
Antopäivä: 18.12.2014	Voimaantulopäivä: 1.1.2015	Voimassa: toistaiseksi
--------------------------	-------------------------------	---------------------------

Säädösperusta:
Rautatielaki (304/2011) 74 ja 75 §

EU-asetus, jonka avoimia kohtia ja erityistapauksia määräys koskee:
Komission asetus vammaisten ja liikkumisesteisten henkilöiden pääsystä Euroopan unionin rautatiejärjestelmään koskevista yhteentoimivuuden teknisistä eritelmistä (EU) N:o 1300/2014

Kumoo määräyksen:
Esteettömyys rautatiejärjestelmässä (TRAFI/18099/03.04.02.00/2012)
ja siihen liittyvän
Liikenteen turvallisuusviraston tulkintaohjeen Liikenteen turvallisuusviraston antaman suomenkielisen määräyksen "Esteettömyys rautatiejärjestelmässä"
(TRAFI/7107/03.04.02.00/2011) eräistä kohdista (TRAFI/7107/03.04.02.00/2011)

Esteettömyys rautatiejärjestelmässä

SISÄLTÖ

1.	YLEISTÄ	2
2.	MÄÄRITELMÄT	3
3.	YTE:N AVOIMET KOHDAT JA ERITYISTAPAUKSET	4
3.1.	Avoimet kohdat	4
3.2.	Erytyistapaukset.....	4
4.	KANSALLISET MÄÄRÄYKSET	5
4.1.	Laituripolut ja tasoristeykset rautatieasemilla	5
4.2.	Laiturin vaara-alueen mitoitus	5

1. YLEISTÄ

1. Tätä määräystä sovelletaan Rautatielain (304/2011) 1 §:n laajuudessa Suomessa käytöön otettavaan uuteen
 - a. infrastruktuuria;
 - b. liikkuvaa kalustoa (veturit ja matkustajavaunut);
 - c. käyttötoimintaa ja liikenteen hallintaa sekä
 - d. telemaattisten sovellusten henkilöliikennettä koskevaan osajärjestelmään ja tämän määräyksen voimaan tullessa käytössä olleeseen
 - e. infrastruktuuria;
 - f. liikkuvaa kalustoa (veturit ja matkustajavaunut);
 - g. käyttötoimintaa ja liikenteen hallintaa sekä
 - h. telemaattisten sovellusten henkilöliikennettä koskevaan osajärjestelmään,jota tämän määräyksen voimaan tulon jälkeen uudistetaan tai parannetaan.Tätä määräystä sovelletaan edellä mainittujen 1(e) ja (f) kohtien mukaisten osajärjestelmien kunnossapitotoimiin.
2. Tämän määräyksen 3 lukua sovelletaan PRM YTE:ssä mainituissa avoimissa kohdissa ja Suomea koskevissa erityistapauksissa.
3. Tätä määräystä, lukuun ottamatta mainittuja kunnossapitotoimia, ei sovelleta uuteen infrastruktuoriosajärjestelmään, jolle on myönnetty rakennuslupa tai jonka urakkasopimus on allekirjoitettu taikka joka on tarjouskilpailun loppuvaiheessa tämän määräyksen voimaantulopäivänä. Tällaiseen hankkeeseen sovelletaan ennen tämän määräyksen voimaantuloa voimassa olleita määräyksiä.
4. Tätä määräystä ei sovelleta sellaiseen uuteen liikkuvan kaluston osajärjestelmään, jonka käyttöönotossa sovelletaan LOC & PAS YTE:n 7.1.1.2 ja 7.1.3.1 kohtaa. Tällaiseen hankkeeseen sovelletaan ennen tämän määräyksen voimaantuloa voimassa olleita määräyksiä.
5. Tätä määräystä ei noudateta Suomen ja Venäjän välisessä suorassa rautatieyhdyksliikenteessä käytettävään, kolmannessa maassa käyttöön otettuun henkilöliikenteen liikkuvaan kalustoon.

2. MÄÄRITELMÄT

- a) **LOC & PAS YTE:llä** tarkoitetaan komission asetusta liikkuvan kaluston vetureita ja henkilöliikenteen vaunuja koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EU) N:o 1302/2014.
- b) **PRM YTE:llä** tarkoitetaan komission asetusta vammaisten ja liikkumisesteisten henkilöiden pääsystä Euroopan unionin rautatiejärjestelmään koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EU) N:o 1300/2014.
- c) **Tasoylikäytävällä** tarkoitetaan sekä Liikenteen turvallisuusviraston antamassa Rautateiden infrastruktuuriasajärjestelmää koskevassa määräyksessä (TRAFI/8591/03.04.02.00/2014) tarkoitettua tasoristeystä että matkustajien käyttöön tarkoitettua jota pitkin matkustajat voivat siirtyä aseman muista tiloista laiturille tai laiturilta toiselle.

3. YTE:N AVOIMET KOHDAT JA ERITYISTAPAUKSET

3.1. Avoimet kohdat

4.2.1.15 Matkustajien kulku laitureille tasoylikäytävien kautta

Silloin, kun uudistettavalla tai parannettavalla rautatieasemalla käytetään tasoylikäytävää osana esteetöntä reittiä ainoana ratkaisuna kaikille matkustajille, kulkureitin järjestämisestä vastaavan rataverkon haltijan on varustettava tasoylikäytävä sellaisella varoituslaitoksella, joka on myös näkö- ja kuulovammaisten sekä liikkumisesteisten henkilöiden havaittavissa. Varoituslaitos voi olla valo- ja äänivaroituslaitos tai puomilaitos.

Jos varoituslaitos ei toimi, kulkureitin järjestämisestä vastaavalla rataverkon haltijalla on oltava vaihtoehtoinen menettelytapa näkö- ja kuulovammaisten varoittamiseksi junan lähestymisestä. Kulkureitin järjestämisestä vastaavalla rataverkon haltijalla on oltava käyttösääntö käytettävästä menetelmästä ennen tasoylikäytävää käyttöönottoa.

Lisäys B Väliaikainen priorisointisääntö asemien parantamiseksi ja/tai uusimiseksi

PRM YTE:n lisäyksessä B tarkoitettuna kansallisena sääntönä asianomaisen rataverkon haltijan tai asemanhaltijan ja rautatieyrityksen on sovittava kuljetuksen järjestämisen vastuista, velvollisuuksista ja asiakastiedottamisesta. Osapuolten on sovittava myös siitä, kuinka kuljettamista koskeva toimintaohje jaetaan asianosaiselle henkilökunnalle.

3.2. Erityistapaukset

PRM YTE:n erityistapaukset eivät edellytä kansallisia määräyksiä.

4. KANSALLISET MÄÄRÄYKSET

4.1. Tasoylikäytävät rautatieasemilla

Uudelle rautatieasemalle ei saa rakentaa tasoylikäytävää osana esteetöntä reittiä.

4.2. Laiturin vaara-alueen mitoitus

Laiturin vaara-alueen leveydessä on noudatettava raiteen suurimmasta sallitusta nopeudesta riippuvaa mitta. Suomen rataverkolla vaara-alueen leveyden vähimmäismitat ovat:

Nopeus [km/h]	alle 60	61-120	121-200	yli 200
vaara-alue [m]	0,5	1,0	1,5	2,0

Tuomas Routa
ylivohtaja

Une Tyynilä
erityisasiantuntija