

A. Autojen (M₁- ja N₁-luokka) prosenttitaulukot

1. Kori varusteineen¹ 34 %	4. Akselistot⁶ 8 %
- korikehikko ² 22 %	- etuakselisto 4 %
- katto 2 %	- taka-akselisto 4 %
- takalokasuojat 1 % /kpl	5. Sisustus 4 %
- etukansi 1 %	- istuimet ⁷ 2 %
- takakansi 1 %	- kojelauta 2 %
- etulokasuojat ³ 1 % /kpl	6. Valaisimet 4 %
- ovet ⁴ 4 %	- etuvalaisimet 2 %
- puskurit 0,5 % /kpl	- takavalaisimet 2 %
- etusäleikkö 1 %	Kohdat 1.-6. yhteensä 100 %
- lämmityslaite ⁵ 2 %	
2. Runko- tai pohjalevy¹ 24 %	
3. Moottori apulaitteinen 26 %	
- moottori 14 %	
- vaihteisto ja voimansiirto	
akseli 8 %	
- jäähdytin 2 %	
- polttoainesäiliö 2 %	

¹ Itsekantavan korin osalta runko- tai pohjalevyn osuutta ei määritellä vaan rakenteessa korikehikon osuus on yhteensä 46 %, kori varusteineen 58 %.

² Jos N₁-luokan ajoneuvossa on korikehikosta erillinen lava, kontti tai muu tavaroiden kuljetukseen tarkoitettu tila, sitä ei lueta mukaan korikehikon osuuteen eikä muuhun taulukossa jyvitettyyn osakokonaisuuteen.

³ Jos ajoneuvossa ei ole erillisiä etulokasuojia, niiden osuus 2 % lisätään korikehikon osuuteen ja vastaavasti itsekantavan korikehikon osuuteen.

⁴ Neliovisessa 1 % /kpl, kaksiovisessa 2 % /kpl.

⁵ Jos ajoneuvossa ei ole alun perin ollut lämmityslaitetta, sen osuus 2 % lisätään korikehikon osuuteen ja vastaavasti itsekantavan korikehikon osuuteen.

⁶ Lukuun ottamatta jarruja ja ohjauslaitteistoa.

⁷ Kaksipaikkaisessa 1 % /kpl, muissa etuistuimet 0,5 % /kpl ja takaistuin 1 %.

B. Moottoripyörien ja kolmipyörien (L_{3e}-, L_{4e}- ja L_{5e}-luokka) prosenttitaulukot**1. Moottori apulaitteinen 28 %**

- moottori	14 %
- kampikammio ja -koneisto	8 %
- sylinterit ja männät.....	3 %
- sylinterinkannet.....	3 %
- ensiöveto	4 %
- vaihteisto	10 %

2. Runko⁸ 28 %

- apurungon osuus	2 %
-------------------------	-----

**3. Takahaarukka, -akselisto
ja -jousitus..... 8 %**

- takahaarukka tai -akselisto ⁹	4 %
- jouset ja iskunvaimentimet	4 %

4. Etuhaarukka 8 %

- T-kappaleet	3 %
- teleskoopin sisäputket	2 %
- teleskoopin ulkoputket	3 %

5. Pyörät¹⁰**a) Moottoripyörät (L_{3e} ja L_{4e}) . 16 %**

- pyörän napa, etu.....	4 %
- pyörän napa, taka.....	4 %
- vannekehä, etu	4 %
- vannekehä, taka	4 %

b) Kolmipyörät (L_{5e}) 16 %

- pyörän napa, etu	4 %
- pyörän navat, taka.....	2 % /kpl
- vannekehä, etu.....	4 %
- vannekehät, taka.....	2 % /kpl

6. Polttoainesäiliö 4 %**7. Istuin 4 %****8. Pakoputkisto..... 2 %**

- alkukäyrät.....	1 %
- äänenvaimentimet.....	1 %

9. Ajovalot 2 %

- etuvalo	1 %
- takavallo	1 %

Kohdat 1.-9. yhteensä 100 %

⁸ Jousittamattomalla taka-akselilla varustetun moottoripyörän rungon ja takahaarukan osuus on yhteensä 36 %. Jos jousitettu runko muutetaan jousittamattomaksi, kanta-ajoneuvon osuus pienenee 8 %.

⁹ Kaksipyöräisissä (L_{3e}-luokka) ja sivuvaunumoottoripyörissä (L_{4e}-luokka) takahaarukka, kolmipyöräisissä (L_{5e}-luokka) taka-akselisto.

¹⁰ Lukuun ottamatta jarruja.