

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 17 april 2015

433/2015

Kommunikationsministeriets förordning om utsläppsrätter för luftfart som tilldelas gratis

Utfärdad i Helsingfors den 10 april 2015

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut föreskrivs med stöd av 2 § 4 mom., 8 § 3 mom. och 9 § 4 mom. i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart (34/2010):

1 §

Tillämpningsområdet för lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart och undantag från tillämpningsområdet

Förutom vad som föreskrivs i 2 § 3 mom. i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart (34/2010) tillämpas lagen inte på

1) flygningar som genomförs vid officiella besök för transport av en regerande monark och medlemmar av hans eller hennes familj, ett statsöverhuvud, regeringschefer eller ministrar i en annan stat än en medlemsstat, om det på ett adekvat sätt har påvisats i färdplanen att det är fråga om en sådan flygning,

2) flygningar som genomförs enligt de visuelflygregler (VFR) som anges i bilaga 2 till Chicagokonventionen,

3) flygningar som avslutas på samma flygplats som luftfartyget startade från och under vilka inga mellanlandningar görs,

4) skolflygningar som genomförs enbart för erhållande av flygcertifikat, eller i fråga om flygbesättningen behörighet, och det på ett adekvat sätt har antecknats i färdplanen att det är fråga om en sådan flygning; flygningarna får inte användas för transport av passagerare eller frakt eller för positionering eller överföringsflygning av luftfartyg,

5) flygningar som genomförs enbart i syfte att bedriva vetenskaplig forskning eller i

syfte att granska, testa eller certifiera luftfartyg, dess utrustning eller markutrustningen,

6) flygningar med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är mindre än 5 700 kg,

7) flygningar som genomförs inom ramen för den allmänna trafikplikten enligt rådets förordning (EEG) nr 2408/92 om EG-lufttrafikföretags tillträde till flyglinjer inom gemenskapen, på sådana flyglinjer som omfattar de yttersta randområdena enligt artikel 349 i fördraget, eller på flyglinjer där den erbjudna kapaciteten är högst 30 000 platser per år,

8) flygningar som i övrigt skulle omfattas av lagens tillämpningsområde, men som genomförs av sådana operatörer inom kommersiell luftfart som genomför färre än 243 flygningar under tre fyramånadersperioder i följd eller genomför flygningar med en sammanlagd årlig utsläppsmängd som är mindre än 10 000 ton,

9) flygningar som i övrigt skulle omfattas av lagens tillämpningsområde, men som genomförs av operatörer inom annan än kommersiell luftfart med en sammanlagd årlig utsläppsmängd som är mindre än 1 000 ton.

Tillämpningsområdet för lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart omfattar dock sådana flygningar enligt 1 mom. 8 punkten som genomförs enbart vid officiella besök för transport av en regerande monark och medlemmar av hans eller hennes familj, ett

statsöverhuvud, regeringschefer eller ministrar i en medlemsstat inom Europeiska unionen.

2 §

Ansökan om och tilldelning av utsläppsrätter som tilldelas gratis

För den ansökan som avses i 7 § i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart ska luftfartygsoperatören beräkna tonkilometrarna i enlighet med vad som bestäms i del B i bilaga IV till Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom gemenskapen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG. Ansökan ska innehålla de uppgifter som nämns i bilaga X till kommissionens förordning (EU) nr 601/2012 om övervakning och rapportering av växthusgasutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG.

Trafiksäkerhetsverket ska utifrån ett riktmärke beräkna de utsläppsrätter som för respektive period tilldelas samtliga i Finland registrerade luftfartygsoperatörer. Beräkningen ska göras så att antalet tonkilometer som luftfartygsoperatören uppgett i sin ansökan multipliceras med det riktmärke som kommissionen meddelat.

Trafiksäkerhetsverket ska meddela luftfartygsoperatören det totala antalet utsläppsrätter som operatören beviljas för handelsperioden dividerat med antalet år under handelsperioden. Trafiksäkerhetsverket ska underrätta luftfartygsoperatören om detta inom tre månader från det att Europeiska kommissionen har fattat beslut om riktmärket.

3 §

Ansökan om utsläppsrätter ur den särskilda reserven

I en ansökan enligt 9 § i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart ska

1) uppges antalet tonkilometer kontrollerade i enlighet med kommunikationsministeriets förordning om övervakning och kontroll av koldioxidutsläpp och antalet tonkilometer i luftfart (432/2015), för den luftfart som

luftfartygsoperatören bedrivit under det andra kalenderåret av den andra handelsperiod som avses i 5 § 2 mom. i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart,

2) påvisas att åtminstone en av de förutsättningar för tilldelande av utsläppsrätter som anges i 9 § i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart uppfylls,

3) om antalet tonkilometer har ökat med i genomsnitt mer än 18 procent per år, anges

a) den procentuella ökning i tonkilometer som genererats av luftfartygsoperatören från utgången av övervakningsåret till utgången av det andra kalenderåret under respektive period,

b) ökningen i tonkilometer, i absoluta tal, som genererats av luftfartygsoperatören från utgången av övervakningsåret till utgången av det andra kalenderåret under respektive period och

c) ökningen i tonkilometer, i absoluta tal, som genererats av luftfartygsoperatören från utgången av övervakningsåret till utgången av det andra kalenderåret under respektive period och som överskrider en årlig ökningstakt på 18 procent.

Trafiksäkerhetsverket ska före utgången av det tredje året under den handelsperiod som ansökan gäller till Europeiska kommissionen ge in de ansökningar som verket tagit emot.

4 §

Tilldelning av utsläppsrätter ur den särskilda reserven

Trafiksäkerhetsverket delar utifrån riktmärket ut de utsläppsrätter som tilldelas gratis ur den särskilda reserven till de luftfartygsoperatörer som lämnat in en ansökan.

Trafiksäkerhetsverket beräknar de utsläppsrätter som tilldelas de luftfartygsoperatörer som uppfyller förutsättningen enligt 9 § 1 mom. 1 punkten i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart genom att med riktmärket multiplicera de tonkilometer operatörerna uppgett i sina ansökningar.

För luftfartygsoperatörer som uppfyller förutsättningen enligt 9 § 1 mom. 2 punkten i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart beräknar Trafiksäkerhetsverket antalet

utsläppsrätter som beviljas genom att med riktmärket multiplicera den ökning i tonkilometer, i absoluta tal, som överskrider en årlig ökning i tonkilometer på 18 procent.

Trafiksäkerhetsverket meddelar luftfartygsoperatörerna de utsläppsrätter som årligen tilldelas genom att dividera det antal utsläppsrätter som avses i 2 och 3 mom. med antalet fulla kalenderår som återstår av respektive handelsperiod.

De utsläppsrätter i den särskilda reserven som inte har tilldelats ska annulleras.

5 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 maj 2015.

Förordningens 1 § 1 mom. 9 punkt tillämpas under åren 2013—2020.

Genom denna förordning upphävs kommunikationsministeriets förordning om ansökan om och beviljande av utsläppsrätter för luftfart som tilldelas gratis (64/2010).

Helsingfors den 10 april 2015

Trafik- och kommunminister *Paula Risikko*

Regeringsråd Anna Sotaniemi