

# FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2002

Utgiven i Helsingfors den 30 december 2002

Nr 1248—1249

---

---

## INNEHÅLL

Nr		Sidan
1248	Kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning	5087
1249	Kommunikationsministeriets förordning om ändring av 1 § i trafikministeriets beslut om bussars konstruktion och utrustning .....	5149

---

## Nr 1248

### Kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning

Given i Helsingfors den 19 december 2002

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut föreskrivs med stöd av fordonslagen av den 11 december 2002 (1090/2002):

1 kap.

#### Allmänna bestämmelser

1 §

#### Tillämpningsområde

1. Denna förordning tillämpas på konstruktionen och utrustningen hos fordon (bilar och

deras släpvagnar) i kategorierna M, N och O. Förordningen tillämpas på militärfordon som hör till dessa kategorier, om inte något annat med stöd av fordonslagen (1090/2002) föreskrivs genom förordning av försvarsministeriet. Förordningen tillämpas också på fordon som används för specialtransporter enligt vad som särskilt föreskrivs om detta.

2. Genom förordning av kommunikationsministeriet föreskrivs om bromsanordningar

Kommissionens direktiv 2001/116/EG (32001L0116); EGT nr L 18, 21.1.2002, s. 1  
Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/85/EG (32001L0085); EGT nr L 42, 13.2.2002, s. 1  
Kommissionens direktiv 2002/78/EG (32001L0078); EGT nr L 267, 4.10.2002, s. 23  
Kommissionens direktiv 2002/80/EG (32002L0080); EGT nr L 291, 28.10.2002, s. 20  
Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/85/EG (32002L0085); EGT nr L 327, 4.12.2002, s. 8

för bilar med tryckluftsbromsar och elektriska bromsar och till dem kopplade släpvagnar samt om bussars konstruktion och utrustning. Alternativa krav som skall iaktas finns i bilaga 1 del I punkt 9 och 53.

3. Genom förordning av kommunikationsministeriet föreskrivs särskilt om ändring av bilar konstruktion, om istandsättning av skadade fordon och hopmontering av fordon av komponenter samt om mätning av dubbkraften hos dubbarna på bilar dubbdäck.

## 2 §

### Definitioner

I denna förordning avses med

a) *typgodkännande* det förfarande genom vilket godkännandemyndigheten intygar att en fordonstyp, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet uppfyller gällande tekniska krav; typgodkännanden är EG-typgodkännande, E-typgodkännande, nationellt typgodkännande och typgodkännande av små serier,

b) *typgodkännandedirektivet* rådets direktiv om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon 70/156/EEG, sådant det lyder ändrat enligt del I punkt 0 i bilaga 1,

c) *särdirektivet* med stöd av typgodkännandedirektivet meddelat direktiv av Europaparlamentet och rådet, rådet eller kommissionen som gäller EG-typgodkännanden av ett system, en komponent eller en **separat** teknisk enhet som ingår i ett fordon,

d) *EG-typgodkännande* typgodkännande av ett fordon enligt typgodkännandedirektivet och typgodkännande enligt ett särdirektiv av ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet som ingår i ett fordon,

e) *Genèveöverenskommelsen* den i Genève den 20 mars 1958 ingångna överenskommelsen om förenhetligande av villkoren för typgodkännande av utrustning och delar till motorfordon samt om ömsesidigt erkännande av sådant godkännande (FördrS 70/76).

f) *E-reglementet* ett reglemente som fogats till Genèveöverenskommelsen,

g) *E-typgodkännande* typgodkännande enligt E-reglementet av ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet som ingår i ett fordon; när det i del II i bilaga 1 till denna förordning hänvisas till E-reglementet avses reglementet i ursprunglig form eller ändrat vid den tidpunkt då fordonet eller utrustningen togs i bruk,

h) *ett fordon, ett system, en komponent och en separat teknisk enhet som motsvarar direktivet eller E-reglementet* ett fordon, ett system, en komponent och en separat teknisk enhet som inte har typgodkänts men som uppfyller de tekniska kraven i direktivet eller E-reglementet,

i) *en komponent som motsvarar kraven i FMVSS-standard* en sådan komponent på fordon som uppfyller kraven i en av Förenta staterna fastställd säkerhetsstandard,

j) *globalöverenskommelsen* den i Genève den 25 juli 1998 ingångna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (FördrS 54/2001),

k) *globalt godkännande* godkännande av ett fordons konstruktion, utrustning eller del enligt en bestämmelse som fogats till globalöverenskommelsen,

l) *EES-stat* en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,

m) *egenmassa* massan på fordon i körklart skick definierat enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 97/27/EG (del I punkt 48 i bilaga 48) om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och om ändring av direktiv 70/156/EEG,

n) *totalmassa* största tekniskt tillåtna massa så som den definieras i det direktiv som avses i punkt m.

## 3 §

*Märkning av ett typgodkänt fordon, ett system, en komponent och en separat teknisk enhet*

1. Ett EG-typgodkännande anges genom ett intyg över överensstämmelse eller genom ett

på fordonet, komponenten eller den separata tekniska enheten märkt godkännandemärke som består av EES- eller EG-förordningens eller särdirektivets nummer och en rektangel som omger bokstaven e och en symbol för den medlemsstat som beviljat godkännandet.

2. E-typgodkännandet anges genom ett på fordonet, komponenten eller den separata tekniska enheten märkt godkännandemärke som består en ring som omger bokstaven E och en symbol för den medlemsstat som beviljat godkännandet och, om reglementet förutsätter det, reglementets nummer.

## 4 §

*Erkännande på förhand av kraven i direktivet och E-reglementet*

Fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter anses vara godkända också ifall de uppfyller kraven enligt det relevanta särdirektivet eller E-reglementet eller enligt en senare ändring av särdirektivet eller E-reglementet innan den obligatoriska tillämpningen av dessa krav som villkor för ett typgodkännande eller som ett krav på överensstämmelse med direktivet eller E-reglementet.

## 2 kap.

**Grundläggande och närmare klassificering av fordon samt vissa axelkonstruktioner**

## 5 §

*Allmänna regler för klassificeringen*

1. Om den grundläggande klassificeringen av fordon i kategorierna M, N och O och om den närmare klassificeringen av fordon för särskilda ändamål föreskrivs i fordonslagen.

2. På den närmare klassificeringen av fordon i kategorierna M, N och O samt på definitionerna av axelkonstruktioner, mått och massor tillämpas:

a) klassificeringar och definitioner enligt typgodkännandedirektivet,

b) klassificeringar och definitioner enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 97/27/EG (del I punkt 48 i bilaga 1) och

c) klassificeringar enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/85/EG (bilaga 1 del I punkt 52) om särskilda bestämmelser för fordon som används för personbefordran med mer än åtta säten utöver förarsätet och om ändring av direktiv 70/156/EEG och 97/27/EG.

3. I 6, 11 och 12 § kompletteras de definitioner som motsvarar definitionerna i de i 2 mom. nämnda direktiven.

## 6 §

*Terrängbilar*

1. Ett fordon i kategori  $M_1$  och en bil i kategori  $N_1$  med en totalmassa av högst två ton anses som terrängbil i kategori  $M_1G$  och  $N_1G$ , om

a) det har minst en drivande fram- och bakaxel, i vilket fall driften till en av axlarna kan vara urkopplingsbar,

b) det har minst en differentialspärr eller är försett med en mekanism som har samma effekt,

c) dess beräknade backtagningsförmåga är minst 30 procent utan släpvagn, och

d) det uppfyller minst fem av följande sex villkor:

i) främre överhängsvinkeln är minst 25°,

ii) bakre överhängsvinkeln är minst 20°,

iii) rampvinkeln är minst 20°,

iv) markfrigången under framaxeln är minst 180 mm,

v) markfrigången under bakaxeln är minst 180 mm, och

vi) markfrigången mellan axlarna är minst 200 mm.

2. Ett fordon i kategori  $N_1$  med en totalmassa som är större än två ton och ett fordon i kategori  $M_2$ ,  $M_3$  och  $N_2$  med en totalmassa som är större än 12 ton anses som terrängbil i kategori  $N_1G$ ,  $M_2G$ ,  $M_3G$  och  $N_3G$ , om det är banddrivet eller allhjuldrivet, i vilket fall en av axlarna kan vara urkopplingsbar, eller om det uppfyller följande villkor:

a) det har minst en drivande framaxel och bakaxel eller drift kan kopplas till en sådan axel,

b) minst en av fordonets axlar har differentialspär eller är försedd med en mekanism som har likadan effekt, och

c) dess beräknade backtagningsförmåga är minst 25 procent utan släpvagn.

3. Ett fordon i kategori  $N_3$  och ett fordon i kategori  $M_3$  med en totalmassa som är större än 12 ton anses som terrängbil i kategori  $M_3G$  och  $N_3G$ , om det är banddrivet eller allhjulsdrevet, i vilket fall en av axlarna kan vara urkopplingsbar, eller om det uppfyller följande villkor:

a) minst hälften av hjulen är drivande,

b) minst en av fordonets axlar har differentialspär eller är försedd med en mekanism som har likadan effekt,

c) dess beräknade backtagningsförmåga är minst 25 procent utan släpvagn, och

d) fordonet uppfyller minst fyra av följande sex villkor:

i) främre överhängsvinkeln är minst  $25^\circ$ ,

ii) bakre överhängsvinkeln är minst  $25^\circ$ ,

iii) rampvinkeln är minst  $25^\circ$ ,

iv) markfrigången under framaxeln är minst 250 mm,

v) markfrigången under bakaxeln är minst 250 mm, och

vi) markfrigången mellan axlarna är minst 300 mm.

4. Mätningen och beräkningen av terrängbilars backtagningsförmåga, den främre överhängsvinkeln, den bakre överhängsvinkeln och rampvinkeln fastställs enligt bilaga II till typgodkännandedirektivet.

## 7 §

### Bussars undergrupper

1. Fordon i kategorierna  $M_2$  och  $M_3$  som har platser för fler än 22 personer utöver föraren indelas i tre undergrupper enligt följande:

a) *undergrupp I*: fordon med möjlighet till frekventa av- och påstigningar och med utrymmen för ståplatspassagerare,

b) *undergrupp II*: fordon som huvudsakligen tillverkats för befordran av sittplatspassagerare och som är utformade för att medge befordran av ståplatspassagerare i mittgången och, om det är möjligt, i ett utrymme som inte är större än det utrymme som upptas för två dubbelsäten,

c) *undergrupp III*: fordon som uteslutande tillverkats för befordran av sittplatspassagerare.

2. Fordon i kategorierna  $M_2$  och  $M_3$  som har platser för högst 22 personer utöver föraren indelas i två undergrupper enligt följande:

a) *undergrupp A*: fordon som är tillverkade för befordran av ståplatspassagerare; ett fordon i denna klass är utrustat med säten och det kan vara utrustat för ståplatspassagerare,

b) *undergrupp B*: fordon som inte är tillverkade för befordran av ståplatspassagerare; ett fordon i denna klass är inte utrustat för ståplatspassagerare.

3. Med *ledad buss* avses ett fordon som består av två eller flera stela sektioner som är kopplade till varandra. Passagerarutrymmena i varje sektion skall stå i förbindelse med varandra så att passagerarna kan förflytta sig fritt mellan dem. De stela sektionerna i en ledad buss är permanent sammankopplade så att de kan tas isär endast med en utrustning som normalt bara finns i en verkstad.

4. Med *låg golvsbuss* avses ett fordon i undergrupp I, II eller A i vilket minst 35 procent av utrymmet för ståplatspassagerare eller den främre sektionen när det gäller ledade fordon eller den nedre våningen då det gäller tvåvåningsfordon utgör ett område utan trappsteg och ger möjlighet att nå minst en på- och avstigningsdörr.

5. Med *tvåvåningsbuss* avses ett fordon där passagerarutrymmena åtminstone delvis är uppdelade på två våningar och där den övre våningen inte har något utrymme för ståplatspassagerare.

6. Med *ledad tvåvåningsbuss* avses ett fordon som består av två eller flera stela sektioner som är kopplade till varandra. Passagerarutrymmena i varje sektion på minst ett däck står i förbindelse med varandra så att passagerarna kan förflytta sig fritt mellan dem.

7. En buss kan höra till fler än en undergrupp.

10 §

*Mobilkran*

Med *mobilkran* avses ett specialfordon i kategori N<sub>3</sub> som inte är utrustat för godstransporter och vars kran har ett lyftmoment som är minst 400 kNm.

8 §

*Paketbilars undergrupper*

När bestämmelserna om avgasutsläpp tillämpas indelas paketbilar i följande undergrupper som bestäms enligt referensmassan, varvid referensmassan är fordonets egenmassa utom förarvikten (75 kg) och med ett tillägg på 100 kg:

- a) undergrupp I, vars referensmassa är högst 1305 kg,
- b) undergrupp II, vars referensmassa är över 1305 kg men högst 1760 kg,
- c) undergrupp III, vars referensmassa är över 1760 kg,

11 §

*Släpvagnars undergrupper*

Släpvagnar indelas efter konstruktion i följande undergrupper:

1) *påhängsvagn* är en släpvagn som är avsedd att kopplas till en dragbil för påhängsvagnar eller till en dollyaxel; en påhängsvagn påför en avsevärd vinkelrät belastning på dragbilen eller dollyaxeln,

2) *egentlig släpvagn* (släpvagn med dragsång) är en släpvagn med minst två axlar som har en draganordning som styr främre axeln eller axlarna och är rörlig vertikalt i förhållande till släpvagnen och som inte överför större vertikala belastningar till dragfordonet,

3) *släpkärra* är en släpvagn med oledad dragstång där axeln eller axlarna är placerade vid eller nära släpvagnens tyngdpunkt, så att endast en liten del av släpvagnens totalmassa överförs till kopplingspunkten; till denna undergrupp hör också en sådan dollyaxel som är avsedd för att koppla en påhängsvagn till ett fordon som hör till kategori N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub>.

9 §

*Karosserityp och fordon i kategorierna M och N*

1. Med *fordon avsett för flera ändamål* avses fordon i kategori M<sub>1</sub> för vilka gäller att lastens andel av den högsta tillåtna totalmassan är högst lika stor som antalet passagerarsittplatser multiplicerat med 68 kg eller att antalet sittplatser utöver förarplatsen är fler än sex. Fordonet hör dock till kategori N om lastens andel är större än personlastens och antalet sittplatser utöver förarplatsen är högst sex.

2. Ett fordon vars totalmassa överstiger 3,5 ton hör till kategori M<sub>2</sub> eller M<sub>3</sub> om lastens andel av fordonets högsta tillåtna totalmassa är högst lika stor som antalet passagerarsittplatser multiplicerat med 68 kg, eller det antingen i samma täckta utrymme finns lastutrymme och sittplatser utöver förarplatsen för fler än åtta passagerare eller det finns ett särskilt utrymme för last som inte är täckt och i det täckta utrymmet plats för fler än åtta passagerare. Fordonet hör till kategori N<sub>2</sub> eller N<sub>3</sub> om lastens andel är större än personlastens och antalet sittplatser utöver förarplatsen är högst åtta.

12 §

*Axelkonstruktioner*

1. Med *bilens styrande axel* avses en axel eller axelgrupp som styrs mekaniskt, hydrauliskt eller elektriskt enligt rattens rörelser.

2. Med *självstyrd axel* avses en axel eller boggi som styrs av krafter eller moment som uppstår vid kontakten mellan däck och väg.

3. Med *axellyftanordning* avses en sådan i bilaga IV punkt 3 till det i bilaga 1 del I punkt 48 nämnda direktivet 97/27/EG avsedd eller annan anordning som är permanent monterad på ett fordon med vars hjälp axellasten kan

minskas eller ökas beroende på fordonets lastförhållanden. Lyftanordningen fungerar antingen genom att hjulen lyfts upp från marken eller sänks till marken eller utan att hjulen lyfts från marken.

4. Med *lyftbar axel* avses en axel som kan lyftas och sänkas med en sådan axellyftanordning som avses i 3 mom.

5. Med *belastningsbar axel* avses en axel vars belastning kan varieras utan att axeln lyfts upp med hjälp av en sådan axellyftanordning som avses i 3 mom.

### 3 kap.

#### **Krav som baserar sig på EG-förordningar och direktiv och E-reglementen**

##### 13 §

#### *Allmänna krav som gäller konstruktion och utrustning*

1. I 25 och 26 § fordonslagen föreskrivs om fordons anordningar och utrustning samt i 28 § om begränsning av skadliga utsläpp och energiförbrukningen. Om undantag föreskrivs i denna förordning och dess bilagor. Om de befogenheter Fordonsförvaltningscentralen enligt 27 § fordonslagen har att bevilja enskilda undantag från de krav som gäller fordon föreskrivs i 5 kap.

2. En sådan symbol eller kontrollampa som enligt bestämmelserna om olika fordonskategorier är obligatorisk eller tillåten på ett visst fordon eller en viss fordonskategori får inte monteras på andra fordon.

3. Det får inte finnas någonting i fordonet som hindrar sikten från förarplatsen över vägen framåt och åt sidorna eller något annat som stör körandet.

##### 14 §

#### *Krav enligt direktiv och E-reglementen*

1. Fordon i kategorierna M, N och O samt deras system, komponenter och separata tekniska enheter skall vid typgodkännandet

och när de tas i bruk för första gången uppfylla de krav i bilaga 1 som gäller EG- eller E-typgodkännande eller överensstämmelse med ett E-reglemente.

2. Vid typgodkännande och registrerings- eller ändringsbesiktning av ett enskilt fordon kan följande undantag göras från kraven i bilaga 1:

a) vid EG-typgodkännande, nationellt typgodkännande samt registrerings- och ändringsbesiktning av en husbil, ambulans, likbil, invalidtaxi och räddningsbil de undantag som nämns i bilaga 2,

b) i fråga om ett fordon som är avsett för skydd av passagerare eller varor (*bepansrat fordon*) de undantag som nämns i bilaga 3,

c) andra fordon avsedda för särskilda ändamål, inklusive husvagnar, de undantag som nämns i bilaga 4,

d) mobilkranar de undantag som nämns i bilaga 5,

e) vid typgodkännande av små serier och vid registrerings- och ändringsbesiktning av sådana typgodkända små serier som avses i 30 § fordonslagen de undantag som nämns i bilaga 6.

##### 15 §

#### *Färdskrivare*

1. Färdskrivare, som det föreskrivs om i rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter, sådan den lyder ändrad genom förordning (EEG) nr 3314/90, 3572/90 och 3688/92 samt genom förordning (EG) nr 451/94, 2479/95, 1056/97, 2135/98 och 1360/2002, krävs inte för sådana fordon i kategorierna M och N som inte med stöd av artikel 4 i rådets förordning (EEG) nr 3820/89 om harmonisering av viss social lagstiftning om vägtransporter hör till tillämpningsområdet för bestämmelserna om körtider och viloperioder eller med stöd av artikel 14 i nämnda förordning till systemet med tjänstgöringslista. Färdskrivare krävs inte heller för fordon som nämnda EG-förordning enligt 7 § förordningen om användning av fordon på väg (1257/1992) inte tillämpas på. I fordon i kategorierna N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, M<sub>2</sub> och M<sub>3</sub> som används för körundervisning skall det dock finnas färdskrivare.

2. Om övervakning av och tvångsmedel för iakttagande av viss social lagstiftning om vägtransporter föreskrivs i vägtrafiklagen (267/1981). Om installation och reparation av färdskrivare föreskrivs i fordonslagen och om kontroll av **färdskrivare** föreskrivs i förordningen om användning av fordon på väg.



## 16 §

*Hastighetsbegränsare*

1. Hastighetsbegränsare som avses i 25 § 1 mom. 12 punkten fordonslagen skall hindra hastigheten för fordon i kategori M<sub>2</sub> och M<sub>3</sub> att överstiga 100 kilometer i timmen. Hastighetsbegränsare skall hindra hastigheten för fordon i kategori N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub> att överstiga 90 kilometer i timmen.

2. I fordon av kategori M<sub>3</sub> som har en egenmassa som överstiger 10 ton och som registrerats före den 1 januari 2005 får användas hastighetsbegränsare som är inställd så att hastigheten begränsas till högst 100 kilometer i timmen.

3. Hastighetsbegränsaren skall uppfylla kraven i rådets direktiv 92/24/EEG om hastighetsbegränsande anordning och liknande inbyggda hastighetsbegränsande system för vissa kategorier av motorfordon eller E-reglementet nr 89 avsett i del I punkt 47 i bilaga 1.

4. Hastighetsbegränsare krävs inte för:

- a) militärfordon,
- b) räddningsbil,
- c) polisbil,
- d) bil i kategori M<sub>3</sub> som används enbart i tätortstrafik, eller
- e) bil vars hastighet på grund av dess konstruktion inte kan överskrida de värden som nämns i 1 mom.

5. Om montering och reparation av hastighetsbegränsare stadgas i fordonslagen och med stöd av den.

## 17 §

*Taxameter*

1. En taxameter skall vara typgodkänd i enlighet med rådets direktiv 77/95/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om taxametrar.

2. Om installation och reparation av taxametrar föreskrivs i fordonslagen och med stöd av den.

## 18 §

*Överensstämmelse i fråga om fordon som motsvarar Förenta staternas, Kanadas och Japans standarder*

1. Sådana fordon i kategori M och N som har införts till landet som flyttgods, som innehas eller innehafts av en främmande stats beskickning eller en medlem av diplomatkåren, som erhållits genom arv eller testamente eller som skaffats på en tullauktion eller någon annan av staten ordnad auktion anses uppfylla de krav på typgodkännande eller överensstämmelse som anges i bilaga 1, om fordonet uppfyller kraven i alla FMVSS- eller CMVSS-standarder gällande fordonets modellår eller japanska regler gällande fordonets säkerhet och kraven i Förenta staternas, Kanadas eller Japans bestämmelser om avgasutsläpp.

2. Fordon som avses i denna paragraf skall då det gäller antalet strålkastare och lyktor uppfylla kraven enligt det i bilaga 1 del I punkt 20 nämnda direktivet 76/756/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon eller E-reglementet nr 48. Halv- och helljusstrålkastare skall överensstämma med kraven enligt det i bilaga 1 del I punkt 25 nämnda direktivet 76/761/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motorfordonsstrålkastare för helljus eller halvljus och om elektriska glödlampor till dessa strålkastare eller vara försedda med lampor med märkningen DOT samt vara av typ HB1—HB5, HB7, D2S eller D2R. Fordonets främre positionslyktor skall till färgen överensstämma med kraven i direktiv 76/758/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor och stopplyktor på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, samt körriktningsvisarna beträffande färg och synbarhet överensstämma med kraven enligt det i bilaga 1 del I punkt 23 nämnda direktivet

76/759/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om körriktningssystem för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

#### 4 kap.

### Nationella krav som gäller bilar och släpvagnar

#### 19 §

##### *Kopplings- och draganordningar*

1. Som varande i allmänt bruk anses koppling mellan dragfordon och släpfordon av elledningar och när det gäller tryckluftsbromsförsedda fordon, kopplingar för tryckluftsbromsledningar som till dimensionering och placering uppfyller kraven i ISO- eller SFS-standarderna.

2. Ett fordon i kategori N<sub>3</sub> som inte är försett med dragkoppling eller vändskiva för släpvagn skall i bakre delen ha en dragbalk med fäste för dragkrok. Dragbalken skall ha fästhål i enlighet med standarden ISO 3584. En dragbalk är inte obligatorisk på ett fordon som är försett med baggavellyft eller anordning som förhindrar montering av dragkrok.



3. Dragkopplingen för en släpvagn skall fästas säkert vid dragbilens ram eller vid konstruktioner eller anordningar som fastsatts på denna. En dragkoppling för en medelaxelsläpvagn i kategori O<sub>1</sub> eller O<sub>2</sub> får dock fästas vid de fästpunkter i dragbilens karosseri som tillverkaren har angivit. Draganordningar får fastsättas i godsflak endast vid lätta tillfälliga lokaltransporter av konstruktionsjärn eller motsvarande långa föremål.

#### 20 §

##### *Stänkskärmar*

1. Stänkskärmar på sådana fordon i kategori N<sub>1</sub> som inte uppfyller kraven enligt det i bilaga 1 del I punkt 37 nämnda rådets direktiv 78/549/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om hjulskydd på motorfordon skall vara utformade så att de

täcker minst hela däcksbredden eller den sammanlagda bredden för dubbelmonterade däck, i en vinkel på minst 30° framåt och minst 50° bakåt från ett vertikalt plan genom hjulaxeln. Stänkskärmens bakre del mätt från däckets eller det yttre dubbelmonterade däckets mitt får inte sluta ovanför ett horisontalplan som ligger 150 mm ovanför hjulets axel.

2. Stänkskärmarna på andra fordon är fordon i kategorierna M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> skall vara utformade så att de täcker minst hela däcksbredden eller den sammanlagda bredden för dubbelmonterade däck i en vinkel på minst 30° framåt från ett vertikalt plan genom hjulaxeln. Däcksbreddens eller för dubbelmonterade däck den sammanlagda breddens andel av stänkskärmens bakre del får inte sluta ovanför ett horisontalplan som ligger 100 mm ovanför hjulets axel då fordonet är olastat.

3. Stänkskärmens tvärsnitt skall vara räsnormig så att dess djup är minst 30 mm, mätt ovanför axeln. Räsnormigheten får minska i riktning mot de vinklar som nämns i 1 och 2 mom.

4. Stänkskärmens avstånd från axeln får inte mellan de vinklar som nämns i 1 och 2 mom. vara större än däckets diameter.

5. Särskilda stänkskärmar krävs inte om fordonets karosseri- eller flakbotten eller annan konstruktion med nödvändiga hjälpanordningar utgör ett sådant skydd mot stänk som motsvarar kraven i denna paragraf, eller för terrängbilar eller andra fordon för särskilda ändamål, i fråga om vilka stänkskärmar på ett avsevärt sätt försvårar användningen av fordonet.

#### 21 §

##### *Säten*

1. Om sätena och deras fästpunkters hållfasthet samt fästpunkterna för säkerhetsbälten i fordon i kategorierna M och N har typgodkänts enligt det i bilaga 1 del I punkt 15 nämnda direktivet 74/408/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (hållfastheten hos sätena och fästnanordningarna



för dessa) och det i punkt 19 nämnda direktivet 76/115/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om förankring av bilbälten i motorfordon, behöver sätena inte uppfylla kraven i denna paragraf.

2. Sätena och deras fäst- och regleringsanordningar skall fästas stadigt vid golvet i fordonets förarutrymme eller sido- eller bakväggar.

3. Vid beräkningen av antalet sittplatser i en bil skall både för föraren och varje passagerare reserveras en sittyta av minst 400 mm x 400 mm och i ryggstödet riktning, på en höjd av 500 mm från sätet, ett skulderutrymme som har en bredd som är minst 400 mm. Sätets bredd mäts på ett avstånd av 100 mm från sittytan och skulderutrymmets bredd på ett avstånd av 50 mm från motsvarande ställe på ryggstödet.

4. Med avvikelse från vad som föreskrivs i 3 mom. anses baksätet räcka till för tre personer, om sittytans bredd, mätt i enlighet med 3 mom., är minst 1100 mm och skulderutrymmets bredd minst 1200 mm.

5. Den fria höjden, när den mäts från ytan av ett belastat säte i ryggstödet riktning och på ett avstånd av 100 mm från detta, skall vara minst 850 mm. Sätets ryggstöd skall vara minst 500 mm högt.

## 22 §

*Passagerarutrymme bredvid föraren i fordon i kategori N*

1. Förarutrymmet i fordon i kategorierna  $N_1$  och  $N_2$  får utöver förarsätet utrustas med högst två passagerarsäten och i fråga om fordon i kategori  $N_3$  med högst tre passagerarsäten. Sätena skall vara placerade bredvid förarsätet. Förarutrymmet anses ha platser för två passagerare utöver föraren, om avståndet från styraxelns förlängning längs sätets mittlinje till högra dörren eller väggen är minst 1100 mm, och för tre passagerare, om avståndet från styraxelns förlängning längs sätets mittlinje till högra dörren eller väggen är minst 1500 mm.

2. Begränsningarna i 1 mom. tillämpas inte på sådana fordon i kategori  $N_2$  som har

EG-typgodkännande för tre passagerarsäten bredvid förarsätet.

## 23 §

*Passagerarutrymme bakom föraren i fordon i kategori N*

1. Från sätet som är placerade bakom förarsätet och sätena bredvid förarsätet skall det finnas fri passage ut eller de främre sätena skall vara lätta att fälla fram så att passagen till den dörr som leder ut är fri. Om sätena i ett fordon i kategori N finns i ett lastutrymme som är avskilt från förarutrymmet eller ett annat utrymme med en mellanvägg, skall utrymmet ha åtminstone två separata dörrar som öppnas inifrån och som inte får vara på samma sida av fordonet, eller en sådan dörr och en som nödutgång lämplig taklucka eller ett fönster, som är lätt att öppna, lösgöra eller slå sönder.

2. Ett säte anses vara placerat bakom förarens säte om avståndet i bilens längdriktning från den punkt på förarsätet där sitsen och ryggstödet möts är över 400 mm framför den punkt på det bakomliggande sätet där sitsen och ryggstödet möts när båda sätena är i den bakersta ställning som tillverkaren avsett att sätena kan vara i under körning.

3. I fråga om sätet som är placerade bakom förarsätet skall måtten samt sätenas och deras fästpunkters hållfasthet samt fästpunkterna för säkerhetsbälten motsvara kraven i 21 §.

## 24 §

*Passagerarutrymme på öppna flak på fordon i kategori N*

På öppna lastflak på fordon i kategori  $N_2$  och  $N_3$  får på följande villkor installeras bänkar som fästs stadigt:

a) sittplatser får finnas inom gränserna för fordonets bärförmåga,

b) tjockleken på sätet och ryggstöd, om sådana finns, får inte överstiga 50 mm,

c) för varje person skall det finnas ett flakutrymme på 400 mm x 700 mm, och

d) lastutrymmet skall förses med tillräckligt höga och stadiga stängsel.

## 25 §

*Taxilykta*

1. En taxilykta skall vara cirka 300 mm bred och 115 mm hög och den skall avge ett gult ljus i alla riktningar. Lyktans framsida eller framsida och baksida skall ha texten "TAKSI" eller "TAXI" skriven i svart. På lyktan får med svarta tecken anges taxibilens ordningsnummer, och en symbol som visar bilens gruppnummer och stationeringsort. Till lyktan får kopplas en anordning med vilken lyktan kan fås att blinka i en nödsituation.

2. Lyktan skall monteras på bilens tak på mitten av bilen eller på bilens vänstra sida på ett avstånd av minst 0,15 meter från bilens sida.

## 26 §

*Skytlykta*

1. En skylt på fordon i kategori M<sub>2</sub> och M<sub>3</sub> som visar linjens yttersta bestämmelseort, linjenumret och att fordonet är fullbelagt, en skylt på en polisbil samt på en bil som används för tullens och gränsbevakningsväsendets tjänsteuppdrag samt en skylt på fordon i kategori N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub> som anger namnet på transportidkaren, transportköparen eller fordonets ägare eller namnet på linjens yttersta bestämmelseort skall avge vitt eller ljusgult ljus, som inte får blinka. Skyltens ljusstryka i referensaxelns riktning får vara högst 200 candela.

2. På en skylt som visar linjens yttersta bestämmelseort, linjenumret samt anger att fordonet är fullbelagt på ett fordon i kategori M<sub>2</sub> skall textens höjd vara minst 100 mm, om texten har skrivits på en rad, och minst 50 mm, om texten skrivits på två rader. På en skylt som endast visar linjenumret skall höjden av siffrorna vara minst 150 mm. På ett fordon i kategori M<sub>3</sub> är de motsvarande minimihöjderna 150 mm, 70 mm respektive 200 mm.

## 27 §

*Stoppssignallykta på en bil som används av polisen, tullen och gränsbevakningsväsendet*

En stoppsignallykta skall tändas och slockna 1—2 gånger i sekunden. Stoppssignallyktans ljusstyrka i referensaxelns riktning och i en riktning som avviker minst 5° från referensaxeln skall vara minst 500 candela. Stoppssignallyktan skall vara placerad på bilens längdaxel eller på bilens vänstra sida på taket, bakom vindrutan eller ovanför stötfångaren.

## 28 §

*En dragbils igenkänningslykta*

Igenkänningslyktorna på en dragbil skall avge ett orangegult ljus. Lyktornas ljusstyrka i referensaxelns riktning får vara högst 200 candela. Lyktorna skall placeras symmetriskt på bilens tak.

## 29 §

*Igenkänningslykta för vägservicebilar och bilar som används för förstahjälpsverksamhet*

1. En igenkänningslykta för en vägservicebil får vara högst 650 mm bred och 120 mm hög och den skall avge ett gult ljus i alla riktningar. Lyktans fram- och baksida skall vara försedd med svart text med något av orden "TIEPALVELU", "VÄGSERVICE" eller "ROAD SERVICE" eller en kombination av dessa och vid behov med vägserviceorganisationens namn och symbol. Lyktans ljusstryka i referensaxelns riktning får vara högst 200 candela.

2. Lyktan får användas på en för privat bruk registrerad bil som används i vägserviceverksamhet som anordnas av en registrerad förening som idkar vägservice inom ramen för den frivilliga räddningstjänsten och har minst 15 medlemmar som idkar vägservice. Ett sådant fordon skall vara försett med tillräcklig förstahjälps- och reparationsutrustning och reservdelar samt kommunikationsapparat.

3. På en bil, som används speciellt för förstahjälpsverksamhet får på de grunder som nämns i 2 mom., dock utan krav på reparationsutrustning och reservdelar, monteras en ljusskylt som avger vitt ljus och är försedd med svart text med något av orden "ENSI-APU", "FÖRSTA HJÄLP" eller "FIRST AID" eller en kombination av dessa och en symbol för förstahjälpsorganisationen.

4. Ett intyg över att fordonets förare innehar tillräcklig förstahjälps- och, om det är fråga om vägservice, reparationsfärdighet samt att fordonet används i denna verksamhet, vilket högst ett år tidigare har utfärdats av en organisation som idkar vägservice eller förstahjälpsverksamhet, skall vid färd medföras och på begäran uppvisas för trafikövervakare. Igenkänningslyktan skall övertäckas eller avlägsnas då fordonet framförs på väg utan att det används i vägservice- eller förstahjälpsverksamhet.

### 30 §

#### *Ljusanordning på bogserbil*

I en bogserbil skall det finnas en löstagbar anordning för bakre positionslykter, bromslykter och körriktningvisare, som placeras baktill på släpfordonet under bogsering i förhållanden då ljusen bör vara tända och det bogserade fordonets lykter inte kan användas enligt bestämmelserna. Alternativt får en bogserbil förses med dubbla bakre positionslykter, bromslykter och körriktningvisare uppe bakom förarhytten.

### 31 §

#### *Ljudsignalanordning och backningsvarnare för utryckningsfordon*

1. En bil som används som utryckningsfordon skall ha en ljudsignalanordning som avger ett varierande eller periodiskt ljud med en volym som är större än 104 dBA mätt på ett avstånd av sju meter framför fordonet. En sådan anordning får inte monteras på något annat fordon.

2. En bil, dock inte ett fordon i kategori M<sub>1</sub>, får ha en backningsvarnare som avger ett periodiskt ljud vid backning eller då backväxeln är ilagd. Backningsvarnarens ljud får ha en volym på högst 75 dBA, mätt på ett avstånd av sju meter bakom fordonet.

### 32 §

#### *Hastighetsskylt*

1. Ett fordon i kategori N<sub>1</sub> vars högsta tillåtna hastighet är 80 km/h skall vara utrustat med en rund gul skylt med svarta kanter som är synlig bakåt och har en diameter på 240 mm samt talet 80 märkt med svarta 120 mm höga siffror. Ett fordon i kategori M<sub>2</sub> eller M<sub>3</sub> vars högsta tillåtna hastighet är 100 km/h skall vara försett med en motsvarande gul eller vit skylt med talet 100.

2. På en släpvagn vars bogseringshastighet särskilt har begränsats till en hastighet som är mindre än 80 km/h skall fästas en skylt som anger den högsta tillåtna hastigheten i km/h och i övrigt motsvarar bestämmelsen i 1 mom.

3. En skylt som anger den högsta tillåtna hastigheten i km/h och som i övrigt uppfyller kravet i 1 mom. skall också fästas på ett sådant annat fordon vars hastighet särskilt har begränsats till mindre än 80 km/h.

### 33 §

#### *Konstruktion och utrustning av fordonschassier*

Bestämmelserna i denna förordning tillämpas också på sådana fordonschassier som ännu inte är försedda med karosseri. Reflektorer, backspeglar, stänkskärmar och -skydd krävs dock inte på dem även om chassiet skulle vara försett med förarhytt och inte heller kopplingsanordning, främre och bakre underkörningsskydd, sidoskydd, anordning som förhindrar obehörig användning eller färdskrivare.

## 5 kap.

**Särskilda bestämmelser**

## 34 §

*Avvikelser för fordon avsedda för handikappade förare eller passagerare*

Vid registrerings- eller ändringsbesiktningen av fordonet kan avvikelser godkännas för specialanordningar i fordon avsedda för handikappade förare eller passagerare, förutsatt att avvikelserna inte på betydande sätt äventyrar säkerheten.

## 35 §

*Avvikelser rörande fordons konstruktion och utrustning vilka söks hos Fordonsförvaltningscentralen*

1. Fordonsförvaltningscentralen kan av särskilda skäl

a) bevilja undantag som gäller en viss tid och endast i Finland för en fordonstyp, ett enskilt fordon, ett system, en komponent och en separat teknisk enhet som ännu inte beviljats det godkännande som krävs i denna förordning, under villkor att fordonstypen, fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten testats i Finland eller i en annan EES-stat och uppfyller de krav som förutsätts för godkännandet,

b) godkänna att ett registrerat fordon, som införts minst fyra år före registreringen och som inte har använts, tas i bruk enligt de regler som gällde då fordonet infördes,

c) bevilja en person eller en sammanslutning som tidigare beviljats undantag för viss tid eller en annan person eller en annan sammanslutning

2. Fordonsförvaltningscentralen kan av särskilda skäl och när detta inte äventyrar trafiksäkerheten eller snedvrider konkurrensen bevilja undantag för enskilda fordon från de krav angående fordons konstruktion och utrustning som föreskrivs i denna förordning.

3. Fordonsförvaltningscentralen kan, antingen för ett enskilt fordon eller flera fordon i kategori M<sub>1</sub> som används i hastighetstävlingar och vars motor enligt tävlingsreglerna

får trimmas, av särskilda skäl bevilja undantag för viss tid från de krav i fråga om fordons konstruktion och utrustning som föreskrivs i denna förordning, vilket gäller när fordonet används i tävlingar samt vid färd till en tävling eller besiktning.

4. Fordonsförvaltningscentralen kan för system, komponenter eller separata tekniska enheter som inrättats för den handikappades särskilda behov i fordon avsedda för handikappade förare eller passagerare bevilja typgodkännande som avviker från kraven i denna förordning angående fordons konstruktion och utrustning.

## 36 §

*Avvikelser rörande de sista fordonen i serien*

1. Fordonsförvaltningscentralen skall försäkra sig om att maximiantalet på beviljade undantag för de sista fordonen i tillverkningsserien inte överskrider. Fordonsförvaltningscentralen antecknar beviljat undantag i det register som gäller fordon och intyget över registreringen.

2. Fordonsförvaltningscentralen meddelar den tid för vilken undantag beviljats och orsakerna till beviljandet tillsammans med den information som föreskrivs i artikel 5.5 i typgodkännandedirektivet till de behöriga myndigheterna i de övriga medlemsstaterna inom en månad. Fordonsförvaltningscentralen sänder varje år till kommissionen en förteckning över de undantag som beviljats och orsakerna till beviljande.

## 37 §

*Avvikelser för fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som tillämpar ny teknologi*

1. Fordonsförvaltningscentralen kan bevilja undantag för fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som använder sådana tekniker eller lösningar som till sin karaktär inte är förenliga med ett eller flera krav i ett eller flera specialdirektiv, om undantaget inte

medför betydande olägenheter för miljön eller äventyrar trafiksäkerheten.

2. Fordonsförvaltningscentralen sänder inom en månad en kopia av undantaget till avvikelse och dess bilagor till de godkännande myndigheterna i de övriga EES-staterna och tillställer utan dröjsmål kommissionen en berättelse, som skall innehålla

a) orsaken till varför kraven i något specialdirektiv inte tillämpas på fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter på grund av de ifrågavarande teknikerna eller lösningarna,

b) en beskrivning av de säkerhets- och miljöskyddsfrågor som framkommer och åtgärder som vidtagits,

c) en beskrivning av tester och resultaten från dessa, som visar att säkerhets- och miljöskyddsnivån motsvarar de krav som ställs i något av de specialdirektiv som avses i 1 mom., eller

d) förslag till ändringar av motsvarande specialdirektiv eller vid behov till nya specialdirektiv.

### 38 §

#### *Rapportering om beviljade undantag*

Fordonsförvaltningscentralen skall varje år före utgången av mars tillställa kommunikationsministeriet en förteckning över de undantag som beviljats det föregående året med stöd av 35—37 §.

### 39 §

#### *Ikraftträdelse- och övergångsbestämmelser*

1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2003.

2. Fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som för första gången i Finland godkänts för trafik innan denna förordning trädde i kraft får användas i trafik, om de överensstämmer med de bestämmelser som gällde när denna förordning trädde i kraft eller med senare bestämmelser.

3. Ett fordon och dess system, komponent och separata tekniska enhet som år 1993 eller

senare för första gången tagits eller skall tas i bruk någon annanstans än i Finland och som tas i bruk i Finland efter att denna förordning trätt i kraft skall uppfylla de krav som

a) gällde fordon som för första gången togs i bruk i Finland vid tidpunkten för fordonets ibrukttagande, eller

b) som i enlighet med tabellerna i bilagorna tillämpas den dag då fordonet togs i bruk.

4. Ett fordon och dess system, komponent och separata tekniska enhet som före 1993 för första gången tagits i bruk någon annanstans än i Finland och som tas i bruk i Finland efter att denna förordning trätt i kraft skall uppfylla

a) de krav som gällde fordon som för första gången togs i bruk i Finland vid tidpunkten för fordonets ibrukttagande,

b) kraven i de senaste sådana E-reglementen eller specialdirektiv som en stat som anslutit sig till Genèveöverenskommelsen eller en EES-stat fick tillämpa vid tidpunkten för fordonets ibrukttagande; avgasutsläppen och bilbältenas fästpunkter i baksätet i fordon i kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> skall dock uppfylla de krav som gäller fordon som för första gången togs i bruk i Finland vid tidpunkten för fordonets ibrukttagande, eller

c) andra än i punkt a eller b avsedda nationella krav som varit i kraft i en EES-stat och som beträffande säkerhet och miljö motsvarar minst de krav som avses i punkt a eller b.

5. Om konstruktion eller utrustning hos ett fordon ändras efter att denna förordning trätt i kraft skall det ändrade fordonet uppfylla de krav som gällde vid tidpunkten för fordonets ibrukttagande eller senare krav. Sätena på det ändrade fordonet skall dock uppfylla kraven i 21—24 §.

6. Kravet i 16 § förordningen om användning av hastighetsbegränsare tillämpas på fordon i kategori M<sub>2</sub>, fordon i kategori M<sub>3</sub> vars maximala massa överskrider 5,0 ton men är högst 10,0 ton och fordon i kategori N<sub>2</sub>, vilka tas i bruk den 1 januari 2005 eller därefter. Kravet tillämpas även på fordon som uppfyller gränsvärden för utsläpp som stadgas i rådets direktiv 88/77/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gasformiga föroreningar från dieselmotorer som används i fordon sådant det lyder ändrat genom kommissionens di-



5100

Nr 1248

rektiv 2001/27/EG avsett i del I punkt 41 i bilaga 1 och som tas i bruk mellan den 1 oktober 2001 och den 1 januari 2005, från och med den 1 januari 2006 om fordonet används

i internationell trafik och från och med den 1 januari 2007 om fordonet används enbart i nationell trafik.



Helsingfors den 19 december 2002

Kommunikationsminister *Kimmo Sasi*

Biträdande avdelningschef Reino Lampinen

## DEL I

**KRAV PÅ BILAR OCH SLÄPVAGNAR SAMT SYSTEM, KOMPONENTER OCH SEPARATA TEKNISKA ENHETER**

1. Denna tabell tillämpas vid typgodkännande samt registrerings- och ändringsbesiktning på fordon i kategorierna M, N och O som tagits i bruk 1993 eller därefter eller som skall tas i bruk.

2. När datum för typgodkännande- eller överensstämmelsekravens ikraftträdande anges

a) i fråga om ett direktiv,

b) i fråga om en ändring av ett direktiv,

c) i fråga om ett direktiv och en eller flera ändringar av det, eller

d) i fråga om flera ändringar,

skall ifrågasvarande direktiv med ändringar, ändringen eller ändringarna träda i kraft och tillämpas från och med detta datum på fordon som skall typgodkännas eller registrerings- eller ändringsbesiktigas i Finland.

3. Vid det E-reglemente som motsvarar ett direktiv anges varken version eller datum för ikraftträdande. Om ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet inte har beviljats EG-typgodkännande eller om det krävs överensstämmelse men inte typgodkännande, tillämpas kraven i en sådan version av ett E-reglemente som åtminstone motsvarar kraven i det direktiv som gällde vid den tidpunkt då fordonet togs i bruk.

4. I denna tabell och i fotnoterna till tabellen avses med fordonets massa och fordonets max-  
imimassa fordonets tekniskt högsta tillåtna massa med last.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
0. Typgodkännande av bil och släpvagn (fordon i kategorierna M, N och O)	70/156/EEG <sup>1</sup>	-	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996 <sup>2</sup>	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998 <sup>2</sup>	1993	
	- 78/315/EEG <sup>3</sup>						

<sup>1</sup> Fordonet anses uppfylla kraven i denna förordning med de undantag gällande kraven i fråga om avgasutsläpp som avses i punkt 2 och 41, om det är en typ som typgodkänts i enlighet med direktiv 70/156/EEG.

<sup>2</sup> Direktiv 70/156/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 92/53/EEG, gäller dock fordon i kategori M<sub>1</sub> och L1 som typgodkänns i flera etapper samt fordon som i en EES-stat godkänt som fordon i kategori N och som ändras till fordon i kategori M<sub>1</sub> i typgodkännandet från och med 1.1.1998 och ibruktageandets från och med 1.1.2000.

<sup>3</sup> Möjlighet till typgodkännande av en separat teknisk enhet.



Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 78/547/EEG <sup>4</sup>						
	- 80/1267/EEG <sup>5</sup>						
	- 87/358/EEG <sup>6</sup>						
	- 87/403/EEG <sup>7</sup>						
	- 92/53/EEG <sup>8</sup>						
	- 93/81/EEG <sup>9</sup>					1.10.1993	
	- 95/54/EG <sup>10</sup>	10	M, N	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	kategori M <sub>1</sub> : 1.10.2002	1.1.1998	1.10.2002
	- 96/27/EG <sup>11</sup>	95	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> (R-punktens höjd ≥ 700 mm)	1.10.1998	1.10.2003		
	- 96/79/EG <sup>12</sup>	94	M <sub>1</sub> ≤ 2500 kg	1.10.1998	1.10.2003		

<sup>4</sup> Till förteckningen över kontrollmoment har fogats värmeanordning i passagerarutrymmet och stänkskärmar.

<sup>5</sup> Till förteckningen över kontrollmoment har fogats effekt, vridmoment och bränsleförbrukning.

<sup>6</sup> Ändringar av definitionerna, det tekniska underlaget och av intyget samt sändandet av det.

<sup>7</sup> Definitioner av terrängfordon har lagts till.

<sup>8</sup> Reform av typgodkännandet och dess nödvändighet för fordon i kategori M<sub>1</sub>.


<sup>9</sup> Undantaget för de sista fordonen i en serie utvidgas till att gälla alla fordonsklasser.

<sup>10</sup> Radiostörningar förorsakade av fordon och elektromagnetisk kompatibilitet, se punkt 10.

<sup>11</sup> Sidokollision, se punkt 54.

<sup>12</sup> Frontalkollision, se punkt 53.



Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 97/27/EG <sup>13</sup>	-	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O	1.8.1997			
	- 98/14/EG <sup>14</sup>		M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.10.1998	gäller inte; tidigare intyg över överensstämmelse kan användas t.o.m. 30.9.1999	1.10.1998	gäller inte; tidigare intyg över överensstämmelse kan användas t.o.m. 30.9.1999
	- 98/91/EG <sup>15</sup>	105	N, O			1.12.1999	
	- 2000/40/EG <sup>16</sup>	93	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>			10.8.2003	
	- 2001/56/EG <sup>17</sup>	-	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 9.5.2004	kategori M <sub>1</sub> : 9.5.2005	9.5.2004	gäller inte
	- 2001/85/EG <sup>18</sup>	36, 52, 66, 107	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	13.2.2004 (gäller EGTypgodkännande för fordonstyp eller karosserityp som separat teknisk enhet)	gäller inte	13.2.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning)	13.2.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning)
	- 2001/92/EG <sup>19</sup>	43	M, N	kategori M <sub>1</sub> : 1.10.2002	kategori M <sub>1</sub> : 1.7.2003	1.1.2002	gäller inte

<sup>13</sup> Massa och dimensioner, övriga kategorier än M<sub>1</sub>, se punkt 48.

<sup>14</sup> Utvecklande av typgodkännandeförfarandet.




<sup>15</sup> Godkännande av fordon avsedda för transport av farligt gods, se punkt 56.

<sup>16</sup> Främre underkörningsskydd, se punkt 57.

<sup>17</sup> Revidering av direktivet om värmeanordningar, se punkt 36.

<sup>18</sup> Särskilda bestämmelser för bussar, se punkt 48 och 52.

<sup>19</sup> Administrativa ändringar av direktivet om säkerhetsglas, se punkt 45.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 2001/116/EG <sup>20</sup>		M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.7.2002	kategori M <sub>1</sub> : 1.7.2003 (gäller mallar för intyg om överensstämmelse)	övriga fordonskategorier: 1.7.2002	övriga kategorier: 1.7.2003 (gäller mallar för intyg om överensstämmelse)
<b>1. Tillåten ljudnivå och avgassystemet</b>	<b>70/157/EEG</b>	51, 59  (reservdelsljuddämpare)	M, N			1993	
	- 73/350/EEG						
	- 77/212/EEG						
	- 81/334/EEG						
	- 84/372/EEG						
	- 84/424/EEG						
	- 89/491/EEG						
	- 92/97/EEG (reservdelsljuddämpare m.m.) <sup>21</sup>						
	- 96/20/EG	1.1.1997		gäller inte			
- 1999/101/EG	1.10.2000	gäller inte					

<sup>20</sup> Det första skedet i totalrevideringen av typgodkännandedirektivet: revidering av bilagorna till direktivet.

<sup>21</sup> Reservdelsljuddämpare som tillverkats i EES-stater och som uppfyller de lagstadgade kraven i dessa anses motsvara de krav som ställts upp, trots att de inte har försetts med en märkning om godkännande.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
2. Åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon (lätta fordon och ottomotorer)	70/220/EEG	49 83	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	<p>På fordon med förbränningsmotor som hör till kategori M<sub>1</sub> tillämpas fr.o.m. 1.1.1992 Förenta staternas federala krav i fråga om personbilar som tagits i bruk 1985 eller senare (Code of Federal Regulations, § 86.087-8) eller motsvarande krav som tillämpas i Schweiz, Österrike, Sverige, Norge eller Tyskland. Kravet gällande personbilar med dieselmotor som hör till kategori M<sub>1</sub> och paketbilar som tas i bruk för första gången tillämpas fr.o.m. 1.1.1993 som alternativ till kraven i direktiv 91/441/EEG.</p> <p>I fråga om personbilar som tagits i bruk 1992 och vilkas bärformåga överstiger 760 kg, terrängpersonbilar, personbilar som skall exportregistreras, som är förtullade som flyttgods eller som innehas av en främmande stats representation eller en medlem av diplomatkåren, personbilar som skall användas i hastighetstävlingar, då bilarna används i tävling samt under färd till och från tävlingen, bilar som erhållits som arv eller genom testamente och bilar som skaffats på en tullaktion eller någon annan av staten ordnad auktion tillämpas dock kraven i direktiv 83/351/EEG eller krav på motsvarande nivå.</p>			
	- 74/290/EEG	103 (reservdelskatalysator)					
	- 77/102/EEG						
	- 78/665/EEG						
	- 83/351/EEG						
	- 88/76/EEG						
	- 88/436/EEG						
	- 89/458/EEG						
	- 89/491/EEG						
	- 91/441/EEG <sup>22</sup> (EURO 1)						
- 93/59/EEG (kategori N <sub>1</sub> )		1.1.1995					

<sup>22</sup> a) Alternativ fram till 31.12.1995 US-nivå, se punkterna ovan

b) fordon kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> anses även uppfylla kraven i direktiv 91/441/EEG om fordonets motor har EG-godkänts i enlighet med direktiv 88/77/EEG eller E-godkänts enligt E-reglementet nr 49.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 94/12/EG <sup>23</sup> (EURO 2)			1.1.1996 avvikelser för dieselmotorer med direktinsprutning t.o.m. 30.9.1999	1.1.1997 avvikelser för dieselmotorer med direktinsprutning t.o.m. 30.9.1999		
	- 96/44/EG			1.1.1997	gäller inte		
	- 96/69/EG <sup>24</sup> (kategori N <sub>1</sub> )			kategori N <sub>1</sub> , undergrupp I 1.10.1997, undergrupperna II och III 1.10.1998, avvikelser för dieselmotorer med direktinsprutning t.o.m. 30.9.1999	Kategori N <sub>1</sub> , undergrupp I 1.10.1998, undergrupperna II och III 1.10.1999, avvikelser för dieselmotorer med direktinsprutning t.o.m. 30.9.1999		

<sup>23</sup> a) Gäller dock inte fordon som konstruerats för fler än sex passagerare föraren inberäknad och vars största massa överstiger 2500 kg. På dessa fordon tillämpas kraven i direktiv 91/441/EEG.

b) fordon i kategorierna M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> anses också uppfylla kraven i direktiv 94/12/EEG, om fordonets motor är EG-typgodkänd enligt i 41 punkten nämnda direktiv 88/77/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 91/542/EEG, eller E-typgodkänd enligt E-reglementet nr 49.

<sup>24</sup> a) Gäller även fordon som konstruerats för fler än sex passagerare föraren inberäknad och vars största massa överstiger 2500 kg.

b) fordon i kategorierna M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> anses också uppfylla kraven i direktiv 96/69/EG, om fordonets motor är EG-typgodkänd enligt i 41 punkten nämnda direktiv 88/77/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 91/542/EEG och 96/1/EG, eller E-typgodkänd enligt E-reglementet nr 49.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 98/69/EG <sup>25</sup> (EURO 3 ja 4)			1.1.2000/01/05/06	1.1.2001/02/06/07		
	- 98/77/EG (reservdelskatalysator)			1.10.1999			

<sup>25</sup> Kraven enligt direktiv 98/69/EG tillämpas som följer:

a) de gränsvärden som fastställs i rad A (EURO 3) i tabellen i punkt 5.3.1.4 i bilaga I till direktivet på nya fordonstyper i kategori M<sub>1</sub>, utom fordonstyper vars största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klass I, från och med 1.1.2000, alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk och nya fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klasserna II och III, samt fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> vars största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2001, samt alla sådana fordon som första gången tas i bruk för vilka kraven gällande typgodkännande i enlighet med det som angivits ovan träder i kraft år 2001, från och med 1.1.2002,

b) de gränsvärden som fastställs i rad B (EURO 4) i tabellen i punkt 5.3.1.4 i bilaga I till direktivet på nya typer av fordon i kategori M<sub>1</sub>, utom fordonstyper vars största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klass I, från och med 1.1.2005, alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk och nya fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klasserna II och III, samt fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> vars största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2006, samt alla fordon som första gången tas i bruk och för vilka kraven gällande typgodkännande i enlighet med det som angivits ovan träder i kraft år 2006, från och med 1.1.2007,

c) de gränsvärden som fastställs i rad A i tabellen i punkt 5.3.1.4 i bilaga I till direktivet på sådana fordon i kategorierna M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub>, klass I, som första gången tas i bruk och som avses i direktiv 96/69/EG, utom fordon som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren och vars största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2001, samt fordon i kategori N<sub>1</sub>, klasserna II och III, som första gången tas i bruk och som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren samt vars största massa överstiger 2500 kg, från och med den 1.1.2002,

d) med dieselmotor försedda fordon i kategori M<sub>1</sub> vars totala massa överstiger 2000 kg och som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren eller som är terrängfordon jämföras vid tillämpningen av a-punkten med fordon i kategori N<sub>1</sub>,

e) Typ VI-prov (kontroll av genomsnittliga utsläpp av kolmonoxid och kolväten från avgasrör efter kallstart vid låg temperatur) enligt punkt 5.3.5 i bilaga I till direktivet fr.o.m. 1.1.2002 på nya fordonstyper i kategorierna M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub>, klass I, med motor med styrd tändning, med undantag av fordon som är avsedda för fler än sex passagerare och fordon vars största massa överstiger 2500 kg, samt fr.o.m. 1.1.2003 på nya fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klasserna II och III, nya fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren och nya fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> vars största vikt är minst 2500 kg men högst 3500 kg,

f) fordon i kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> anses även uppfylla kraven i direktiv 98/69/EG om fordonets motor har EG-typgodkänts i enlighet med i punkt 41 nämnda direktiv 88/77/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 91/542/EEG och 96/1/EG, eller E-godkänts enligt E-reglementet nr 49.



Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 1999/102/EG <sup>26</sup>			1.1.2000/01/03/05/06	1.1.2001/02/04/06/07		
	- 2001/1/EG <sup>26</sup>			1.1.2003/06	1.1.2004/07		

<sup>26</sup> Det system för omborddiagnos (OBD) som kontrollerar utsläpp och som avses i direktiv 1999/102/EG skall monteras på:

- a) nya fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> med ottomotor som använder bensin som bränsle, utom fordonstyper vilkas största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klass I, från och med 1.1.2000,
- b) alla fordon avsedda i a-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2001,
- c) nya fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klasserna II och III, med ottomotor som använder bensin som bränsle samt fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2001,
- d) alla fordon med ottomotor avsedda i c-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2002,
- e) nya fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> med ottomotor som använder antingen flyt- eller naturgas permanent eller delvis, utom fordonstyper vilkas största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N<sub>1</sub> klass I, från och med 1.1.2003,
- f) alla fordon med ottomotor avsedda i e-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2004,
- g) nya fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klasserna II och III, med ottomotor som använder antingen flyt- eller naturgas permanent eller delvis samt fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2006,
- h) alla fordon med ottomotor avsedda i g-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2007,
- i) nya fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> med dieselmotor, utom
  - fordonstyper som har konstruerats för flera än sex personer föraren inberäknad,
  - fordonstyper vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2003,
- j) alla fordon med dieselmotor avsedda i i-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2004,
- k) nya fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> med dieselmotor, som i-punkten inte gäller, utom fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> med dieselmotor vilkas största massa överstiger 2500 kg, samt fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klass I, med dieselmotor, från och med 1.1.2005,
- l) alla fordon med dieselmotor avsedda i k-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2006,
- m) nya fordonstyper i kategorierna N<sub>1</sub>, klasserna II och III, och M<sub>1</sub> med dieselmotor vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2006, och
- n) alla fordon med dieselmotor avsedda i m-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2007.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 2001/100/EG			1.1.2002/03 <sup>27</sup>	gäller inte		
	-2002/80/EY			1.7.2003 <sup>28</sup>	kategori M <sub>1</sub> ≤ 2500 kg, kategori N <sub>1</sub> , undergrupp I: 1.1.2006 kategori M <sub>1</sub> > 2500 kg, kategori N <sub>1</sub> , undergrupperna I och II: 1.1.2007		
<b>3. Tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd</b> <sup>29</sup>	<b>70/221/EEG</b>	34 58	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	1993	
	- 79/490/EEG <sup>30</sup> (underkörningsskydd)						

<sup>27</sup> Provet för utsläpp vid låga temperaturer tillämpas fr.o.m. 1.1.2002 på nya typer av fordon i kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> klass I med undantag av fordon som konstruerats för fler än sex passagerare och fordon vars största massa överstiger 2500 kg, och fr.o.m. 1.1.2003 på nya typer av fordon i kategori N<sub>1</sub> klasserna II och III, och på nya typer av fordon i kategori M<sub>1</sub> som konstruerats för fler än sex passagerare samt på nya typer av fordon i kategori M<sub>1</sub> vars största vikt är minst 2500 kg men högst 3500 kg.

<sup>28</sup> Nya typgodkännanden får beviljas och nya fordon godkännas då det gäller typgodkännande av små serien, sista fordon i serien eller tillämpning av ny teknologi. Se även direktivets 4 artikel. Reservdelskatalysatorer gäller enbart typgodkännandekrav, tidigare typgodkänd får fortfarande tas i bruk. Typgodkännandemyndigheten underrättar kommissionen uppgifter som avses i direktivets bilaga I, 4 tillägg 3 punkten, första fotnot.

<sup>29</sup> Fordon som använder flytgas eller naturgas och som godkänts enligt E-reglementet nr 67 eller 110 godkänns.

<sup>30</sup> Utöver de fordon som i direktiv 70/221/EEG befriats från skyldigheten att förses med underkörningsskydd krävs inte underkörningsskydd i

- en dolly avsedd för koppling av en påhängsvagn,
- ett fordon i kategori N som är avsett för ett särskilt syfte och som får framföras på väg endast då det flyttas från en arbetsplats till en annan,
- ett fordon i kategori N<sub>2</sub>G eller N<sub>3</sub>G eller en släpvagn som kopplas till detta, eller
- ett fordon utrustat med annan bytesflakanordning än forcontainer.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 81/333/EEG (underkörningsskydd)						
	- 97/19/EG (bränsletankar)			kategori M <sub>1</sub> : 1.10.1997	gäller inte	1.10.1997	gäller inte
	- 2000/8/EG (bränsletankar av plast)			kategori M <sub>1</sub> : 3.5.2002	kategori M <sub>1</sub> : 3.5.2003	3.5.2002	gäller inte
<b>4. Monteringsutrymmet för och fastsättningen av bakre registrerings skyltar</b>	<b>70/222/EEG</b>	-	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	kategorierna N och O, övriga fordon i kategori M: 1.1.1999	
<b>5. Styrinrättningar</b> <sup>31</sup>	<b>70/311/EEG</b>	79	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	dragfordon för påhängsvagn 1993	
	- 92/62/EEG					annat fordon i kategori M 1.1.2000	dragfordon för påhängsvagn 1.1.1998 och fordon i kategori O: 1.1.2000
	- 1999/7/EG					kategori M <sub>1</sub> : 1.10.2000	gäller inte
<b>6. Dörrar</b>	<b>70/387/EEG</b> <sup>32</sup>	11	M <sub>1</sub>	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	1993	
	- 98/90/EG		M <sub>1</sub> , N	1.10.2000	gäller inte	1.10.2000	gäller inte

<sup>31</sup> Finns det en kulkrans under vändskivan till en dolly, skall den kunna låsas i mittläget. Kulkransens vridrörelse skall begränsas åt båda hållen så att den är högst 30°.

<sup>32</sup> Alternativ t.o.m. 31.12.1995: FMVSS 206.



Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 2001/31/EG			1.12.2001	gäller inte	1.12.2001	gäller inte
<b>7. Ljdsignalanordningar</b>	<b>70/388/EEG</b>	28	M, N	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	1993	
<b>8. Backspeglar/sikt bakåt</b> <sup>33</sup>	<b>71/127/EEG</b> <sup>34</sup>	46	M, N	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	1993	
	- 79/795/EEG <sup>34</sup>						
	- 85/205/EEG <sup>34</sup>						
	- 86/562/EEG <sup>34</sup>						
	- 88/321/EEG <sup>34</sup>						
<b>9. Broms-utrustning</b> <sup>35</sup>	<b>71/320/EEG</b>	13, 13-H,	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	1993	
	- 74/132/EEG	90					
	- 75/524/EEG	(ersättningsbromsbelägg)					

<sup>33</sup> a) Kraven angående sikt i direktiv 71/127/EEG eller E-reglementet nr 46 gäller inte extra backspeglar på fordon i kategorierna M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> som är avsedda för att dra släpvagnar eller de speglar för läraren som krävs på en skolbil.

b) Om sikten från förarsätet åt sidorna är menligt begränsad på grund av fordonets konstruktion eller därtill hörande anordning eller utrustning, skall fordonet förses med behövliga tilläggspeglar, i vilka föraren kan se längs fordonets sidor och ge akt på den övriga trafiken.

<sup>34</sup> a) Alternativ t.o.m. 31.12.1995: FMVSS 111 eller SFS 4418.

b) Vid bakrutor på en bil i kategori M1 får inte hängas eller fästas märken eller anordningar som kan hindra sikten bakåt genom den inre backspegeln mera än vad som tillåts i direktiv 71/127/EEG och E-reglementet nr 46.



<sup>35</sup> Ett fordon med tryckluftsbromsar kan godkännas om det i stället för direktiv 71/320/EEG eller E-reglementet nr 13 motsvarar kraven i trafikministeriets beslut om bromsanordningar för bilar med tryckluftsbromsar och till dem kopplade släpvagnar (631/1990).

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 79/489/EEG						
	- 85/647/EEG <sup>36</sup>						
	- 88/194/EEG						
	- 91/422/EEG (innehåller krav på låsningsfria bromsar)					kategori N <sub>3</sub> > 16 t, dragfordon för släpvagn i kategori O <sub>4</sub> , kategori M <sub>3</sub> >12 t, TFÄ-fordon: tankbil i kategori N <sub>3</sub> , tankbilssläp > 6 t och dess dragfordon, 1.12.1994	
	- 98/12/EG (innehåller krav på ersättningsbromsbelägg)			kategori M <sub>1</sub> : 1.10.1999	kategori M <sub>1</sub> : 31.3.2001 (gäller även bromsbelägg som skall tas i bruk)	1.10.1999	31.3.2001
	- 2002/78/EG (bromsbeläggs märkning och förpackning)			bromsbelägg och förpackningar som uppfyller kraven i direktivet erkänns från och med 1.1.2003			


<sup>36</sup> Alternativ t.o.m. 31.12.1995: FMVSS 105.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
10. Radiostörningar förorsakade av fordon och elektromagnetisk kompatibilitet	72/245/EEG	10	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	med ottomotor: 1993	
	- 89/491/EEG						
	- 95/54/EG <sup>37</sup>			kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	kategori M <sub>1</sub> : 1.10.2002	1.1.1998	1.10.2002
11. Dieselmotorns röktäthet	72/306/EEG	24	M, N			1993	
	- 89/491/EEG <sup>38</sup>			1.1.1997			
	- 97/20/EG			1.10.1997	gäller inte		
12. Passagerarutrymmets inre delar fränsett backspeglar, manöverorganens utformning, taket, taklucka, ryggstöd och sätenas baksida	74/60/EEG <sup>39</sup>	21	M <sub>1</sub>	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	1993	
	- 78/632/EEG						
	- 2000/4/EG (elstyrda fönster, takluckor och skiljeväggar)			8.4.2002	8.4.2003		

<sup>37</sup> Kravet gäller inte fordon som före 1.1.1996 typgodkänkts i enlighet med det i punkt 11 avsedda direktivet 72/306/EEG eller E-reglementet nr 24.

<sup>38</sup> Kravet gäller inte fordon som typgodkänkts enligt ändringsdirektiv 88/436/EEG jämte senare ändringar till i punkt 2 avsedda direktiv 70/220/EEG, eller ändringsdirektiv 91/542/EEG jämte senare ändringar till det i punkt 41 avsedda direktivet 88/77/EEG, eller motsvarande E-reglemente.

<sup>39</sup> Alternativ t.o.m. 31.12.1995: FMVSS 201.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
<b>13. Anordningar för att förhindra olovligt nyttjande</b>	74/61/EEG <sup>40</sup>	18 97 (anordning som förhindrar körning och alarmanordning)	M, N  M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	1993	
	95/56/EG <sup>40</sup> inkl. anordning som förhindrar körning och alarmanordning			anordning som förhindrar körning i fordon i kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1997	anordning som förhindrar körning i fordon i kategori M <sub>1</sub> : 1.10.1998	kategori N <sub>1</sub> : 1.10.1998	
<b>14. Styranordningens uppförande i händelse av en sammanstötning</b>	74/297/EEG <sup>41</sup>	12	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> < 1500 kg			1993	
	- 91/662/EEG <sup>42</sup>			1.10.1996	1.10.1997		
<b>15. Hållfastheten hos sätena och fästordningarna för dessa<sup>43</sup></b>	74/408/EEG <sup>44</sup>	17, 80 (kategori M <sub>2</sub> och M <sub>3</sub> )  14, (om säkerhetsbältet är fäst i sätet)  80 (kategori i M <sub>2</sub> och M <sub>3</sub> )	M, N 			1993	
	- 81/577/EEG			M <sub>1</sub> : 1.1.1993			

<sup>40</sup> a) Alternativ för nya typer till utgången av 1995 och för nya bilar till utgången av 1997: FMVSS 114

b) I andra fordon än fordon i kategorierna M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> godkänns strömlås som anordning som förhindrar olovligt nyttjande.

c) Om ett annat fordon än ett fordon i kategori M<sub>1</sub> förses med en anordning som förhindrar körning eller en alarmanordning, skall anordningen uppfylla kraven i direktiv 95/56/EG eller E-reglementet nr 97.

<sup>41</sup> Alternativ t.o.m. 31.12.1995: FMVSS 203 och 204, fordon utrustade med krockkuddar FMVSS 204 och 208.

<sup>42</sup> Ett fordon som typgodkänts i enlighet med direktiv 96/79/EG, som avses i punkt 53, anses uppfylla kraven i direktiv 74/297/EEG.

<sup>43</sup> Gäller inte hopfällbara säten eller säten som är riktade bakåt eller åt sidan.

<sup>44</sup> Alternativ för nya typer till utgången av 1995 och för nya bilar till utgången av 1997: FMVSS 207.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 96/37/EG		M, N	kategori M <sub>1</sub> : 1.10.1997	kategori M <sub>1</sub> : 1.10.1999	kategori N och i kategorierna M <sub>2</sub> och M <sub>3</sub> andra fordon än M <sub>2</sub>  ≤ 3,5 ton: 1.10.1997 M <sub>2</sub> ≤ 3,5 ton: 1.10.1999	kategori N och i kategorierna M <sub>2</sub> och M <sub>3</sub> andra fordon än M <sub>2</sub>  ≤ 3,5 ton: 1.10.1999 M <sub>2</sub> ≤ 3,5 ton: 1.10.2001
16. Utskjutande delar	74/483/EEG	26	M <sub>1</sub>	1.1.1996	1.1.1998		
	- 79/488/EEG			1.1.1999	gäller inte		
17. Hastighetsmätarutrustning och backväxeln <sup>45</sup>	75/443/EEG	39	M, N	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	1993	
	- 97/39/EG			kategori M <sub>1</sub> : 1.10.1997	kategori M <sub>1</sub> : 1.10.1998	övriga fordon: 1.10.1997	övriga fordon: 1.10.1998
18. Föreskrivna skyltar och märkningar	76/114/EEG	-	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	1993 märkningar angående massor på	

<sup>45</sup> Hastighetsmätare krävs inte i bilar som försetts med färdskrivare

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
sa <sup>46</sup>	- 78/507/EEG				1.1.1998	massor på tillverkningsskylten dock 22.7.1998	
<b>19. Fästpunkter för bilbälten</b>	<b>76/115/EEG</b>	14	M, N	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	1993	

<sup>46</sup> a) Om fordonet ändras så att de uppgifter som anges på skylten ändras, skall bredvid den obligatoriska skylten fästas en skylt av vilken framgår de ändrade uppgifterna och att den till denna del ersätter originals skylten. De upplysningar som förutsatts på skylten får vara märkta på någon annan än fordonstillverkarens skylt, som avses i direktiv 76/114/EEG.



b) Utöver eller i stället för tillverkars skylten skall fordon i kategorierna M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub> samt släpvagnar i kategorierna O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub> vara försedda med:

i) en skylt om dimensionerna fäst så nära tillverkars skylten enligt direktiv 76/114/EEG som möjligt.

ii) en skylt som har utformats och fästs i enlighet med direktivet och som innehåller samma uppgifter som de två skyltarna som avses i i-punkten, eller

iii) ett intyg av förrättaren av besiktningen, vilket har samma rubriker och samma uppgifter som de skyltar som nämns i i-punkten; dokumentet skall förvaras på en plats där det är lättåtkomligt för kontroll och det skall skyddas på lämpligt sätt.

c) Skylten eller intyget om dimensioner skall innehålla följande:

i) tillverkarens namn,

ii) fordonets tillverkningsnummer

iii) längd på motorfordonet eller släpvagnen

iv) bredd på motorfordonet eller släpvagnen

v) uppgifter för mätning av fordonskombinationens längd.

d) De uppgifter som avses i c-punkten underpunkt v skall uppges som följer:

i) avståndet mellan dragbilens framkant och draganordningens kopplingspunkt (kopplingstapp eller vändskiva); för vändskiva med flera kopplingspunkter skall det minsta och det högsta värdet anges, samt

ii) avståndet mellan mittpunkten på draganordningens kopplingspunkt för släpvagnen (dragögla) eller påhängsvagnen (kopplingstapp) och bakkanten på släpvagnen eller påhängsvagnen; för en släpvagn eller påhängsvagn med justerbar längd, flera kopplingspunkter, flyttbar draganordning eller dragstång med justerbar längd skall det minsta och det högsta värdet anges; för en dolly avsedd att dra en påhängsvagn skall på motsvarande sätt anges avståndet från dragögla till vändskiva samt för en påhängsvagn avsedd att dra en släpvagn avståndet från kopplingstapp till draganordningens kopplingspunkt i bakre delen av släpvagnen.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 81/575/EEG						
	- 82/318/EEG					1.1.1996	1.1.1998
	- 90/629/EEG			M <sub>1</sub> : 1.7.1997		1.7.1997	
	- 96/38/EG			kategori M <sub>1</sub> : 1.10.1997 <sup>47</sup>	kategori M <sub>1</sub> : 1.10.1999 <sup>47</sup>	kategori M <sub>2</sub> > 3500 kg, kategori N och M <sub>3</sub> : 1.10.1997; M <sub>2</sub> : ≤ 3500 kg: 1.10.1999	kategori M <sub>2</sub> > 3500 kg, kategori N och M <sub>3</sub> : 1.10.1997; M <sub>2</sub> : ≤ 3500 kg: 1.10.2001

<sup>47</sup> I ett fordon som ändrats från fordon i kategori N<sub>1</sub> till fordon i kategori M<sub>1</sub> skall fästpunkterna för bilbältena, förutom fästpunkterna i framsätena, motsvara kraven i direktiv 76/115/EEG eller E-reglementet nr 14.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
20. Montering av ljus och ljussignalanordningar <sup>48</sup>	76/756/EEG	48	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.10.1998	kategori M <sub>1</sub> : 1.10.2000	1993	

<sup>48</sup> a) Utöver de lyktor och reflektorer som enligt direktiv 76/756/EEG och E-reglementet nr 48 är obligatoriska krävs:

- i) en igenkänningslykta som anger fordonsslaget när det är fråga om ett fordon i kategori M<sub>1</sub> som används i taxitrafik (krav: se 25 §),
  - ii) en belyst skylt som visar åtminstone bestämmelseorten och som finns framtill på fordonet när det är fråga om ett fordon i kategori M<sub>2</sub> eller M<sub>3</sub> som används i tillståndspliktig persontrafik (krav: se 26 §); när det är fråga om en bil som används i lokal- och närtrafik räcker det med en belyst skylt som visar linjenumret och som då bör finnas även baktill,
  - iii) en blinkande orangegul varningslykta när det är fråga om en bogserbil, en bil som används för väghållning eller en mjölkbil som måste stannas på vägens vänstra sida (krav: se del II, punkt 4),
  - iv) en blinkande blå varningslykta när det är fråga om en bil som används som utryckningsfordon (krav: se del II, punkt 4),
  - v) orangegula reflektorer som är synliga åt sidorna för markering av en konstruktion eller anordning som är smalare än bilen i övrigt och som skjuter ut utanför bilens främre del eller över en meter utanför bilens bakre del.
- b) Utöver vad som tillåts i direktivet får ett fordon ha följande strålkastare, lyktor och reflektorer:
- i) högt placerade extra helljus- och halvljusstrålkastare och körriktningssvisare samt extra främre positionslyktor när det är fråga om en bil som används för snöplogning,
  - ii) en polisbil och en bil som används för polisens, tullens och gränsbevakningsväsendets tjänsteuppdrag kan ha en blinkande blå varningslykta (krav: del II, punkt 4) och högst en framåtriktad blinkande röd stoppsignallykta (krav: se 27 §) samt en belyst blå skylt med texten "POLIISI" eller "POLIS" (krav: se 26 §) eller tullens eller gränsbevakningsväsendets symbol på karosseriets eller förarhyttens tak,
  - iii) blinkande orangegul varningslykta när det är fråga om en bil som används som utryckningsfordon, en bil som används för arbete på eller bredvid vägen, en vägservicebil och på grund av något särskilt skäl, med tillstånd av Fordonsförvaltningscentralen, också när det är fråga om någon annan bil (krav: se del II, punkt 4),
  - iv) en igenkänningslykta som anger fordonsslaget när det är fråga om en vägservicebil och ett fordon som används i förstahjälperksamhet (användningsrätt och krav: se 29 §),
  - v) arbets- och hjälpstrålkastare som är nödvändiga för lastning och lossning eller annan användning av fordonet, när det är fråga om ett fordon i kategori N eller O och när det är fråga om en räddningsbil, ambulans och servicebil, ett fordon i kategori M som används i annat specialsyfte samt en bil som används för polisens, tullens och gränsbevakningsväsendets tjänsteuppdrag,
  - vi) lyktor som när det är fråga om ett fordon i kategori N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub> belyser en skylt som anger namnet på transportidkaren, transportköparen eller bilens ägare eller namnen på linjens yttersta bestämmelseorter samt på ett för tillståndspliktig persontrafik använt fordon i kategori M<sub>2</sub> och M<sub>3</sub> lyktor som belyser en skylt på fordonets sida som visar numret på linjen samt en skylt framtill som anger att fordonet är fullbelagt (krav: se 26 §),
  - vii) reflekterande bandliknande markeringar eller konturmarkeringar och reklam som syns åt sidan och bakåt när det är fråga om fordon i kategorierna M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub> (krav: se bilaga II, punkt 8),
  - viii) separat föreskrivna lyktor och reflektorer på en bil som används för specialtransport eller på en släpvagn eller på dess last,
  - ix) högst tre igenkänningslyktor på ett fordon i kategori N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub> som används för att dra en släpvagn och som är i internationell trafik på Ryssland (krav: se 28 §).

c) På bestämningen av färg, placering, synbarhet och inriktning i fråga om strålkastare, lyktor och reflektorer som avses i a- och b-punkten tillämpas bestämmelserna i det direktiv och E-reglemente som avses här.

d) När det är fråga om en bil som används för snöplogning, får extra halvljus- och helljusstrålkastare, extra körriktningssvisare och främre extra positionslyktor monteras på en höjd som är motiverad av förhållandena, men halvljusstrålkastarna skall dock vara riktade så, att de inte i onödan stör mötande förare. Strömkretsen för de extra halvljusstrålkastarna skall ha en avbrytare placerad på en sådan plats att det är omöjligt att under färd koppla om de egentliga halvljusstrålkastarna till de extra halvljusstrålkastarna eller tvärtom.



Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 83/276/EEG						
	- 80/233/EEG						
	- 82/244/EEG						
	- 84/8/EEG						
	- 89/278/EEG					1.10.1994	
	- 91/663/EEG						
	- 97/28/EG					1.10.1998	1.10.2000
<b>21. Reflexanordningar</b>	<b>76/757/EEG</b>	3	M, N, O	1993			
	- 97/29/EEG			1.10.1998	1.10.1999		
<b>22. Fram-, bak-, broms-, sido-, kontur- och varsellyktor<sup>49</sup></b>	<b>76/758/EEG</b>	7 87 91	M, N, O	1993			
	- 89/516/EEG			1.10.1995			
	- 97/30/EG			1.10.1998	1.10.1999		
<b>23. Körriktningsvisare</b>	<b>76/759/EEG</b>	6	M, N, O	1993			
	- 89/277/EEG			1.10.1995			
	- 1999/15/EG			1.4.2000	gäller inte		


<sup>49</sup> Alternativ för kraven gällande extra bromsljus t.o.m. 31.12.1995: FMVSS 108.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	ny fordonstyp			fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	
24. Lykta för registrerings skylt	76/760/EEG	4	M, N, O	1993			
	- 97/31/EG			1.10.1998	1.10.1999		
25. Huvudstrålkastare, inkl. glödlampa	76/761/EEG	1 2 5 8 20 31 37 98 99 112 113	M, N	1993			
	- 89/517/EEG			14.6.1995			
	- 1999/17/EG			1.4.2000	gäller inte		
26. Främre dimljus	76/762/EEG	19	M, N	1993			
	- 1999/18/EG			1.4.2000	gäller inte		
27. Bogseringsanordningar	77/389/EEG		M, N	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1997		1.1.1997	
	- 96/64/EG			kategori M <sub>1</sub> : 1.10.1997	gäller inte	1.10.1997	gäller inte
28. Bakre dimljus	77/538/EEG	38	M, N, O	1993			

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande				
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för		
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	
	- 89/518/EEG							
	- 1999/14/EG			1.4.2000	gäller inte			
29. Backningsstrålkastare	77/539/EEG	23	M, N, O	1993				
	- 97/32/EG			1.10.1998	1.10.1999			
30. Parkeringsljus	77/540/EEG	77	M, N	1993				
	- 1999/16/EG			1.4.2000	gäller inte			
31. Bilbälten <sup>50</sup>	77/541/EEG	16 44 (i fråga om bilbältet i säkerhetsanordningen för barn)	M, N	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	1993 kategori N <sub>2</sub> och N <sub>3</sub> : 1.7.1997		
	- 81/576/EEG					1996	1998	
	- 82/319/EEG							
	- 90/628/EEG				M <sub>1</sub> : 1.7.1997	1.7.1997		

<sup>50</sup> a) I ett fordon i kategori M eller N skall alla framåt- eller bakåtriktade säten vara försedda med bilbälten. Bilbälte krävs dock inte för hopfällbara säten, säten som är avsedda att användas endast då fordonet står stilla och säten i ett sådant fordon i kategori M<sub>2</sub> eller M<sub>3</sub> som är avsett för användning i stadstrafik och som har plats för stående passagerare.

b) Som säkerhetsstol eller säkerhetsanordning godkänns också en säkerhetsanordning som utformats och utrustats individuellt på det sätt som en persons sjukdom eller handikapp förutsätter och som tillverkats som enskilt exemplar, liksom även en säkerhetsanordning som utformats och utrustats så att två eller flera personer samtidigt kan sitta på den.


Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 96/36/EG			kategori M <sub>1</sub> : 1.10.1997	kategori M <sub>1</sub> : 1.10.1999	kategori M <sub>2</sub> > 3500 kg, kategori N och M <sub>3</sub> : 1.10.1997; M <sub>2</sub> ≤ 3500 kg: 1.10.1999	kategori M <sub>2</sub> > 3500 kg, kategori N och M <sub>3</sub> : 1.10.1999; M <sub>2</sub> ≤ 3500 kg: 1.10.2001
	- 2000/3/EG <sup>51</sup>			kategori M <sub>1</sub> : 1.10.2001	kategori M <sub>1</sub> : 1.10.2002	kategori N <sub>1</sub> och kategori M <sub>2</sub> ≤ 3500 kg: 1.10.2002; övriga fordonskategorier: se 96/36/EG	
<b>32. Sikt framåt<sup>52</sup></b>	<b>77/649/EEG</b>		M, N	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1997	1993	
	- 81/643/EEG						
	- 88/366/EEG						
	- 90/630/EEG						

<sup>51</sup> a) Typgodkännandekravet gäller skyddsanordningar för barn i fordon i kategori M<sub>1</sub> och montering av bilbälten på samtliga sittplatser i fordon i kategori M<sub>1</sub>, inbegripet inbyggda skyddsanordningar för barn, om sådana har monterats. Kravet i fråga om trepunktsbälte på samtliga sittplatser i ett fordon i kategori M<sub>1</sub> gäller dock fr.o.m. 1.4.2002. Fram till detta datum är monteringskraven för bilbälten i fordon i kategori M<sub>1</sub> de krav som föreskrivs i bilaga XV till direktiv 77/541/EEG.

b) Kraven gällande trepunktsbälten på samtliga sittplatser i ett fordon i kategori M<sub>1</sub> i fråga om fordon som tas i bruk för första gången skall gälla fr.o.m. 1.10.2004.

c) Kraven i fråga om sådana inbyggda skyddsanordningar för barn som monterats i ett fordon som en del av fordonets standardutrustning skall gälla fr.o.m. 1.1.2001.

<sup>52</sup> Vindrutan i en bil samt förarhyttens sidoglas eller sidoskydd skall till konstruktion och skick vara sådana att föraren har så obehindrad sikt som möjligt såväl framåt som åt sidorna. Varken innanför eller utanför bilen får utöver särskilt föreskrivna märken och anordningar hängas eller fästas märken, föremål eller anordningar som kan störa sikten. En parkeringsskiva som uppfyller kommunikationsministeriets bestämmelser får dock fästas vid vindrutans högra sida. Likaså får ett barnsäte fästas vid sätet bredvid föraren förutsatt att barnsätet inte oskäligt begränsar sikten.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
33. Märkning av manöverorganen	78/316/EEG	-	M, N	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	1.1.1997	
	- 93/91/EEG						
34. Avfrostnings- och avimningsanordningar	78/317/EEG <sup>53</sup>	-	M, N	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	1993, anordningen skall finnas, inga specialkrav	
35. Vindrutespolare och -torkare	78/318/EEG <sup>54</sup>	-	M, N	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	1993, anordningen skall finnas, inga specialkrav	
	- 94/68/EG						
36. Värme-system	78/548/EEG	-	M <sub>1</sub>	1.1.1996	1.1.1998		
	- 2001/56/EG <sup>55</sup>		M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 9.5.2004	kategori M <sub>1</sub> : 9.5.2005	9.5.2004	gäller inte
37. Stänkskärmar	78/549/EEG		M <sub>1</sub>	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	M <sub>1</sub> : 1993; övriga fordon i kategorierna M, N och O: se 20 § i förordningen	
	- 94/78/EG						
38. Huvudstöd	78/932/EEG <sup>56</sup>	17 25 80	M <sub>1</sub>	1.10.1996	1.10.1998	1993	1993

<sup>53</sup> Avfrostnings- och avimningsanordningen i fordon i kategori M<sub>1</sub> skall ha testats i en temperatur på -18±3 °C.

<sup>54</sup> Alternativ t.o.m. 31.12.1995: FMVSS 104. Spolvätskebehållaren i bilar i kategorierna M<sub>2</sub> och M<sub>3</sub> skall rymma minst fem liter.


<sup>55</sup> Typgodkännande krävs hos förbränningsvärmare fr.o.m. 9.5.2005.

<sup>56</sup> Om huvudstödet är integrerat i sätet skall det motsvara kraven i det i punkt 15 nämnda direktivet 74/408/EEG eller E-reglementet nr 17, eller om det är fråga om fordon i kategori M<sub>2</sub> eller M<sub>3</sub>, kraven i reglementet nr 80/01.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	(- 96/37/EG, punkt 15, när huvudstödet är integrerat i sätet)		M, N	M <sub>1</sub> : 1.10.1997	M <sub>1</sub> : 1.10.1999	Kategori N och i kategori M <sub>2</sub> och M <sub>3</sub> övriga än M <sub>2</sub> ≤ 3,5 t: 1.10.1997 ≤ 3,5 tons M <sub>2</sub> : 1.10.1999	Kategori N och i kategori M <sub>2</sub> och M <sub>3</sub> övriga än M <sub>2</sub> ≤ 3,5 t: 1.10.1999 ≤ 3,5 tons M <sub>2</sub> : 1.10.2001
<b>39. Mätning av bränsleförbrukningen</b> <sup>57</sup>	<b>80/1268/EEG</b>	101	M <sub>1</sub>	1.1.1996	1.1.1997		
	- 89/491/EEG						
	- 93/116/EG						
	- 1999/100/EG			1.1.2001	1.1.2002		
<b>40. Mätning av motoreffekten</b> <sup>58</sup>	<b>80/1269/EEG</b>	85	M, N	M <sub>1</sub> : 1.1.1996	M <sub>1</sub> : 1.1.1997	1.1.1997	
	- 88/195/EEG						

<sup>57</sup> Se även statsrådets förordning om angivande om bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen för bilar (938/2000), genom vilken direktiv 1999/94/EG genomförts.


<sup>58</sup> I reklam eller liknande som gäller bilar med förbränningsmotor och som riktar sig till konsumenterna eller i tekniska uppgifter om bilarna skall motorens nettoeffekt uttryckas uppmätt i enlighet med direktiv 80/1269/EEG.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 89/491/EEG						
	- 97/21/EG			1.10.1997	gäller inte	1.10.1997	gäller inte
	- 1999/99/EG			1.6.2000	gäller inte	1.6.2000	gäller inte
41. Åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från dieselmotorer samt natur- och flytgasmotorer <sup>58</sup>	88/77/EEG <sup>59</sup>	49	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	1993			
	- 89/491/EEG						
	- 91/542/EEG <sup>60</sup> , tabellen i punkt 8.3.1.1 i bilaga I			rad A (EURO I): 1993 rad B (EURO II): 1.10.1995			
	- 96/1/EG			1.7.1996			

<sup>59</sup> Alternativ fram till 31.12.1995: US-nivå (Code of Federal Regulations §86.085-11).

<sup>60</sup> a) Alternativ för fordon i kategori N<sub>2</sub> och M<sub>2</sub>: godkännande enligt direktiv 70/220/EEG, som avses i punkt 2.

b) Om motorn till ett motorredskap som byggts på ett bilunderrede inte typgodkänt i enlighet med direktiv 88/77/EEG, skall motorn vara EG-typgodkänd i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 1999/96/EG (EURO III, IV och V) <sup>61</sup>  tabellen i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktivet			se fotnot 61	se fotnot 61		
	- 2001/27/EG <sup>59</sup> 			1.10.2001	dieselmotorer: 1.10.2001 gasmotorer: 1.10.2003		
<b>42. Sidoskydd</b>	<b>89/297/EEG<sup>62</sup></b>	73	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>				1993

<sup>61</sup> Kraven i direktiv 1999/96/EG och 2001/27/EG tillämpas på:

a) de gränsvärden som anges i rad A (EURO III) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer samt fordonstyper som är försedda med sådana, från och med den 1 oktober 2000, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2001,

b) de krav i direktiv 2001/27/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt alla fordon med dieselmotor som första gången tas i bruk och som avses ovan, från och med 1.10.2001, och alla fordon med gasmotor som första gången tas i bruk, från och med 1.10.2003, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift; på fordon som första gången tas i bruk dessa krav tillämpas dock från och med 1.4.2002 om motorn eller fordonet har typgodkänts enligt direktiv 1999/96/EG,

c) de gränsvärden som anges i rad B1 (EURO IV) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana, från och med 1.10.2005, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2006,

d) de gränsvärden som anges i rad B2 (EURO V) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana, från och med 1.10.2008, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2009,

e) nya fordonstyper skall förses med ett system för omborddiagnos (OBD) för kontroll av utsläpp, från och med 1.10.2005, och fordon som första gången tas i bruk, från och med 1.10.2006.

<sup>62</sup> Utöver de fordon som i direktiv 89/297/EEG befriats från skyldigheten att förses med sidoskydd krävs inget sidoskydd på

- a) en bil i kategori N<sub>2</sub>G eller N<sub>3</sub>G eller en släpvagn som kopplats till en sådan, eller
- b) en dolly som är avsedd för koppling av en påhängsvagn.




Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
<b>43. Stänkskyddsanordningar</b>	91/226/EEG <sup>63</sup>	-				1993	
<b>44. Vikter och dimensioner för fordon i kategori M<sub>1</sub></b>	92/21/EEG	-	M <sub>1</sub>	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998		
	- 95/48/EG			1.8.1997	gäller inte		
<b>45. Säkerhetsglas</b>	92/22/EEG <sup>64</sup>	43	M, N	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	1993	
	- 2001/92/EG <sup>65</sup>			kategori M <sub>1</sub> : 1.10.2002	kategori M <sub>1</sub> : 1.7.2003	1.10.2002	gäller inte

<sup>63</sup> Stänkskydd enligt direktiv 91/226/EEG kan användas på ett fordon i kategori N<sub>2</sub> vars egenmassa är större än 7,5 ton, och på fordon i kategori N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub>. På ett fordon i kategori N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> eller O<sub>4</sub> skall bakhjulens stänkskärmar alternativt vara försedda med stänkskydd som har samma bredd som stänkskärmar och som är placerade på ett avstånd som inte är större än 1,2 meter från hjulaxeln. Avståndet från stänkskyddens nedre kant till marken då bilen är olastad får vara högst en fjärdedel av avståndet mellan stänkskyddet och hjulaxeln eller 200 mm, om fjärdedelen är mindre än detta, om inte bilens och fjädringens konstruktion förutsätter annat. Stänkskydd krävs inte på terrängfordon eller i andra fordon som tillverkats för särskilda ändamål där stänkskydd på ett väsentligt sätt försvårar användningen av fordonet.

<sup>64</sup> Som alternativ till säkerhetsglas enligt direktiv 92/22/EEG eller E-reglementet 42 i andra fordon än fordon i kategori M<sub>1</sub> godkänns på lämpligt sätt märkt säkerhetsglas som motsvarar Förenta staternas standard ANSI Z.26.1-1983 eller en senare version av den.

<sup>65</sup> På säkerhetsglas som säljs i delar tillämpas kraven fr.o.m. 1.7.2003; för fordon som är i bruk får säkerhetsglas som uppfyller kraven i direktiv 92/22/EEG fortsättningsvis tillverkas, importeras, säljas och tas i bruk.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
46. Däck	92/23/EEG <sup>66</sup>	30 54 64	M, N, O	1993			
	- 2001/43/EG (vägbanebuller) <sup>67</sup>	108, 109 (regumnerade däck)	M, N, O	däcktyper 4.8.2003 nya fordonstyper 4.2.2004 (se dessutom fotnot 66)	nya fordon: 4.2.2005 (se dessutom fotnot 66)		
47. Hastighetsbegränsande anordningar	92/24/EEG	89	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	M <sub>3</sub> > 10 t, N <sub>3</sub> 	nya: 1.1.1994 gamla fordon som tagits i bruk efter 1.1.1988: i fordon som används i internationell trafik 1.1.1995 och i nationell trafik 1.1.1996  M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> ≤ 10 t, N <sub>2</sub> : se 16 §		

<sup>66</sup> a) Som däck för andra än EG-typgodkända fordon i kategori M<sub>1</sub> godkänns även DOT-märkta däck som överensstämmer med FMVSS 109. Sådana får godkännas för fordon som tas i bruk efter 1.10.1980 och som är avsedda för hastigheter på minst 80 km/h och vars nominella fälgdiameter är minst 245 mm men högst 635 mm, dock högst fram till de datum som anges i artikel 10 a och tabellerna i punkt 4.2 i bilaga V till direktiv 2001/43/EG.

b) På ett regumnerat däck skall finnas en anteckning om däckets storlek och bärighetsklass samt texten "Pinnoitettu - Regumnerad" beständigt inmärkt på däckets bägge sidor. En sådan märkning om regumnering krävs inte om det regumnerade däck är E-godkänt och märkt med texten "Retread" enligt E-reglementet nr 108 eller 109.

c) På slitbanan på en personbils däck som används på en bil eller en släpvagn får spår inte göras efteråt och spåren får inte heller fördjupas. På andra hjul får i däcken för förbättrande av väggreppet göras tilläggs-spår med högst samma djup som de ursprungliga spåren eller, om däck har stålkorstomme, till det djup som tillverkaren tillåter.

<sup>67</sup> Direktiv 2001/43/EG gäller däcktyper som är avsedda för fordon som tas i bruk efter 1.10.1980 och som är avsedda för hastigheter på minst 80 km/h och vars nominella fälgdiameter är minst 245 mm men högst 635 mm. Kraven i direktivet tillämpas enligt tidtabellerna för ikraftträdande i artikel 10 a i direktivet och 4.2 i bilaga V.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
48. Massa och dimensioner (övriga kategorier än M <sub>1</sub> )	97/27/EG	-	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O			1.8.1997 krav som gäller förhållandet motoreffekt/massa, manövreringsförmåga och det bakre hörnets förskjutning i sidled dock för nya typer 22.7.1999 och krav som gäller manövreringsförmåga och det bakre hörnets förskjutning för nya fordon i kategori M <sub>3</sub> som är högst 14,5 meter långa 1.1.2004	
	- 2001/85/EG (bussars karosseri-stomme)	36, 52, 66, 107	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	13.2.2004 (gäller beviljande av EG-typgodkännande för fordonstyper eller karosserityper som separat teknisk enhet)	gäller inte	13.2.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning)	13.2.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning)
49. Utskjutande delar på förarhytter	92/114/EEG	61	N			1.1.1997	
50. Kopplingsanordningar för släpvagnar	94/20/EG <sup>68</sup>	55 102 (kortkopplingsanordning)	M, N, O			1.8.1997 kravet på kortkopplingsanordning dock 1.1.1999	

<sup>68</sup> Kraven i direktiv 94/20/EG tillämpas endast på fordon utrustade med kopplingsanordning.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
<b>51. Brand-säkerhet</b>	95/28/EG		fordon i kategori M <sub>3</sub> som är avsedda för transport av fler än 22 personer			1.10.1999	
<b>52. Karosseristommen på bussar<sup>69</sup></b>	2001/85/EG	36 52 66 (karosseristommens hållbarhet) 107 (tvåvåningsbussar)	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	13.2.2004 (gäller beviljande av EG-typgodkännande för fordonstyper eller karosserityper som separat teknisk enhet)	gäller inte	13.2.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning)	13.2.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning)
<b>53. Frontalkollision</b>	96/79/EG <sup>70</sup>	94	M <sub>1</sub> ≤ 2500 kg	1.10.1998	1.10.2003		
	- 1999/98/EG			1.4.2001	gäller inte		
<b>54. Sidokollision</b>	96/27/EG <sup>71</sup>	95	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> (R-punktens höjd ≥ 700 mm)	1.10.1998	1.10.2003		



<sup>69</sup> En buss i kategori M<sub>3</sub>, vars bredd är större än 2,55 meter eller längd är större än 12,00 meter i fråga om en annan buss än en led buss, skall fr.o.m. 1993 motsvara kraven i trafikministeriets beslut om bussars konstruktion och utrustning (637/1990). På små bussar, och fr.o.m. 4.4.2002 (då 15,0 m långa bussar tilläts) på alla bussar, tillämpas antingen nämnda beslut av trafikministeriet eller E-reglementena nr 36, 52 eller 107, eller kraven i det i punkt 52 nämnda direktivet 2001/85/EG. Om kraven i nämnda ministeriebeslut inte tillämpas vid typgodkännande av bussar skall karosserikonstruktionens hållfasthet motsvara kraven i E-reglementet nr 66. En tvåvåningsbuss skall fr.o.m. 1.10.1998 uppfylla kraven i E-reglementet nr 107 eller direktiv 2001/85/EG, som avses i punkt 52.

<sup>70</sup> Kravet gäller dock inte fordon som tillverkas i flera etapper och som inte tillverkas i större antal än upp till det takvärde för små serier som bestäms i bilaga XII till direktiv 70/156/EEG, eller fordon som före 1.10.1998 typgodkänts enligt direktiv 74/297/EEG.



Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
55. Djurtransportfordon <sup>72</sup>	- (inte ännu godkänt)	-	N, O				
56. Fordon avsedda för transport av farligt gods <sup>73</sup>	98/91/EG	105	N, O			godkänns fr.o.m. 1.12.1999	
57. Främre underkörningskydd	2000/40/EG	93	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> <sup>74</sup>			10.8.2003	

<sup>71</sup> Kravet gäller dock inte fordon som tillverkas i flera etapper och som inte tillverkas i större antal än upp till det takvärde för små serier som bestäms i bilaga XII till direktiv 70/156/EEG, eller fordon som före 1.10.1998 typgodkännts enligt två av direktiven 74/387/EEG, 74/483/EEG och 76/115/EEG, vilka avses i punkt 6, 16 och 19.

<sup>72</sup> Kraven i direktiv / /EG tillämpas endast när en tillverkare ansöker om typgodkännande för ett fordon som är avsett för transport av djur.

<sup>73</sup> Kraven i direktiv 98/91/EG tillämpas endast när en tillverkare ansöker om typgodkännande för ett fordon som är avsett för transport av farligt gods.

<sup>74</sup> Utöver de fordon som i direktiv 2000/4/EG befriats från skyldigheten att förses med främre underkörningskydd krävs inte främre underkörningskydd på ett fordon vars karosseri, chassi eller fasta del eller anordning till sin konstruktion och placering uppfyller kraven på främre underkörningskydd. Fordon i kategori N<sub>2</sub> vars största vikt är högst 7,5 ton skall uppfylla kravet på en frihöjd på 400 mm, vilket föreskrivs endast i detta direktiv.

**GODKÄNNANDE AV FORDON, SYSTEM, KOMPONENTER OCH SEPARATA  
TEKNISKA ENHETER SOM MOTSVARAR E-REGLEMENTEN SAMT KRAV PÅ  
GODKÄNNANDE**

I följande tabell finns sådana E-reglementen för fordonssystem, komponenter och separata tekniska enheter, för vilka det inte utfärdats motsvarande särdirektiv. System, komponenter och separata tekniska enheter som motsvarar kraven i de E-reglementen som nämns i tabellen godkänns. Om det i kolumnerna för ikraftträdande anges datum, skall systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten vara typgodkänd enligt den version som gäller när ifrågasvarande E-reglemente träder i kraft eller motsvara kraven i det, beroende av i vilken kolumn anteckningen om datum finns.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
			Krav på typgodkännande		Krav på överensstämmelse med E-reglemente	
			för ny fordonstyp	för fordon som tas i bruk för första gången	för ny fordonstyp	för fordon som tas i bruk för första gången
1. Varningstriangel	27	M, N, O	1993			
2. Skyddsanordningar för barn	44	M, N	1993			
3. Tvättanordning för strålkastare	45	M, N				
4. Varningslampor	65 <sup>1</sup>	M, N	1993			
5. Flytgasanordningar för fordon	67	M, N				

<sup>1</sup> Alternativ: godkännande av Fordonsförvaltningscentralen.

<sup>2</sup> En fordonskombination som är längre än 15,50 meter skall ha en identifieringsskylt. Alternativt kan fordonet förses med en skylt på minst 0,30 m x 0,80 m med 25 mm breda röda fluorescerande eller reflekterande kanter på reflekterande gul botten och på denna botten en svart bild av en fordonskombination. Under bilden får finnas en anteckning om fordonskombinationens längd.

<b>6. Identifieringsskylt på tunga fordon och långa fordonskombinationer</b>	70	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O		1993 <sup>2</sup>
<b>7. Egenskaper hos eldrivna fordon med bilbatteri</b>	100	M, N		
<b>8. Reflekterande konturmarkeringar och reklam</b>	104 <sup>3</sup>	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>		
<b>9. Naturgasanordningar för fordon</b>	110	M, N		
<b>10. Vältstabilitet hos tankbilar och deras släp</b>	111	N, O		

<sup>3</sup> a) I reflekterande markeringar får inte användas sådant material som reflekterar vitt ljus bakåt. Reflekterande markeringar eller reklam får inte finnas på en dragbil om inte sådana också finns på släpvagnen.

b) En reflekterande bandliknande markering eller konturmarkering skall vara 50-60 mm bred och ange åtminstone 80 procent av fordonets längd och bredd. Om markeringen inte är kontinuerlig, får avståndet mellan reflexbanden vara högst hälften av det kortaste reflexbandet. Bandliknande markeringar eller nedre kanten av en konturmarkering skall vara på minst 0,25 meters och högst 1,50 meters höjd, eller om detta på grund av fordonets konstruktion inte är möjligt, på högst 2,10 meters höjd.

c) Reflekterande reklam skall placeras på fordonets sidor innanför konturmarkeringarna och får inte försvåra konturmarkeringens eller strålkastarnas, lyktornas och reflektorernas funktion. Reklamen får omfatta högst 15 bokstäver eller siffror. Höjden på bokstäverna och siffrorna skall vara minst 0,30 meter och högst 1,00 meter. Ytan på reflekterande reklam för vilken har använts reflekterande material av klass D, som avses i E-reglemente nr 104, får vara högst 2,00 m<sup>2</sup>.

**HUSBILARS, AMBULANSERS, LIKBILARS, INVALIDTAXIBILARS OCH RÄDDNINGSBILARS KONSTRUKTION OCH UTRUSTNING**

Denna tabell kan tillämpas vid EG-typgodkännande och nationellt typgodkännande av husbilar, ambulanser och likbilar samt vid registrerings- och ändringsbesiktning av nämnda fordon samt invalidtaxibilar och räddningsbilar.

(Se 14 § 2 mom. a-punkten och förklaringen efter bilaga 5)

Punkt	Område	Direktiv	M <sub>1</sub> ≤ 2500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>1</sub> > 2500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
1	Ljudnivåer	70/157/EEG	H	G+H	G+H	G+H
2	Avgaser	70/220/EEG	Q	G+Q	G+Q	G+Q
3	Bränsletankar/bakre underkörningsskydd	70/221/EEG	F	F	F	F
4	Utrymme för bakre registreringsskylt	70/222/EEG	X	X	X	X
5	Styrkraft	70/311/EEG	X	G	G	G
6	Dörrlås och -gångjärn	70/387/EEG	B	G+B		
7	Ljudsignalanordningar	70/388/EEG	X	X	X	X
8	Backspeglar	71/127/EEG	X	G	G	G
9	Bromsutrustning	71/320/EEG	X	G	G	G
10	Radioavstörning	72/245/EEG	X	X	X	X
11	Föroreningar från dieselmotorer	72/306/EEG	H	H	H	H
12	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	C	G+C		
13	Stöldskydd	74/61/EEG	X	G	G	G
14	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	74/297/EEG	X	G		
15	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	D	G+D	G+D	G+D
16	Utskjutande delar	74/483/EEG	X för hytten; A för den resterande delen	G för hytten; A för den resterande delen		
17	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	X	X	X	X
18	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	X	X	X	X
19	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	D	G+L	G+L	G+L



Punkt	Område	Direktiv	M <sub>1</sub> ≤ 2500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>1</sub> > 2500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
20	Belysnings- och ljudsignalanordningarnas installation	76/756/EEG	A+N	A+G+N för hytten; A+N för den resterande delen	A+G+N för hytten; A+N för den resterande delen	A+G+N för hytten; A+N för den resterande delen
21	Reflexanordningar	76/757/EEG	X	X	X	X
22	Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor	76/758/EEG	X	X	X	X
23	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X	X	X	X
24	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	X	X	X	X
25	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	76/761/EEG	X	X	X	X
26	Främre dimljus	76/762/EEG	X	X	X	X
27	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	E	E	E	E
28	Bakre dimljus	77/538/EEG	X	X	X	X
29	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X	X	X	X
30	Parkeringsljus	77/540/EEG	X	X	X	X
31	Bilbälten	77/541/EEG	D	G+M	G+M	G+M
32	Siktfält framåt	77/649/EEG	X	G		
33	Märkning av manövreringsorgan	78/316/EEG	X	X	X	X
34	Avfrostnings-/avimningsanordningar	78/317/EEG	X	G+O	O	O
35	Vindrutetorkare och -spolare	78/318/EEG	X	G+O	O	O
36	Värmesystem	78/548/EEG	I	G+P		
37	Hjulskydd	78/549/EEG	X	G		
38	Huvudstöd	78/932/EEG	D	G+D		
39	CO <sub>2</sub> -utsläpp/bränsleförbrukning	80/1268/EEG	N/A	N/A		
40	Motoreffekt	80/1269/EEG	X	X	X	X
41	Gasformiga föroreningar från dieselmotorer	88/77/EEG	H	G+H	G+H	G+H
44	Mått och vikter (personbilar)	92/21/EEG	X	X		
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	J	G+J	G+J	G+J
46	Däck	92/23/EEG	X	G	G	G
47	Hastighetsbegränsande anordningar	92/24/EEG				X

5136

Nr 1248

Punkt	Område	Direktiv	$M_1 \leq 2500^{(1)}$ kg	$M_1 > 2500^{(1)}$ kg	$M_2$	$M_3$
48	Mått och vikter (för andra fordon än de som avses i punkt 44)	97/27/EG			X	X
50	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X	G	G	G
51	Brandfarlighet	95/28/EG				G avser hytten, X avser resten
52	Bussar och långfärdsbussar	2001/85/EG				
53	Frontalkollision	96/79/EG	N/A	N/A		
54	Sidokollisionsskydd	96/27/EG	N/A	N/A		
(1) Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last.						

## Bilaga 3

**BEPANSRADE FORDONS KONSTRUKTION OCH UTRUSTNING**

Denna tabell kan tillämpas vid typgodkännande av bepansrade fordon och vid registrerings- och ändringsbesiktning av enskilda bepansrade fordon.

(Se 14 § 2 mom. b-punkten och förklaringen efter bilaga 5)

Punkt	Område	Direktiv	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
1	Ljudnivåer	70/157/EEG	X	X	A	X	X	A				
2	Avgaser	70/220/EEG	A	A	N/A	A	A	N/A				
3	Bränsletankar / bakre underköningsskydd	70/221/EEG	X	X	A	X	X	A	X	X	X	X
4	Utrymme för bakre registreringsskylt	70/222/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Styrkraft	70/311/EEG	X	X	A	X	X	A	X	X	X	X
6	Dörrlås och -gångjärn	70/387/EEG	X			X	X	A				
7	Ljussignalanordningar	70/388/EEG	A+ K	A+ K	A+ K	A+ K	A+ K	A+ K				
8	Backspeglar	71/127/EEG	A	A	A	A	A	A				
9	Bromsutrustning	71/320/EEG	X	X	A	X	X	A	X	X	X	X
10	Radioavstörning	72/245/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Föroreningar från dieselmotorer	72/306/EEG	X	X	N/A	X	X	N/A				
12	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	A									
13	Stöldskydd	74/61/EEG	X			X						
14	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	74/297/EEG	N/A			N/A						
15	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	X	D	D	D	D	D				
16	Utskjutande delar	74/483/EEG	A									
17	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	X	X	X	X	X	X				
18	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	A	A	A	A	A	A				
20	Belysnings- och ljussignalanordningarnas installering	76/756/EEG	A+ N	A+ N	A	A+ N	A+ N	A	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N



Punkt	Område	Direktiv	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
46	Däck	92/23/EEG	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Hastighetsbegränsande anordningar	92/24/EEG			A		A	A				
48	Mått och vikter (för andra fordon än de som avses i punkt 44)	97/27/EG		X	A	X	X	A	X	X	X	X
49	Utskjutande delar på förarhytter	92/114/EEG				A	A	A				
50	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X	X	A	X	X	A	X	X	X	X
51	Brandfarlighet	95/28/EG			A							
52	Bussar och långfärdsbussar	2001/85/EG		A	A							
53	Frontalkollision	96/79/EG	N/A									
54	Sidokollision	96/27/EG	N/A			N/A						
56	Fordon avsedda för transport av farligt gods	98/91/EG				X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)
57	Främre underkörningsskydd	2000/40/EG					X	X				

- (1) Kraven i direktiv 98/91/EG gäller endast i de fall då tillverkare ansöker om EG-typgodkännande av ett fordon som är avsett för transport av farligt gods.



Punkt	Område	Direktiv	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
22	Breddmarkeringslyktor, främre sidpositionslyktor, bakre sidpositionslyktor, stopp- och varsellyktor	76/758/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	76/761/EEG	X	X	X	X	X				
26	Främre dimljus	76/762/EEG	X	X	X	X	X				
27	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	A	A	A	A	A				
28	Bakre dimljus	77/538/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Parkeringsljus	77/540/EEG	X	X	X	X	X				
31	Bilbälten	77/541/EEG	D	D	D	D	D				
33	Märkning av manöverorgan	78/316/EEG	X	X	X	X	X				
34	Avfrostnings-/avimningsanordningar	78/317/EEG	O	O	O	O	O				
35	Vindrutetorkare och spolare	78/318/EEG	O	O	O	O	O				
40	Motoreffekt	80/1269/EEG	X	X	X	X	X				
41	Gasformiga föroreningar från dieselmotorer	88/77/EEG	H	H	H	H	H				
42	Sidoskydd	89/297/EEG				X	X			X	X
43	Stänkskyddsanordningar	91/226/EEG				X	X			X	X
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Däck	92/23/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Hastighetsbegränsande anordningar	92/24/EEG		X		X	X				
48	Mått och vikter (för andra fordon än de som avses i punkt 44)	97/27/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Utskjutande delar på förarhytter	92/114/EEG			X	X	X				
50	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Brandfarlighet	95/28/EG		X							
52	Bussar och långfärdsbussar	2001/85/EG	A	A							
54	Sidokollisionsskydd	96/27/EG			A						
56	Fordon avsedda för transport av farligt gods	98/91/EG				X	X	X	X	X	X
57	Främre underkörnings-skydd	2000/40/EG				X	X				


### MOBILKRANARS KONSTRUKTION OCH UTRUSTNING

Denna tabell kan tillämpas vid typgodkännande av mobilkranar och vid registrerings- eller ändringsbesiktning av enskilda mobilkranar.

(Se 14 § 2 mom. d-punkten och förklaringen efter denna bilaga)

Punkt	Område	Direktiv	Mobilkranar i kategori N <sub>3</sub>
1.	Ljudnivåer	70/157/EEG	T
2.	Avgaser	70/220/EEG	X
3.	Bränsletankar / bakre underkörnings-skydd	70/221/EEG	X
4.	Utrymme för bakre registreringsskylt	70/222/EEG	X
5.	Styrkraft	70/311/EEG	X krabbstyrning tillåten
6.	Dörrlås och -gångjärn	70/387/EEG	A
7.	Ljudsignalanordningar	70/388/EEG	X
8.	Backspeglar	71/127/EEG	X
9.	Bromsutrustning	71/320/EEG	U
10.	Radioavstörning	72/245/EEG	X
11.	Föroreningar från dieselmotorer	72/306/EEG	X
12.	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	X
13.	Stölskydd	74/61/EEG	X
15.	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	D
17.	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	X
18.	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	X
19.	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	D
20.	Belysnings- och ljussignalanordningarnas installering	76/756/EEG	A + Y
21.	Reflexanordningar	76/757/EEG	X
22.	Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor	76/758/EEG	X





Punkt	Område	Direktiv	Mobilkranar i kategori N <sub>3</sub>
23.	Körriktningvisare	76/759/EEG	X
24.	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	X
25.	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	76/761/EEG	X
26.	Främre dimljus	76/762/EEG	X
27.	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	A
28.	Bakre dimljus	77/538/EEG	X
29.	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X
30.	Parkeringsljus	77/540/EEG	X
31.	Bilbälten	77/541/EEG	D
33.	Märkning av manöverorgan	78/316/EEG	X
34.	Avfrostnings- / avimningsanordningar	78/317/EEG	O
35.	Vindrutetorkare och spolare	78/318/EEG	O
40.	Motoreffekt	80/1269/EEG	X
41.	Gasformiga föroreningar från dieselmotorer	88/77/EEG	V
42.	Sidoskydd	89/297/EEG	X
43.	Stänkskyddsanordningar	91/226/EEG	X
45.	Säkerhetsglas	92/22/EEG	J
46.	Däck	92/23/EEG	A, under förutsättning att kraven i ISO 10571:1995 (E) eller ETRTO-normerna (1998) är uppfyllda.
47.	Hastighetsbegränsande anordningar	92/24/EEG	X
48.	Mått och vikter	97/27/EEG	X
49.	Utskjutande delar på förarhytter	92/114/EEG	X
50.	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X
57.	Främre underkörningsskydd	2000/40/EG	X

**Förklaring: bokstävernas betydelse i bilagorna 2 – 5:**

- N/A Detta direktiv är inte tillämpligt på detta fordon (inga krav).
- X Inga undantag förutom dem som anges i särdirektivet.
- A Undantag medges, om fordonets särskilda användning gör det omöjligt att följa kraven helt. Tillverkaren skall för typgodkännandemyndigheten visa att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda användning.
- B Gäller endast dörrar vid säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik, och om avståndet mellan punkten R på sätet och mittplanet på dörrytan, mätt vinkelrätt mot fordonets längsgående mittplan, inte överskrider 500 mm.
- C Gäller endast den del av fordonet som befinner sig framför det bakersta av de säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik och endast huvudets islagsområde i enlighet med direktiv 74/60/EEG.
- D Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik.
- E Endast framtill.
- F Ändring av tankningsrörets dragning och längd och omplacering av den inre tanken är tillåten.
- G Krav enligt kategorin grundfordon/ej färdigbyggt fordon (det som används för att bygga fordon avsett för särskilt ändamål). Vad gäller ej färdigbyggda/färdigbyggda fordon, är det godtagbart att fordonskraven för den motsvarande kategorin N (baserad på maxvikt) är uppfyllda.
- H Ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.
- I Gäller endast de värmesystem som inte är särskilt konstruerade för boendeändamål.
- J För all glasinsättning utom i förarens hytt (vindruta och sidoglas), skall materialet antingen vara av säkerhetsglas eller hård plast.
- K Ytterligare nödlarmsanordningar är tillåtna.
- L Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Minsta kravet är förankringar för höftbälten i baksätet.
- M Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Minsta kravet är höftbälten på alla platser i baksätet.
- N Förutsatt att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade och att den geometriska sikten inte påverkas.
- O Fordonet skall vara utrustat med ett adekvat system i främre delen.
- P Gäller endast de värmesystem som inte är konstruerade särskilt för boendeändamål. Fordonet skall vara utrustat med ett adekvat system i främre delen.

- Q Ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. Ett godkännande utfärdat för det mest representativa grundfordonet förblir giltigt oavsett om referensvikten ändras.
- R Under förutsättning att samtliga medlemsstaters registreringsskyltar kan monteras och förbli synliga.
- S Ljustransmissionsfaktorn måste vara minst 60 %, och A-stolparna får inte skymma mer än 10° av sikten.
- T Provet skall endast utföras med det färdigbyggda/avslutade fordonet. Fordonet kan provas i enlighet med direktiv 70/157/EEG. Följande gränsvärden gäller för punkt 5.2.2.1 i bilaga I till direktiv 70/157/EEG:
- 81 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är lägre än 75 kW,
- 83 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är högre än 75 kW, men lägre än 150 kW,
- 84 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är 150 kW eller mer.
- U Provet skall endast utföras med det färdigbyggda/avslutade fordonet. Fordon med upp till fyra axlar skall uppfylla samtliga krav i direktiv 71/320/EEG. Undantag medges för fordon med fler än fyra axlar, under följande förutsättningar:
- Undantagen skall vara motiverade av den särskilda konstruktionen.
  - Bromskraven rörande parkeringsbroms, färdbroms och reservbroms i direktiv 71/320/EEG skall uppfyllas.
- V Överensstämmelse med direktiv 97/68/EG kan accepteras.
- Y Under förutsättning att alla obligatoriska ljusinstallationer är monterade.

**AVVIKELSE FRÅN KRAVEN I BILAGA 1 I FRÅGA OM FORDON I KATEGORI  
M<sub>1</sub> SOM TYPGODKÄNNIS I SMÅ SERIER**

Denna tabell kan tillämpas vid typgodkännande av små serier (fordon i kategori M<sub>1</sub>: antal exemplar i samma typfamilj högst 300 per år) och vid registrerings- och ändringsbesiktning av fordon som typgodkänts i små serier.

(Se 14 § 2 mom. e-punkten och förklaringen i slutet av denna bilaga)

<b>Punkt</b>	<b>Område</b>	<b>Direktiv</b>	<b>Typgodkännande i små serier av fordon i kategori M<sub>1</sub></b>
1	Ljudnivåer	70/157/EEG	B
2	Avgaser	70/220/EEG	B
3	Bränsletankar / bakre underkörningsskydd	70/221/EEG	A
4	Utrymme för registreringsskylt	70/222/EEG	A
5	Styrkraft	70/311/EEG	C
6	Dörrlås och -gångjärn	70/387/EEG	C
7	Ljudsignalanordningar	70/388/EEG	A
8	Backspeglar	71/127/EEG	C
9	Bromsutrustning	71/320/EEG	B
10	Radioavstörning	72/245/EEG	B <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>
11	Föroreningar från dieselmotorer	72/306/EEG	B
12	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	C
13	Stölskydd	74/61/EEG	B
14	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	74/297/EEG	C
15	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	C
16	Utskjutande delar	74/483/EEG	C

Punkt	Område	Direktiv	Typgodkännande i små serier av fordon i kategori M <sub>1</sub>
17	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	C
18	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	A
19	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	A
20	Belysnings- och ljussignalanordningarnas installering	76/756/EEG	A
21	Reflexanordningar	76/757/EEG	X
22	Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor	76/758/EEG	X
23	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X
24	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	X
25	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	76/761/EEG	X
26	Främre dimljus	76/762/EEG	X
27	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	A
28	Bakre dimljus	77/538/EEG	X
29	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X
30	Parkeringsljus	77/540/EEG	X
31	Bilbälten	77/541/EEG	B <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup>
32	Sikt framåt	77/649/EEG	B
33	Märkning av manöverorgan	78/316/EEG	X C <sup>(5)</sup>
34	Avfrostnings- /avimningsanordningar	78/317/EEG	C
35	Vindrutetorkare och spolare	78/318/EEG	C
36	Värmesystem	78/548/EEG	C
37	Hjulskydd	78/549/EEG	A
38	Huvudstöd	78/932/EEG	C
39	CO <sub>2</sub> -utsläpp/ bränsleförbrukning	80/1268/EEG	B
40	Motoreffekt	80/1269/EEG	C
41	Gasformiga föroreningar från dieselmotorer	88/77/EEG	B
44	Vikter och mått (personbilar)	92/21/EEG	C
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup>
46	Däck	92/23/EEG	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4),(5)</sup>

Punkt	Område	Direktiv	Typpgodkännande i små serier av fordon i kategori M <sub>1</sub>
50	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X
53	Frontalkollision	96/79/EG	N/A
54	Sidokollision	96/27/EG	N/A

- (1) gäller en elektronisk underenhet  
(2) gäller en komponent  
(3) gäller ett fordon  
(4) gäller krav i fråga om markering  
(5) gäller fordon som godkänns enskilt

**Förklaring: i denna bilaga betyder bokstäverna följande:**

- X Total överensstämmelse med direktivet krävs. Ett typpgodkännandeintyg skall sändas och det skall säkerställas att produktionen uppfyller kvalitetskraven.
- A Kraven i särdirektivet skall uppfyllas. Testerna enligt direktivet skall utföras, men tillverkaren kan utföra dem om godkännandemyndigheten eller besiktningssättet godkänner det. Typpgodkännandeintyg behöver inte sändas och inget typpgodkännandemärke krävs.
- B Endast de undantag som avses i särdirektivet tillåts. Typpgodkännandeintyg behöver inte sändas och inget typpgodkännandemärke krävs.
- C Tillverkaren skall på ett sätt som tillfredsställer typpgodkännandemyndigheten eller besiktningssättet visa att de allmänna kraven i direktivet uppfylls.
- N/A Direktivet tillämpas inte (inga krav).
-

Nr 1249

**Kommunikationsministeriets förordning**  
**om ändring av 1 § i trafikministeriets beslut om bussars konstruktion och utrustning**

Given i Helsingfors den 19 december 2002

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut  
*ändras* i trafikministeriets beslut av den 29 juni 1990 om bussars konstruktion och utrustning  
(637/1990) 1 §, sådant det lyder i beslut 269/1996 som följer:



1 §

Detta beslut gäller sådana bussar avsedda i fordonslagets (1090/2002) 10 § 2 mom. 2-punkten som inte fyller krav i direktiv 2001/85/EG eller E-reglementen nämnda i bilaga 1, I del 52-punkten av kommunika-

tionsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning (1248/2002).

\_\_\_\_\_

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2003.

Helsingfors den 19 december 2002

Kommunikationsminister *Kimmo Sasi*

Överingenjör Kari Saari

**FÖRFS/ELEKTRONISK VERSION**

---

Nr 1248—1249, 8 ark

---

EDITA PRIMA AB, HELSINGFORS 2002

EDITA PUBLISHING AB, HUVUDREDAKTÖR JARI LINHALA

ISSN 1456-9663