

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 14 januari 2013

13/2013

Statsrådets förordning

om krav som gäller läroanstalter som ger utbildning i trafiksäkerhet på järnvägarna samt om vissa behörigheter och förteckningar

Utfärdad i Helsingfors den 10 januari 2013

I enlighet med statsrådets beslut föreskrivs med stöd av lagen om säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter i järnvägssystemet (1664/2009):

1 §

Krav som gäller läroanstalter

För godkännande i enlighet med 23 § 1 mom. och 24 § i lagen om säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter i järnvägssystemet (1664/2009) ska en läroanstalt ha

1) ett ändamålsenligt redovisningssystem för utbildningen med uppdaterade uppgifter om läroanstaltens uppgiftsspecifika utbildningsprogram, de utbildare som används i utbildningen enligt utbildningsprogram, dem som utbildats i samtliga utbildningsprogram, de kurser som anordnas, antalet antagna deltagare för varje kurs och för varje kurs utbildningsintygen till dem som genomfört kursen med godkänt resultat,

2) ett förfarande som säkerställer att utbildarna har kompetens och erfarenhet i enlighet med 3 § för att ge utbildning,

3) ett förfarande för kompletterande utbildning för utbildarna och för upprätthållande av deras yrkesskicklighet,

4) ett förfarande som säkerställer att utbildningen grundar sig på lämpliga utbildningsplaner och att lämpliga utbildningsmetoder samt läromedel och utrustning används i utbildningen, och att dessa hålls uppdaterade,

5) en anställd som uppfyller behörighets-

kraven i 2 § och som ansvarar för utbildningen vid läroanstalten,

6) ett kvalitetsstyrningssystem eller motsvarande förfarande som säkerställer att utbildningen uppfyller kraven på utbildningens innehåll och form i bestämmelserna om utbildningsprogrammen.

Läroanstalten ska se till att den praktiska utbildningen ges av utbildare som har det tillstånd och det intyg som avses i 3 § 2 mom. samt att de som ger förarutbildning har den yrkeserfarenhet av att framföra rullande materiel som krävs i det nämnda momentet.

2 §

Kompetenskrav för den som ansvarar för utbildningen vid läroanstalten

Den som ansvarar för utbildningen vid läroanstalten ska i sin anställning kunna i tillräcklig utsträckning beakta att

1) det för utbildningen finns ett tillräckligt antal utbildare som har den kompetens och erfarenhet för att ge utbildning som avses i 3 § samt att de som ger praktisk utbildning har det tillstånd och det intyg som avses i den paragrafen,

2) det för upprätthållande av yrkesskicklig-

heten regelbundet ordnas i 3 § 5 mom. avsedd kompletterande utbildning för utbildarna,

3) utbildningen och arbetshandledningen är ändamålsenlig och uppfyller de krav som i utbildningsprogrammen och arbetshandledningen ställs på innehållet,

4) det för utbildningen finns ett sådant ändamålsenligt system och sådana förfaranden som avses i 1 § 1 mom.

Den som ansvarar för utbildningen vid läroanstalten ska för att kunna sköta uppgiften på ett korrekt sätt ha tillräcklig erfarenhet av det område som utbildningen omfattar. Han eller hon ska också ha grundläggande kunskaper om järnvägssystemet och om de bestämmelser och föreskrifter som tillämpas inom systemet.

3 §

Kompetenskrav för läroanstaltens utbildare och repetitionsutbildare

Av läroanstaltens utbildare krävs att han eller hon

1) har den tillräckliga yrkesskicklighet som krävs för att förbereda, organisera och genomföra utbildningen,

2) har grundläggande kunskaper om järnvägssystemet,

3) är förtrogen med de enskilda uppgifter som ingår i de säkerhetsrelaterade arbetsuppgifterna och med arbetsmiljön och de trafik-säkerhetsrisker som den medför i det sakkomplex som han eller hon undervisar i,

4) är förtrogen med bestämmelserna och föreskrifterna om samt de uppgiftsspecifika utbildningsprogrammen i det sakkomplex han eller hon undervisar i,

5) behärskar både pedagogiskt och yrkesmässigt det sakkomplex han eller hon undervisar i, och har genomgått det uppgiftsspecifika utbildningsprogrammet inom sitt område med godkänt resultat,

6) har tillräckliga färdigheter för att ge den teoriundervisning som utbildningen i de säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter som ingår i det sakkomplex han eller hon undervisar i förutsätter,

7) har förmåga att sköta den arbetshandledning och arbetspraktik som utbildningen i de säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter som ingår i det sakkomplex han eller hon undervisar i förutsätter.

En utbildare som ger praktisk förarutbildning ska dessutom ha ett giltigt förarbevis och kompletterande intyg som minst täcker en liknande typ av rullande materiel och bannät, samt dessutom tre års yrkeserfarenhet som förare. Om utbildaren inte har ett giltigt kompletterande intyg som berättigar till framförande av sådan rullande materiel på en viss del av bannätet, ska en förare av rullande materiel som innehar ett här avsett kompletterande intyg vara närvarande i förarhytten under utbildningen. Det som föreskrivs ovan i detta moment tillämpas dock inte om inte en enda av utbildarna eller förarna har ett kompletterande intyg som täcker en ny bana som har byggts, en befintlig bana som har förnyats eller ny rullande materiel som har tagits i bruk. En utbildare som ger praktisk utbildning i andra säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter ska ha det behörighetsbevis som respektive uppgift kräver.

En utbildare vid läroanstalten ska förstå och kunna finska tillräckligt bra. På begäran av Trafiksäkerhetsverket ska en utbildare uppvisa ett lämpligt språkintyg över sina kunskaper i finska. Språkintyg krävs dock inte av en utbildare med finska som modersmål eller av en utbildare med kunskaper i finska som kan jämföras med de språkkunskaper som den som har finska som modersmål har. En utbildare i kommunikation inom järnvägstrafiken ska känna till de meddelanden som används i bannätet på finska och kunna använda dem på rätt sätt.

För att bli godkänd som repetitionsutbildare krävs i de säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter som han eller hon ger repetitionsutbildning i sådan kompetens som motsvarar den som krävs av läroanstaltens utbildare.

Läroanstaltens utbildare och repetitionsutbildare ska upprätthålla sin yrkesskicklighet genom att regelbundet delta i den kompletterande utbildning som läroanstalten eller verk-

samhetsutövaren ordnar för sina utbildare eller som annars ordnas för utbildarna.

4 §

Kompetenskrav för examinator för prov för förare av rullande materiel

För att bli godkänd som examinator för prov som berättigar till förarbevis och kompletterande intyg för förare av rullande materiel ska den sökande

1) ha den tillräckliga yrkesskicklighet som krävs för att förbereda, organisera och genomföra provet,

2) ha den pedagogiska lämplighet som krävs för att genomföra prov,

3) ha sådana språkkunskaper i finska som när det gäller hörförståelse och samtal motsvarar minst nivå B2 i den gemensamma europeiska referensram för språk som Europarådet fastställt, och på begäran av Trafiksäkerhetsverket uppvisa ett lämpligt språkintyg över sina kunskaper i finska; språkintyg krävs dock inte av en examinator med finska som modersmål eller av en sådan examinator vars kunskaper i finska kan jämföras med de språkkunskaper som en person med finska som modersmål har,

4) ha grundläggande kunskaper om järnvägssystemet,

5) i fråga om det prov som genomförs vara förtrogen med förarens arbetsuppgifter och arbetsmiljö samt med de trafiksäkerhetsrisker som finns där,

6) i fråga om det prov som genomförs vara förtrogen med de förfaranden som gäller förarutbildningen och erhållande av förarbevis och kompletterande intyg, och de provförfaranden och provhandlingar som används i varje enskilt fall,

7) vara förtrogen med de bestämmelser och föreskrifter som anknyter till det prov som genomförs samt med de uppgiftsspecifika utbildningsprogrammen för det område som provet omfattar,

8) ha den yrkesskicklighet som krävs för att genomföra prov för förare av rullande materiel, och med godkänt resultat ha genomgått det uppgiftsspecifika utbildningsprogrammet för det område som provet omfattar,

9) under högst de senaste fem åren före

dagen för ansökan ha minst fyra års yrkeserfarenhet inom området för det prov för förare av rullande materiel som examinatorn genomför,

10) visa hur han eller hon bibehåller sin kompetens på de områden som proven omfattar.

För att bli godkänd som examinator för prov för förare av rullande materiel ska den sökande dessutom för de praktiska prov som genomförs i rullande materiel ha sådant giltigt förarbevis och kompletterande intyg som krävs i arbetet som förare av den rullande materiel som det aktuella provet omfattar och som minst täcker en liknande typ av rullande materiel och bannät, samt dessutom under högst de senaste fem åren före dagen för ansökan ha fyra års yrkeserfarenhet som förare. Om examinatorn inte har ett giltigt kompletterande intyg som berättigar till framförande av sådan rullande materiel på den aktuella delen av bannätet, ska en förare av rullande materiel som har ett här avsett kompletterande intyg vara närvarande i förarhytten under tiden för det fristående provet. Det som föreskrivs ovan i detta moment tillämpas dock inte om inte en enda av examinatorerna eller förarna har ett kompletterande intyg som täcker en ny bana som har byggts, en befintlig bana som har förnyats eller ny rullande materiel som har tagits i bruk.

Om kommunikation inom järnvägstrafiken ingår i provet ska den som godkänns som examinator för prov för förare av rullande materiel vara förtrogen med de meddelanden som används på finska i bannätet och kunna använda meddelandena på rätt sätt.

5 §

Anordnande av prov för förare av rullande materiel

En annan examinator än den som har undervisat föraren av rullande materiel eller förareleven ska utföra provet.

6 §

Förteckning över läroanstalterna

Trafiksäkerhetsverket ger läroanstalterna

ett individuellt identifieringsnummer när det godkänner en läroanstalt att ge sådan utbildning som avses i denna förordning. I identifieringsnumret ska beteckningen FI ingå som förkortning för Finland.

I Trafiksäkerhetsverkets förteckning över godkända läroanstalter ska följande uppgifter antecknas:

- 1) läroanstaltens identifieringsnummer,
- 2) läroanstaltens namn, adress och annan behövlig kontaktinformation,
- 3) namn och kontaktinformation för den som ansvarar för utbildningen vid läroanstalten,
- 4) ett uppgiftsspecifikt program för den utbildning som läroanstalten godkänts att ge,
- 5) dagen då beslutet om godkännande av läroanstalten upphör att gälla.

För att hålla förteckningen uppdaterad ska läroanstalterna utan dröjsmål meddela Trafiksäkerhetsverket samtliga förändringar i de uppgifter som antecknats i förteckningen.

7 §

Förteckning över examinatorer för prov för förare av rullande materiel

Trafiksäkerhetsverket ger examinatorerna för prov för förare av rullande materiel ett

Helsingfors den 10 januari 2013

Bostads- och kommunikationsminister *Krista Kiuru*

personligt identifieringsnummer när Trafiksäkerhetsverket godkänner en examinator för de prov som avses i denna förordning. I identifieringsnumret ska beteckningen FI ingå som förkortning för Finland.

I Trafiksäkerhetsverkets förteckning över godkända examinatorer för prov för förare av rullande materiel ska följande uppgifter antecknas:

- 1) examinatorns identifieringsnummer,
- 2) examinatorns namn och kontaktinformation,
- 3) de ämnen som det prov omfattar som examinatorn har godkänts att genomföra,
- 4) att examinatorn har godkänts att genomföra prov på finska språket,
- 5) dagen då beslutet om godkännande av examinatorn upphör att gälla.

För att hålla förteckningen uppdaterad ska examinatorn utan dröjsmål meddela Trafiksäkerhetsverket samtliga förändringar i de uppgifter som antecknats i förteckningen.

8 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 15 januari 2013.

Regeringsråd Hannu Pennanen