

---

Antopäivä: 16.4.2021	Voimaantulopäivä: 1.5.2021	Voimassa: toistaiseksi
-------------------------	-------------------------------	---------------------------

---

Säädösperusta  
Laki liikenteen palveluista (320/2017) 6 a § 5 mom. ja 246 a § 3 mom.

---

Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään:  
Täytäntöön pantava EU-lainsäädäntö:

---

Muutostiedot:

---

## **Taksiliikenteen yrittäjäkoulutus ja yrittäjäkoe**

### Sisällys

1	Määräyksen soveltamisala .....	1
2	Taksiliikenteen yrittäjäkoulutus .....	1
2.1	Koulutuksen suorittaminen.....	1
2.2	Koulutuksen sisältö .....	2
2.3	Koulutuksen toteutus .....	3
3	Taksiliikenteen yrittäjäkoe .....	4
3.1	Kokeen suorittaminen .....	4
3.2	Kokeen sisältö .....	4
3.3	Kokeen arviointi .....	5
4	Vilpillinen menettely yrittäjäkokeessa.....	5

### **1 Määräyksen soveltamisala**

Tällä määräyksellä Liikenne- ja viestintävirasto antaa liikenteen palveluista annetun lain 6 a §:n 5 momentin nojalla tarkemmat määräykset yrittäjäkoulutuksen ja yrittäjäkokeen sisällöstä ja toteutuksesta sekä yrittäjäkokeen arvosteluperusteista sekä 246 a §:n 3 momentin nojalla tarkemmat määräykset yrittäjäkokeen koevilpistä.

### **2 Taksiliikenteen yrittäjäkoulutus**

#### **2.1 Koulutuksen suorittaminen**

Koulutuksen hyväksyttäväksi suorittamiseksi koulutettavan tulee olla osallistunut opetukseen kokonaisuudessaan sen mukaan, mitä vaadittavasta laajuudesta on liikenteen palveluista annetun lain 6 a §:n 2 momentissa säädetty.

## **2.2 Koulutuksen sisältö**

Taksiliikenteen yrittäjäkoulutuksen tulee sisältää opetusta seuraavista aihepiireistä sekä näiden aihepiirien tarkennetusta sisällöstä.

- 1) Taksirytyksen kaupallinen ja taloudellinen johtaminen:
  - a) maksuvälineitä koskevan lainsäädännön ja käytännön tuntemus;
  - b) luottolajien (pankkilainat, takausvakuudet, kiinnitykset, leasing-toiminta, vuokraus, factoring jne.) sekä niistä aiheutuvien kulujen ja velvoitteiden tuntemus;
  - c) taseen laatiminen ja tulkitseminen;
  - d) tuloslaskelman lukeminen ja tulkitseminen;
  - e) yrityksen kannattavuuden ja rahoitusaseman arvioiminen, erityisesti taloudellisten tunnuslukujen perusteella;
  - f) taksiliikenneyrityksen kustannustekijöiden tuntemus (kiinteät kustannukset, muuttuvat kustannukset, liikepääoma, poistot jne.);
  - g) organisaatiokaavion ja työsuunnitelman laatiminen koko yrityksen henkilökunnasta;
  - h) taksipalveluiden laskutusta koskevien sääntöjen ja niiden vaikutuksien tuntemus;
  - i) tuntemus eri yhtiömuodoista sekä niiden perustamista ja toimintaa koskevista säännöistä;
  - j) julkishankintojen käytäntöjen prosesseista;
  - k) turvallisuusjohtamisesta;
- 2) Taksiryttäjäyyteen liittyvä keskeinen ajoneuvoja ja liikennettä koskeva lainsäädäntö:
- 3) Verotusta koskeva lainsäädäntö:
  - a) kuljetuspalvelujen arvonlisävero;
  - b) moottoriajoneuvovero;
  - c) tulovero;
  - d) eri yritysmuotojen verotus;
- 4) Kirjanpitoa koskeva lainsäädäntö:
  - a) liikkeenharjoittamisessa vaadittavat edellytykset ja muodollisuudet, liikkeen harjoittajien yleiset velvollisuudet (rekisteröityminen, kirjanpito jne.) sekä konkurssin seuraukset;
- 5) Työllistämistä koskeva lainsäädäntö

Liikenne- ja viestintävirasto

TRAFICOM/391032/03.04.03.00/2020

- a) taksirytyksessä työskentelevien eri työntekijäryhmien työopimukseen sovelletta-  
vien sääntöjen tuntemus (työsopimusten muodot, osapuolten velvollisuudet, työ-  
oloja ja työaika koskevat säännöt, palkalliset lomat, muut rahalliset korvaukset,  
sopimuksen purkaminen jne.);
  - b) tuntemus ohjeiden laatimisesta taksinkuljettajille ajoneuvon, niiden varusteiden ja  
asiakkaiden turvallisuuden takaamiseksi sekä toteutettavista ennaltaehkäisevistä  
toimenpiteistä
- 6) Palkkaa koskeva lainsäädäntö:
- a) työnantajalle työopimuslain asettamien velvoitteiden tuntemus koskien työnteki-  
joiden palkkausta;
- 7) Sosiaaliturvaa koskeva lainsäädäntö:
- a) työnantajan sosiaaliturvavelvoitteiden tuntemus;
- 8) Eläkkeitä koskeva lainsäädäntö:
- a) työnantajalle työntekijän eläkelain asettamien velvoitteiden tuntemus koskien työn-  
tekijöiden eläketurva;
- 9) Vakuuttamista koskeva lainsäädäntö:
- a) maantiiliikenteen vakuutuslajien (vastuuvakuutus, tapaturma- ja henkivakuutus,  
vahinkovakuutus, matkatavaravakuutus) sekä niihin liittyvien takuiden ja velvelli-  
suuksien tuntemus.

### 2.3 Koulutuksen toteutus

Koulutusorganisaation on varmistettava koulutettavien henkilöllisyys luotettavasti.

Koulutuksessa käytettävä materiaali tai koulutukseen sisältyvät tehtävät eivät saa olla yrittäjäkokeessa olevaa sisältöä.

Koulutusorganisaation on pyydettäessä annettava koulutettavalle todistus hyväksytyn yrittäjäkoulutuksen suorittamisesta. Koulutusorganisaatio vastaa luovuttamiensa tietojen oikeellisuudesta.

Koulutusorganisaation on pystyttävä esittämään päätös koulutusorganisaatiohyväksynnästä sitä pyydettäessä ja pidettävä Liikenne- ja viestintäviraston vahvistama koulutusohjelmaa koulutuspaikassa koulutettavien ja valvojien nähtävillä. Koulutusorganisaation on järjestettävä koulutus niin, että Liikenne- ja viestintäviraston valvojalla on mahdollisuus päästä seuraamaan opetusta.

Mikäli ilmoitettuun koulutukseen tulee muutoksia, on edellä tarkoitettu muutos hyväksyttävä viipymättä Liikenne- ja viestintävirastolla.

Mikäli koulutusorganisaatio peruuttaa ilmoittamansa koulutuksen, peruutus on tehtävä ennen koulutuksen päättymistä. Koulutusorganisaatio vastaa peruutusilmoituksen tekemisestä Liikenne- ja viestintävirastolle sekä koulutukseen ilmoittautuneille.

Yrittäjäkoulutuksen opetuksesta, opetustiloista sekä opetuskalustosta ja opetusvälineistä sovelletaan Liikenne- ja viestintäviraston taksiliikenteen koulutusorganisaatioita koskevan määräyksen (TRAFICOM/391024/03.04.03.00/2020) kohdan 5 edellytyksiä.

### 3 Taksiliikenteen yrittäjäkoe

#### 3.1 Kokeen suorittaminen

Yrittäjäkokeen suorittamisen edellytyksenä on taksiliikenteen yrittäjäkoulutuksen hyväksytyt suorittaminen. Kouluttajan on varmistettava yrittäjäkokeeseen tulijalta, että kokelas on suorittanut taksiliikenteen yrittäjäkoulutuksen hyväksytysti. Kouluttajan on varmistettava kokeeseen osallistuvan henkilöllisyys luotettavasti.

Yrittäjäkoe on suoritettava kirjallisena tai sähköisesti koulutusorganisaation järjestämissä valvotussa koetilassa. Koulutusorganisaation on taattava kokeeseen osallistuvalla mahdollisuus suorittaa yrittäjäkoetta vähintään kaksi tuntia.

Yrittäjäkoe on suoritettava suomen tai ruotsin kielellä. Kokeessa ei saa käyttää tulkia.

Koulutusorganisaation kouluttaja tai valvoja ei voi itse suorittaa kyseistä koetta eikä täten voi saada yrittäjäkokeesta hyväksytyä suoritusta.

#### 3.2 Kokeen sisältö

Kokeessa on oltava vähintään 50 kysymystä. Kokeen tulee täyttää alla olevassa taulukossa esitetyt aihepiirikohtaiset vähimmäisvaatimukset.

Aihepiiri	Aihepiirikohtaisten kysymysten vähimmäismäärä
Taksiyrityksen kaupallinen johtaminen	8
Taksiyrityksen taloudellinen johtaminen	9
Taksiyrittäjyyteen liittyvä keskeinen ajoneuvoja ja liikennettä koskeva lainsäädäntö	4
Verotusta koskeva lainsäädäntö	5
Kirjanpitoa koskeva lainsäädäntö	4
Työllistämistä koskeva lainsäädäntö	4
Palkkaa koskeva lainsäädäntö	4
Sosiaaliturvaa koskeva lainsäädäntö	4
Eläkkeitä koskeva lainsäädäntö	4
Vakuuttamista koskeva lainsäädäntö	4
<b>Kysymyksiä yhteensä vähintään:</b>	<b>50</b>

Yrittäjäkoe voi sisältää monivalintakysymyksiä tai suoraa vastausta edellyttäviä kysymyksiä tai näiden yhdistelmiä. Mikäli koe sisältää monivalintakysymyksiä, on jokaisessa kysymyksessä oltava useita vaihtoehtoja, joista yksi on oikea vaihtoehto. Koulutusorganisaatio vastaa siitä, että yrittäjäkokeessa käytettävät kysymykset vastaavat voimassa olevia säännöksiä ja määräyksiä.

Koulutusorganisaatio ei saa luovuttaa teoriakokeesta mitään tietoja, jotka vaarantaisivat yrittäjäkokeen tarkoituksen toteutumisen tai kokeen käyttämisen vastaisuudessa.

Koulutusorganisaation on ilmoitettava viipymättä Liikenne- ja viestintävirastolle, mikäli ilmoitettuun yrittäjäkokeeseen tulee muutoksia.

**3.3 Kokeen arviointi**

Koulutusorganisaation on tarkistettava kokeet. Koulutusorganisaation on tehtävä kokeen arviointi ilman aiheetonta viivytystä kokeen suorittamisen jälkeen. Yrittäjäkoe on suoritettu hyväksytysti, jos kokeen pistemäärä on vähintään 70 % maksimipistemäärästä. Vastaamatta jätetty kysymys tulkitaan vääräksi vastaukseksi. Jos yrittäjäkoe ei täytä edellä mainittuja hyväksytyyn kokeen kriteereitä, on koe hylätty.

Koulutusorganisaation tulee antaa kokelaalle palaute suoritetusta yrittäjäkokeesta. Palautteen pitää vähintään sisältää aihepiirikohtaiset pistemäärät.

Koulutusorganisaatio myöntää kokeen hyväksytysti suorittaneelle todistuksen.

Koemateriaalia ei saa missään tilanteessa luovuttaa tai näyttää kokeeseen osallistuneelle muuhun tarkoitukseen kuin kokeen suorittamista varten.

**4 Vilpillinen menettely yrittäjäkokeessa**

Yrittäjäkokeessa ei saa hyödyntää matkapuhelimia, kuulokkeita tai muita viestintä- tai tallennusvälineitä eikä materiaaleja tai välineitä, joita voidaan käyttää kokeen suorittamiseen osittain tai kokonaan vilpillisesti tai koekysymysten kopioimiseksi taikka muutoin eteenpäin välittämiseksi. Edellä mainittuja välineitä ei myöskään saa viedä koetilaa. Kokeessa ei saa keskustella muun kuin koulutusorganisaation henkilöstöön kuuluvan kanssa. Kiellettyä on lisäksi kokeen tekeminen toisen henkilön puolesta sekä kokeen tai sen osien kopiointi ja tallentaminen millä tahansa tavalla.

Näiden edellä mainittujen koetilassa kiellettyjen välineiden tai keinojen käyttäminen tai käytön yrittäminen kokeessa katsotaan vilpilliseksi. Vilpilliseksi menettelyksi katsotaan myös koulutusorganisaation henkilöstöön kuuluvan lahjominen tai lahjomisen yrittäminen.

Koulutusorganisaation henkilöstöön kuuluvan on ilmoitettava kaikesta havaitsemastaan vilpillisestä toiminnasta Liikenne- ja viestintävirastolle.

Kirsi Karlamaa

pääjohtaja

Kati Heikkinen

ylivohtaja