
Antopäivä: 16.4.2021	Voimaantulopäivä: 1.9.2021	Voimassa: Toistaiseksi
-------------------------	-------------------------------	---------------------------

Säädösperusta
Laki liikenteen palveluista (320/2017) 152 § 2 momentti.

Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään:

Täytäntöön pantava EU-lainsäädäntö:

Muutostiedot:
Tällä määräyksellä kumotaan:

Autojen ja niiden perävaunujen teknisistä vaatimuksista 14 päivänä toukokuuta 2020 annetun Liikenne- ja viestintäviraston määräyksen (TRAFICOM/420030/03.04.03.00/2019) 3.7 kohta

Kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen, nelipyöräisten, niiden perävaunujen sekä kevyiden sähköajoneuvojen rakenteesta ja varusteista 18 päivänä helmikuuta 2021 annetun Liikenne- ja viestintäviraston määräyksen (TRAFICOM/46396/03.04.03.00/2020) 3.5 kohta

Taksamittarin tekniset vaatimukset

1 Määräyksen soveltamisala

Tätä määräystä sovelletaan liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 152 §:n nojalla käytettävään taksamittariin.

2 Taksamittarin tekniset vaatimukset

Taksamittarin tulee täyttää mittauslaitteiden asettamista saataville markkinoille koskevassa jäsenvaltioiden lainsäädännön yhdenmukaistamisesta (uudelleenlaadittu) annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2014/32/EU (mittauslaitedirektiivi), joka on pantu täytäntöön mittauslaitelailalla (707/2011), taksamittarille asetetut vaatimukset.

Taksamittarin mittauslaitedirektiivissä tarkoitetun ilmastollisen käyttöympäristön tulee kattaa vähintään ne lämpötilat, joissa taksamittaria käytetään ajoneuvoon asennettuna.

Mittauslaitedirektiivissä edellytetty suojaus tietojen turmeltumista vastaan tulee toteuttaa Liikenne- ja viestintäviraston myöntämän asennus- ja korjausluvan haltijan sinetöinnillä tai muulla mittauslaitedirektiivin vaatimukset täyttävällä luotettavalla tavalla. Sinetöinnin on oltava sellainen, ettei mittarin osoitusta voida muuttaa sinetöintiä murtamatta lukuun ottamatta taksien tietojärjestelmien välityksellä sähköisesti suoritettavia taksitaksojen etäasennuksia.

Taksamittarista, jonka taksat asennetaan etäasennuksena, tulee olla tulostettavissa raportti viimeksi suoritetusta etäasennuksesta.

Kirsi Karlamaa

Pääjohtaja

Kati Heikkinen

Ylijohtaja