

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 4 december 2013

846/2013

Kommunikationsministeriets förordning

om ändring av kommunikationsministeriets förordning om kraven på fordon som används vid förarexamen, märkning av övningsfordon samt villkoren för att delta i körprov på nytt

Utfärdad i Helsingfors den 3 december 2013

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut
ändras i kommunikationsministeriets förordning om kraven på fordon som används vid förarexamen, märkning av övningsfordon samt villkoren för att delta i körprov på nytt (547/2011) 1 § 1 mom. 1, 1 a- och 1 b-punkten, sådana de lyder i förordning 1087/2012, som följer:

1 §

Krav på fordon som används vid examen

Ett fordon som används vid körprov för förarexamen ska uppfylla kraven på sådana fordon som används i körundervisningen och dessutom ska

1) en motorcykel i kategori A1 ha en effekt på högst 11 kW, ett effekt/viktförhållande på högst 0,1 kW/kg och en konstruktiv hastighet av minst 90 km/h samt en motor vars cylindervolym är minst 115 cm³, om den har en förbränningsmotor eller ett effekt/viktförhållande på minst 0,08 kW/kg, om den har en elmotor,

1 a) en motorcykel i kategori A2 ha en effekt på minst 20 och högst 35 kW, ett effekt/viktförhållande på högst 0,2 kW/kg och inte vara ombyggd av ett fordon med mer

än dubbla den effekten samt en motor vars cylindervolym är minst 395 cm³, om den har en förbränningsmotor eller ett effekt/viktförhållande på minst 0,15 kW, om den har en elmotor, och

1 b) en motorcykel i kategori A ha en obelastad massa som överstiger 175 kg och en effekt på minst 50 kW samt en motor vars cylindervolym är minst 595 cm³, om den har en förbränningsmotor eller ett effekt/viktförhållande på minst 0,25 kW/kg, om den har en elmotor,

— — — — —
Denna förordning träder i kraft den 31 december 2013.

Från kravet i 1 § 1 mom. 1 b-punkten, enligt vilken en motorcykel i kategori A ska ha en obelastad massa som överstiger 175 kg, får avvikas till och med den 30 december

2018. Till och med nämnda datum godkänns kel med en effekt på minst 40 kW.
som en motorcykel i kategori A en motorcy-

Helsingfors den 3 december 2013

Trafikminister *Merja Kyllönen*

Regeringsråd Eija Maunu