

Taulukko 19.1 – Vaatimusten soveltaminen vaarallisten aineiden eri muodoissa tapahtuvaan kuljetukseen aluksilla ja lastitiloissa

Kun taulukossa 19.1 esiintyy X, sillä tarkoitetaan, että kyseistä vaatimusta sovelletaan kaikkiin vaarallisten aineiden luokkiin siten, kuin ne ovat esitettyinä taulukon 19.3 kyseeseen tulevalle rivillä, mikäli huomautuksista ei muuta ilmene.

19.2.2 sääntö		.1	.2	.3		.4	.5
	sääkannet .1–.5 mukaan lukien	ei tarkoitukseen suunniteltu	konttilastitilat	suljetut ro-ro-tilat <sup>5</sup>	avoimet ro-ro-tilat	vaaralliset aineet kiinteänä irtolastina	laivaproomut
19 sääntö							
3.1.1	X	X	X	X	X	19 sääntöön soveltamisesta vaarallisten aineiden eri luokkiin ks. Taulukko 19.2	X
3.1.2	X	X	X	X	X		–
3.1.3	–	X	X	X	X		X
3.1.4	–	X	X	X	X		X <sup>4</sup>
3.2	–	X	X	X	X		X <sup>4</sup>
3.3	–	X	X	X	–		X <sup>4</sup>
3.4.1	–	X	X <sup>1</sup>	X	–		X <sup>4</sup>
3.4.2	–	X	X <sup>1</sup>	X	–		X <sup>4</sup>
3.5	–	X	X	X	–		–
3.6.1	X	X	X	X	X		–
3.6.2	X	X	X	X	X		–
3.7	X	X	–	–	X		–
3.8	X	X	X <sup>2</sup>	X	X		–
3.9	–	–	–	X <sup>3</sup>	X		–
3.10.1	–	–	–	X	–	–	
3.10.2	–	–	–	X	–	–	

## Huomautukset:

1 Ei sovelleta 4 ja 5.1 luokan osalta suljettuihin lastikontteihin

Kun 2, 3, 6.1 ja 8 luokan aineita kuljetetaan suljetuissa lastikonteissa, ilmanvaihtokertaisuus voidaan vähentää kahteen mutta ei sen alle. Tätä vaatimusta sovellettaessa siirrettävä tankki katsotaan suljetuksi lastikontiksi.

2 Sovelletaan vain kansiin.

3 Sovelletaan vain sellaisiin suljettuihin ro-ro-tiloihin, joita ei kyetä tiiviisti sulkemaan.

4 Siinä erityistilanteessa, että proomut saattavat sisältää syttyviä höyryjä tai vaihtoehtoisesti että niistä voi kulkeutua syttyviä höyryjä proomuosaston ulkopuolella olevaan turvalliseen paikkaan proomuihin yhdistetyn ilmanvaihtokanavan kautta, näitä vaatimuksia voidaan keventää tai niistä luopua hallintoa tyydyttävällä tavalla.

5 Vaarallisia aineita kuljettaessa erityistiloja on kohdeltava suljettuina ro-ro-tiloina.