

|   |                                |                           |
|---|--------------------------------|---------------------------|
| Antopäivä:<br>15.4.2021   | Voimaantulopäivä:<br>22.4.2021 | Voimassa:<br>toistaiseksi |
| Säädösperusta:<br>Ilmailulaki (864/2014) 3, 5 ja 109 §  |                                |                           |
| Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään:<br>Ilmailulaki (864/2014) 175 ja 178 §   |                                |                           |
| Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:<br>Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 923/2012 yhteisistä lentosäännöistä, lennonvarmistuspalveluja ja -menetelmiä koskevista operatiivisista säännöksistä sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 1035/2011 ja asetusten (EY) N:o 1265/2007, (EY) N:o 1794/2006, (EY) N:o 730/2006, (EY) 1033/2006 ja (EU) N:o 255/2010 muuttamisesta (EU:n yhteiset lentosäännöt) |                                |                           |
| Muutostiedot:<br>Tällä määräyksellä kumotaan Liikenteen turvallisuusviraston 20.4.2018 antama ilmailumääräys OPS M1-31, Transponderivyohykkeet (TRAFI/422022/03.04.00.00/2017).   |                                |                           |

## Transponderivyohykkeet

### 1 Määräyksen tarkoitus ja soveltamisala

Euroopan unionin yhteisten lentosääntöjen (*Standardised European Rules of the Air, SERA*) mukaisesti toimivaltainen viranomais voi nimetä jäsenvaltion ilmatilaan transponderivyohykkeitä (*Transponder Mandatory Zones, TMZ*). Määritelmän mukaisesti transponderivyohykkeellä tarkoitetaan rajoiltaan määrättyä ilmatilaa, jossa ilma-aluksessa on oltava painekorkeuden ilmoittava toisiotutkavastain (transponderi) ja jossa sen käyttö on pakollista. Tällä määräyksellä nimetään Suomen lentotiedotusalueella voimassa olevat transponderivyohykkeet.

Tätä määräystä sovelletaan yleistä ilmaliikennettä harjoittaviin ilmatilan käyttäjiin ja ilma-aluksiin, jotka toimivat Suomen lentotiedotusalueen alla luetelluissa osissa.

Lisäksi Suomen ilmailukäsikirjassa (AIP) esitetään lennonvarmistuspalvelun tarjoajan määräämät poikkeukset transponderivaatimusten soveltamisesta.

### 2 Transponderivyohykkeiden nimeäminen

Liikenne- ja viestintävirasto nimeää seuraavat Suomen lentotiedotusalueella sijaitsevat ilmatilan osat transponderivyohykkeiksi:

- Suomen lentotiedotusalue (HELSINKI FIR) lentopinnan FL95 yläpuolella
- Helsinki-Vantaan lähestymisalueet (EFHK TMA UPPER, EFHK TMA LOWER)
- Helsinki-Vantaan lennonjohtoalueet (EFHK CTA EAST, EFHK CTA WEST)
- Helsinki-Vantaan lähestymisalueen (EFHK TMA LOWER) alapuolinen valvoton ilmatila
- Helsinki-Vantaan lähialueet (EFHK CTR SOUTH, EFHK CTR NORTH)
- Helsinki-Vantaan lennonjohtoalueet (EFHK CTA EAST, EFHK CTA WEST)
- Jyväskylän lähestymisalue (EFJY TMA)
- Jyväskylän lennonjohtoalue (EFJY CTA)
- Kirkenesin lähestymisalueet (ENKR TMA CENTER, ENKR TMA WEST)
- Oulun lähestymisalue (EFOU TMA)

- Tampere-Pirkkalan lähestymisalueet (EFTP TMA EAST, EFTP TMA WEST)
- Turun lähestymisalue (EFTU TMA)
- Vaasan lähestymisalue (EFVA TMA).

### **3 Poikkeukset**

Liikenne- ja viestintävirasto voi joko omasta aloitteestaan tai hakemusten perusteella myöntää poikkeuksia tämän määräyksen vaatimuksista siten kuin EU:n yhteisten lentosääntöjen 4 artiklassa säädetään. Lennonvarmistuspalvelun tarjoajan SERA.6005 b kohdan mukaisesti määräämät poikkeukset ilmenevät Suomen ilmailukäsikirjan (AIP) osasta GEN 1.5.

Kirsi Karlamaa  
pääjohtaja

Jarkko Saarimäki  
ylijohtaja