

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMAN SOPIMUSSARJA

Julkaistu Helsingissä 5 päivänä joulukuuta 2016

74/2016

Liikenne- ja viestintäministeriön ilmoitus

kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan yleissopimuksen (COTIF), sellaisena kuin se on muutettuna Vilnassa 3 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyllä pöytäkirjalla, liitteen F (APTU) nojalla yhteisten turvallisuusmenetelmien käytöstä riskien arvioinnissa annettujen määräysten (UTP GEN-G) muutosten ja saman liitteen nojalla annettujen tavaravaunuja koskevien määräysten (UTP WAG) muutosten voimaantuloa

Liikenne- ja viestintäministeriö ilmoittaa, että valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön (OTIF) teknillisten asiantuntijoiden komitea on kokouksessaan 7 ja 8 päivänä kesäkuuta 2016 päättänyt muuttaa kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan yleissopimuksen (COTIF), sellaisena kuin se on muutettuna 3 päivänä kesäkuuta 1999 Vilnassa tehdyllä pöytäkirjalla, liitteen F (APTU – Yhtenäiset oikeussäännökset kansainvälisessä liikenteessä käytettäväksi tarkoitetun rautatiekaluston teknisten normien vahvistamisesta ja yhtenäisten teknisten määräysten hyväksymisestä) nojalla yhteisten turvallisuusmenetelmien käytöstä riskien arvioinnissa annettuja määräyksiä (UTP GEN-G) ja saman liitteen nojalla annettuja tavaravaunuja koskevia määräyksiä (UTP WAG). Muutokset tulevat voimaan 1 päivänä joulukuuta 2016.

Euroopan unioni on liittynyt kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevaan yleissopimukseen (COTIF), sellaisena kuin se on muutettuna 3 päivänä kesäkuuta 1999 Vilnassa tehdyllä pöytäkirjalla, 1 päivänä heinäkuuta 2011. Määräykset kuuluvat Euroopan unionin yksinomaiseen toimivaltaan, eikä niitä Suomessa sovelleta.

Määräykset ovat nähtävinä ja saatavissa englanninkielisinä osoitteessa <http://www.otif.org/en/technology> ja Liikenteen turvallisuusvirastossa, joka myös tarvittaessa antaa niistä tietoja suomeksi ja ruotsiksi.

Helsingissä 30 päivänä marraskuuta 2016

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner

Hallitusneuvos Hannu Pennanen