

Utfärdad: 14.1.2016	Träder i kraft: 18.1.2016	Giltighetstid: tills vidare
Rättsgrund: Lag om säkerhet och utsläppskrav för fritidsbåtar (1712/2015) 6 § 7 mom., 7 § 3 mom., 9 § 5 mom., 10 § 4 mom., 26 § 2 mom., 27 § 1 mom., 30 § 5 mom.		
Genomförd EU-lagstiftning: Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU (32013L0053); EGT L 354, 28.12.2013		
Ändringsuppgifter: -		

## Säkerhet och utsläppskrav för fritidsbåtar

### INNEHÅLL

1	FÖRESKRIFTENS SYFTE .....	2
2	DEFINITIONER .....	2
3	KRAV I FRÅGA OM PRODUKTER .....	2
3.1	Enstaka motor.....	2
3.2	EU-försäkran om överensstämmelse .....	3
3.3	Teknisk dokumentation .....	3
4	BEDÖMNING AV ÖVERENSSTÄMMELSE.....	3
4.1	Bedömning av överensstämmelse när det gäller konstruktion och tillverkning .....	3
4.2	Bedömning av överensstämmelse av färdigbyggd produkt .....	4
4.3	Bedömning av överensstämmelse när det gäller avgasutsläpp.....	5
4.4	Bedömning av överensstämmelse när det gäller buller .....	6
4.5	Kompletterande krav gällande moduler .....	6
5	ANSÖKAN OM ATT UTSES TILL ANMÅLT ORGAN .....	7
6	STRAFF .....	7

### BILAGEFÖRTECKNING

Bilaga 1	Väsentliga krav .....	8
Bilaga 2	Försäkran från tillverkaren eller importören av delvis färdigställda vattenfarkoster .....	21
Bilaga 3	EU-försäkran om överensstämmelse nr xxxx <sup>(1)</sup> .....	22
Bilaga 4	Kompletterande krav när intern tillverkningskontroll och övervakade produktkontroller enligt modul A1 används .....	23
Bilaga 5	Bedömning av produktionsöverensstämmelse i samband med buller och avgasutsläpp .....	24
Bilaga 6	Kompletterande förfarande som ska tillämpas enligt överensstämmelse med typ som grundar sig på intern tillverkningskontroll (modul C) .....	25
Bilaga 7	Teknisk dokumentation.....	26

## 1 FÖRESKRIFTENS SYFTE

Genom denna föreskrift meddelar Trafiksäkerhetsverket, för genomförande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU om fritidsbåtar och vattenskotrar och om upphävande av direktiv 94/25/EG, närmare föreskrifter om väsentliga krav för konstruktionen och tillverkningen samt bedömningen av överensstämmelse av de produkter som omfattas av lagen om säkerhet och utsläppskrav för fritidsbåtar (1712/2015) och för buller och avgasutsläpp från dessa produkter.

## 2 DEFINITIONER

Definitionerna i 5 § i lagen om säkerhet och utsläppskrav för fritidsbåtar (1712/2015) är tillämpliga på denna föreskrift. Därtill avses i denna föreskrift med

- 1) *fritidsbåtslagen* lagen om säkerhet och utsläppskrav för fritidsbåtar (1712/2015),
- 2) *ackrediterings- och marknadstillsynsbeslutet* Europaparlamentets och rådets beslut nr 768/2008/EG om en gemensam ram för saluföring av produkter och upphävande av rådets beslut 93/465/EEG,
- 3) *direktivet om utsläpp från mobila maskiner* Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner som inte är avsedda för transporter på väg, sådant det lyder i ändrad form och är genomfört i Finland,
- 4) *förordningen om utsläpp från tunga fordon* Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG,
- 5) *modul* ett förfarande för bedömning av överensstämmelse,
- 6) *konstruktionskategori* en anspråksnivå som bestämts enligt fritidsbåtens driftförhållanden.

## 3 KRAV I FRÅGA OM PRODUKTER

Produkter som omfattas av fritidsbåtslagen ska uppfylla de tillämpliga väsentliga kraven i bilaga 1 till denna föreskrift.

Delvis färdigställda vattenfarkoster får tillhandahållas på marknaden, om tillverkaren eller importören i enlighet med bilaga 2 till denna föreskrift försäkrar att farkosterna är avsedda att färdigställas av andra.

En utrustning som är försedd med CE-märkning och en skriftlig försäkran om överensstämmelse enligt bilaga 3 till denna föreskrift kan tillhandahållas på marknaden eller tas i bruk när den är avsedd att ingå i en vattenfarkost.

### 3.1 Enstaka motor

Följande motorer får tillhandahållas på marknaden eller tas i bruk:

- 1) motorer som uppfyller kraven i fritidsbåtslagen och denna föreskrift vare sig de är installerade i vattenfarkoster eller ej,
- 2) motorer installerade i vattenfarkoster och typgodkända enligt direktivet om utsläpp från mobila maskiner, vilka är förenliga med utsläppsgränsvärdena för steg III A, III B eller

IV för dieselmotorer som används för andra tillämpningar än framdrivning av fartyg i inlandssjöfart, lokomotiv och motorvagnar i enlighet med bilaga I punkt 4.1.2 till det direktivet och vilka är förenliga med fritidsbåtslagen och denna föreskrift, med undantag av kraven för avgasutsläpp i bilaga 1 del B, och

- 3) motorer typgodkända enligt förordningen om utsläpp från tunga fordon och vilka är förenliga med fritidsbåtslagen och denna föreskrift, med undantag av kraven för avgasutsläpp i bilaga 1 del B.

Första stycket punkt 2 och 3 ska gälla med förbehåll för villkoret att den person som anpassar en motor för installation i en vattenfarkost ska se till att de uppgifter och den övriga information som går att få från motortillverkaren beaktas fullt ut, i syfte att säkerställa att motorn, när den är installerad i enlighet med de installationsanvisningar som tillhandahållits av den person som anpassar motorn, även fortsättningsvis kommer att uppfylla avgasutsläppskraven i direktivet om utsläpp från mobila maskiner eller förordningen om utsläpp från tunga fordon i enlighet med motortillverkarens försäkran.

Den person som anpassar motorn ska i enlighet med bilaga 3 till denna föreskrift försäkra att motorn, när den är installerad i enlighet med de installationsanvisningar som tillhandahålls av den person som anpassar motorn, även i fortsättningen kommer att uppfylla avgasutsläppskraven i direktivet om utsläpp från mobila maskiner eller förordningen om utsläpp från tunga fordon i enlighet med motortillverkarens försäkran.

### **3.2 EU-försäkran om överensstämmelse**

EU-försäkran om överensstämmelse ska utarbetas enligt modellen i bilaga 3 till denna föreskrift. Försäkran ska innehålla de uppgifter som specificeras i de tillämpade modulerna eller i punkt 4.2 "Bedömning av överensstämmelse av färdigbyggd produkt" och de ska hållas kontinuerligt uppdaterade.

### **3.3 Teknisk dokumentation**

Den tekniska dokumentation som utarbetats av tillverkaren ska innehålla alla relevanta uppgifter om hur tillverkaren har gått tillväga för att säkerställa att produkten uppfyller kraven i fritidsbåtslagen och denna föreskrift. Den tekniska dokumentationen ska säkerställa att konstruktion, tillverkning, funktionssätt och bedömning av överensstämmelse går att förstå. Den tekniska dokumentationen ska innehålla de uppgifter som är förtecknade i bilaga 7 till denna föreskrift.

## **4 BEDÖMNING AV ÖVERENSSTÄMMESE**

### **4.1 Bedömning av överensstämmelse när det gäller konstruktion och tillverkning**

Vid konstruktion och tillverkning av fritidsbåtar ska följande förfaranden i enlighet med bilaga II till ackrediterings- och marknadstillsynsbeslutet tillämpas:

- 1) För konstruktionskategorierna A och B i bilaga 1 del A punkt 1:
  - a) För fritidsbåtar med en skrovlängd från 2,5 m till mindre än 12 m någon av följande moduler:
    - modul A1 (intern tillverkningskontroll och övervakad produktprovning),
    - modul B (EU-typkontroll) tillsammans med modul C, D, E eller F,
    - modul G (överensstämmelse som grundar sig på kontroll av enskilda produkter),
    - modul H (överensstämmelse som grundar sig på fullständig kvalitetssäkring).
  - b) För fritidsbåtar med en skrovlängd på 12–24 m någon av följande moduler:
    - modul B (EU-typkontroll) tillsammans med modul C, D, E eller F,

- modul G (överensstämmelse som grundar sig på kontroll av enskilda produkter),
  - modul H (överensstämmelse som grundar sig på fullständig kvalitetssäkring).
- 2) För konstruktionskategori C i bilaga 1 del A punkt 1:
- a) För fritidsbåtar med en skrovlängd från 2,5 m till mindre än 12 m någon av följande moduler:
- när de harmoniserade standarder som omfattas av bilaga 1 del A punkterna 3.2 och 3.3 uppfylls: modul A (intern tillverkningskontroll), modul A1 (intern tillverkningskontroll och övervakad produktprovning), modul B (EU-typkontroll) tillsammans med modul C, D, E eller F, modul G (överensstämmelse som grundar sig på kontroll av enskilda produkter) eller modul H (överensstämmelse som grundar sig på fullständig kvalitetssäkring),
  - när de harmoniserade standarderna som omfattas av bilaga 1 del A punkterna 3.2 och 3.3 inte uppfylls: modul A1 (intern tillverkningskontroll och övervakad produktprovning), modul B (EU-typkontroll) tillsammans med modul C, D, E eller F, modul G (överensstämmelse som grundar sig på kontroll av enskilda produkter) eller modul H (överensstämmelse som grundar sig på fullständig kvalitetssäkring).
- b) För fritidsbåtar med en skrovlängd på 12-14 m någon av följande moduler:
- modul B (EU-typkontroll) tillsammans med modul C, D, E eller F,
  - modul G (överensstämmelse som grundar sig på kontroll av enskilda produkter),
  - modul H (överensstämmelse som grundar sig på fullständig kvalitetssäkring).
- 3) För konstruktionskategori D i bilaga 1 del A punkt 1:  
För fritidsbåtar med en skrovlängd på 2,5–24 m någon av följande moduler:
- modul A (intern tillverkningskontroll)
  - modul A1 (intern tillverkningskontroll och övervakad produktprovning)
  - modul B (EU-typkontroll) tillsammans med modul C, D, E eller F,
  - modul G (överensstämmelse som grundar sig på kontroll av enskilda produkter),
  - modul H (överensstämmelse som grundar sig på fullständig kvalitetssäkring).

Vattenskotrar bedöms enligt något av följande förfaranden i enlighet med bilaga II till ackrediterings- och marknadstillsynsbeslutet:

- 1) modul A (intern tillverkningskontroll),
- 2) modul A1 (intern tillverkningskontroll och övervakad produktprovning)
- 3) modul B (EU-typkontroll) tillsammans med modul C, D, E eller F,
- 4) modul G (överensstämmelse som grundar sig på kontroll av enskilda produkter),
- 5) modul H (överensstämmelse som grundar sig på fullständig kvalitetssäkring).

Utrustning bedöms enligt något av följande förfaranden i enlighet med bilaga II till ackrediterings- och marknadstillsynsbeslutet:

- 1) modul B (EU-typkontroll) tillsammans med modul C, D, E eller F,
- 2) modul G (överensstämmelse som grundar sig på kontroll av enskilda produkter),
- 3) modul H (överensstämmelse som grundar sig på fullständig kvalitetssäkring).

#### **4.2 Bedömning av överensstämmelse av färdigbyggd produkt**

Den som ansvarar för bedömningen av färdigbyggd produkt ska lämna in en ansökan till ett anmält organ om att få den färdiga produkten bedömd. Personen i fråga ska förse det anmälda organet med den dokumentation och det tekniska underlag som gör att det anmälda organet kan bedöma produktens överensstämmelse med kraven samt alla tillgängliga uppgifter om produktens användning sedan den först togs i bruk. Denna person ska dessutom hålla denna

dokumentation tillgänglig för Trafiksäkerhetsverket i tio år efter det att produktens överensstämmelse har bedömts i enlighet med bedömningen av färdigbyggd produkt.

Det anmälda organet ska undersöka den enskilda produkten och göra beräkningar, provningar och andra bedömningar i den omfattning som krävs för att garantera produktens överensstämmelse med relevanta krav i fritidsbåtslagen och denna föreskrift. Det anmälda organet ska upprätta och utfärda ett intyg och en tillhörande rapport om överensstämmelse utifrån den bedömning som gjorts samt hålla en kopia av intyget och den tillhörande rapporten om överensstämmelse tillgänglig för Trafiksäkerhetsverket i tio år efter det att organet har utfärdat dessa handlingar. Det anmälda organet ska anbringa sitt identifikationsnummer intill CE-märkningen om överensstämmelse på den godkända produkten eller låta anbringa det under sitt ansvar. Det anmälda organet ska informera den person som släpper ut produkten på marknaden eller tar den i bruk om dennes skyldigheter.

Om den bedömda produkten är en vattenfarkost ska det anmälda organet också under sitt ansvar låta anbringa det identifikationsnummer för vattenfarkoster som avses i bilaga 1 del A punkt 2.1. I samband med detta ska fältet för landskod för tillverkaren användas för att ange det anmälda organets etableringsland och fälten för unik tillverkarkod användas för att ange det identifikationsnummer som tilldelats det anmälda organet för bedömning av den färdigbyggda produkten, följt av serienumret för intyget om bedömning av den färdigbyggda produkten. Fälten i vattenfarkostens identifikationsnummer för tillverkningsmånad och tillverkningsår ska användas för att ange månad och år för bedömningen av den färdigbyggda produkten.

När det har konstaterats att produkten överensstämmer med kraven ska den person som släpper ut produkten på marknaden eller tar den i bruk upprätta en EU-försäkran om överensstämmelse, se till att CE-märkningen och det anmälda organets identifikationsnummer anbringas på produkten. Personen i fråga ska hålla EU-försäkran om överensstämmelse tillgänglig för Trafiksäkerhetsverket i tio års tid efter utfärdandedatum för intyget om bedömning av den färdigbyggda produkten och förse verket med en kopia av försäkran på verkets begäran. I försäkran om överensstämmelse ska det anges för vilken produkt den har upprättats. Om den bedömda produkten är en vattenfarkost, ska den tillverkarskylt som beskrivs i bilaga 1 del A punkt 2.2 anbringas på vattenfarkosten. Skylten ska innehålla orden "Bedömd enligt bedömningen av den färdigbyggda produkten" och vattenfarkostens identifikationsnummer enligt beskrivningen i bilaga 1 del A punkt 2.1 i enlighet med bestämmelserna i stycke 3 ovan.

### **4.3 Bedömning av överensstämmelse när det gäller avgasutsläpp**

Innan motorer som avses i 2 § 1 mom. 4 och 5 punkten i fritidsbåtslagen släpps ut på marknaden ska motortillverkaren för avgasutsläpp tillämpa följande förfaranden i enlighet med bilaga II till ackrediterings- och marknadstillsynsbeslutet:

- 1) Om provningar genomförs med hjälp av den harmoniserade standarden, någon av följande moduler:
  - a) modul B (EU-typkontroll) tillsammans med modul C, D, E eller F,
  - b) modul G (överensstämmelse som grundar sig på kontroll av enskilda produkter),
  - c) modul H (överensstämmelse som grundar sig på fullständig kvalitetssäkring).
  
- 2) Om provningar genomförs utan den harmoniserade standarden, någon av följande moduler:
  - a) modul B (EU-typkontroll) tillsammans med modul C1,
  - b) modul G (överensstämmelse som grundar sig på kontroll av enskilda produkter).

#### 4.4 Bedömning av överensstämmelse när det gäller buller

För buller från fritidsbåtar med framdrivningsmotorer med inu-drev utan inbyggt avgassystem eller med inombordsmotorer och fritidsbåtar med framdrivningsmotorer med inu-drev utan inbyggt avgassystem eller med inombordsmotorer som genomgår omfattande ombyggnad och därefter släpps ut på marknaden inom fem år efter ombyggnaden, ska tillverkaren tillämpa följande förfaranden i enlighet med bilaga II till ackrediterings- och marknadstillsynsbeslutet:

- 1) Om provningar genomförs med hjälp av den harmoniserade standarden för bullermätning, någon av följande moduler:
  - a) modul A1 (intern tillverkningskontroll och övervakad produktprovning),
  - b) modul G (överensstämmelse som grundar sig på kontroll av enskilda produkter),
  - c) modul H (överensstämmelse som grundar sig på fullständig kvalitetssäkring).
- 2) Om provningar genomförs utan den harmoniserade standarden för bullermätning: modul G (överensstämmelse som grundar sig på kontroll av enskilda produkter).
- 3) Om froudetalet och metoden för att mäta förhållandet mellan motoreffekt och displacement används vid bedömningen, någon av följande moduler:
  - a) modul A (intern tillverkningskontroll),
  - b) modul G (överensstämmelse som grundar sig på kontroll av enskilda produkter),
  - c) modul H (överensstämmelse som grundar sig på fullständig kvalitetssäkring).

För buller från vattenskotrar, utombordsmotorer och framdrivningsmotorer med inu-drev med inbyggt avgassystem avsedda att installeras i fritidsbåtar, ska vattenskotter- eller motortillverkaren tillämpa följande förfaranden i enlighet med bilaga II till ackrediterings- och marknadstillsynsbeslutet:

- 1) Om provningar genomförs med hjälp av den harmoniserade standarden för bullermätning, någon av följande moduler:
  - a) modul A1 (intern tillverkningskontroll och övervakad produktprovning),
  - b) modul G (överensstämmelse som grundar sig på kontroll av enskilda produkter),
  - c) modul H (överensstämmelse som grundar sig på fullständig kvalitetssäkring).
- 2) Om provningar genomförs utan den harmoniserade standarden för bullermätning: modul G (överensstämmelse som grundar sig på kontroll av enskilda produkter).

#### 4.5 Kompletterande krav gällande moduler

När modul B i bilaga II till ackrediterings- och marknadstillsynsbeslutet används ska EU-typkontrollen göras i enlighet med modul B punkt 2 andra strecksatsen. Den produktionstyp som avses i modul B kan omfatta flera versioner av produkten, förutsatt att

- 1) skillnaderna mellan versionerna inte påverkar säkerhetsnivån och de övriga kraven rörande produktens prestanda, och
- 2) de olika versionerna av produkten anges i det EU-typintyg som avser produkten, vid behov genom att det ursprungliga intyget ändras.

När modul A1 i bilaga II till ackrediterings- och marknadstillsynsbeslutet används, ska produktkontrollerna göras på en eller flera vattenfarkoster som representerar tillverkarens produktion och de kompletterande krav som fastställs i bilaga 4 till denna föreskrift ska gälla. Möjligheten att använda ackrediterade interna organ enligt modulerna A1 och C1 i bilaga II till ackrediterings- och marknadstillsynsbeslutet ska inte vara tillämplig.



När modul F i bilaga II till ackrediterings- och marknadstillsynsbeslutet används, ska det förfarande som beskrivs i bilaga 4 till denna föreskrift tillämpas för bedömningen av överensstämmelse med kraven för avgasutsläpp.

När modul C i bilaga II till ackrediterings- och marknadstillsynsbeslutet används för bedömningen av överensstämmelse med kraven för avgasutsläpp i denna föreskrift och tillverkaren inte arbetar enligt ett sådant relevant kvalitetssystem som beskrivs i modul H i bilaga II till ackrediterings- och marknadstillsynsbeslutet, ska ett anmält organ som väljs av tillverkaren utföra eller låta utföra slumpvisa produktkontroller enligt vad som fastställts av organet, för att kontrollera kvaliteten hos den interna produktkontrollen. Om kvalitetsnivån inte förefaller tillfredsställande eller om det anses nödvändigt att kontrollera riktigheten av de uppgifter som lämnas av tillverkaren, ska det förfarande som fastställs i bilaga 6 till denna föreskrift tillämpas.

## **5 ANSÖKAN OM ATT UTSES TILL ANMÄLT ORGAN**

Till den ansökan som avses i 27 § i fritidsbåtslagen ska fogas:

- 1) en beskrivning av förfarandena enligt vilka bedömningarna av överensstämmelse utförs,
- 2) en beskrivning av en eller flera moduler för bedömning av överensstämmelse och en eller flera produkter som organet anser sig vara kompetent att bedöma, och
- 3) ett ackrediteringsintyg som ackrediteringstjänsten FINAS har utfärdat, om sådant finns, där det intygas att organet som ansöker om att bli utsett till anmält organ uppfyller kraven i 28 § i fritidsbåtslagen.

Om ackrediteringsintyg inte finns, ska sökanden förse Trafiksäkerhetsverket med all nödvändig dokumentation med hjälp av vilken det kan kontrolleras och övervakas att sökanden uppfyller kraven i 28 § i fritidsbåtslagen.

## **6 STRAFF**

Straff för brott mot dessa bestämmelser bestäms i 56 § i fritidsbåtslagen.

Tuomas Routa  
sjöfartsdirektör

Ville Räisänen  
enhetschef

## Bilaga 1 Väsentliga krav

### A. Väsentliga krav för konstruktionen och tillverkningen av de produkter som omfattas av fritidsbåtslagen

#### 1 KONSTRUKTIONSKATEGORIER FÖR VATTENFARKOSTER

Konstruktionskategori	Vindstyrka (Beaufortskalan)	Signifikant våghöjd (H $\frac{1}{3}$ , meter)
A	överstigande 8	överstigande 4
B	upp till och med 8	upp till och med 4
C	upp till och med 6	upp till och med 2
D	upp till och med 4	upp till och med 0,3

Förklarande anmärkningar:

- A. Fritidsbåtar i kategori A anses vara konstruerade för vindar som kan överstiga vindstyrka 8 (Beaufortskalan) och en signifikant våghöjd på 4 m eller mer, med undantag för onormala förhållanden, till exempel storm, svår storm, orkan, tromb och våldsamt sjö eller kraftiga vågor.
- B. Fritidsbåtar i kategori B anses vara konstruerade för en vindstyrka på upp till och med 8 och en signifikant våghöjd på upp till och med 4 m.
- C. Vattenfarkoster i kategori C anses vara konstruerade för en vindstyrka på upp till och med 6 och en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.
- D. Vattenfarkoster i kategori D anses vara konstruerade för en vindstyrka på upp till och med 4 och en signifikant våghöjd på upp till och med 0,3 m, med enstaka vågor på högst 0,5 m.

Vattenfarkoster inom varje konstruktionskategori ska vara konstruerade och tillverkade för att motsvara parametrarna i fråga om stabilitet, flytkraft och andra relevanta väsentliga krav som anges i denna bilaga samt ha goda manöveregenskaper.

#### 2 ALLMÄNNA KRAV

##### 2.1 Identifiering av vattenfarkoster

Varje vattenfarkost ska vara märkt med ett identifikationsnummer som inbegriper följande uppgifter:

- 1) landskod för tillverkaren,
- 2) unik tillverkarkod tilldelad av medlemsstatens nationella myndighet,
- 3) unikt serienummer,
- 4) tillverkningsmånad och tillverkningsår,
- 5) årsmodell.

Närmare bestämmelser för det identifikationsnummer som avses i första stycket fastställs i den relevanta harmoniserade standarden.



## 2.2 Vattenfarkostens tillverkarskylt

Varje vattenfarkost ska bära en permanent anbringad skylt separat från vattenfarkostens identifikationsnummer, med uppgifter om åtminstone

- a) tillverkarens namn, registrerat firmanamn eller registrerat varumärke och kontaktadress,
- b) CE-märkning i enlighet med 8 § i fritidsbåtslagen,
- c) konstruktionskategori i enlighet med punkt 1,
- d) tillverkarens rekommenderade maximala last härledd från punkt 3.6 exklusive vikten på innehållet i de fasta tankarna när dessa är fulla,
- e) antal personer som tillverkaren rekommenderar och för vilket vattenfarkosten konstruerats.

Vid bedömning av färdigbyggd produkt ska de kontaktuppgifter och krav som avses i a även omfatta det anmälda organ som har utfört bedömningen av överensstämmelse.

## 2.3 Skydd mot fall överbord och hjälpmedel för att åter ta sig ombord

Vattenfarkoster ska vara konstruerade så att riskerna för att falla överbord minimeras och så att det är lätt att åter ta sig ombord. Hjälpmedel för att åter ta sig ombord ska vara tillgängliga för eller kunna användas på egen hand av en person i vattnet.

## 2.4 Synfält från huvudsaklig styrplats

För fritidsbåtar ska den huvudsakliga styrplatsen ge föraren god sikt 360° runt om under normala användningsförhållanden (hastighet och last).

## 2.5 Instruktionsbok

Varje produkt ska vara utrustad med en instruktionsbok i enlighet med 9 § 3 mom. i fritidsbåtslagen. Denna instruktionsbok ska innehålla all nödvändig information för en säker användning av produkten och särskilt fästa uppmärksamheten på montering, underhåll, normalt handhavande, förebyggande av risk och riskhantering.

## 3 KRAV PÅ INTEGRITET OCH SKROVSTYRKA

### 3.1 Skrovstyrka

Valet och kombinationen av material och deras konstruktion ska säkerställa att vattenfarkosten är stark nog i alla avseenden. Särskild uppmärksamhet ska ägnas kategorin i enlighet med punkt 1 och tillverkarens rekommenderade maximala last i enlighet med punkt 3.6.

### 3.2 Stabilitet och fribord

Vattenfarkosten ska ha tillräcklig stabilitet och tillräckligt fribord med avseende på dess kategori i enlighet med punkt 1 och tillverkarens rekommenderade maximala last i enlighet med punkt 3.6.

### 3.3 Flytkraft och flytmedel

Vattenfarkosten ska vara byggd så att den har erforderliga flytegenskaper för sin kategori i enlighet med punkt 1 och tillverkarens rekommenderade maximala last i enlighet med punkt

3.6. Alla beboeliga fritidsbåtar med flera skrov som kan råka ut för inversion ska ha tillräcklig flytkraft för att hålla sig flytande uppochned i vattnet.

Vattenfarkoster med en längd på under sex meter, som kan vattenfyllas då de används i sin kategori, ska ha lämpliga flytmedel för vattenfyllt tillstånd.

### **3.4 Öppningar i skrov, däck och överbyggnad**

Öppningar i skrov, däck och överbyggnad får inte sätta ned vattenfarkostens skrovstyrka eller täthet när de är stängda.

Fönster, ventiler, dörrar och luckor ska motstå det vattentryck som det är troligt att de kan utsättas för samt de punktlaster som uppstår när personer går på däck.

Skrovgenomföringar konstruerade för att vatten ska kunna passera in i eller ut ur skrovet, under den vattenlinje som motsvarar tillverkarens rekommenderade maximala last i enlighet med punkt 3.6, ska vara utrustade med avstängningsanordningar som ska vara lätt åtkomliga.

### **3.5 Inträngande vatten**

Varje vattenfarkost ska vara konstruerad så att risken för att den ska sjunka är minimal.

Särskild uppmärksamhet bör ägnas

- a) sittbrunnar och andra brunnar som bör vara självdränerande eller utrustade för att på annat sätt hålla vatten borta ur vattenfarkostens innandöme,
- b) ventilationsöppningar,
- c) länsning med pump eller på annat sätt.

### **3.6 Tillverkarens rekommenderade maximala last**

Tillverkarens rekommenderade maximala last av bränsle, vatten, proviant, annan utrustning och personer (i kg) för vilken vattenfarkosten är konstruerad ska bestämmas i enlighet med kategori (punkt 1), stabilitet och fribord (punkt 3.2) samt flytkraft och flytmedel (punkt 3.3).

### **3.7 Förvaring av livflottar**

Alla fritidsbåtar i konstruktionskategori A och B och fritidsbåtar i konstruktionskategori C och D som är längre än sex meter ska vara utrustade med plats för en eller flera livflottar som är stora nog att rymma det antal personer som fritidsbåten är konstruerad för att bära enligt tillverkarens rekommendation. Förvaringsplatsen eller -platserna för livflottar ska vara lätt åtkomliga vid varje tidpunkt.

### **3.8 Utrymning**

Alla beboeliga fritidsbåtar med flera skrov som kan råka ut för inversion ska vara utrustade med fungerande utrymningsanordningar i händelse av inversion. Om det finns en utrymningsanordning att använda om farkosten hamnar uppochned, ska anordningen inte äventyra skrovstyrkan (punkt 3.1), stabiliteten (punkt 3.2) eller flytkraften (punkt 3.3), oavsett om fritidsbåten är på rätt köl eller uppochned.

Alla beboeliga fritidsbåtar ska vara utrustade med fungerande utrymningsanordningar i händelse av brand.

### **3.9 Ankring, förtöjning och bogsering**

Alla vattenfarkoster ska, med beaktande av kategori och egenskaper, vara utrustade med fästen eller andra anordningar som på ett betryggande sätt kan ta upp de laster som uppstår vid ankring, förtöjning eller bogsering.

#### **4 MANÖVEREGENSKAPER**

Tillverkaren ska säkerställa att vattenfarkostens manöveregenskaper är tillfredsställande i förhållande till den starkaste framdrivningsmotor för vilken vattenfarkosten är konstruerad och tillverkad. För alla framdrivningsmotorer ska maximal motoreffekt anges i instruktionsboken.

#### **5 MONTERINGSFÖRESKRIFTER**

##### **5.1 Motor och motorrum**

###### *5.1.1 Inombordsmotor*

Alla inombordsmotorer ska placeras i ett utrymme separat från boendetrymmen och installeras för att minimera risken för brand eller spridning av brand samt risken för giftig rök, hetta, buller eller vibrationer i boendetrymmen.

Motordelar och tillbehör som kräver regelbunden tillsyn eller service ska vara lätt åtkomliga.

Isoleringen i motorrummet ska inte underhålla brand.

###### *5.1.2 Ventilation*

Motorrummet ska vara ventilerat. Vatteninträngning i motorrummet genom luftöppningar ska minimeras.

###### *5.1.3 Friliggande delar*

Såvida inte motorn skyddas av en huv eller genom placering i eget utrymme, ska friliggande rörliga eller heta delar av motorn som kan orsaka personskador avskärmade effektivt.

###### *5.1.4 Utombordsmotor*

Varje utombordsmotor monterad på en vattenfarkost ska ha en anordning som förhindrar start med ilagd växel, utom

- a) när motorn åstadkommer en statisk dragkraft på mindre än 500 newton (N),
- b) när motorn är försedd med ett gasreglage som begränsar dragkraften till 500 newton när motorn startas.

###### *5.1.5 Vattenskotrar utan förare*

Vattenskotrar ska konstrueras antingen med automatisk avstängning av framdrivningsmotorn eller med en anordning som automatiskt sänker hastigheten och får farkosten att röra sig framåt i cirklar, om föraren avsiktligt lämnar den eller faller överbord.

5.1.6 Utombordsmotorer med rorkult ska vara utrustade med en nödstoppsanordning som kan kopplas till rorsmannen.

## **5.2 Bränslesystem**

### 5.2.1 *Allmänt*

Utrustning och installationer för påfyllning, förvaring, ventilation och tankning av bränsle ska vara konstruerade och installerade så att risken för brand och explosion minimeras.

### 5.2.2 *Bränsletankar*

Bränsletankar, rör och slangar ska vara fästa och åtskilda eller skyddade från varje betydelsefull värmekälla. Det material som tankarna är tillverkade av och den metod enligt vilken de tillverkats ska stå i överensstämmelse med deras kapacitet och bränsletyp.

Alla bensintankutrymmen ska vara ventilerade.

Bensinbränsletankar ska inte utgöra en del av skrovet och ska

- a) skyddas mot brand från motorer och varje annan gnistkälla,
- b) vara skilda från boendetrymmen.

Dieselbränsletankar får vara sammanbyggda med skrovet.

## **5.3 Elektriska system**

Elektriska system ska vara konstruerade och installerade så att det säkerställs att vattenfarkosten fungerar korrekt under normala förhållanden och risken för brand och elektriska stötar minimeras.

Alla elektriska kretsar, utom de kretsar för start av motorn som får ström från batterier, ska förbli säkra när de utsätts för överbelastning.

Kretsar för elektrisk framdrivning ska inte interagera med andra kretsar så att endera kretsen slutar att fungera på avsett vis.

Ventilation ska förhindra ansamling av explosiv gas, som kan släppas ut från batterierna. Batterierna ska vara ordentligt fastsatta och skyddade från inträngande vatten.

## **5.4 Styrsystem**

### 5.4.1 *Allmänt*

System för styrning och framdrivningskontroll ska vara konstruerade, tillverkade och installerade för att medge överföring av styrkrafter under förutsebara förhållanden.

### 5.4.2 *Nödutrustning*

Alla segelbåtar och fritidsbåtar med enkel inombordsmotor som inte är segelbåtar, vilka är försedda med fjärrstyrt roderstyrsystem, ska vara utrustade med en nödutrustning som gör det möjligt att styra fritidsbåten med nedsatt hastighet.

## **5.5 Gassystem**

Gassystem för hushållsbruk ska vara av den typ som använder gas i förångad form, och konstruerade och installerade för att undvika läckor och explosionsrisk och kunna täthetskontrolleras. Material och utrustning ska vara lämpliga för den särskilda gas som används för att motstå de påkänningar och den miljö som de utsätts för till sjöss.

En gasanordning som enligt tillverkaren är avsedd för den tillämpning där den används ska installeras på detta sätt i enlighet med tillverkarens anvisningar. Varje gasförbrukande anordning måste vara försedd med en separat ledning för tillförsel av gas och varje anordning måste ha en separat stängningsanordning. Tillräcklig ventilation måste finnas för att förhindra risker på grund av läckor och förbränningsprodukter.

Varje vattenfarkost med en fast installerad gasanläggning ska vara utrustad med ett särskilt utrymme för förvaring av gasbehållare. Utrymmet ska vara skilt från boendetrymmen, tillgängligt endast från utsidan och ventilerat till fria luften, så att varje gasutsläpp försvinner över bord.

I synnerhet ska varje fast installerat gassystem testas efter installationen.

## **5.6 Brandskydd**

### *5.6.1 Allmänt*

Vid valet av den utrustning som installeras och vattenfarkostens utformning ska hänsyn tas till risken för brand och dess spridning. Särskild uppmärksamhet ska ägnas åt omgivningen närmast öppna lågor, varma områden eller motorer och hjälpmotorer, olje- och bränsleöversvämning, oskyddade olje- och bränsleledningar och dragnings av elektriska ledningar, varvid särskilt närhet till varma maskindelar bör undvikas.

### *5.6.2 Brandskyddsutrustning*

Fritidsbåtar ska vara utrustade med lämplig brandskyddsutrustning anpassad till brandrisken eller med anvisning om placering och kapacitet för brandskyddsutrustning anpassad till brandrisken. Båten får inte tas i bruk förrän lämplig brandskyddsutrustning finns på plats. Bensinmotorrum ska skyddas genom en brandskyddsanordning som gör att motorrummet inte behöver öppnas i händelse av brand. Bärbara eldsläckare, om sådana monteras, ska finnas lätt åtkomliga och en ska vara placerad så att den lätt kan nås från fritidsbåtens huvudstyrplats.

## **5.7 Navigationsljus, signalfigurer och ljudsignaler**

När navigationsljus, signalfigurer och ljudsignaler installeras ska de stå i överensstämmelse antingen med bestämmelserna i 1972 års Colreg (internationella sjövägsregler till förhindrande av kollisioner till sjöss, FördrS 30/1977) eller Cevni-bestämmelserna (europeiska trafikförordningen för navigering på inre vattenvägar, F 252/1978).

## **5.8 Förebyggande av utsläpp och installationer som underlättar transporten av avfall in till land**

Vattenfarkoster ska vara konstruerade så att oavsiktliga utsläpp av förorenande ämnen (olja, bränsle osv.) förhindras.

Toaletter installerade i en fritidsbåt ska enbart vara kopplade till ett spillvattentanksystem eller vattenbehandlingssystem.

Fritidsbåtar med installerad spillvattentank ska utrustas med en standardiserad utsläppsanslutning som gör det möjligt att koppla ihop mottagningsanordningarnas rör med fritidsbåtarnas utsläppsrör.

Därutöver ska varje öppning i skrovet avsedd för toalettavfall vara försedd med en ventil som kan säkras i stängt läge.

## **B. Väsentliga krav för framdrivningsmotorers avgasutsläpp**

Framdrivningsmotorer ska uppfylla de väsentliga krav för avgasutsläpp som fastställs i denna del.

### **1 FRAMDRIVNINGSMOTORIDENTITET**

1.1 Varje motor ska vara tydligt märkt med följande information:

- a) Motortillverkarens namn, registrerade firmanamn eller registrerade varumärke och kontaktadress samt i tillämpliga fall namn och kontaktadress för den person som anpassar motorn.
- b) Motortypen, motorfamiljen (i tillämpliga fall).
- c) Ett unikt motorserienummer.
- d) CE-märkning i enlighet med 8 § i fritidsbåtslagen.

1.2 Den märkning som avses i punkt 1.1 ska vara beständig under motorns normala livslängd och vara lättläst och outplånlig. Om etiketter eller skyltar används, ska de fästas på ett sådant sätt att de inte lossnar under motorns normala livslängd och inte kan avlägnas utan att förstöras eller göras oläsliga.

1.3 Märkningen ska anbringas på en del av motorn som är nödvändig för dess normala drift och normalt inte behöver bytas ut under motorns livslängd.

Märkningen ska placeras så att den är väl synlig, när motorn har monterats med alla de delar som är nödvändiga för motorns drift.

### **2 KRAV FÖR AVGASUTSLÄPP**

Framdrivningsmotorer ska vara så konstruerade, tillverkade och monterade att motorns avgaser vid korrekt installation och normal användning inte överstiger gränsvärdena i punkt 2.1 tabell 1 och punkt 2.2 tabellerna 2 och 3.

2.1 Tillämpliga gränsvärden enligt 58 § 1 mom. 2 punkten i fritidsbåtslagen och tabell 2 i punkt 2.2:

Tabell 1

Typ	Kolmonoxid $CO = A + B/P_N^n$			Kolväten $HC = A + B/P_N^n$			(g/kWh)	
	A	B	n	A	B	n	Kväveoxider $NO_x$	Partiklar PT
Tvåtaktsotomotor	150,0	600,0	1,0	30,0	100,0	0,75	10,0	Ej till- lämpligt
Fyrtaktsotomotor	150,0	600,0	1,0	6,0	50,0	0,75	15,0	Ej till- lämpligt
Kompressions- tändning	5,0	0	0	1,5	2,0	0,5	9,8	1,0

I tabellen är A, B och n konstanter och  $P_N$  motorns nominella effekt i kW.

## 2.2 Tillämpliga gränsvärden från och med den 18 januari 2016:

Tabell 2

### Gränsvärden för avgasutsläpp för motorer med kompressionständning (++)

Slagvolym SV (l/cyl)	Motorns nominella effekt $P_N$ (kW)	Partiklar PT (g/kWh)	Kolväten + kväveoxider $HC + NO_x$ (g/kWh)
SV < 0,9	$P_N < 37$	De värden som anges i tabell 1	
	$37 \leq P_N < 75$ (+)	0,30	4,7
	$75 \leq P_N < 3\,700$	0,15	5,8
0,9 ≤ SV < 1,2	$P_N < 3\,700$	0,14	5,8
1,2 ≤ SV < 2,5		0,12	5,8
2,5 ≤ SV < 3,5		0,12	5,8
3,5 ≤ SV < 7,0		0,11	5,8

(+) Alternativt: motorer med kompressionständning och en nominell effekt på minst 37 kW samt under 75 kW och med en slagvolym under 0,9 l/cyl får inte överskrida ett PT-gränsvärde på 0,20 g/kWh och ett gränsvärde för kombinerade HC +  $NO_x$ -utsläpp på 5,8 g/kWh.

(++) Motorer med kompressionständning får inte överskrida ett gränsvärde för kolmonoxid (CO) på 5,0 g/kWh.



Tabell 3

**Gränsvärden för avgasutsläpp för motorer som arbetar enligt ottoprincipen**

Typ av motor	Motorns nominella effekt (kW)	Kolmonoxid CO (g/kWh)	Kolväten + kväveoxider HC + NO <sub>x</sub> (g/kWh)
Motorer med inu-drev och inombordsmotorer	$P_N \leq 373$	75	5
	$373 < P_N \leq 485$	350	16
	$P_N > 485$	350	22
Utombordsmotorer och vattenskoter-motorer	$P_N \leq 4,3$	$500 - (5,0 \times P_N)$	30
	$4,3 < P_N \leq 40$	$500 - (5,0 \times P_N)$	$15,7 + (50/P_N 0,9)$
	$P_N > 40$	300	$15,7 + (50 P_N 0,9)$

## 2.3 Provningscykler

Tillämpliga provningscykler och viktningsfaktorer:

Följande krav enligt ISO-standard 8178-4:2007 ska användas, med beaktande av de värden som anges i tabellen nedan.

För motorer med kompressionständning som har variabelt varvtal ska provningscykel E1 eller E5 tillämpas, men över 130 kW får även provningscykel E3 tillämpas. För motorer som arbetar enligt ottoprincipen och har variabelt varvtal ska provningscykel E4 tillämpas.

Cykel E1, provsteg nr	1	2	3	4	5
Varvtal	Nominellt varvtal		Mellanvarvtal		Lågfarts-/tomgångs-varvtal
Vridmoment, %	100	75	75	50	0
Viktningsfaktor	0,08	0,11	0,19	0,32	0,3
Varvtal	Nominellt varvtal		Mellanvarvtal		Lågfarts-/tomgångs-varvtal
Cykel E3, provsteg nr	1	2	3	4	5
Varvtal, %	100	91	80	63	
Effekt, %	100	75	50	25	
Viktningsfaktor	0,2	0,5	0,15	0,15	
Cykel E4, provsteg nr	1	2	3	4	5
Varvtal, %	100	80	60	40	Tomgång
Vridmoment, %	100	71,6	46,5	25,3	0
Viktningsfaktor	0,06	0,14	0,15	0,25	0,40
Cykel E5, provsteg nr	1	2	3	4	5
Varvtal, %	100	91	80	63	Tomgång
Effekt, %	100	75	50	25	0
Viktningsfaktor	0,08	0,13	0,17	0,32	0,3

Anmälda organ får godta provningar som har utförts på grundval av andra provningscykler i enlighet med en harmoniserad standard och vad som är tillämpligt på motorns arbetscykel.

## 2.4 Tillämpning av motorfamilj och val av grundmotor för framdrivningsmotorer

Motortillverkaren ska vara ansvarig för att fastställa vilka motorer från dennes sortiment som ska ingå i en motorfamilj.

En grundmotor ska väljas ut ur en motorfamilj enligt sådana kriterier att dess utsläppsegenskaper blir representativa för hela motorfamiljen. Den motor som har dessa egenskaper och förväntas resultera i de högsta specifika utsläppen (uttryckt i g/kWh), uppmätt på tillämplig provningscykel, ska normalt väljas till grundmotor för familjen.

## 2.5 Provningsbränslen

Det provningsbränsle som används för utsläppsprovningen ska ha följande egenskaper:

Bensinbränslen				
Egenskap	RF-02-99 Oblyad		RF-02-03 Oblyad	
	min	max	min	max
Research-oktanttal (RON)	95	-	95	-
Motoroktanttal (MON)	85	-	85	-
Densitet vid 15 °C (kg/m <sup>3</sup> )	748	762	740	754
Begynnelsekokpunkt (°C)	24	40	24	40
Massförhållande svavel (mg/kg)	-	100	-	10
Blyhalt (mg/l)	-	5	-	5
Ångtryck enligt Reid (kPa)	56	60	-	-
Ångtryck (DVPE) (kPa)	-	-	56	60
Dieselbränslen				
Egenskap	RF-06-99		RF-06-03	
	min	max	min	max
Cetantal	52	54	52	54
Densitet vid 15 °C (kg/m <sup>3</sup> )	833	837	833	837
Slutlig kokpunkt (°C)	-	370	-	370
Flampunkt (°C)	55	-	55	-
Massförhållande svavel (mg/kg)	Rapporteras	300 (50)	-	10
Massförhållande aska (%)	Rapporteras	0,01	-	0,01

Anmälda organ får godta provningar som har utförts på grundval av annat provningsbränsle i enlighet med en harmoniserad standard.

### 3 HÅLLBARHET

Motortillverkaren ska tillhandahålla monteringsanvisningar och instruktioner för underhåll, som om de följs får till följd att motorn vid normal användning kommer att uppfylla de gränsvärden som fastställs i punkterna 2.1 och 2.2 under motorns normala livslängd och vid normala användningsförhållanden.

Denna information ska motortillverkaren ha tagit fram genom långtidsprovning baserad på normala arbetscykler och genom beräkning av materialförslitningen, så att nödvändiga instruktioner för underhåll kan utarbetas av tillverkaren och medfölja alla nya motorer när de första gången släpps ut på marknaden.

Med motorns normala livslängd avses följande:

- a) För motorer med kompressionständning: 480 drifttimmar eller tio år, beroende på vilket inträffar först.
- b) För inombordsmotorer som arbetar enligt ottoprincipen eller inombordsmotorer med inu-drev med eller utan inbyggt avgassystem:
  - i) För motorkategori  $P_N \leq 373$  kW: 480 drifttimmar eller tio år, beroende på vilket som inträffar först.
  - ii) För motorer i kategori  $373 < P_N \leq 485$  kW: 150 drifttimmar eller tre år, beroende på vilket som inträffar först.
  - iii) För motorkategori  $P_N > 485$  kW: 50 drifttimmar eller ett år, beroende på vilket som inträffar först.
- c) Motorer för vattenskotrar: 350 drifttimmar eller fem år, beroende på vilket som inträffar först.
- d) Utombordsmotorer: 350 drifttimmar eller tio år, beroende på vilket som inträffar först.

### 4 ÄGARENS INSTRUKTIONSBOK

Varje motor ska vara utrustad med en instruktionsbok på ett eller flera språk som lätt kan förstås av konsumenter och andra slutanvändare, vilket fastställs av den medlemsstat där motorn ska saluföras.

Instruktionsboken ska

- a) innehålla de monteringsanvisningar och instruktioner för användning och underhåll som behövs för att garantera motorns sätt att fungera, så att kraven i punkt 3 (hållbarhet) kan uppfyllas,
- b) ange motoreffekten mätt i enlighet med den harmoniserade standarden.

## C. Väsentliga bullerkrav

Fritidsbåtar med inombordsmotorer eller motorer med inu-drev utan inbyggt avgassystem, vattenskotrar samt utombordsmotorer och motorer med inu-drev med inbyggt avgassystem ska uppfylla de väsentliga bullerkrav som fastställs i denna del.

### 1 BULLERNIVÅER

1.1 Fritidsbåtar med inombordsmotorer eller motorer med inu-drev utan inbyggt avgassystem, vattenskotrar samt utombordsmotorer och motorer med inu-drev med inbyggt avgassystem ska vara så konstruerade, tillverkade och monterade att bullret från dem inte överstiger gränsvärdena i nedanstående tabell:

Motorns nominella effekt (en motor) i kW	Maximal ljudtrycksnivå = $L_{pASmax}$ i dB
$P_N \leq 10$	67
$10 < P_N \leq 40$	72
$P_N > 40$	75

I tabellen är  $P_N$  = motorns nominella effekt i kW för en motor vid nominellt varvtal och  $L_{pASmax}$  = maximal ljudtrycksnivå i dB.

För två- och flermotoriga enheter bestående av alla motortyper tillåts en avvikelse på 3 dB.

1.2 Som alternativ till bullernivåprovningar ska fritidsbåtar med inombordsmotorer eller motorer med inu-drev utan inbyggt avgassystem anses uppfylla bullerkraven enligt punkt 1.1, om de har ett froudetal på  $\leq 1,1$  och ett värde för förhållande mellan motoreffekt och displacement på  $\leq 40$  och om motorn och avgassystemet har monterats enligt tillverkarens specifikationer.

1.3 *Froudetalet*  $F_n$  ska beräknas genom att man dividerar fritidsbåtens maximala hastighet  $V$  (m/s) med kvadratroten av vattenlinjens längd  $lwl$  (m) multiplicerad med en fast konstant för tyngdaccelerationen,  $g = 9,8 \text{ m/s}^2$ .

$$F_n = \frac{V}{\sqrt{(g \cdot lwl)}}$$

*Förhållandet mellan motoreffekt och displacement* ska beräknas genom att den nominella motoreffekten  $P_N$  (i kW) divideras med fritidsbåtens displacement  $D$  (i ton).

$$\text{Förhållande mellan motoreffekt och displacement} = \frac{P_N}{D}$$

### 2 ÄGARENS INSTRUKTIONSBOK

För fritidsbåtar med inombordsmotorer eller motorer med inu-drev utan inbyggt avgassystem samt vattenskotrar ska den instruktionsbok som krävs enligt del A punkt 2.5 innehålla den information som är nödvändig för att hålla fritidsbåten och avgassystemet i sådant skick att överensstämmelse med de specificerade bullergränsvärdena vid normal användning säkerställs i möjligaste mån.

För utombordsmotorer och motorer med inu-drev med inbyggt avgassystem ska den instruktionsbok som krävs enligt del B punkt 4 innehålla den information som är nödvändig för att hålla motorn i sådant skick att överensstämmelse med de specificerade bullergränsvärdena vid normal användning säkerställs i möjligaste mån.

### 3 HÅLLBARHET

Bestämmelserna om hållbarhet i del B punkt 3 ska i tillämpliga delar tillämpas för överensstämmelse med de krav för buller som fastställs i punkt 1 i denna del.

---

## **Bilaga 2 Försäkran från tillverkaren eller importören av delvis färdigställda vattenfarkoster**

Den försäkran från tillverkaren eller importören inom unionen som avses i 9 § 2 mom. i fritidsbåtslagen ska innehålla följande uppgifter:

- 1) Tillverkarens namn och adress.
  - 2) Namn och adress till tillverkarens representant i unionen eller i tillämpliga fall den person som ansvarar för utsläppandet på marknaden.
  - 3) En beskrivning av den delvis färdigställda vattenfarkosten.
  - 4) Ett utlåtande om att vattenfarkosten, så långt som den är färdigställd, uppfyller de tillämpliga väsentliga kraven. Detta ska omfatta hänvisningar till de relevanta harmoniserade standarder som tillämpats eller hänvisningar till de specifikationer enligt vilka överensstämmelsen försäkras på detta konstruktionsstadium. Det ska också anges att den ska färdigställas av andra juridiska eller fysiska personer i full överensstämmelse med denna föreskrift.
-

### **Bilaga 3 EU-försäkran om överensstämmelse nr xxxx (1)**

1. Nr xxxx (produkt: produkt-, parti-, typ- eller serienummer).
2. Namn på och adress till tillverkaren eller dennes representant (representanten måste också ange tillverkarens företagsnamn och adress) eller privatimportören.
3. Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på eget ansvar av tillverkaren, privatimportören eller den person som avses i artikel 19.3 eller 19.4 i fritidsbåtsdirektivet.
4. Föremål för försäkran (identifikation av produkten så att den kan spåras, vid behov med ett foto bifogat).
5. Föremålet för försäkran i punkt 4 är i överensstämmelse med relevant harmoniserad unionslagstiftning.
6. Hänvisningar till de relevanta harmoniserade standarder som använts eller hänvisningar till de andra tekniska specifikationer enligt vilka överensstämmelsen försäkras.
7. I tillämpliga fall det anmälda organet ... (namn, nummer) har utfört ... (beskrivning av åtgärden) och utfärdat intyget.
8. Identiteten på den person som är bemyndigad att underteckna för tillverkarens räkning eller för dennes representant.
9. Ytterligare information:

En EU-försäkran om överensstämmelse ska innehålla en försäkran från tillverkaren av framdrivningsmotorn och från den person som anpassar motorn i enlighet med artikel 6.4. b och c i fritidsbåtsdirektivet om att

  - a) framdrivningsmotorn, om den installeras i en vattenfarkost enligt de mottagningsanvisningar som åtföljer motorn, kommer att uppfylla
    - i. de krav som i fritidsbåtsdirektivet uppställs för avgasutsläpp,
    - ii. gränsvärdena i direktivet om utsläpp från mobila maskiner för motorer som är typgodkända enligt det direktivet och som överensstämmer med utsläppsgränsvärdena för steg III A, III B eller IV för motorer med kompressionständning som används för andra tillämpningar än framdrivning av fartyg i inlandssjöfart, lok och motorvagnar, i enlighet med punkt 4.1.2 i bilaga I till det direktivet, eller
    - iii. gränsvärdena i förordningen om utsläpp från tunga fordon för motorer som är typgodkända enligt denna förordning.

För den vattenfarkost för vilken det krävs en försäkran om att den uppfyller tillämpliga krav enligt fritidsbåtsdirektivet, får motorn inte tas i bruk innan försäkran har utfärdats.

Om motorn har släppts ut på marknaden under den extra övergångsperiod som fastställs i artikel 55.2 i fritidsbåtsdirektivet, ska detta anges i EU-försäkran om överensstämmelse.

Undertecknat för

(ort och datum)

(namn, befattning) (namnteckning)

---

(1) Det är frivilligt att ange ett nummer för försäkran om överensstämmelse.



## **Bilaga 4 Kompletterande krav när intern tillverkningskontroll och övervakade produktkontroller enligt modul A1 används**

### **Konstruktion och tillverkning**

På en eller flera vattenfarkoster som representerar tillverkarens produktion ska en eller flera av följande provningar, en motsvarande beräkning eller kontroll utföras av tillverkaren eller för dennes räkning:

- 1) Provning av stabiliteten i enlighet med bilaga 1 del A punkt 3.2.
- 2) Provning av flytkraften i enlighet med bilaga 1 del A punkt 3.3.

### **Buller**

För fritidsbåtar med inombordsmotorer eller motorer med inu-drev utan inbyggt avgassystem samt för vattenskotrar gäller följande: På en eller flera vattenfarkoster som är representativa för tillverkarens produktion ska de ljudnivåprovningar som fastställs i bilaga 1 del C utföras av vattenfarkosttillverkaren eller för dennes räkning, under ansvar av ett anmält organ som väljs av tillverkaren.

För utombordsmotorer och motorer med inu-drev med inbyggt avgassystem gäller följande: På en eller flera motorer ur varje motorfamilj som är representativa för motortillverkarens produktion ska de ljudnivåprovningar som fastställs i bilaga 1 del C utföras av motortillverkaren eller för dennes räkning, under ledning av ett anmält organ som väljs av tillverkaren.

Om mer än en motor ur en motorfamilj provas, ska den statistiska metod som beskrivs i bilaga 5 användas för att garantera överensstämmelsen hos urvalet.

---

## Bilaga 5 Bedömning av produktöverensstämmelse i samband med buller och avgasutsläpp

1. För kontrollen av produktöverensstämmelse av en motorfamilj ska ett urval motorer tas ur tillverkningsserien. Tillverkaren ska bestämma antalet motorer ( $n$ ) i urvalet efter överenskommelse med det anmälda organet.
2. Det aritmetiska medelvärdet  $X$  av de resultat som erhållits för urvalet ska beräknas för varje reglerad komponent i buller och avgasutsläpp. Tillverkningsserien ska anses överensstämma med kraven (*godkännande*) om följande villkor uppfylls:

$$X + k \cdot S \leq L$$

$S$  är standardavvikelsen där:

$$S^2 = \sum (x - X)^2 / (n - 1)$$

$X$  = det aritmetiska medelvärdet av de resultat som erhållits från urvalet

$x$  = de enskilda resultat som erhållits från urvalet

$L$  = det aktuella gränsvärdet

$n$  = antal motorer i urvalet

$k$  = statistisk faktor beroende på  $n$  (se tabell nedan)

n	2	3	4	5	6	7	8	9	10
k	0,973	0,613	0,489	0,421	0,376	0,342	0,317	0,296	0,279
n	11	12	13	14	15	16	17	18	19
k	0,265	0,253	0,242	0,233	0,224	0,216	0,210	0,203	0,198

Om  $n \geq 20$  sätts  $k = 0,860/\sqrt{n}$ .

## **Bilaga 6 Kompletterande förfarande som ska tillämpas enligt överensstämmelse med typ som grundar sig på intern tillverkningskontroll (modul C)**

I de fall som avses i punkt 4.5 i denna föreskrift ska följande förfarande tillämpas, om kvalitetsnivån inte förefaller tillfredsställande:

En motor tas ur serien och får genomgå det prov som beskrivs i bilaga 1 del B. Testmotorer ska vara helt eller delvis inkörda motorer i enlighet med tillverkarens specifikationer. Om de specifika avgasutsläppen från den motor som tas ur produktionen överstiger gränsvärdena i bilaga 1 del B, får tillverkaren begära att mätningarna utförs på ett urval motorer som tas ur tillverkningsserien och inbegriper den motor som ursprungligen togs ut. För att säkerställa att urvalet av motorer är förenligt med kraven i fritidsbåtslagen och denna föreskrift ska den statistiska metod som beskrivs i bilaga 5 användas.

---

## **Bilaga 7 Teknisk dokumentation**

Den tekniska dokumentation som avses i 10 § i fritidsbåtslagen och punkt 3.3 i denna föreskrift ska så långt det är relevant för bedömningen omfatta följande:

- 1) En allmän beskrivning av typen.
  - 2) Konstruktions- och tillverkningsritningar samt systemritning för utrustning, delmontage, kretsar och andra relevanta uppgifter.
  - 3) Beskrivningar och förklaringar som är nödvändiga för att förstå ritningarna, systemritningarna och produktens sätt att fungera.
  - 4) En förteckning över de standarder som avses i 6 § 5 mom. i fritidsbåtslagen som tillämpas helt eller delvis samt en beskrivning av de lösningar som valts för att uppfylla de väsentliga kraven, när de standarder som avses ovan inte har tillämpats.
  - 5) Resultat av konstruktionsberäkningar, undersökningar och andra relevanta uppgifter.
  - 6) Provningsrapporter eller beräkningar av stabiliteten i enlighet med bilaga 1 del A punkt 3.2 och av flytkraft och flytmedel i enlighet med bilaga 1 del A punkt 3.3.
  - 7) Provningsrapporter om avgasutsläpp som visar överensstämmelse med bilaga 1 del B punkt 2.
  - 8) Provningsrapporter om buller som visar överensstämmelse med bilaga 1 del C punkt 1.
-