

Utfärdad: 14.5.2020	Träder i kraft: 1.6.2020	Giltighetstid: tills vidare
Rättsgrund: Vägförord (729/2018) 97 §, 102 §, 105 §, 106 §, 113 §, 129 §, 130 § och bilaga 5.1		
Genomförd EU-lagstiftning: -		
Ändringsuppgifter:		

## Användning av fordon på väg

### Innehåll

1	Allmänt	1
1.1	Föreskriftens syfte .....	1
1.2	Tillämpningsområde .....	2
2	Vinterdäck	2
2.1	Vinterdäck för person-, paket- och specialbilar samt släpvagnar i kategori O <sub>2</sub> .....	2
2.2	Vinterdäck för bilar med en klassificeringsmassa större än 3 500 kg samt bussar ..	3
2.3	Vinterdäck för traktorer vars konstruktiva hastighet är högre än 60 kilometer i timmen .....	3
2.4	Vinterdäck för motorcyklar, mopeder, trehjulingar, fyrhjulingar, tunga fyrhjulingar och lätta fyrhjulingar.....	3
2.5	Övergångsföreskrift .....	3
3	Skillnader i antalet dubbar på fordonets däck.....	3
4	Handbrandsläckare i bussar .....	3
5	Skyddsanordningar och säkerhetsutrustning i bussar (100 km/h) .....	4
6	Hastighetsskylt.....	4
7	Lyktor och reflektorer på camprar.....	4
8	Skylt som anger den största bredden på motorredskap, arbetsredskap och släpanordningar som är bredare än 2,60 m .....	5
9	Lyktor och reflektorer som anger den största bredden för en traktor som är bredare än 2,60 m	5

## 1 Allmänt

### 1.1 Föreskriftens syfte

Med denna föreskrift meddelar Transport- och kommunikationsverket närmare föreskrifter enligt vägtrafiklagens (729/2018)

- 97 § 2 mom. om brandsläckare och förstahjälpsutrustning i bussar,

- 102 § 3 mom. om hastighetsskyltens utseende och annat tekniskt genomförande,
- 105 § 4 mom. om vinterdäcken på fordon i olika fordonskategorier,
- 106 § 4 mom. om de tillåtna skillnaderna i antalet dubbar på fordonets däck,
- 113 § 2 mom. om lyktor och reflektorer på camprar,
- 129 § 2 mom. om de tekniska egenskaperna hos lyktor och reflektorer samt om deras placering på fordonet,
- 130 § 5 mom. om de tekniska egenskaperna hos markeringar, lyktor och reflektorer samt om deras placering på fordonet eller arbetsredskapet, och
- tekniska föreskrifter enligt bilaga 5.1 punkt n om skyddsanordningar och säkerhetsutrustning i bussar vars högsta tillåtna hastighet är 100 km/h.

## **1.2 Tillämpningsområde**

Föreskriften tillämpas på fordonstrafiken på väg i fråga om sådana fordon som omfattas av fordonslagen.

I Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om specialtransporter och specialtransportfordon kan man föreskriva om undantag från föreskrifterna i denna föreskrift.

## **2 Vinterdäck**

### **2.1 Vinterdäck för person-, paket- och specialbilar samt släpvagnar i kategori O<sub>2</sub>**

Som vinterdäck enligt 105 § i vägtrafiklagen för person-, paket- och specialbilar med en klassificeringsmassa på högst 3 500 kg samt för släpvagnar i kategori O<sub>2</sub> anses

- 1) däck som godkänts som vinterdäck för krävande vinterförhållanden enligt E-reglemente nr 117, 109 eller 108 och som märkts med symbolen 3PMSF (bil-den) enligt nämnda E-reglemente eller som är sådana dubbdäck som avses i 106 § i vägtrafiklagen,
- 2) däck som primärt godkänts för terrängbruk enligt E-reglement nr 117 eller 109 och som i nämnda E-reglemente märkts med POR (Professional Off Road) eller
- 3) sådana dubbdäck som avses i 106 § i vägtrafiklagen.



## **2.2 Vinterdäck för bilar med en klassificeringsmassa större än 3 500 kg samt bussar**

Som vinterdäck enligt 105 § i vägtrafiklagen för lastbilar, bussar och person- eller specialbilar med en klassificeringsmassa större än 3 500 kg anses däck som godkända som vinterdäck för krävande vinterförhållanden enligt E-reglemente nr 117 eller 109 och som märkts med symbolen 3PMSF enligt nämnda E-reglemente. Som vinterdäck som avses här anses även dubbdäck enligt 106 § i vägtrafiklagen samt däck som i första hand godkännts för användning i terräng enligt E-reglemente nr 117 eller 109 och som försetts med markeringen POR (Professional Off Road) enligt nämnda E-reglemente.

## **2.3 Vinterdäck för traktorer vars konstruktiva hastighet är högre än 60 kilometer i timmen**

Som vinterdäck för en traktor vars konstruktiva hastighet är högre än 60 kilometer i timmen anses däck med grovt mönster som lämpar sig för vinterbruk, dubbdäck eller däck med snökedjor.

## **2.4 Vinterdäck för motorcyklar, mopeder, trehjulingar, fyrhjulingar, tunga fyrhjulingar och lätta fyrhjulingar**

Som vinterdäck för trehjulingar, fyrhjulingar, tunga fyrhjulingar och lätta fyrhjulingar anses däck som godkännts som vinterdäck för krävande vinterförhållanden enligt E-reglemente nr 117 eller 108 och som märkts med symbolen 3PMSF enligt nämnda E-reglemente eller dubbdäck som avses i punkt 2 i denna föreskrift. Om ovan avsedda däck som lämpar sig för ett här avsett fordon inte är allmänt tillgängliga, anses andra däck med grovt mönster som lämpar sig för vinterbruk, dubbdäck eller däck med snökedjor som vinterdäck.

Som vinterdäck för motorcyklar och mopeder anses däck med grovt mönster som lämpar sig för vinterbruk.

## **2.5 Övergångsföreskrift**

Med avvikelse från föreskrifterna i punkt 2.1 och 2.2 kan man använda däck som lämpar sig för vinterbruk och försetts med märkningen M+S, M.S, M & S, M-S, MS eller "Mud and Snow" som vinterdäck till och med den 30 november 2024. Som vinterdäck för en släpvagn i kategori O<sub>2</sub> kan ett sådant däck användas till och med den 30 november 2029.

## **3 Skillnader i antalet dubbar på fordonets däck**

Antalet dubbar på ett dubbdäck som används för en person-, paket- och specialbil eller släpvagn till en bil med en klassificeringsmassa större än 3 500 kg (kategori O<sub>1</sub> och O<sub>2</sub>) får skilja högst 25 procent jämfört med det av fordonets däck som har flest dubbar. Skillnaden får dock vara ännu större om antalet dubbar på varje däck är minst 75 procent jämfört med antalet dubbar på ett motsvarande nytt däck. Avbrutna dubbar eller dubbar som saknar den hårdare delen som förbättrar greppet på is anses inte som sådana dubbar som avses här.

## **4 Handbrandsläckare i bussar**

Brandsläckare som avses i 97 § i vägtrafiklagen som finns i bussar ska ha en släckningseffekt motsvarande totalt minst två handbrandsläckare i effektivitetsklass 43A 233BC. Kravet kan uppfyllas med två eller flera handbrandsläckare, varav minst en är lämpad för släckning av brand i motorrummet.

I en buss som är godkänd för högst 22 passagerare utöver föraren eller som är utrustad med ett system för kvävning av brand som uppfyller kraven enligt E-reglemente nr 107 ska det med avvikelse från ovan nämnda föreskrift finnas en handbrandsläckare med en släckningseffekt som åtminstone motsvarar en handbrandsläckare i effektivitetsklass 43A 233BC. Handbrandsläckaren kan ersättas med två eller flera handbrandsläckare som tillsammans uppfyller ovan nämnda krav.

Bruks- och släckningsegenskaperna hos handbrandsläckare samt de märkningar som görs på släckare utgående från dessa egenskaper ska stämma överens med gällande Europastandard EN 3-7 eller en annan standard med motsvarande kravnivå eller med en teknisk specifikation.

Handbrandsläckaren ska vara lämplig för användning vid -30° C eller lägre temperaturer och lämpa sig för släckning av fordonsbränder.

Handbrandsläckaren ska kontrolleras på lämpligt sätt med högst ett års mellanrum.

## **5 Skyddsanordningar och säkerhetsutrustning i bussar (100 km/h)**

En i punkt n i bilaga 5.1 i vägtrafiklagen avsedd buss vars högsta tillåtna hastighet är 100 km/h ska ha

- 1) låsningsfria bromsar,
- 2) däck som är godkända för användning i en hastighet på 100 km/h utan tidsbegränsning för bruksperioden,
- 3) en motoreffekt som är minst 11 kW för varje ton av den totalmassa som tillåts på väg,
- 4) huvudstöd och säkerhetsbälte för alla sittplatser,
- 5) ett förarsäte som är skyddat bakifrån,
- 6) möjlighet att säkra eller placera bagage så att det inte uppstår fara,
- 7) en färdskrivare vars kapacitet omfattar hastigheter upp till minst 125 km/h, om det ska finnas en färdskrivare i fordonet,
- 8) en rund gul skylt med en diameter på 240 mm, 20 mm breda svarta kanter och talet 100 angivet med svarta 120 mm höga siffror baktill på bussen.

Punkterna 5 och 8 i listan i föregående stycke tillämpas inte på husbilar som avses i punkt o i tabellen i bilaga 5.1 till vägtrafiklagen.

Skylten som avses ovan i punkt 8 i förteckningen ska avlägsnas om bussen inte längre uppfyller de krav som föreskrivs i föregående punkt.

## **6 Hastighetsskylt**

Den hastighetsskylt som avses i 102 § i vägtrafiklagen ska vara en bakåt synlig rund skylt, som har en diameter på 240 mm samt svarta kanter på gul eller vit botten med en beteckning av den högsta tillåtna hastigheten i km/h med svarta 120 mm höga siffror.

## **7 Lyktor och reflektorer på camprar**

På en camper som avses i 113 § i vägtrafiklagen ska lyktor som anger campers största bredd fästas, om campern i sidled skjuter ut över fordonets karosseri eller lastutrymme. Placeringen av lyktorna i förhållande till campers yttersta mått samt

lyktornas färg och ljusstyrka ska uppfylla kraven på breddmarkeringslyktor enligt E-reglemente nr 48 ändringsserie 03 eller en senare ändringsserie.

Om campern skymmer bilens obligatoriska bakåtriktade lyktor, ska motsvarande lyktor monteras på campern eller bilen. Placeringen av dessa i förhållande till camperns och bilens yttersta mått samt lyktornas färg och ljusstyrka ska uppfylla kraven som gäller motsvarande lyktor enligt E-reglemente nr 48 som tillämpades i Finland när bilen togs i bruk för första gången eller vid en senare tidpunkt. Lyktornas placering får emellertid frångå bestämmelserna i nämnda E-reglemente, om camperns form eller konstruktion kräver det. Lyktorna som installerats på bilen behöver inte tas ur bruk.

Lyktor och reflektorer som motsvarar lyktor och reflektorer som det är tillåtet att montera på en husvagn i kategori O<sub>2</sub> får monteras på campern. Placeringen av dessa i förhållande till camperns yttersta mått samt lyktornas färg och ljusstyrka ska uppfylla kraven som gäller motsvarande lyktor enligt E-reglemente nr 48 som tillämpades i Finland när bilen togs i bruk för första gången eller vid en senare tidpunkt. På de bakre reflektorerna tillämpas däremot kraven som gäller bilens bakre reflektorer.

## **8 Skylt som anger den största bredden på motorredskap, arbetsredskap och släpanordningar som är bredare än 2,60 m**

Den skylt som enligt 130 § 2 mom. i vägtrafiklagen ska användas för markering av över 2,60 meter breda motorredskap, arbetsredskap och släpanordningar ska uppfylla följande krav:

- 1) skylten ska på båda sidorna ha en yta på minst 300 cm<sup>2</sup>,
- 2) skylten ska fästas så att den anger fordonets eller arbetsredskapets största bredd och placeras så att fordonets konstruktioner eller last inte skymmer den för andra trafikanter.

## **9 Lyktor och reflektorer som anger den största bredden för en traktor som är bredare än 2,60 m**

Lyktor och reflektorer som enligt 129 § 2 mom. i vägtrafiklagen ska fästas på en traktor som från breddningshjulen är över 2,60 m bred ska uppfylla följande krav:

- 1) lyktorna och reflektorerna ska fästas så att de anger fordonets största bredd och placeras så att fordonets konstruktioner eller last inte skymmer dem för andra trafikanter,
- 2) lyktorna och reflektorerna ska befinna sig minst 0,35 och högst 1,50 meter över marken, om inte något annat föranleds av traktorns konstruktion,
- 3) lyktorna ska lysa när fram- och baklyktorna lyser,
- 4) de framåtriktade lyktorna ska visa orangegult ljus och de bakåtriktade lyktorna rött ljus,
- 5) lyktans reflektoröppning ska vara minst 40 cm<sup>2</sup>,
- 6) lyktan ska avge ett konstant ljus med högre ljusstyrka än ljuset från de bakre lyktorna har men inte högre än bromslyktornas ljusstyrka,

7) reflektorerna ska vara minst 75 mm breda och minst 150 mm höga,

8) de ovan i punkt 7 avsedda framåtriktade reflektorerna ska vara vita eller orangegula och de bakåtriktade röda.

I stället för eller utöver de ovan avsedda reflektorerna får man använda sådana skyltar som avses i 130 § 2 mom. i vägtrafiklagen.

Kirsi Karlamaa

generaldirektör

Esa Aaltonen

direktör