

Suomen säädöskokoelemaan n:o 395/2012

(Laki laivaväen työ- ja asuinympäristöstä sekä ruokahuollosta aluksella)

Sivulla 2, 7 § on:

Työsuojeluviranomaisen on tarkastettava alus, jonka bruttovetoisuus on yli 200, vähintään kolmen vuoden välein käyttöönnotosta.

Pitää olla:

Työsuojeluviranomaisen on tarkastettava alus, jonka bruttovetoisuus on yli 199, vähintään kolmen vuoden välein käyttöönnotosta.

Sivulla 2, 8 §:n otsikko on:

Liikenteen turvallisuusvirastolle merityösertifikaatin myöntämistä varten annettava lausunto

Pitää olla:

Merityösertifikaattiin liittyvät tarkastukset ja lausunnot

Sivulla 2, 8 §:stä puuttuu eduskunnassa pykälään lisätty 2 momentti:

Työsuojeluviranomaisen on ennen 1 momentissa tarkoitettun lausunnon antamista suoritettava aluksella toimivaltaansa kuuluvat merityöyleissopimuksen tarkoittamat väliaikaisen ja varsinaisen merityösertifikaatin myöntämisen, voimassa pitämisen tai uusimisen kannalta tarpeelliset tarkastukset. Laivanisännän on haettava tarkastusta kirjallisesti hyvissä ajoin ennen tarkastuksen ajankohtaa. Hyväksytystä merityösertifikaatin voimassa pitämiseksi tarkoitettua välitarkastuksesta työsuojeluviranomaisen on tehtävä asianmukainen merkintä merityösertifikaattiin.

Sivulla 2, 8 §:stä puuttuu eduskunnassa pykälään lisätty 4 momentti:

Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä tarkastuksen vireille saattamisesta, tarkastuksen ajankohdasta ja suorittamisesta sekä tarkastuksen johdosta merityösertifikaattiin tehtävistä merkinnöistä.

Sivulla 3, 11 §:n 1 momentin ensimmäinen virke on:

Laivanisännän on huolehdittava siitä, että laivaväen asuintilat ovat asianmukaiset ja...

Pitää olla:

Laivanisännän on huolehdittava siitä, että laivaväen asuintilat ovat asianmukaiset ja...

Sivulla 3, 11 §:n 1 momentin toinen virke on:

Tämän säännöksen soveltamisessa on otettava huomioon ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SopS 11/1981) ja IMO:n yleiskokouksen 17 päivänä marraskuuta 1983 antamaan päätöslauselmaan A.534(13) sisältyvät erikoisaluksia koskevat määräykset.

Pitää olla:

Tämän säännöksen soveltamisessa on otettava huomioon ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SopS 11/1981) ja IMO:n yleiskokouksen 17 päivänä marraskuuta 1983 antamaan päätöslauselmaan A.534(13) sekä IMO:n meriturvallisuuskomitean 13 päivänä toukokuuta 2008 antamaan päätöslauselmaan MSC.266(84) sisältyvät erikoisaluksia koskevat määräykset.

Sivulla 3, 11 §:n 2 momentin ensimmäinen virke on:

Jos aluksella asutaan, aluksella on oltava yhden hengen makuuhuutti jokaista laivaväkeen kuuluvaa kohden lukuun ottamatta aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain (1686/2009) 2 §:n 19 kohdassa tarkoitettua alusta (matkustaja-alus).

Pitää olla:

Jos aluksella asutaan, aluksella on oltava yhden hengen makuuhuutti jokaista laivaväkeen kuuluvaa kohden lukuun ottamatta aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain 2 §:n 19 kohdassa tarkoitettua alusta (matkustaja-alus).

Sivulla 3, 13 §:n 2 momentin loppuosa on:

...ja virkistätymisen asianmukaisuuteen vaikuttavista tekijöistä.

Pitää olla:

... ja virkistätymisen asianmukaisuuteen vaikuttavista tekijöistä.

Sivulla 5, 23§, 1 momentti on:

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä marraskuuta 2012. Lain 2 §:n 2 momentti ja 18 §:n 2 momentti tulevat voimaan valtioneuvoston asetuksella erikseen säädettävänä ajankohtana.

Pitää olla:

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä marraskuuta 2012. Lain 2 §:n 3 momentti ja 18 §:n 2 momentti tulevat voimaan valtioneuvoston asetuksella erikseen säädettävänä ajankohtana.