

# FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 30 december 2020

---

---

1181/2020

## **Kommunikationsministeriets förordning om ändring av kommunikationsministeriets förordning om övervakning och kontroll av koldioxidutsläpp och antalet tonkilometer i luftfart**

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut ändras i kommunikationsministeriets förordning om övervakning och kontroll av koldioxidutsläpp och antalet tonkilometer i luftfart (432/2015) 1, 2 och 4 §, sådana de lyder i förordning 1155/2018, som följer:

1 §

### *Övervakningsplan*

En luftfartygsoperatör ska utan dröjsmål till Transport- och kommunikationsverket för godkännande ge in en övervakningsplan som reviderats till följd av en sådan betydande ändring som avses i artikel 15.4 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/2066 om övervakning och rapportering av växthusgasutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG och om ändring av kommissionens förordning (EU) nr 601/2012, nedan *kommissionens övervakningsförordning*.

2 §

### *Luftfartygsoperatör som förorsakar låga utsläpp*

En luftfartygsoperatör

- 1) som genomför färre än 243 flygningar under tre fyramånadersperioder i följd,
- 2) som genomför flygningar med en sammanlagd årlig utsläppsmängd som är mindre än 25 000 ton koldioxid, eller
- 3) vars årliga utsläpp, med undantag för flygningar mellan en flygplats i ett av de yttersta randområdena som avses i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt och en flygplats i ett annat område inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, understiger 3 000 ton koldioxid från flygningar mellan flygplatser i medlemsstater inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,

får som luftfartygsoperatör som förorsakar låga utsläpp bedöma bränsleförbrukningen enligt vad som föreskrivs i artikel 55 i kommissionens övervakningsförordning.

Luftfartygsoperatörer som bedömer sin bränsleförbrukning i enlighet med vad som föreskrivs i kommissionens övervakningsförordning och som under rapporteringsåret överskrider de gränsvärden som ställts för de luftfartygsoperatörer som förorsakar låga utsläpp ska ge in en anmälan om överskridningen till Transport- och kommunikationsverket.

Transport- och kommunikationsverket ska tillåta en sådan bedömning av bränsleförbrukningen som utförts i enlighet med kommissionens övervakningsförordning förutsatt att luftfartygsoperatören på ett sätt som tillfredsställer verket kan visa att de gränsvärden som ställts upp för luftfartygsoperatörer som förorsakar låga utsläpp inte har överskridits

under de fem senaste rapporteringsperioderna och att gränsvärdet inte överskrids när den följande rapporteringsperioden inleds.

Transport- och kommunikationsverket anser att de utsläpp som orsakas av en luftfartygsoperatör som förorsakar låga utsläpp är kontrollerade om de bestämts i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/2392 om ändring av direktiv 2003/87/EG för att förlänga nuvarande begränsningar i tillämpningsområdet för luftfartsverksamhet och förbereda för genomförande av en global marknadsbaserad åtgärd från och med 2021.

#### 4 §

##### *Kontrollörens utlåtande*

Luftfartygsoperatören ska ge in ett i artikel 27 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/2067 om verifiering av uppgifter och ackreditering av kontrollörer i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG, nedan *kommissionens verifieringsförordning*, avsett kontrollörsutlåtande till Transport- och kommunikationsverket för övervakning av att lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart (34/2010) iakttas. Verket kan kräva att kontrollören ger in andra uppgifter om kontrollprocessen än sådana som krävs enligt utlåtandet. Dessa tilläggsuppgifter kan ges in i enlighet med artikel 27.5 i kommissionens verifieringsförordning.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2021.

Helsingfors den 16 december 2020

Kommunikationsminister Timo Harakka

Regeringsråd Janne Mänttari