

**DIREKTIIVIEN JA E-SÄÄNTÖJEN MUKAISET VAATIMUKSET L-LUOKAN AJO-  
NEUVOILLE SEKÄ JÄRJESTELMILLE, OSILLE JA ERILLISILLE TEKNISILLE  
YKSIKÖILLE**

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erilinen tek- ninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
28. Toimenpiteet ilman pilaantumisen estämiseksi	97/24/EY 5 LUKU	47 40	L	17.6.1999	17.6.2003	ajoneuvon tulee olla E-sääntöä vastaava 1993 (ei koske L <sub>2</sub> - eikä L <sub>5</sub> -luokan ajoneuvoa, jonka kokonaismassa > 400 kg)	
	- 2002/51/EY <sup>2</sup>		L	1.4.2003 <sup>3</sup> / 1.1.2006	1.7.2004 <sup>4</sup> / 1.1.2007		

<sup>2</sup> Ensimmäisistä voimaantulopäivämääristä alkaen on sovellettava direktiivin 5 luvun liitteessä II olevassa 2.2.1.1.5 kohdassa olevan taulukon rivillä A olevia raja-arvoja ja jälkimmäisistä päivämääristä alkaen rivillä B olevia raja-arvoja. Jälkimmäisiä päivämääriä ei kuitenkaan sovelleta L<sub>5e</sub>- ja L<sub>7e</sub>-luokkiin. L<sub>1e</sub>-, L<sub>2e</sub>- ja L<sub>6e</sub>-luokkiin on sovellettava 1.7.2004 alkaen direktiivin 5 luvun liitteessä I olevassa 2.2.1.1.3 kohdassa olevan taulukon toisella rivillä olevia raja-arvoja.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutospäivitykset			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 2003/77/EY <sup>2a</sup>		L	4.9.2004/ 1.1.2006 <sup>3a</sup>	1.1.2007 <sup>4a</sup>		

<sup>2a</sup> Ei sovelleta L<sub>1e</sub>-, L<sub>2e</sub>- ja L<sub>6e</sub>-luokkiin.

<sup>3</sup> Trial- ja enduromootoripyörien osalta vastaava päivämäärä on 1.1.2004.

<sup>3a</sup> Ensimmäistä voimaantulopäivämäärää on sovellettava ajoneuvoihin, joihin sovelletaan direktiivin 5 luvun liitteessä II olevassa 2.2.1.1.5 kohdassa olevan taulukon rivillä A olevia raja-arvoja ja jälkimmäistä päivämäärää ajoneuvoihin, joihin sovelletaan rivillä B olevia raja-arvoja. Jälkimmäistä päivämäärää ei kuitenkaan sovelleta L<sub>5e</sub>- ja L<sub>7e</sub>-luokkiin. L<sub>1e</sub>-, L<sub>2e</sub>- ja L<sub>6e</sub>-luokkiin on sovellettava 1.7.2004 alkaen direktiivin 5 luvun liitteessä I olevassa 2.2.1.1.3 kohdassa olevan taulukon toisella rivillä olevia raja-arvoja.

<sup>4</sup> Trial- ja enduromootoripyörien osalta vastaava päivämäärä on 1.7.2005.

<sup>4a</sup> Voimaantulopäivämäärää on sovellettava ajoneuvoihin, joihin sovelletaan direktiivin 5 luvun liitteessä II olevassa 2.2.1.1.5 kohdassa olevan taulukon rivillä B olevia raja-arvoja. Päivämäärää ei kuitenkaan sovelleta L<sub>5e</sub>- ja L<sub>7e</sub>-luokkiin.

**PIENSARJATYYPPIHYVÄKSYTTÄVIÄ L-LUOKAN AJONEUVOJA KOSKEVAT  
POIKKEUKSET LIITTEEN 1 VAATIMUKSISTA**

---

<b>Kohta</b>	<b>Kohde</b>	<b>Direktiivin numero</b>	<b>Piensarjatyypin hyväksyntä</b>	<b>Piensarjatyypin hyväksytyn ajoneuvon rekisteröinti- ja muutuskatsastus</b>
28	Toimenpiteet ilman pilaantumisen estämiseksi	97/24/EY 5 LUKU - 2002/51/EY - 2003/77/EY	B	B

---