

DIREKTIIVIEN JA E-SÄÄNTÖJEN MUKAISET VAATIMUKSET L-LUOKAN AJONEUVOILLE SEKÄ JÄRJESTELMILLE, OSILLE JA ERILLISILLE TEKNISILLE YKSIKÖILLE

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vas- taava E- säntö	Ajoneuvo- luokat, joita vaatus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatus		Vaatus direktiivillä tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
0. Kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntä	92/61/EY (kumottu)	-	L	17.6.1999	17.6.2003		
	-2000/7/EY (nopeusmittarivaatus, kumottu ja siirretty)		L _{1e} , L _{2e} , L _{6e}	1.7.2002			
			L _{3e} , L _{4e} , L _{5e} ja L _{7e}	1.7.2001			
	2002/24/EY		L	9.11.2003			
	- 2003/77/EY ⁰			4.9.2004/ 1.1.2006	1.1.2007		
	- 2005/30/EY ^{0a} (varaosakatalysaattorit)			18.5.2006	ei koske		
	- 2006/120/EY (varaosakatalysaattorit)			30.9.2007 ^{0c}	1.1.2009 ^{0b}		
	- 2006/96/EY ^{0d}						

⁰ Päästötestien vaatimusten täsmentäminen ks. 28 kohta.

^{0a} Varaosakatalysaattorit ks. 28 kohta.

^{0b} Koskee ainoastaan järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä.

^{0c} Ei koske järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä.

^{0d} Bulgarian ja Romanian Euroopan unioniin liittymisen johdosta tehdyt täydennykset

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvo-luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- muutosdirektiivit						
	- (EY) N:o 1137/2008						
	- 2013/15/EU ^{0e}						
	- 2013/60/EU			1.7.2014	1.7.2014 ^{0f}		

28. Toimenpiteet ilman pilaantumisen estämiseksi	97/24/EY 5 LUKU	47 40	L	17.6.1999	17.6.2003	ajoneuvon tulee olla E-sääntöä vastaava 1993 (ei koske L ₂ - eikä L ₅ -luokan ajoneuvoa, jonka kokonaismassa > 400 kg)
---	------------------------	----------	---	-----------	-----------	--

^{0e} Kroatian Euroopan unioniin liittymisen johdosta tehdyt täydennykset

^{0f} Valmistajan ajoneuvolle antaman vaatimustenmukaisuustodistuksen tulee olla 1.7.2014 alkaen direktiivin 2013/60/EU mukainen, mutta ajoneuvon käyttöönotolle ei ole muita rajoituksia.

	- 2002/51/EY ²			1.4.2003 ³ / 1.1.2006	1.7.2004 ⁴ / 1.1.2007 ^{2c}	
	- 2003/77/EY ^{2a}			4.9.2004 ^{3a} / 1.1.2006	1.1.2007 ^{4a}	
	- 2005/30/EY			18.5.2006	ei koske	
	- 2006/27/EY			1.7.2007	ei koske	
	- 2006/72/EY ^{2b}		L _{3e} , L _{4e}	1.7.2007	ei koske	
	- 2006/120/EY		L	30.9.2007 ^{2c}	1.1.2009 ^{2d}	
	- 2009/108/EY		L	1.5.2010	ei koske	
	- 2013/60/EU		L _{1e} , L _{2e} , L _{6e}	1.7.2014	ei koske	

32. Valaisin- ja merkkivalolaitteiden asennus ajoneuvoon⁶	93/92/ETY (kumottu 1.1.2010)	74 53	L	1.11.1995	1.11.1999	1993
	- 2000/73/EY			1.7.2002	ei koske	

² Ensimmäisistä voimaantulopäivämääristä alkaen on sovellettava direktiivin 5 luvun liitteessä II olevassa 2.2.1.1.5 kohdassa olevan taulukon rivillä A olevia raja-arvoja ja jälkimmäisistä päivämääristä alkaen rivillä B olevia raja-arvoja. Jälkimmäisiä päivämääriä ei kuitenkaan sovelleta L_{5e}- ja L_{7e}-luokkiin. L_{1e}-, L_{2e}- ja L_{6e}-luokkiin on sovellettava 1.7.2004 alkaen direktiivin 5 luvun liitteessä I olevassa 2.2.1.1.3 kohdassa olevan taulukon toisella rivillä olevia raja-arvoja.

^{2a} Ei sovelleta L_{1e}-, L_{2e}- ja L_{6e}-luokkiin.

^{2b} Tyypiphyväksynnässä sovellettavat raja-arvot globaalisopimukseen liitetyn teknisen säännön nro 2 mukaisessa testimenettelyssä.

^{2c} Sellaisten ajoneuvotyyppien osalta, joita myydään Euroopan unionissa vuosittain enintään 5 000 yksikköä, sovelletaan päivämäärää 1.1.2008.

^{2d} Koskee ainoastaan järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä.

^{2e} Ei koske järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä.

³ Trial- ja enduromootoripyörien osalta vastaava päivämäärä on 1.1.2004.

^{3a} Ensimmäistä voimaantulopäivämäärää on sovellettava ajoneuvoihin, joihin sovelletaan direktiivin 5 luvun liitteessä II olevassa 2.2.1.1.5 kohdassa olevan taulukon rivillä A olevia raja-arvoja ja jälkimmäistä päivämäärää ajoneuvoihin, joihin sovelletaan rivillä B olevia raja-arvoja. Jälkimmäistä päivämäärää ei kuitenkaan sovelleta L_{5e}- ja L_{7e}-luokkiin. L_{1e}-, L_{2e}- ja L_{6e}-luokkiin on sovellettava 1.7.2004 alkaen direktiivin 5 luvun liitteessä I olevassa 2.2.1.1.3 kohdassa olevan taulukon toisella rivillä olevia raja-arvoja.

⁴ Trial- ja enduromootoripyörien osalta vastaava päivämäärä on 1.7.2005.

^{4a} Voimaantulopäivämäärää on sovellettava ajoneuvoihin, joihin sovelletaan direktiivin 5 luvun liitteessä II olevassa 2.2.1.1.5 kohdassa olevan taulukon rivillä B olevia raja-arvoja. Päivämäärää ei kuitenkaan sovelleta L_{5e}- ja L_{7e}-luokkiin.

⁶ Poliisimootoripyörässä tulee sen lisäksi, mitä direktiivissä tai E-säännössä sallitaan, olla vilkkuva sininen varoitusvalaisin (vaatimukset: 11 §) ja siinä saa olla enintään yksi eteenpäin suunnattu punainen vilkkuva pysäytysvalaisin (vaatimukset: 12 §).

	2009/67/EY	53		1.1.2010	ei koske	
	- 2013/60/EU	74 53		1.7.2014	ei koske	

47. Lakisääteiset merkinnät	93/34/ETY		L	14.6.1995	14.6.1999	
	- 1999/25/EY			1.7.2000	ei koske	
	- 2006/27/EY			1.7.2007	ei koske	
	2009/139/EY			1.6.2010	ei koske	

PIENSARJATYYPPIHYVÄKSYTTÄVIÄ SEKÄ YKSITTÄISKAPPALEENA VALMISTETTUJA TAI MAAHANTUOTUJA L-LUOKAN AJONEUVOJA KOSKEVAT POIKKEUKSET LIITTEEN 1 VAATIMUKSISTA

Kohta	Kohde	Direktiivin numero	Piensarjatyypin hyväksyntä	Piensarjatyypin hyväksytyn sekä yksittäiskappaleena valmistetun tai maahantuodun ajoneuvon rekisteröinti- ja muutuskatsastus
47	Lakisääteiset merkinnät	2009/139/EY	C	E
