

# SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

Julkaistu Helsingissä 8 päivänä elokuuta 2025

849/2025

## Laki

vaarallisten aineiden kuljetuksesta Puolustusvoimissa ja Rajavartiolaitoksessa

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1 luku

### Yleiset säännökset

1 §

#### *Lain soveltamisala*

Tätä lakia sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisten aineiden kuljetuksen valmisteluun ja toteuttamiseen sekä kuljetusturvallisuuden ja kuljetuksen tarvitsemien turvatoimien varmistamiseen. Tätä lakia sovelletaan myös sellaisiin Puolustusvoimien tai Rajavartiolaitoksen kuljetuksiin, joita toteuttaa Puolustusvoimien tai Rajavartiolaitoksen lukuun kolmas osapuoli, jos kyseessä ovat 6 §:ssä tarkoitetut olosuhteet.

Tätä lakia sovelletaan myös kansainvälisiin sotilaallisiin harjoituksiin ja muuhun sotilaalliseen yhteistyöhön liittyvään vieraan valtion tai kansainvälisen järjestön kuljetusvälineellä suoritettavaan vaarallisten aineiden kuljetukseen, jollei Suomea sitovista kansainvälisistä velvoitteista muuta johdu.

Tätä lakia sovelletaan vaarallisten aineiden:

- 1) tiekuljetukseen;
- 2) kuljetukseen, joka suoritetaan ilmailulaissa (864/2014) tarkoitettuna sotilasilmailuna taikka Rajavartiolaitoksen ilmailuna Suomen alueella tai suomalaisessa sotilasilmailuksessa tai Rajavartiolaitoksen ilma-aluksessa Suomen alueen ulkopuolella;
- 3) sota-aluskuljetukseen sekä Rajavartiolaitoksen aluskuljetukseen Suomen vesialueilla ja suomalaisessa sota-aluksessa tai Rajavartiolaitoksen aluksessa Suomen vesialueiden ulkopuolella.

Tätä lakia sovelletaan vaarallisten aineiden kuljetukseen myös sotasatamassa, sotasatama-alueella, sotilaslentopaikassa ja muilla tilapäisillä alueilla.

Maastoliikennelaissa (1710/1995) tarkoitettussa maastossa tapahtuvaan vaarallisten aineiden kuljetukseen sovelletaan, mitä tässä laissa säädetään tiekuljetuksesta.

## 2 §

*Soveltamisalan raja*

Tätä lakia ei sovelleta niihin vaarallisiin aineisiin, jotka kuuluvat kuljetusvälineen asejärjestelmään tai muuhun järjestelmään ja ovat kuljetusvälineessä sen käyttötarkoituksen mukaista käyttöä varten.

Tätä lakia ei sovelleta vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksiin.

Tätä lakia ei sovelleta Puolustusvoimien tuotantolaitos- ja varastoalueella tapahtuvaan vaarallisten aineiden varastointiin, siirtoon tai muuhun käsittelyyn, jos toimenpide ei kiinteästi liity tie-, alus- tai ilmakuljetukseen.

Tätä lakia ei sovelleta ilmatankkausaluksiin eikä ilmatankkaukseen liittyvään lentotoimintaan, jossa polttoaine on kuljetusvälineessä sen käyttötarkoituksen mukaista käyttöä varten.

## 3 §

*Suhde muuhun lainsäädäntöön*

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettua lakia (541/2023) ei sovelleta Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen vaarallisten aineiden kuljetukseen, ellei tässä laissa toisin säädetä.

## 4 §

*Määritelmät*

Tässä laissa tarkoitetaan:

1) *vaarallisella aineella* ainetta, seosta, liuosta, esinettä, välinettä ja tavaraa, joka räjähdys-, palo-, tartunta-, säteily- tai ympäristövaarallisuutensa, syttyvyytensä, reaktiivisuutensa, myrkyllisyytensä, syövyttävyytensä, mahdollisten vaarallisten reaktioiden tuottamisen taikka muun sellaisen ominaisuuden vuoksi saattaa kuljetuksessa aiheuttaa vahinkoa ihmisille, ympäristölle tai omaisuudelle;

2) *kuljetuksella* vaarallisen aineen ja vaarallista ainetta sisältävän kuljetuspakkauksen, -säiliön ja -kontin varsinaista kuljetusta sekä kuljetukseen liittyvää, kuljetusolosuhteista ja liikenteestä johtuvaa matkan väliaikaista keskeytystä, kuljetusvälineeseen kuormaamista, lastaamista, purkamista ja käsittelyä sekä tilapäistä säilytystä;

3) *tiekuljetuksella* vähintään nelipyöräisellä tai tela-alustaisella moottorikäyttöisellä ajoneuvolla, jonka rakenteellinen nopeus on yli 25 kilometriä tunnissa, ja sen hinattavalla ajoneuvolla tieliikennelaissa (729/2018) tarkoitetulla tiellä suoritettavaa kuljetusta sekä satama-, varasto- tai tehdasalueella, lentopaikalla tai muulla vastaavalla alueella suoritettavaa kuljetusta, jos se liittyy kiinteästi tiellä tapahtuvaan kuljetukseen;

4) *aluskuljetuksella* kuljetusta kappaletavarana Puolustusvoimien tai Rajavartiolaitoksen aluksella kuljetuspakkauksissa, -säiliöissä, -konteissa tai muulla vastaavalla tavalla;

5) *ilmakuljetuksella* ilmailulaissa tarkoitetulla sotilasilma-aluksella tai Rajavartiolaitoksen ilma-aluksella tapahtuvaa kuljetusta;

6) *sotasatamalla* Puolustusvoimien hallinnassa olevaa satamaa;

7) *sotasatama-alueella* Puolustusvoimien hallinnassa osittain tai kokonaan olevaa siviilisatama-aluetta tai siviilisatamaa;

8) *sotilaslentopaikalla* lentopaikkaa, johon sotilasilmailu tukeutuu;

9) *sotasatamanpitäjällä* sitä, joka ylläpitää sotasatamaa ja sotasatamatoimintoja, vastaa sotasatamapalveluista ja hallitsee tai omistaa sotasataman tai hallinnoi sotasatama-aluetta sopimuksen perusteella;

10) *sotilaslentopaikanpitäjällä* sitä, joka ylläpitää sotilaslentopaikkaa ja sotilaslentopaikkatoimintoja, vastaa sotilaslentopaikkapalveluista ja omistaa sotilaslentopaikan tai hallinnoi aluetta;

11) *ei-pii-merkityllä paineastialla ja paineellisella säiliöllä* paineastiaa ja paineellista säiliötä, joka ei ole kuljetettava painelaite siinä merkityksessä kuin kuljetettavista painelaitteista sekä neuvoston direktiivien 76/767/ETY, 84/525/ETY, 84/526/ETY, 84/527/ETY ja 1999/36/EY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/35/EU (*kuljetettavista painelaitteista annettu direktiivi*) 2 artiklan 1 kohdassa on määritelty ja jotka eivät ole paineella tyhjennettäviä tai täytettäviä säiliöitä, jotka ovat kuljetuksen aikana paineettomia, mutta joiden tyhjentämiseen tai täyttämiseen käytettävä paine on yli 0,5 baaria;

12) *tarkastuslaitoksella* Suomen viranomaisen hyväksymää laitosta, jolla on oikeus suorittaa vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkausten, säiliöiden ja konttien sekä niihin liittyvien lisälaitteiden vaatimustenmukaisuuden osoittamisen edellyttämiä toimenpiteitä;

13) *kuljetettavalla painelaitteella* kuljetettavista painelaitteista annetun direktiivin 2 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua paineastiaa, paineellista säiliötä ja muuta painelaitetta sekä sen venttiiliä ja muuta lisälaitetta;

14) *pii-merkillä* kuljetettavista painelaitteista annetun direktiivin 15 artiklassa tarkoitettua merkkiä, joka osoittaa kuljetettavan painelaitteen täyttävän vaatimustenmukaisuuden arviointivaatimukset;

15) *ADR-sopimuksella* vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehtyä eurooppalaista sopimusta (ADR) (SopS 23/1979);

16) *SOLAS-yleissopimuksella* ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehtyä kansainvälistä yleissopimusta (SopS 11/1981);

17) *IMDG-säännöstöllä* SOLAS-yleissopimuksen liitteen VII luvun A osan 1 säännössä määriteltyä säännöstöä, joka sisältää määräyksiä vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa;

18) *ICAO-TI:n määräyksillä* kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen (SopS 11/1949) nojalla standardeina julkaistuja vaarallisten aineiden ilmakuljetusta koskevia teknisiä määräyksiä;

19) *turvauhalla* uhkaa sellaisesta laissa rangaistavaksi säädetystä toiminnasta, jonka tarkoituksena on vaarallisten aineiden kuljetusturvallisuuden tai yleisen turvallisuuden vaarantaminen;

20) *turvatoimilla* toimenpiteitä ja menettelyjä, joiden tarkoituksena on torjua turvauhkaa sekä estää kuljetettavien vaarallisten aineiden varkaudet ja muu tahallinen väärinkäyttö;

21) *irtotavarakontilla* muuta kuin turvallisista konteista vuonna 1972 tehdyssä kansainvälisessä yleissopimuksessa (SopS 111/1999) tarkoitettua, kiinteän aineen kuljetukseen käytettävää konttia, jossa kuljetettava aine on suorassa kosketuksessa kontin sisäseinämien kanssa;

22) *ajoneuvotarkastajalla* ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetussa laissa (957/2013) tarkoitettua Puolustusvoimissa katsastuksia suorittavaa ajoneuvotarkastajaa sekä ajokorttilain (386/2011) nojalla puolustusvoimien ajokorteista ja ajoluvista annetussa puolustusministeriön asetuksessa (23/2013) tarkoitettua Puolustusvoimissa tutkintoja vastaanottavaa ajoneuvotarkastajaa;

23) *ilmakuljetuksen tilaajalla* puolustushaaraa, joukko-osastoa, joukko-osaston yksikköä, tai operaatiokeskusta virka-apupyynnöjen osalta.

## 5 §

*Kansainvälisten sotilasstandardien soveltaminen kuljetukseen*

Puolustusministeriö hyväksyy vaarallisten aineiden kuljetuksen teknisiä vaatimuksia koskevat sotilasstandardit.

## 6 §

*Vaarallisten aineiden kuljetuksen poikkeusmenettelyt*

Tasavallan presidentin toteaman Suomen turvallisuusympäristössä ilmenevän välttämättömän tarpeen sitä edellyttäessä sekä valmiuslain (1552/2011) 3 §:n 1 momentin 1 tai 2 kohdassa tarkoitettujen poikkeusolojen tai puolustustilalain (1083/1991) 1 §:ssä tarkoitetun puolustustilan aikana voidaan tässä laissa tarkoitetun vaarallisen aineen kuljettamiseksi poiketa normaalioloissa sovellettavasta vaarallisten aineiden kuljetusta koskevasta sääntelystä siten kuin siitä tarkemmin tässä laissa säädetään.

Tasavallan presidentti toteaa 1 momentissa tarkoitetun Suomen turvallisuusympäristössä ilmenevän välttämättömän tarpeen olemassaolon puolustusvoimain komentajan esittelystä puolustusvoimista annetun lain (551/2007) 32 §:n 2 momentissa tarkoitetussa päätöksentekomenettelyssä siten, että puolustusministerin tulee olla läsnä ja lausua käsityksensä asiasta. Lisäksi pääministeri voi olla läsnä ja lausua käsityksensä asiasta. Tasavallan presidentin päätös on peruutettava, kun tilanne sen sallii. Sotilaskäskyasian siirtämisestä presidentin valtioneuvostossa ratkaistavaksi säädetään mainitun pykälän 3 momentissa.

Sovellettaessa tästä pykälästä johtuvia jäljempänä säädettyjä poikkeuksia tässä laissa säädettyinä lähettäjänä ja vastaanottajana toimii Puolustusvoimat tai Rajavartiolaitos.

Tässä laissa säädettyjä poikkeuksia sovelletaan tässä pykälässä tarkoitettujen olosuhteiden vallitessa myös kolmannen osapuolen Puolustusvoimille tai Rajavartiolaitokselle suoritettuihin kuljetuksiin.

## 2 luku

**Yleiset turvallisuusperiaatteet**

## 7 §

*Selvilläolovelvollisuus*

Vaarallisten aineiden kuljetusta tai siihen liittyvää muuta toimintaa harjoittavan on oltava selvillä toimintaansa liittyvistä tämän lain ja sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten vaatimuksista.

## 8 §

*Huolellisuus- ja varovaisuusvelvollisuus*

Vaarallisten aineiden kuljetuksessa ja siihen liittyvissä muissa toiminnoissa on noudatettava tarvittavaa huolellisuutta ja varovaisuutta ottaen huomioon kuljetettava aine, sen määrä ja vaarallisuus sekä kuljetusmuoto.

Vaarallisten aineiden pakkaajan, lähettäjän, ilmakuljetuksen tilaajan, laivaajan, kuormaajan, kuljetuksen suorittajan, kuljettajan ja vastaanottajan sekä muun kuljetuksen turvallisuuteen vaikuttavan on omalta osaltaan huolehdittava siitä, että onnettomuuksien ehkäisemiseksi sekä niistä ihmisille, ympäristölle tai omaisuudelle aiheutuvien vahingollisten seurausten vähentämiseksi tarvittavat toimenpiteet tulevat tehdyiksi.

*Kuljetuskielto*

Jos vaarallista ainetta ei ole luokiteltu, siitä ei ole annettu säädettyjä tietoja, kuljetusväline tai kuljetustapa ei ole turvallinen taikka kuljetusta ei muuten suoriteta turvallisesti tässä laissa ja sen nojalla annettavissa säännöksissä tai määräyksissä tarkoitetulla tavalla, sitä ei saa kuljettaa, ellei tässä laissa toisin säädetä.

**Luokitus, merkitseminen ja kuljetustiedot***Vaarallisten aineiden luokitus*

Aineen vaaralliset ominaisuudet on tunnistettava kuljetusta varten. Vaarallista ainetta ei saa luovuttaa kuljetettavaksi eikä kuljettaa, jos aineen ominaisuudet ovat liian vaaralliset sen kuljettamiseksi. Kuljetusturvallisuuden varmistamiseksi vaarallinen aine on luokiteltava vaarallisten ominaisuuksiensa perusteella. Luokat ovat:

Luokka 1 Räjähteet

Luokka 2 Kaasut

Luokka 3 Palavat nesteet

Luokka 4.1 Helposti syttyvät kiinteät aineet, itsereaktiiviset aineet, polymeroituvat aineet ja epäherkistetyt kiinteät räjähdysaineet

Luokka 4.2 Helposti itsestään syttyvät aineet

Luokka 4.3 Aineet, jotka veden kanssa kosketukseen joutuessaan kehittävät palavia kaasuja

Luokka 5.1 Hapettavat aineet

Luokka 5.2 Orgaaniset peroksidit

Luokka 6.1 Myrkylliset aineet

Luokka 6.2 Tartuntavaaralliset aineet

Luokka 7 Radioaktiiviset aineet

Luokka 8 Syövyttävät aineet

Luokka 9 Muut vaaralliset aineet ja esineet

Kuljetuksessa on käytettävä aineen luokitukseen perustuvaa nimikettä ja muita tunnistetietoja, joiden perusteella aineen kuljetusta koskevat vaatimukset määritetään.

Sellaista vaarallista ainetta, jonka ominaisuudet kuljetuksessa aiheuttavat vakavaa vaaraa ihmiselle, ympäristölle tai omaisuudelle, saa luovuttaa kuljetettavaksi ja kuljettaa vain, jos Turvallisuus- ja kemikaalivirasto on saamiinsa koetuloksiin ja muihin tarpeellisiin tietoihin perustuen varmistanut aineen soveltuvuuden kuljetukseen ja luokitellut sen tai vahvistanut sen luokituksen ja nimikkeen.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 8 §:n 5 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisten aineiden kuljetukseen, jollei tässä laissa muuta säädetä.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 4 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten on perustuttava kansainvälisiin sotilasstandardeihin.

Edellä 6 §:ssä tarkoitettujen olosuhteiden vallitessa uudelleen pakattujen ja koottujen räjähtävien laukaisulaitteiden luokituksen hyväksyy Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto.

## 11 §

*Vaarallisen aineen kuljettaminen hävitettäväksi*

Jos vaarallinen aine, joka on kuulunut tai jonka sen laadun perusteella on syytä olettaa kuuluneen joko Suomen tai muun maan puolustusvoimille, on kuljetettava hävitettäväksi toiselle viranomaiselle annettavana virka-apuna tai muualla laissa säädetyn perusteella, se voidaan kuljettaa, vaikka sitä ei olisi luokitettu. Ennen kuljetusta on riittävän pätevän Puolustusvoimissa palvelevan henkilön varmistettava, että vaarallinen aine voidaan kuljettaa turvallisesti.

## 12 §

*Vaaratiedon merkitseminen*

Vaarallista ainetta sisältävään kuljetukseen luovutettavaan pakkaukseen, säiliöön, konttiin sekä tie- ja aluskuljetuksessa käytettävään kuljetusvälineeseen ja muuhun kuljetusyksikköön on soveltuvalla menetelmällä kiinnitettävä tai tehtävä selkeästi aineen, kuorman ja lastin vaarallisuuden tunnistamiseksi merkinnät ja merkit kuljetuksen turvallisuuden varmistamiseksi sekä onnettomuustilanteita varten.

Edellä 6 §:ssä tarkoitettujen olosuhteiden vallitessa saadaan vaaratieto jättää merkitsemättä säiliöön, konttiin sekä tie- ja aluskuljetuksessa käytettävään kuljetusvälineeseen ja muuhun kuljetusyksikköön, jos se on tarpeen kuljetuksen suojaamiseksi tarkoitukselliselta vahingoittamiselta.

Vaaratieto voidaan jättää merkitsemättä kuljetusvälineeseen, jos kuljetusvälinettä käytetään pääasiassa maastossa ja vaarallista ainetta kuljetetaan enintään 40 kilogrammaa.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 9 §:n 2 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan muilta kuin 1 ja 2 momenteissa säädettyin osin Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamiin vaarallisten aineiden kuljetuksiin.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 4 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

## 13 §

*Tiedot vaarallisesta aineesta ja muut kuljetusta varten tarvittavat tiedot*

Kuljetuksessa on oltava mukana selkeällä tavalla esitetyt kuljetettavia vaarallisia aineita koskevat luokitustiedot ja muut keskeisimmät tiedot aineen asianmukaisen käsittelyn varmistamiseksi sekä onnettomuuden tai vaaratilanteen varalta.

Lisäksi kuljetuksessa on pidettävä mukana tai kuljetusta varten on välitettävä tiedot, jotka koskevat ainemäärää, kuljetustapaa, lähetysten vaatimustenmukaisuutta ja pakkaamista, kuormaamista tai ahtaamista taikka muuta vastaavaa lähetysten, kuorman ja lastin varmistamiseen ja kuljettamiseen liittyvää asiaa, sekä muut turvallisen kuljettamisen varmistamiseksi tarvittavat tiedot.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 10 §:n 3 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisen aineen kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 3 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

Edellä 6 §:ssä tarkoitettujen olosuhteiden vallitessa voidaan poiketa lähettäjän ja vastaanottajan osoitetiedoista, jos se on tarpeen kuljetuksen suojaamiseksi tarkoitukselliselta vahingoittamiselta. Pääesikunta voi antaa tarkempia määräyksiä kyseisten poikkeusten sisällöstä ja toteutustavasta.

#### 14 §

##### *Kuljetustietojen sähköinen muoto ja säilyttäminen*

Edellä 13 §:ssä tarkoitettut tiedot vaarallisesta aineesta ja muut kuljetusta varten tarvittavat tiedot sekä nämä tiedot sisältävät asiakirjat saavat olla sähköisessä muodossa, jos tiedon varmistus-, tallennus- ja käsittelymenettelyt täyttävät vaatimukset siten, että tiedon todistusvoima ja saatavuus kuljetuksen aikana ovat vastaavat kuin paperille painettuja asiakirjoja käytettäessä.

Lähettäjän ja kuljetuksen suorittajan tai aluskuljetuksissa laivaajan, lastinantajan ja kuljetuksen suorittajan on säilytettävä kuljetustiedot sisältävät asiakirjat tai vastaavat sähköiset tiedot vähintään kolmen kuukauden ajan lähettämisestä tai kuljetuksesta.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 11 §:n 3 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisen aineen kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 3 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

#### 4 luku

### **Kuljetuksen ja kuljetusvälineen turvallisuusvaatimukset**

#### 15 §

##### *Kuljetustapa*

Vaarallinen aine on luovutettava kuljetettavaksi ja kuljetettava aineen vaaraominaisuuksiin perustuen asianmukaisella tavalla suljettuna pakkauksessa tai säiliössä, joka on rakenteeltaan laitteinen ja varusteinen aineelle soveltuva. Kiinteää vaarallista ainetta saa kuljettaa irrallisena kontissa ja ajoneuvon tai vaunun kuormatilassa sekä vaarallista ainetta sisältävän laitteen, koneen, välineen tai muun esineen ilman pakkausta kehikossa, korissa tai käsittelylaitteessa tai muuten pakkaamattomana, jos vaarallisen aineen vuotaminen lämpötilan, kosteuden tai paineen muutoksen tai muiden tavanomaisissa kuljetusolosuhteissa vallitsevien voimien vaikutuksesta on estetty.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 12 §:n 2 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisen aineen kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 2 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

#### 16 §

##### *Kuorma ja lasti*

Vaarallista ainetta sisältävä kuorma ja lasti on kuormattava, lastattava, ahdattava ja purettava turvallisesti vaaraa aiheuttamatta. Kuorma ja lasti on sijoitettava, kiinnitettävä tai

muuten varmistettava turvallisesti kuljetusvälineeseen sekä kuorma- ja lastitilana käytävään tilaan siten, että tavanomaisessa kuljetuksessa esiintyvien voimien vaikutuksesta kuljetettavasta aineesta, sen vuotamisesta, kuorman ja lastin irtoamisesta tai liikkumisesta ei aiheudu vaaraa.

Vaarallisia aineita sisältävät pakkaukset, säiliöt ja kontit on kuljetuksessa erotettava toisistaan ja muusta kuormasta ja lastista, jos niiden sisältämien vaarallisten aineiden ominaisuudet sitä edellyttävät. Asianmukaisessa sijoittelussa on otettava huomioon vaaran laatu. Lisäksi tarkoituksenmukaisella tavalla on huolehdittava riittävästä suojaetäisyydestä, tuuleuksesta, lämpötilan valvonnasta, palovaarojen ehkäisystä ja muista kuljetettavan kuorman ja lastin laadun vaatimista erityistoimenpiteistä.

Huoltoon kohdistuvissa meri- ja ilmakuljetuksissa yhteensopimattomat vaaralliset aineet on sijoitettava riittävän etäälle toisistaan turvallisen kuljetuksen varmistamiseksi.

Kuorman käsittelyn yhteydessä ei saa tupakoida eikä tehdä avotulta.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 13 §:n 4 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisen aineen kuljetukseen.

Puolustusministeriön asetuksella voidaan antaa tarkempia määräyksiä kuormaamisesta, lastaamisesta, ahtaamisesta, erottelusta, lasti- ja kuormatilan käytöstä, kuorman ja lastin sijoittamisesta, kiinnittämisestä, varmistamisesta, erottelusta, purkamisesta, kuorman ja lastin laadun edellyttämistä erityistoimenpiteistä ja niihin liittyvistä yksityiskohtaisista turvallisuustoimenpiteistä.

## 17 §

### *Kuorman käsittely tiekuljetuksessa*

Tiekuljetuksessa tarvittavan pysäköinnin aikana ajoneuvon on oltava valvottuna tai pysäköitynä turvalliseen paikkaan, jos vaarallisesta aineesta voi aiheutua vaaraa pysäköinnin aikana. Jos aineen laadusta tai määrästä voi aiheutua vaaraa, ajoneuvoa ei saa pysäköidä taajamassa eikä vilkkaasti liikennöidyllä paikalla edes huoltotoimenpiteitä varten muutoin kuin pakottavassa tilanteessa. Pakottavassa tilanteessa tarvittavasta pidempiaikaisesta pysäköinnistä on ilmoitettava paikalliselle poliisille.

Vaarallisia aineita ei saa kuormata eikä purkaa kuormasta tiekuljetuksessa yleisellä paikalla ellei:

1) kuormaaminen tai kuormasta purkaminen ole turvallisuusyistä kiireellistä ja välttämätöntä; tai

2) kuorma- tai purkamispaikalla ole kyseisten vaarallisten aineiden varastointiin, säilytykseen, käyttöön tai käsittelyyn muussa laissa edellytettyä lupaa tai tehty muussa laissa edellytettyä ilmoitusta viranomaiselle.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 14 §:n 4 momentin nojalla annettuja säännöksiä ja Liikenne- ja viestintäviraston antamia määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamiin vaarallisten aineiden kuljetuksiin.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, joilla poiketaan 3 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisiin sotilasstandardeihin.

Pääesikunta voi 6 §:ssä tarkoitetuissa olosuhteissa antaa 1 momentissa säädetystä poikkeavia määräyksiä.

## 18 §

*Ohjeet ja varusteet onnettomuuden ja vaara- tai hätätilanteen varalta*

Kuljetuksessa on oltava helposti saatavissa ja miehistön ymmärtämällä kielellä turvallisuusohjeet, jotka sisältävät toimintaohjeet miehistölle kuljetuksen aikaisen onnettomuuden ja vaara- tai hätätilanteen varalta ja tiedot erityisistä vaaroista, joita saattaa esiintyä onnettomuuden taikka vaara- tai hätätilanteen sattuessa.

Kuljetuksessa on oltava mukana helposti saatavissa tarvittavat henkilönsuojaimet, riittävät sammuttimet ja muut varusteet onnettomuuden ja vaara- ja hätätilanteen varalta sekä muut kuljetettavan aineen kuljetukseen liittyvät varusteet.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 15 §:n 4 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisten aineiden kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 3 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

Pääesikunta voi 6 §:ssä tarkoitettujen olosuhteiden vallitessa antaa 1 ja 2 momentissa säädetystä poikkeavia määräyksiä.

## 19 §

*Kuljetusväline*

Vaarallisten aineiden kuljetukseen saa käyttää vain siihen soveltuvaa alusta, ilma-alusta, kuljetusyksikköä ja ajoneuvoa, joka on sitä koskevien säännösten ja määräysten mukainen ja turvallinen aiottuun käyttöön. Kuljetukseen käytettävän kuljetusvälineen sekä kuorma- ja lastitilana käytettävän tilan on oltava rakenteeltaan, kunnoltaan, teknisiltä ominaisuuksiltaan ja varusteiltaan tarkoituksenmukainen vaarallisten aineiden kuljetukseen.

Vaarallista ainetta saa kuljettaa kuljetusvälineessä vain tilassa, joka on soveltuva kyseisen aineen kuljetukseen käytettävällä kuljetustavalla. Lasti- tai kuormatilan, ilma-aluksen matkustamon ja kuljetusvälineen muun tilan käyttöä vaarallisten aineiden kuljetukseen sekä vaarallisten aineiden määrää kuljetusvälineessä on rajoitettava, jos aineen vaaraominaisuuksista kuljetuksessa käytettävällä kuljetustavalla tai kuljetuksesta muutoin voi aiheutua vaaraa.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 16 §:n 3 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisten aineiden kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 3 momentissa tarkoitettua Liikenne- ja viestintäviraston määräyksestä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Normaalioissa poikkeukset eivät saa koskea kuljetettavan räjähteen sisältämän räjähdysaineen sallittua kokonaisnettomassaa kuljetusyksikköä kohti. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

Edellä 6 §:ssä tarkoitettujen olosuhteiden vallitessa voidaan erityisestä syystä poiketa myös kuljetettavan räjähteen sisältämän räjähdysaineen sallitusta kokonaisnettomassasta kuljetusyksikköä kohti siten, että ajoneuvon eikä sen yhdistelmän kokonaismassa ylitä sille tiellä asetettuja rajoja ja räjähteen sisältämän räjähdysaineen kokonaisnettomassa on korkeintaan kaksi kertaa normaalioloissa sallittu kokonaisnettomassa sekä kuljetusyksikkö on ADR-hyväksytty.

## 20 §

*Vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävän ajoneuvon hyväksyntä ja katsastus*

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 17 §:n mukaisesti vaarallisten aineiden kuljetukseen VAK-ADR-hyväksyttyä ja VAK-ADR-katsastettua ajoneuvoa saadaan käyttää myös tässä laissa tarkoitettuihin vaarallisten aineiden kuljetuksiin.

Vaarallisten aineiden tiekuljetuksessa käytettävän Puolustusvoimien ajoneuvon, jota ei ole VAK-ADR-hyväksytty, on teknisen vaatimustenmukaisuuden ja kunnan varmistamiseksi oltava vaarallisten aineiden kuljetukseen hyväksytty (*PV-VAK-hyväksyntä*) ja määräjain katsastettu (*PV-VAK-katsastus*). Ensimmäisen PV-VAK-hyväksynnän jälkeen ajoneuvo on PV-VAK-katsastettava vuosittain. Edellä 2 momentissa tarkoitettulle ajoneuvolle ja hyväksytysti PV-VAK-katsastetulle ajoneuvolle myönnetään vaarallisten aineiden kuljetukseen oikeuttavan todistuksen. PV-VAK-katsastuksessa todistuksen voimassaoloa voidaan jatkaa tai myöntää uusi todistus. Todistus on pidettävä kuljetusyksikössä.

Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto voi antaa vapautuksen tyyppihyväksytyyn ajoneuvon ensimmäistä PV-VAK-hyväksyntää varten suoritettavasta PV-VAK-katsastuksesta, jos se on saanut riittävän selvityksen siitä, että ajoneuvo täyttää ajoneuvon rakennetta koskevat vaatimukset.

Jos ajoneuvoa ei teknisten puutteiden tai kunnan vuoksi hyväksytä PV-VAK-katsastuksessa, se on hylättävä. Hylätty ajoneuvo voidaan hyväksyä jälkitarkastuksessa. Jälkitarkastus on suoritettava kahden kuukauden kuluessa ajoneuvon hylkäämisestä. Jälkitarkastuksessa tarkastetaan ne tarkastuskohteet, joissa PV-VAK-katsastuksessa taikka edellisessä jälkitarkastuksessa on todettu vikoja tai puutteellisuuksia. Jos PV-VAK-hyväksyntä tai -katsastus taikka jälkitarkastus keskeytyy sotilasajoneuvolain (332/2023) 29 §:ssä tarkoitettusta syystä, keskeytetty PV-VAK-hyväksyntä tai -katsastus taikka jälkitarkastus saadaan suorittaa loppuun samassa toimipaikassa enintään kuukauden kuluessa PV-VAK-hyväksynnästä tai katsastuksesta.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 17 §:n 5 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisten aineiden kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa poikkeavia määräyksiä 5 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

## 21 §

*Kuljetusvälineen hyväksyntä poikkeuksellisissa olosuhteissa*

Edellä 6 §:ssä tarkoitettujen olosuhteiden vallitessa lähettäjän on tarkastettava kuljetusvälineen vaatimustenmukaisuus vaarallisten aineiden kuljetukseen, jos kuljetusvälineellä ei ole voimassa olevaa todistusta hyväksytystä VAK-ADR-katsastuksesta tai PV-VAK-katsastuksesta. Kuljetusvälineen on oltava vaatimusten mukainen, kyseiseen kuljetukseen soveltuva, tieliikennekelpoinen ja määräaikaikatsastettu. Kuljetusvälineen on mahdollisimman hyvin vastattava normaaliolojen vaarallisten aineiden kuljetusyksikön vaatimuksia. Todistuksen sijaan kuljetusvälineen vaatimustenmukaisuus voidaan todentaa lähettäjän hyväksymisasiakirjalla.

Puolustusvoimat ja Rajavartiolaitos tekevät etukäteen arvioinnin 1 momentissa tarkoitettujen kuljetusvälineen vaatimusten määrittelystä.

Pääesikunta voi antaa tarkempia määräyksiä kuljetusvälineen teknisistä vähimmäisvaatimuksista ja hyväksymisasiakirjan muodosta ja sisällöstä. Hyväksymisasiakirja on oltava mukana kuljetuksessa.

## 22 §

*Kuljetusvälineen hyväksyntä räjähteen kuljettamiseen*

Jos virka-apuna tai toisen lain edellyttämänä on hävitettäväksi kuljetettava räjähdetä tai räjähdetä, joka on kuulunut tai jonka sen laadun perusteella on syytä olettaa kuuluneen joko Suomen tai muun maan puolustusvoimille, voidaan kuljetukseen käyttää erillistä hinattavaa ajoneuvoa, joka on suunniteltu ja valmistettu siten, että se rakenteellisesti kestää kuljetettavan räjähteen räjähtämisen, eivätkä hinattavaan ajoneuvoon liikenteessä kohdistuvat ulkoiset vauriot lisää kuljetettavan räjähteen räjähdysriskiä. Kuljetettavan räjähteen luonteen sitä välttämättä vaatiessa voidaan räjähteen turvallisesti kuljettamiseksi myös käyttää kuhunkin tapaukseen erikseen suunniteltuja ja kyseiseen tarkoitukseen rakennettuja ajoneuvoja, kontteja ja muita vastaavia kuljettamiseen soveltuvia ratkaisuja.

Pääesikunta voi antaa tarkempia määräyksiä käytettävistä hinattavista ajoneuvoista, tapauskohtaisesti suunniteltavista ja rakennettavista ajoneuvoista, konteista ja muista vastaavista kuljettamiseen soveltuvista ratkaisuista sekä niiden hyväksyntämenettelystä.

## 23 §

*PV-VAK-hyväksyntää ja PV-VAK-katsastusta koskevien tietojen merkitseminen ja ilmoittaminen rekisteriin*

PV-VAK-hyväksynnän myöntävän ja PV-VAK-katsastuksia suorittavan viranomaisen on tallennettava tiedot ajoneuvon PV-VAK-hyväksynnästä ja PV-VAK-katsastuksesta sotilasajoneuvolain 15 §:ssä tarkoitettuun sotilasajoneuvorekisteriin.

## 24 §

*Kansainvälisen sotilasajoneuvon käyttäminen vaarallisten aineiden kuljetukseen*

Sotilasajoneuvolain 40 §:ssä tarkoitettua kansainvälistä sotilasajoneuvoa saadaan käyttää tämän lain mukaisesti niiden vaarallisten aineiden kuljetuksiin, joihin kyseinen ajoneuvo on hyväksytty.

Lähtävä valtio vastaa siitä, että ajoneuvo on asianmukaisesti vaarallisten aineiden kuljetukseen hyväksytty ja katsastettu tai tarkastettu.

Pääesikunta voi antaa tarkempia määräyksiä kansainvälisten sotilasajoneuvojen maahan saapumiseen liittyvistä vaatimuksista.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 1 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

## 25 §

*Kuljetuksen ennakko hyväksyntä, lupa ja ennakkoilmoitus*

Lähtäjän sekä aluskuljetuksessa laivaajan tai lastinantajan on varmistettava ennen aineen luovuttamista kuljetettavaksi, että toimivaltaiselta viranomaiselta on hankittu kuljetuksen hyväksyntä tai lupa, jos kuljetus aiheuttaa vakavaa vaaraa ihmiselle, ympäristölle tai omaisuudelle.

Radioaktiivisten aineiden kuljetusta varten lähtäjän sekä aluskuljetuksessa laivaajan tai lastinantajan on varmistettava ennen aineen luovuttamista kuljetettavaksi, että:

1) toimivaltaiselta viranomaiselta on hankittu hyväksyntä erityisellä tapahtuvalle kuljetukselle, jos kuljetuksessa ei voida soveltaa tavanomaisia kuljetusvaatimuksia, tai jos lähetys sisältää aineita, joissa aktiivisuus tai radioaktiivisen saasteen määrä on suuri;

2) kuljetuksesta tehdään ennakkoilmoitus toimivaltaiselle viranomaiselle, jos lähetyksestä voi kuljetuksen aikana aiheutua vaaraa ihmisille, ympäristölle tai omaisuudelle.

Hyväksyntää ja lupaa varten hakemuksessa on oltava tarpeelliset tiedot kuljetuksesta, kuljetettavasta aineesta, kuljetuksessa tarvittavien toimenpiteiden ja erityisten varotoimien toteuttamisesta sekä tiedot ja selvitykset, joilla osoitetaan kuljetuksen turvallisuus. Toimivaltainen viranomainen varmentaa hyväksymistodistuksessa, että kuljetukseen soveltuvat turvallisuusvaatimukset täyttyvät. Hyväksyntää koskevaan päätökseen voidaan turvallisuuden varmistamiseksi liittää kuljetusta ja kuljetettavaa ainetta koskevia ehtoja.

Ennakkoilmoituksessa on oltava riittävät tiedot lähetyksen tunnistamiseksi sekä tiedot kuljetuksesta ja kuljetettavasta aineesta. Erillistä ilmoitusta ei edellytetä, jos kuljetukseen vaadittavat tiedot on annettu 3 momentissa tarkoitettussa hakemuksessa.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 20 §:n 5 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisten aineiden kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 5 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

## 26 §

### *Huolehtimisvelvollisuus vaarallisten aineiden ilmakuljetuksissa*

Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen on huolehdittava, että ilmakuljetuksen suorittaja kykenee koulutuksensa, ohjeistuksensa ja käytössään olevien ilma-alusten ja menetelmien avulla varmistamaan vaarallisten aineiden käsittelyn ja kuljetuksen turvallisuuden kaikissa ilmakuljetuksen vaiheissa.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä 1 momentissa tarkoitetuista teknisistä yksityiskohdista, jotka perustuvat kansainvälisiin sotilasstandardeihin.

## 5 luku

### **Pakkauksen, säiliön ja kontin turvallisuusvaatimukset**

## 27 §

### *Pakkauksen, säiliön ja kontin turvallisuus*

Vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävä pakkaus, säiliö ja kontti on suunniteltava, valmistettava, varustettava, tarkastettava, testattava ja merkittävä siten, että ne kestävät kuljetuksessa esiintyvän tavanomaisen rasituksen ja kuormituksen, jotta niitä voidaan turvallisesti käyttää kuljetukseen. Pakkauksen, säiliön ja kontin on oltava valmistettu materiaaleista, joilla on käyttöolosuhteisiin sopivat tekniset ominaisuudet. Niissä on oltava käyttötarkoituksen edellyttämät, riittävät käyttöturvallisuuden varmistavat varusteet ja lisälaitteet, joiden on toimittava asianmukaisesti.

Pakkausta, säiliötä ja konttia varusteineen ja laitteineen on voitava käyttää turvallisesti suunnitelluissa käyttöolosuhteissa. Niitä on käytettävä, kunnossapidettävä ja tarvittaessa kunnostettava niin, että ne eivät vaaranna kenenkään terveyttä, turvallisuutta, omaisuutta tai ympäristöä.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 23 §:n 3 momentin nojalla annettuja valtioneuvoston asetusta ja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisten aineiden kuljetukseen.

## 28 §

*Pakkauksen, säiliön ja irtotavarakontin vaatimustenmukaisuus*

Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetun pakkauksen, säiliön ja irtotavarakontin vaatimustenmukaisuus turvallisuuden kannalta välttämättömine venttiileineen ja laitteineen on osoitettava vaatimustenmukaisuuden arvioinnilla ja sen perusteella myönnettävällä hyväksynnällä. Hyväksyntä voi olla määräaikainen.

Käyttöön otetun pakkauksen, säiliön ja irtotavarakontin jatkuva vaatimustenmukaisuus on osoitettava tarvittaessa tarkastuslaitoksen määräajoin suorittamalla tarkastuksella.

Osoitetusta vaatimustenmukaisuudesta on annettava todistus tai muu vastaava asiakirja, josta ilmenee, että pakkaus, säiliö tai irtotavarakontti on arvioitu sekä tarkastettu ja se täyttää rakennetta, valmistusta ja tarkastusta koskevat vaatimukset. Pakkaukseen, säiliöön ja irtotavarakonttiin on tehtävä valmistusmerkintä sekä merkintä, jolla sen vakuutetaan olevan vaatimustenmukainen.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 24 §:n 4 momentin nojalla annettuja valtioneuvoston asetusta ja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisten aineiden kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 4 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

## 29 §

*Pakkauksen, säiliön ja irtotavarakontin rakenne*

Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettua pakkausta, säiliötä ja irtotavarakonttia saa valmistaa vain rakennetta ja valmistusta koskevan vaatimustenmukaisuuden arvioinnin perusteella myönnetyn hyväksynnän mukaisesti sen voimassaoloajan.

Vaatimustenmukaisuuden turvaamiseksi tarkastuslaitoksen on varmistettava valmistuksen, kunnostuksen ja niihin liittyvän testauksen laatu. Paineastian ja säiliön hyväksynnän myöntäneen tarkastuslaitoksen on valvottava paineastian ja säiliön valmistusta tai muutoin varmistuttava valmistuksen vaatimustenmukaisuudesta.

Tiedot suunnittelusta, rakenteesta, valmistuksesta ja niihin liittyvästä testauksesta on säilytettävä asiakirjoihin, jotka osoittavat teknisten vaatimusten täytymisen. Pakkauksen ja säiliön hyväksynnän haltijan on säilytettävä hyväksynnästä myönnetty hyväksymistodistus tai muu asiakirja koko tuotteen valmistuksen ajan ja riittävän kauan valmistuksen päättymisestä vaatimustenmukaisuuden myöhemmän tarkastamisen, arvioinnin ja valvonnan mahdollistamiseksi.

Käyttäjän saatavilla on oltava sellaiset tiedot, joiden avulla hän voi varmistua tuotteen asianmukaisuudesta ja turvallisuudesta aiottuun vaarallisen aineen kuljetukseen.

Puolustusvoimat ja Rajavartiolaitos noudattavat vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 25 §:n 5 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 5 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

## 30 §

*Pakkauksen, säiliön ja kontin käyttäminen sekä vajaan pakkauksen turvallisuusvaatimukset*

Pakkausta, säiliötä ja konttia saa käyttää vaarallisten aineiden kuljetukseen, jos se on hyvälaatuinen, käyttötarkoitukseen soveltuva ja asianmukainen siten, että se kestää tavanomaisen kuljetuksen iskut ja kuormitukset, kuljetettavan aineen kemiallisen ja mahdollisen muun vaikutuksen eikä reagoi vaarallisesti sisällön kanssa tai muodosta sisällön kanssa vaarallisia yhdisteitä.

Pakkauksen, säiliön ja kontin jatkuvan käytön edellytyksenä on asianmukaisesti läpäisty määräajoin suoritettava tarkastus ja testaus, jollei käyttöturvallisuus ole vaarantunut onnettomuuden tai muun sellaisen seikan takia, mikä edellyttää kunnostusta tai muita turvallisuuden takaavia toimenpiteitä. Omistajan tai haltijan on säilytettävä määräajoin suoritettavista tarkastuksista ja testauksista myönnettyt voimassa olevat tekniset asiakirjat tuotteen käytön ajan vaatimustenmukaisuuden myöhemmän arvioinnin ja valvonnan mahdollistamiseksi.

Edellä 6 §:ssä tarkoitettujen olosuhteiden vallitessa voidaan poiketa tässä pykälässä säädetystä, jos vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkausten ja säiliöiden hyväksynnän määräaika on umpeutunut. Pääesikunnan tarkastusosasto voi antaa 6 §:ssä tarkoitettujen olosuhteiden vallitessa luvan käyttää tyyppihyväksymättömiä pakkauksia, jos se on sotilaallisen toiminnan tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön kannalta tarpeellista.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 26 §:n 3 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisten aineiden kuljetukseen.

Vajaa räjähdekolli on pakattava alkuperäistä räjähdekollia vastaavalla tavalla. Räjähteitä voidaan yhteen pakata, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun kannalta tarpeellista.

Puolustusministeriön asetuksella säädetään tarkemmin vajaiden räjähdekollien muodostamisesta ja räjähteiden yhteen pakkaamisesta.

## 31 §

*Pakkausta, säiliötä ja irtotavarakonttia koskevat vaihtoehtoiset ratkaisut ja tekniset eritelmät*

Tieteen ja teknologian kehityksen huomioon ottamiseksi viranomainen saa hyväksyä pakkauksen, säiliön ja irtotavarakontin rakenne-, valmistus- ja testausvaatimuksista poikkeavia vaihtoehtoisia ratkaisuja ja teknisiä eritelmiä. Hyväksynnästä päättää:

1) Turvallisuus- ja kemikaalivirasto ja 6 §:ssä tarkoitettujen olosuhteiden vallitessa myös Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto muun pakkauksen, säiliön ja irtotavarakontin kuin radioaktiivisten aineiden kuljetukseen tarkoitettua pakkauksen ja säiliön osalta;

2) Säteilyturvakeskus radioaktiivisten aineiden kuljetukseen tarkoitettua pakkauksen ja säiliön osalta.

Hyväksynnän edellytyksenä on, että:

1) kyseessä on välttämätön poikkeava tekninen ratkaisu tai erityistapaus;

2) Suomea sitovassa kansainvälisessä sopimuksessa on määrätty tai Euroopan unionin lainsäädännössä on säädetty toimivaltaiselle viranomaiselle mahdollisuus hyväksyä vaihtoehtoisia ratkaisuja ja teknisiä eritelmiä;

3) pakkaus, säiliö ja irtotavarakontti täyttävät kuljetusturvallisuuden ja vaatimustenmukaisuuden edellyttämät rakenteen, valmistuksen ja testauksen vähimmäisvaatimukset;

4) vaihtoehtoisten ratkaisujen ja teknisten eritelmien avulla saavutetaan kuljetuskäytössä vähintään vastaava kestävyys ja turvallisuus kuin muuten vaadittuja vaatimuksia noudatettaessa saavutettaisiin.

Turvallisuus- ja kemikaaliviraston ja Säteilyturvakeskuksen on ilmoitettava hyväksymistään vaihtoehtoista ratkaisusta ja teknisistä eritelmistä Pääesikunnan teknilliselle tarkastusosastolle.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 27 §:n 4 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisen aineen kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 4 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

### 32 §

#### *Velvollisuus ilmoittaa tiedot säiliöstä ja paineastiasta Pääesikunnan teknilliselle tarkastusosastolle*

Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen on ilmoitettava vaarallisten aineiden kuljetuskäyttöön Suomessa otettava säiliö ja paineastia, jonka tilavuus on yli 450 litraa, Pääesikunnan teknilliselle tarkastusosastolle. Ilmoituksessa on oltava säiliön ja paineastian tekniset tiedot sekä tiedot sen valmistajasta, omistajasta ja haltijasta.

Edellä 1 momentissa tarkoitettulle säiliölle ja paineastialle tarkastuksen suorittaneen tarkastuslaitoksen on täydennettävä ilmoitus tarkastusta koskevilla tiedoilla ja toimitettava kaikki säiliötä ja paineastiaa koskevat tiedot tarkastuksen jälkeen Pääesikunnan teknilliselle tarkastusosastolle. Jos tarkastukset on suoritettu muualla kuin Suomessa, velvollisuus täydentää ja toimittaa tiedot on Puolustusvoimilla ja Rajavartiolaitoksella.

Ilmoituksesta huolehtivan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen on ilmoitettava Pääesikunnan teknilliselle tarkastusosastolle tietojen muutoksista sekä säiliön ja paineastian tilapäisestä tai lopullisesta poistosta vaarallisten aineiden kuljetuskäytöstä. Kun säiliö tai paineastia otetaan kuljetuskäytöstä poiston jälkeen uudelleen vaarallisten aineiden kuljetuskäyttöön, siitä on ilmoitettava Pääesikunnan teknilliselle tarkastusosastolle.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 28 §:n 4 momentin nojalla annettua valtioneuvoston asetusta sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisen aineen kuljetukseen.

### 6 luku

#### **Tilapäinen säilytys**

### 33 §

#### *Tilapäisen säilytyksen edellytykset*

Vaarallisia aineita saa tilapäisesti säilyttää vain kuljetusmuodon tai kuljetusvälineen vaihtumisen takia tai kun kuljetustapahtuma muutoin välttämättä edellyttää tilapäistä säilytystä. Tilapäisen säilytyksen aikana kuljetuksen suorittajan, tilaajan tai lähettäjän on valvontaviranomaisen pyytäessä esitettävä asiakirjat, joista selviää kuljetuksen lähetys- ja vastaanottopaikka. Kuljetuspakkausta tai -säiliötä ei saa avata tilapäisen säilytyksen aikana, ellei se ole tarpeen valvontaviranomaisen tekemää tarkastusta varten.

## 34 §

*Tilapäisen säilytyksen paikka*

Vaarallisia aineita saa tilapäisesti säilyttää vain siihen tarkoitettussa paikassa sotasatamassa, sotasatama-alueella, sotilaslentopaikalla, sotilaalliseen toimintaan tarkoitettussa terminaalissa ja muussa toistuvan, tilapäisen säilytyksen paikassa, jolla on sisäinen pelastussuunnitelma, sekä muussa tilapäisen säilytyksen paikassa.

Tilapäisen säilytyksen paikassa saa kuljettaa ja tilapäisesti säilyttää vain sellaisia määriä vaarallisia aineita, jotka ovat kuljetustoiminnan kannalta perusteltuja ja joiden säilyttämisen turvallisuus voidaan varmistaa.

Tilapäisen säilytyksen paikassa kuljetus ja kuljetukseen liittyvä lähetys sekä kuorman ja lastin käsittely on järjestettävä ja suunniteltava siten, että vaaralliset aineet eivät vaaranna terveyttä, turvallisuutta, omaisuutta tai ympäristöä, ottaen huomioon Puolustusvoimien lakisääteiset tehtävät.

Tilapäisen säilytyksen paikassa on huolehdittava asianmukaisesta järjestelystä onnettomuuksien ehkäisemiseksi. Vaarallisille aineille ja niitä sisältäville lastinkuljetusyksiköille on osoitettava paikat ja alueet niin, että järjestelystä ei aiheudu haittaa ihmisille, ympäristölle tai omaisuudelle, ottaen huomioon Puolustusvoimien lakisääteiset tehtävät. Paikat ja alueet on merkittävä selvästi, tai asianmukainen paikkojen ja alueiden järjestys on muuten varmistettava.

Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä kuljetuksesta ja tilapäisestä säilytyksestä tilapäisen säilytyksen paikassa sekä tilapäisen säilytyksen paikassa vaarallisille aineille ja lastinkuljetusyksiköille osoitettavista paikoista ja alueista.

## 35 §

*Vaarallisten aineiden lähetysten ja lastinkuljetusyksiköiden sijoittelu tilapäisen säilytyksen paikassa*

Tilapäisen säilytyksen paikassa sotasatamassa, sotasatama-alueella, sotilaslentopaikalla, sotilaalliseen toimintaan tarkoitettussa terminaalissa, muussa toistuvan, tilapäisen säilytyksen paikassa sekä muussa tilapäisen säilytyksen paikassa vaarallista ainetta sisältävät lähetykset ja lastinkuljetusyksiköt on säilytettävä niille varatuilla alueilla ja niille varatuissa paikoissa. Sijoittelun on oltava sellainen, ettei aineista aiheudu vaaraa, ottaen huomioon Puolustusvoimien lakisääteiset tehtävät.

Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä tilapäisen säilytyksen käytännön toteutuksesta, vaarallisten aineiden ja lastinkuljetusyksiköiden säilyttämisestä, sijoittelusta ja erottelusta sekä muista tilapäisen säilytyksen ainekohtaisista menettelyistä ja teknisistä yksityiskohdista.

## 36 §

*Hätätilanneharjoitukset ja varautuminen onnettomuuksien torjuntaan tilapäisen säilytyksen paikassa*

Sotasatamassa ja sotasatama-alueella, sotilaslentopaikalla, sotilaalliseen tarkoitukseen tarkoitettussa terminaalissa, toistuvan, tilapäisen säilytyksen paikassa sekä muussa tilapäisen säilytyksen paikassa on oltava riittävät onnettomuuksien vaikutuksilta suojaavat tai niiltä ehkäisevät järjestelyt ja toimenpiteet siten, että mahdollisen onnettomuuden tai vahingon tapauksen seuraukset voidaan rajoittaa mahdollisimman vähäisiksi. Sotasatamassa, sotasatama-alueella, sotilaslentopaikalla ja sotilaalliseen tarkoitukseen tarkoitettussa terminaalissa on huolehdittava myös siitä, että onnettomuuden tai vahingon satuttua vaaralliset aineet kerätään asianmukaisesti talteen tai tehdään vaarattomiksi.

Onnettomuuksien ennalta ehkäisemistä koskevien toimenpiteiden on oltava suunnitelmallisia, järjestelmällisiä ja perustuttava toiminnasta aiheutuvien vaarojen tunnistamiseen sekä vaarojen rajoittamistavoitteiden ja toimintatapojen määrittämiseen. Toistuvissa, tilapäisen säilytyksen paikoissa toimenpiteiden toteutumista ja niiden vaikutusta on jatkuvasti seurattava ja arvioitava sekä ryhdyttävä tarvittaessa korjaaviin toimenpiteisiin.

Hätätilanneharjoituksia on järjestettävä säännöllisesti sisäisen pelastussuunnitelman toimivuuden varmistamiseksi.

Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä onnettomuuksien torjuntaan varautumisesta.

### 37 §

#### *Sisäinen pelastussuunnitelma ja vastuhenkilö*

Sisäinen pelastussuunnitelma on laadittava tilapäisen säilytyksen paikassa sotasatamassa, sotasatama-alueella, sotilaslentopaikalla, sotilaalliseen toimintaan tarkoitettussa terminaalisissa ja toistuvan, kiinteän tilapäisen säilytyksen paikassa.

Sisäinen pelastussuunnitelma on laadittava ennen tilapäisen säilytyksen aloittamista sekä uusittava, jos toiminta merkittävästi muuttuu.

Sisäisen pelastussuunnitelman laatii:

1) sotasatamassa ja sotasatama-alueella, jossa tilapäisesti säilytetään aluskuljetukseen liittyviä vaarallisia aineita, sotasatamanpitäjä yhdessä lastinkäsittelypalveluja satamassa suorittavien kanssa;

2) sotilaslentopaikalla, jossa tilapäisesti säilytetään ilmakuljetukseen liittyviä vaarallisia aineita, lentopaikanpitäjä yhdessä lastinkäsittelypalveluja lentopaikalla suorittavien kanssa;

3) muulle kuin 1 ja 2 kohdassa tarkoitettulle toistuvan, kiinteän tilapäisen säilytyksen paikalle se, joka tilapäisesti säilyttää vaarallisia aineita.

Sisäisessä pelastussuunnitelmassa on oltava:

- 1) selvitys säilytettävistä aineista ja niiden vaaraominaisuuksista;
- 2) selvitys tunnistetuista onnettomuuksista ja niiden vaikutuksista;
- 3) suunnitelma onnettomuuksissa toteutettavista toimenpiteistä;
- 4) kuvaus toimenpiteistä, joilla torjutaan ennalta mahdollisten onnettomuuksien vaikutuksia ja rajoitetaan seuraukset mahdollisimman vähäisiksi; ja
- 5) hätätilanneharjoitusten järjestämiseksi suunnitelma.

Sisäinen pelastussuunnitelma on toimitettava Pääesikunnan teknilliselle tarkastusosastolle ennen toiminnan aloittamista ja suunnitelman uusimisen yhteydessä.

Ennen sisäisen pelastussuunnitelman hyväksymistä Pääesikunnan teknillisen tarkastusosaston on varattava tarvittaessa pelastusviranomaiselle, alueelliselle elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, aluehallintovirastolle, kunnalle sekä tarvittaessa muille viranomaisille mahdollisuus esittää mielipiteensä sisäisestä pelastussuunnitelmasta ja hyväksymisen jälkeen pidettävä sisäinen pelastussuunnitelma näiden saatavilla.

Sisäisen pelastussuunnitelman laatijan on nimettävä 1 momentissa tarkoitettulle paikalle tilapäisestä säilytyksestä vastaava henkilö. Vastuuhenkilön on tunnettava toiminta tilapäisessä säilytyksessä, sitä koskevat vaatimukset sekä turvallisen toiminnan edellytykset.

Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä sisäisen pelastussuunnitelman laatimisesta, sisällöstä ja uusimisesta.

*Merivoimien sotasataman ja Puolustusvoimien käyttöönsä osittain tai kokonaan ottaman satama-alueen turvallisuusselvitys*

Merivoimien sotasatamassa ja Puolustusvoimien käyttöönsä osittain tai kokonaan ottamalla satama-alueella on oltava turvallisuusselvitys, jos sataman kautta aluskuljetuksena kappaletavaran kuljetettavien vaarallisten aineiden määrä ylittää 10 000 tonnia vuodessa. Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto voi edellyttää myös muilta sotasatamilta ja Puolustusvoimien käyttöönsä osittain tai kokonaan ottamalta satama-alueelta turvallisuusselvityksen tekemistä, jos siihen turvallisuuden varmistamiseksi ilmenee tarvetta. Turvallisuusselvityksessä on selostettava toteutettavat toimenpiteet ja menettelyt, joiden avulla varmistetaan vaarallisten aineiden turvallinen kuljetus ja siihen liittyvä toiminta sotasatamassa ja sotasatama-alueella.

Sotasatamanpitäjän on osoitettava turvallisuusselvityksessä toimintaperiaatteensa onnettomuuksien ehkäisemiseksi ja rajoittamiseksi sekä annettava tarvittavat tiedot niiden toteuttamiseksi tarvittavasta organisaatiosta ja turvallisuusjohtamisjärjestelmästä. Turvallisuusselvitykseen on liitettävä 37 §:ssä tarkoitettu sotasataman ja sotasatama-alueen sisäinen pelastussuunnitelma.

Lastinkäsittelypalveluja sotasatamassa tai sotasatama-alueella suorittavan on laadittava turvallisuusselvitys omalta osaltaan ja toimitettava se sotasatamanpitäjälle. Sotasatamanpitäjä voi edellyttää, että nämä turvallisuusselvitykset laaditaan määrättyssä muodossa. Sotasatamanpitäjän on laadittava turvallisuusselvitys koko sotasatamalle ja sotasatama-alueelle, pidettävä se ajan tasalla ja huolehdittava siitä, että kuvatut toiminnot muodostavat toimivan ja turvallisen kokonaisuuden koko sotasatamalle ja sotasatama-alueelle. Sotasatamanpitäjä voi tehdä yhtenäisen turvallisuusselvityksen koko sotasatamalle, jos satama muodostuu useammasta sotasatama-alueesta.

Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto voi turvallisuusselvityksen sisältämän vaarojen arvioinnin tai muun arvioinnin perusteella päätöksellään määrätä, miten sotasatama ja sotasatama-alue on varustettava lastivahinkojen varalta.

Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä turvallisuusselvityksen sisällöstä.

*Sotilaslentopaikan turvallisuusselvitys*

Sotilaslentopaikalla on oltava turvallisuusselvitys, jos lentopaikan kautta ilmateitse kuljetettavien vaarallisten aineiden määrä ylittää 10 000 tonnia vuodessa. Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto voi edellyttää myös muilta lentopaikoilta turvallisuusselvityksen tekemistä, jos siihen turvallisuuden varmistamiseksi ilmenee tarvetta. Turvallisuusselvityksessä on selostettava toteutettavat toimenpiteet ja menettelyt, joiden avulla varmistetaan vaarallisten aineiden turvallinen kuljetus ja siihen liittyvä toiminta sotilaslentopaikalla.

Sotilaslentopaikanpitäjän on osoitettava turvallisuusselvityksessä toimintaperiaatteensa onnettomuuksien ehkäisemiseksi ja rajoittamiseksi sekä annettava tarvittavat tiedot niiden toteuttamiseksi tarvittavasta organisaatiosta ja turvallisuusjohtamisjärjestelmästä. Turvallisuusselvitykseen on liitettävä 37 §:ssä tarkoitettu sotilaslentopaikan sisäinen pelastussuunnitelma.

Lastinkäsittelypalveluja sotilaslentopaikalla suorittavan on laadittava turvallisuusselvitys omalta osaltaan ja toimitettava se sotilaslentopaikanpitäjälle. Sotilaslentopaikanpitäjä voi edellyttää, että nämä turvallisuusselvitykset laaditaan tietyssä määrättyssä muodossa. Sotilaslentopaikanpitäjän on laadittava turvallisuusselvitys koko sotilaslentopaikalle, pidettävä se ajan tasalla ja huolehdittava siitä, että kuvatut toiminnot muodostavat toimivan

ja turvallisen kokonaisuuden koko sotilaslentopaikalla. Sotilaslentopaikanpitäjä voi tehdä yhtenäisen turvallisuusselvityksen koko sotilaslentopaikalle, jos sotilaslentopaikka muodostuu useammasta sotilaslentopaikka-alueesta.

Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto voi turvallisuusselvityksen sisältämän vaarojen arvioinnin tai muun arvioinnin perusteella päätöksellään määrätä, miten sotilaslentopaikka on varustettava lastivahinkojen varalta.

Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä turvallisuusselvityksen sisällöstä.

#### 40 §

##### *Merivoimien sotasataman ja Puolustusvoimien käyttöönsä osittain tai kokonaan ottaman satama-alueen turvallisuusselvityksen hyväksyminen*

Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto päättää koko merivoimien sotasataman ja Puolustusvoimien käyttöön osittain tai kokonaan ottaman sataman alueen turvallisuusselvityksen hyväksymisestä.

Sotasatamanpitäjän on toimitettava turvallisuusselvitys Pääesikunnan teknilliselle tarkastusosastolle hyväksyttäväksi riittävän ajoissa ennen toiminnan aloittamista sekä kohtuullisessa ajassa sellaisten vaarallisten aineiden kuljetusmäärien tai muiden muutosten yhteydessä, joiden takia sotasataman toiminnan laajuus kasvaa tai muuttuu siten, että toiminta edellyttää turvallisuusselvityksen saattamista ajan tasalle uutta toimintaa vastaavaksi.

Ennen turvallisuusselvityksen hyväksymistä Pääesikunnan teknillisen tarkastusosaston on tarvittaessa varattava pelastusviranomaiselle, alueelliselle elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, aluehallintovirastolle sekä tarvittaessa muille viranomaisille mahdollisuus esittää mielipiteensä turvallisuusselvityksestä ja hyväksymisen jälkeen tarvittaessa pidettävä hyväksytty turvallisuusselvitys näiden saatavilla.

Pääesikunnan teknillisen tarkastusosaston on ilmoitettava sotasatamanpitäjälle turvallisuusselvitystä koskevat johtopäätöksensä kohtuullisessa ajassa. Sotasatamanpitäjän on ilmoitettava hyväksytystä turvallisuusselvityksestä lastinkäsittelypalveluja sotasatamassa suorittaville.

Satamassa toimivien osapuolten on toimittava yhteistyössä keskenään ja harjoitettava säännöllisesti turvallisia käytänteitä.

Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä turvallisuusselvityksen hyväksymisen käytännön toteutuksesta.

#### 41 §

##### *Sotilaslentopaikan turvallisuusselvityksen hyväksyminen*

Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto päättää sotilaslentopaikan turvallisuusselvityksen hyväksymisestä.

Sotilaslentopaikanpitäjän on toimitettava turvallisuusselvitys Pääesikunnan teknilliselle tarkastusosastolle hyväksyttäväksi riittävän ajoissa ennen toiminnan aloittamista tai kohtuullisessa ajassa vaarallisten aineiden kuljetusmäärien muutosten tai muiden muutosten yhteydessä, joiden takia sotilaslentopaikan toiminnan laajuus kasvaa tai muuttuu siten, että toiminta edellyttää turvallisuusselvityksen saattamista ajan tasalle uutta toimintaa vastaavaksi.

Ennen turvallisuusselvityksen hyväksymistä Pääesikunnan teknillisen tarkastusosaston on tarvittaessa varattava pelastusviranomaiselle, alueelliselle elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, aluehallintovirastolle sekä tarvittaessa muille viranomaisille mahdollisuus esittää mielipiteensä turvallisuusselvityksestä ja hyväksymisen jälkeen pidettävä hyväksytty turvallisuusselvitys näiden saatavilla.

Pääesikunnan teknillisen tarkastusosaston on ilmoitettava sotilaslentopaikanpitäjälle turvallisuusselvitystä koskevat johtopäätöksensä kohtuullisessa ajassa. Sotilaslentopaikanpitäjän on ilmoitettava hyväksytystä turvallisuusselvityksestä lastinkäsittelypalveluja sotilaslentopaikassa suorittaville.

Sotilaslentopaikoilla toimivien osapuolten on toimittava yhteistyössä keskenään ja harjoitettava säännöllisesti turvallisia käytänteitä.

Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä turvallisuusselvityksen hyväksymisen käytännön toteutuksesta.

#### 42 §

##### *Merivoimien sotasataman ja Puolustusvoimien käyttöönsä osittain tai kokonaan ottaman satama-alueen turvallisuusselvityksen saattaminen ajan tasalle*

Sotasatamanpitäjän on tarkistettava sotasataman ja sotasatama-alueen turvallisuusselvitys ja saatettava se ajan tasalle:

1) jos sotasataman tai sotasatama-alueen toiminnassa on tapahtunut suuronnettomuuksien vaaraa lisäävä muutos;

2) jos onnettomuus- tai vaaratilanteiden selvittelyssä on ilmennyt huomioon otettavia seikkoja;

3) Pääesikunnan teknillisen tarkastusosaston pyynnöstä.

Lastinkäsittelypalveluja sotasatamassa suorittavan on ilmoitettava sotasatamanpitäjälle, jos sen toiminnassa on tapahtunut 1 momentin 1 tai 2 kohdassa tarkoitettu muutos.

Turvallisuusselvitys on tarkastettava ja saatettava ajan tasalle 40 §:ssä säädetyn mukaisesti vähintään joka viides vuosi. Siinä on otettava huomioon sotasataman tai sotasatama-alueen ja pelastustoimen järjestelyissä tapahtuneet muutokset sekä vaarojen arvioinnin kehitys ja tekninen kehitys onnettomuuksien torjunnassa.

Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä turvallisuusselvityksen tarkastamisen ja ajan tasalle saattamisen käytännön toteutuksesta.

#### 43 §

##### *Sotilaslentopaikan turvallisuusselvityksen saattaminen ajan tasalle*

Sotilaslentopaikanpitäjän on tarkistettava sotilaslentopaikan turvallisuusselvitys ja saatettava se ajan tasalle:

1) jos sotilaslentopaikan toiminnassa on tapahtunut suuronnettomuuksien vaaraa lisäävä muutos;

2) jos onnettomuus- tai vaaratilanteiden selvittelyssä on ilmennyt huomioon otettavia seikkoja;

3) Pääesikunnan teknillisen tarkastusosaston pyynnöstä.

Lastinkäsittelypalveluja sotilaslentopaikalla suorittavan on ilmoitettava sotilaslentopaikanpitäjälle, jos sen toiminnassa on tapahtunut 1 momentin 1 tai 2 kohdassa tarkoitettu muutos.

Turvallisuusselvitys on tarkistettava ja saatettava ajan tasalle 41 §:ssä säädetyn mukaisesti vähintään joka viides vuosi. Turvallisuusselvityksessä on otettava huomioon sotilaslentopaikan ja pelastustoimen järjestelyissä tapahtuneet muutokset sekä vaarojen arvioinnin kehitys ja tekninen kehitys onnettomuuksien torjunnassa.

Edellä 6 §:ssä tarkoitettujen olosuhteiden vallitessa turvallisuusselvitys on saatettava ajan tasalle kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun 1 momentissa tarkoitettu turvallisuusselvityksen ajan tasalle saattamisen tarve todettiin.

Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä turvallisuusselvityksen tarkastamisen ja ajan tasalle saattamisen käytännön toteutuksesta.

**Käsketyssä tehtävässä olevien henkilöiden kuljettaminen vaarallisia aineita  
kuljettavassa kuljetusvälineessä**

44 §

*Käsketyssä tehtävässä olevien henkilöiden kuljettaminen vaarallisia aineita kuljettavassa  
kuljetusvälineessä*

Käsketyssä tehtävässä olevien varusteinaan ja kuorminaan tarvitsemia vaarallisia aineita, jotka eivät aiheuta merkittävää vaaraa, saa rajoitetusti kuljettaa sotilasaluksessa ja sotilasilma-aluksessa, maantiehen kuuluvalla lautalla, linja-autossa ja sotilasajoneuvon tai Puolustusvoimien ajoneuvon lavalla, jos kuljetusväline on tähän soveltuva ja tarvittavasta henkilöiden turvallisuudesta huolehditaan vaarallisia aineita sisältävän kuorman ja lastin turvallisella sijoittelulla ja muilla asianmukaisilla erityistoimenpiteillä, jotka perustuvat riskienarviointiin. Vaaralliset aineet saavat olla käsketyssä tehtävässä olevan henkilön henkilökohtaisessa varustuksessa käsketyksen tehtävän vaatimalla tavalla pakattuina tai pakkaamattomina taikka kuljetukseen tarkoitetuissa pakkauksissaan ja säiliöissään.

Edellä 1 momentissa tarkoitettussa kuljetuksessa saa käskyn antaneen joukon johtajan päätöksellä kuljettaa myös tehtävään määrättyjä Puolustusvoimien palkattuun henkilökuntaan kuuluvia ja muun viranomaisen henkilökuntaan kuuluvia.

Rahdin kuljetuksessa vaarallisia aineita sisältävää kuormaa ei saa kuljettaa kuljetusyksikössä, jossa on mukana miehistöön kuulumattomia henkilöitä, ellei se ole välttämätöntä ja kuljetustehtävän tai muun käsketyksen tehtävän toteuttamiseksi tarpeellista. Tarpeellisuuden poiketa tämän momentin vaatimuksista tekee sotilasjoukon johtaja riskienarvioinnin perusteella.

Käskyn antaneen joukon johtajan on ilmoitettava kuljetusvälineestä vastaavalle tai kuljetusvälineen johtajalle kuljetettavaksi tulevasta vaarallisesta aineesta ja 2 momentissa tarkoitetuista henkilöistä.

Ennen 1 ja 3 momentissa tarkoitettua kuljetusta on kaikilla käskettyä tehtävää suorittavilla oltava suoritettuna henkilöstön vastuuseen ja tehtäviin soveltuva sekä käytettävän kuljetusmuodon vaatimukset kattava koulutus.

Pääesikunta voi antaa tarkempia määräyksiä:

- 1) sallitusta vaarallisia aineita sisältävästä kuormasta ja lastista kuljetettaessa henkilöitä vaarallisten aineiden kuljetuksen yhteydessä käsketyssä tehtävässä;
- 2) käytettävästä kuljetusvälineestä, kuorman ja lastin sijoittelusta sekä henkilöiden sijoittumisesta kuljetusvälineessä;
- 3) vaarallista ainetta kuljettavan ajoneuvon kuljetuksesta tiehen kuuluvalla lautalla tai maastossa;
- 4) vaarallisista aineista vaadittavista tiedoista ja niiden toimittamisen tavasta;
- 5) tiedostavasta koulutuksesta sekä riskienkäsittelytavasta.

45 §

*Vaarallisten aineiden kuljetus matkatavarana*

Vaarallista ainetta ei saa kuljettaa eikä ottaa mukaan matkatavarana, jos kuljetuksesta aiheutuu aineen ominaisuuden vuoksi ihmisille, ympäristölle tai omaisuudelle vaaraa, jota ei voi pakkaamista koskevin tai muin erityistoimenpitein torjua.

Kuljetettaessa vaarallisia aineita sisältävää matkatavaraa on otettava huomioon kuljetettavasta aineesta mahdollisesti aiheutuvat vaarat sekä noudatettava aineen kuljetuksessa ja muussa käsittelyssä erityistä huolellisuutta ja varovaisuutta. Vaarallisen aineen on olta-

va asianmukaisesti pakattu, ja kuljetuksessa on muutoinkin noudatettava sitä koskevia säännöksiä ja määräyksiä.

Ilmakuljetuksen suorittajan, lentopaikan pitäjän ja muun matkustajien ilmakuljetukseen liittyviä tehtäviä hoitavan on varmistettava, että matkustajille annetaan tietoja sellaisista vaarallisista aineista, joita tämä ei saa ottaa matkatavarana tai muutoin mukanaan ilma-alukseen.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 38 §:n 4 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisen aineen kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, joilla poiketaan 4 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

## 8 luku

### **Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarvittava koulutus tai pätevyys**

#### 46 §

##### *Yleinen koulutus ja pätevyys*

Jokaisella vaarallisen aineen kuljetukseen tai kuljetuksen turvallisuuden varmistamiseen liittyviä tehtäviä suorittavalla on oltava tarvittava koulutus tai muu pätevyys tehtävään ja riittävän usein toistuva täydennyskoulutus.

#### 47 §

##### *Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettava koulutus*

Vaarallisten aineiden tie-, alus- tai ilmakuljetukseen liittyviä tehtäviä hoitavalla on oltava suoritettuna henkilöstön vastuuseen ja tehtäviin soveltuva sekä käytettävän kuljetusmuodon vaatimukset kattava koulutus, joka muodostuu:

- 1) yleisestä tiedostavasta koulutuksesta, jossa henkilöstölle annetaan yleiset tiedot vaarallisten aineiden kuljetusta koskevista vaatimuksista;
- 2) tehtäväkohtaisesta koulutuksesta, jossa henkilöstölle annetaan yksityiskohtaista sen tehtäviin ja vastuuseen suhteutettua koulutusta vaarallisten aineiden kuljetusta koskevista vaatimuksista;
- 3) turvallisuuskoulutuksesta, jossa henkilöstölle annetaan koulutusta vaarallisten aineiden vaaroista suhteutettuna mahdolliseen onnettomuuden aiheuttamaan tapaturmavaaraan ja altistukseen ja jolla pyritään siihen, että henkilöstöllä on tiedot vaarallisten aineiden turvallisesta käsittelystä ja toimintatavasta hätätilanteessa;
- 4) radioaktiivisten aineiden kuljetukseen liittyvästä koulutuksesta, jossa radioaktiivisten aineiden kuljetukseen liittyviä tehtäviä hoitavalle henkilöstölle annetaan soveltuvaa koulutusta radioaktiivisten aineiden kuljetukseen liittyvistä riskeistä ja varotoimenpiteistä säteilyltä suojautumista ja muiden henkilöiden suojaamista varten;
- 5) koulutuksesta, jossa paneudutaan turvauhkuihin, niiden tunnistamiseen ja vähentämismenetelmiin sekä turvarikkomustilanteissa tarvittaviin toimenpiteisiin ja joka sisältää tiedot mahdollisesta turvasuunnitelmasta suhteutettuna henkilön vastuuseen, velvollisuuksiin ja tehtäviin suunnitelmaa toteutettaessa;
- 6) täydennyskoulutuksesta, jolla määräajoin ylläpidetään koulutuksessa saatuja tietoja ajan tasalla ja jossa annetaan tietoja säännöksissä ja määräyksissä tapahtuneista muutoksista.

Tässä pykälässä säädetty koskee myös lentotoimintaan liittyvää lentorahdin ja matkatavaran vastaanottamista ja käsittelyä sekä ilmailun maahuolintapalveluja ja turvatarkastuksia sekä vastaavia tehtäviä hoitavaa henkilöstöä, jonka tehtävät eivät välittömästi liity vaarallisten aineiden ilmakuljetukseen.

Tässä pykälässä säädetty ei koske tiekuljetuksessa kuljettajaa tehtävässä, jossa hänellä edellytetään olevan 9 luvussa tarkoitettu ajolupa.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 42 §:n 4 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisen aineen kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 4 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

#### 48 §

##### *Ilmakuljetusta koskeva koulutusohjelma*

Puolustusvoimilla ja Rajavartiolaitoksella on oltava palveluksessaan olevan vaarallisten aineiden ilmakuljetukseen ja muuhun lentotoimintaan liittyviä tehtäviä hoitavan henkilöstön koulutusta koskeva yksityiskohtainen vaarallisten aineiden ilmakuljetusta koskeva koulutusohjelma. Koulutusohjelman on sisällettävä tiedot siitä, miten koulutettavien oppimistavoitteet ja tehtävien edellyttämät osaaminen ja pätevyys saavutetaan, sekä tiedot käytettävän kouluttajan riittävästä pätevyydestä.

Toiminnanharjoittajan koulutusohjelman on oltava toiminnanharjoittajan kotivaltion toimivaltaisen viranomaisen hyväksymä. Suomessa toiminnanharjoittajan koulutusohjelman hyväksymisestä päättää Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 43 §:n 4 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisen aineen kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 3 momentissa mainitusta Liikenne- ja viestintäviraston määräyksestä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

#### 49 §

##### *Ilmakuljetukseen ja muuhun lentotoimintaan liittyvän koulutuksen antaja*

Edellä 48 §:ssä tarkoitettua vaarallisten aineiden ilmakuljetukseen ja muuhun lentotoimintaan liittyvää koulutusta antavalla kouluttajalla on oltava ennen koulutuksen järjestämistä osoitettavissa tai arvioitavissa olevat hyvät tiedot vaarallisten aineiden ilmakuljetuksesta sekä pätevyys koulutukseen ja niihin tehtäviin, joista hän antaa koulutusta.

Kouluttajan on järjestettävä koulutusta vähintään kerran kahdessa vuodessa. Jos tämä ei toteudu, hänen on osallistuttava 47 §:ssä tarkoitettuun ilmakuljetuksen täydennyskoulutukseen.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 44 §:n 3 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisen aineen kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 3 momentissa mainitusta Liikenne- ja viestintäviraston määräyksestä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä.

Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

**PV-VAK-ajolupa tiekuljetuksessa**

## 50 §

*Vaarallisten aineiden kuljettajan PV-VAK-ajolupa tiekuljetuksessa*

Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen vaarallisten aineiden tiekuljetuksessa ajoneuvon kuljettajalla on oltava vaarallisten aineiden kuljettamiseen oikeuttava lupa (*PV-VAK-ajolupa*), jos kuljetettavan aineen laji, määrä tai ajoneuvo sitä edellyttävät. PV-VAK-ajoluvan haltija saa kuljettaa ajoneuvossa tai ajoneuvoyhdistelmässä sellaisia vaarallisia aineita, joiden aineluokkaa ja kuljetustapaa vastaavat merkinnät hänellä on PV-VAK-ajoluvassaan.

Suomeen lähetetty henkilö, jolla on Suomea sitovassa joukkojen tai kansainvälisen sotilasesikunnan asemaa koskevassa sopimuksessa tai puolustusyhteistyöstä Suomen tasavallan hallituksen ja Amerikan yhdysvaltojen hallituksen välillä tehdyssä sopimuksessa tarkoitettu vaarallisten aineiden kuljettamiseen oikeuttava ajolupa, saa Suomessa kuljettaa ajoneuvossa tai ajoneuvoyhdistelmässä sellaisia vaarallisia aineita, joiden kuljettamiseen kyseinen ajolupa oikeuttaa ajoluvan myöntäneessä valtiossa.

Pääesikunta voi antaa tarkempia määräyksiä siitä, millaisiin kuljetuksiin PV-VAK-ajolupa oikeuttaa.

## 51 §

*PV-VAK-ajolupaa varten annettava koulutus*

Ennen PV-VAK-ajolupakoulutukseen osallistumista koulutettavan on tullut suorittaa ADR-ajolupakoulutus.

PV-VAK-ajolupaa varten annettava koulutus sisältää ADR-ajolupakoulutusta täydentävän teoriaopetuksen. Täydentävä teoriaopetus sisältää:

- 1) PV-VAK-ajoneuvojen PV-VAK-hyväksynät;
- 2) kansainväliset sotilasstandardit ja kansainväliset kuljetukset;
- 3) 6 §:n olosuhteisiin liittyvät poikkeukset;
- 4) muut tässä laissa säädetty poikkeukset ADR-määräyksiin.

Pääesikunta antaa tarkempia määräyksiä 2 momentissa tarkoitettusta ADR-ajolupakoulutusta täydentävän PV-VAK-ajolupakoulutuksen ja kurssien rakenteesta, kestosta, sisällöstä, käytännön järjestelyistä ja niihin liittyvistä teknisistä yksityiskohdista.

## 52 §

*Perehdytyskoulutus valmiutta kohotettaessa ja poikkeusoloissa*

Tämän lain 6 §:n mukaisissa olosuhteissa käytettäville kolmannen osapuolen kuljettajille tai reserviläiskuljettajille, joilla ei ole voimassa olevaa räjähdde-ADR-ajolupaa eikä voimassa olevaa PV-VAK-ajolupaa, on Puolustusvoimien annettava riittävä perehdytyskoulutus vaarallisten aineiden ja erityisesti sotilasräjähteiden kuljettamiseen tämän lain vaatimusten mukaisesti.

Ennen 1 momentissa tarkoitettuun perehdytyskoulutukseen osallistumista koulutettavan on tullut toimia ammattikuljettajana, hänellä on oltava voimassa oleva liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) mukainen tavaraliikenteen ammattipätevyys, kyseisen ajoneuvoluokan ajolupa tai saatuna Puolustusvoimien PV-VAK-sotilaskuljettajakoulutus. Kuljettajalle on annettava todistus perehdytyskoulutukseen osallistumisesta. Perehdytyskoulutus sisältää seuraavat aihealueet:

- 1) sotilasräjähteiden ja muiden kuljetettavien vaarallisten aineiden tunnistaminen, kuljetusasiakirjamerkinnot ja pakkausmerkinnät;
  - 2) kuljettajan toiminta kuormauksen, kuljetuksen, purkamisen ja tavaran käsittelyn aikana;
  - 3) sotilasräjähteiden ja muiden kuljetettavien vaarallisten aineiden vaarat ja ominaisuudet sekä kuljettajan toiminta mahdollisen hätätilanteen varalta.
- Pääesikunta voi antaa tarkempia määräyksiä koulutuksen rakenteesta, kestosta, sisällöstä ja käytännön järjestelyistä sekä niihin liittyvistä teknisistä yksityiskohdista.

## 53 §

*PV-VAK-ajoluvan saamiseksi tarvittava koe*

PV-VAK-ajoluvan saamiseksi on läpäistävä koe sen osoittamiseksi, että koulutukseen osallistuneella on vaarallisia aineita kuljettavan ajoneuvon kuljettajalta vaadittavat tiedot ja taidot niistä kuljetuksista, joita koskevaan koulutukseen hän on koetta varten osallistunut. Puolustusvoimat vastaa kokeen järjestämisestä.

Koevaatimus ei koske 6 §:n mukaisissa olosuhteissa:

- 1) kolmannen osapuolen kuljettajia;
- 2) PV-VAK-koulutuksen saaneita, joiden PV-VAK-ajolupa on vanhentunut.

Ajolupakokeen järjestäjän on varmistuttava, että kokeeseen osallistuja on, suorittanut enintään 12 kuukautta aikaisemmin PV-VAK-ajolupaa varten annettavan koulutuksen. Ajolupakokeen järjestäjän on myös varmistettava kokeeseen osallistujan henkilöllisyys.

Pääesikunta voi antaa tarkempia määräyksiä ajolupakokeen rakenteesta, sisällöstä, suoritustavasta, valvonnasta, käytännön järjestelyistä sekä niihin liittyvistä muista teknisistä yksityiskohdista.

## 54 §

*PV-VAK-ajoluvan myöntäminen*

Pääesikunnan teknillisen tarkastusosaston hyväksymä tutkintoja vastaanottava ajoneuvotarkastaja myöntää PV-VAK-ajoluvan esityksestä. PV-VAK-ajoluvan myöntämisen edellytyksenä on, että henkilö on osallistunut PV-VAK-ajolupaa varten annettavaan koulutukseen ja suorittanut hyväksytysti PV-VAK-ajoluvan saamiseksi tarvittavan kokeen. Lisäksi PV-VAK-ajoluvan myöntämisen edellytyksenä on, jos kyseessä on palkattuun henkilöstöön kuuluva tai varusmies, että hänellä on voimassa oleva ADR-ajolupa. PV-VAK-ajolupa myönnetään määräajaksi.

PV-VAK-ajoluvan voimassaoloaika voidaan sen voimassaoloaikana jatkaa määräajaksi tai myöntää uudelleen voimassaoloajan umpeuduttua, jos hakija täyttää PV-VAK-ajoluvan myöntämiselle asetetut vaatimukset ja hän on suorittanut hyväksytysti täydennyskoulutusta vastaavan kokeen.

Pääesikunta antaa tarkempia määräyksiä PV-VAK-ajoluvan voimassaoloajasta, voimassaolon ja sen jatkamisen määräytymisestä, uudelleen myöntämisestä, PV-VAK-ajoluvan mallista sekä PV-VAK-ajoluvan myöntämisen käytännön toimenpiteistä.

## 55 §

*PV-VAK-ajolupakoulutuksen antaja*

PV-VAK-ajoluvan saamiseksi tarvittavan koulutuksen antaa Puolustusvoimat.

Koulutuksen antajalla ja koulutusta antavalla henkilöllä on oltava koulutuksen luonteen ja laajuuteen nähden riittävät opetukselliset, ammatilliset ja taloudelliset edellytykset koulutuksen järjestämiseen. Lisäksi:

- 1) koulutuksen antajalla on oltava:

- a) toiminnan laajuuteen nähden riittävä ja ammattitaitoinen opetushenkilöstö;
- b) tarkoituksenmukainen opetusaineisto ja välineistö sekä tarvittavat koulutustilat;
- 2) koulutusta antavalla henkilöllä on oltava:
  - a) voimassa oleva, vähintään annettavaa koulutusta vastaava PV-VAK-ajolupa;
  - b) hyvät tiedot tämän lain ja sen nojalla annetuista vaarallisten aineiden kuljetusta koskevista säännöksistä ja määräyksistä sekä koulutusvaatimuksissa tapahtuvasta kehityksestä.

## 56 §

### *PV-VAK-ajolupakoulutusta ja koetta koskevien tietojen tallentaminen*

PV-VAK-ajolupakoulutuksen antajan on tallennettava tiedot PV-VAK-ajolupakoulutukseen osallistuvista henkilöistä ja heille annetusta koulutuksesta.

Ajoneuvotarkastajan on tallennettava PV-VAK-ajolupakokeiden suorittamista ja myönnettyjä PV-VAK-ajolupia koskevat tiedot.

## 10 luku

### **Turvatoimet**

## 57 §

### *Yleiset turvatoimet*

Vaarallisen aineen kuljetuksen osapuolten on asianmukaisin turvatoimin varauduttava turvauhkiin. Osapuolten on toimittava tarpeen mukaan yhteistyössä keskenään ja viranomaisten kanssa tarvittavalla tavalla turvauhkia koskevien tietojen välittämisessä ja soveltuvien turvatoimien hoitamisessa.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 51 §:n 2 momentin nojalla annettuja valtioneuvoston asetuksen säännöksiä ja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisten aineiden kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 2 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

## 58 §

### *Tiekuljetusten turvatoimet*

Vaarallisia aineita saa luovuttaa tiekuljetuksena kuljetettavaksi vain asianmukaisesti tunnistetulle kuljetuksen suorittajalle.

Edellä 37 §:n 1 momentissa tarkoitettua sisäisen pelastussuunnitelman laatijan on huolehdittava, että tiekuljetuksessa käytettävän toistuvan, kiinteän tilapäisen säilytyksen paikka on tarvittaessa valaistu ja muutoin turvattu ja asiaton pääsy alueelle on mahdollisuuksien mukaan estetty.

Tiekuljetuksen aikana jokaisella miehistön jäsenellä on oltava mukanaan valokuvalla varustettu henkilöllisyyden osoittava asiakirja.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 52 §:n 4 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisen aineen kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 4 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun

tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

## 59 §

### *Tiekuljetusten turvasuunnitelma ja kuljetusvälineen turvaaminen*

Kuljetettaessa teitse vaarallisia aineita, joista voi aiheutua merkittävä turvauhka, kuljetuksen osapuolten on laadittava ja pidettävä ajan tasalla toiminnassaan sovellettava turvasuunnitelma, jonka on sisällettävä toimenpiteet ja menettelyt turvauhkiin varautumiseksi.

Kuljetettaessa 1 momentissa tarkoitettua ainetta kuljetuksen suorittajan on varustettava kuljetukseen käytettävä kuljetusväline asianmukaisilla laitteilla tai turvattava kuljetus muin järjestelyin varkauksien ja muun tahallisen väärinkäytön estämiseksi. Laitteet ja järjestelyt eivät saa estää pelastustoimintaa.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 53 §:n 3 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaikoksen suorittamaan vaarallisten aineiden kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 3 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

## 11 luku

### **Kuljetuskiellot ja -rajoitukset**

## 60 §

### *Velvollisuus korjata puute tai vika taikka keskeyttää kuljetus*

Jos kuljetusvälineen, pakkauksen, säiliön tai kontin rakenteessa tai varusteissa havaitaan turvallisuuteen vaikuttava puutteellisuus tai vika, sitä ei saa käyttää ennen kuin puutteellisuus tai vika on korjattu. Kielto ei koske matkalla todettua, olosuhteet huomioon ottaen vähäiseksi katsottavaa puutteellisuutta tai vikaa, joka todennäköisesti on syntynyt matkan kestäessä ja joka ei ole ollut välittömästi havaittavissa ja korjattavissa ja jonka korjausta ei voida ilman huomattavaa hankaluutta matkalla suorittaa.

Kuljetus on keskeytettävä, jos matkan aikana todetaan puutteellisuus tai laiminlyönti, joka voi vaarantaa kuljetuksen turvallisuuden. Matkaa saa jatkaa vasta, kun kuljetuksen jatkaminen on turvallista. Kuljetusta keskeytettäessä on otettava huomioon:

- 1) keskeyttämisestä aiheutuvat vaarat;
- 2) mahdollisuus sijoittaa kuljetettava lähetys, lasti tai kuorma turvallisesti;
- 3) muut yleisen turvallisuuden vaatimukset.

Valvontaviranomainen voi antaa luvan jatkaa keskeytetty kuljetus loppuun asti. Valvontaviranomaisen on annettava kuljetuksen suorittajalle tarvittavaa hallinnollista apua, jos:

- 1) valvontaviranomainen ei voi hyväksyä keskeytetyn kuljetuksen matkan jatkamista eikä turvallisen kuljetuksen vaatimuksia voida täyttää; tai
- 2) kuljetuksen suorittaja ilmoittaa, ettei lähettäjä ole ilmoittanut vaarallisen aineen ominaisuuksia, ja vedoten toimintasuunnitelmaan tai tukipyyntöön pyytää kuorman purkamista, hävittämistä tai vaarattomaksi tekemistä.

## 61 §

*Alueelliset kuljetusrajoitukset tiekuljetuksessa*

Tässä laissa tarkoitetuissa vaarallisten aineiden tiekuljetuksissa on noudatettava vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 55 §:n nojalla annettuja reittirajoituksia.

Reittirajoituksista voidaan poiketa tämän lain 6 §:ssä tarkoitettujen olosuhteiden vallitessa sen joukko-osaston komentajan päätöksellä, jossa lähettäjän asemassa oleva palvelee.

## 12 luku

**Onnettomuudesta ja vaaratilanteesta tehtävät ilmoitukset ja selvitykset**

## 62 §

*Ilmoitus onnettomuus-, vaara- ja hätätilanteissa*

Jos vaarallisen aineen kuljetuksessa tapahtuu onnettomuus-, vaara- tai hätätilanne, jonka seurauksena kuljetettavan aineen vuotamisesta tai muusta syystä aiheutuu henkilö-, ympäristö- tai omaisuusvahingon vaara, onnettomuus-, vaara- tai hätätilanteen havainneen on tehtävä siitä välittömästi hätäilmoitus, annettava pelastusviranomaiselle sen tarvitsemat tiedot ja ryhdyttävä tilanteen edellyttämiin suojatoimenpiteisiin.

Ilmakuljetuksessa kuljetuksen suorittajan on ilmoitettava tiedot ilma-aluksessa rahtina kuljetettavista vaarallisista aineista:

1) viipymättä sellaisen ilmailuonnettomuuden tai vakavan vaaratilanteen jälkeen, johon rahtina kuljetettavat vaaralliset aineet ovat saattaneet olla osallisena, asianomaiselle pelastusviranomaiselle;

2) 1 kohdassa tarkoitetun ilmailuonnettomuuden tai vakavan vaaratilanteen jälkeen mahdollisimman nopeasti kuljetuksen suorittajan kotivaltion toimivaltaiselle viranomaiselle ja sen valtion toimivaltaiselle viranomaiselle, jonka alueella ilmailuonnettomuus tai vakava vaaratilanne tapahtui;

3) viranomaisen pyynnöstä vakavaa vaaratilannetta lievemässä vaaratilanteessa viipymättä pelastusviranomaiselle ja sen valtion toimivaltaiselle viranomaiselle, jonka alueella vaaratilanne tapahtui.

Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto on 2 momentissa tarkoitettu toimivaltainen viranomainen Suomessa.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 56 §:n 4 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisen aineen kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 4 momentissa mainitusta Liikenne- ja viestintäviraston määräyksestä ja jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

## 63 §

*Ilmoitus säteilyraja-arvon ylityksestä*

Kuljetuksen suorittajan ja vastaanottajan on ilmoitettava radioaktiivisten aineiden kuljetuksen yhteydessä huomaamastaan säteilyn annosnopeuden ja radioaktiivisen saasteen turvallisen raja-arvon ylityksestä niille kuljetuksen osapuolille, jotka ovat voineet altistua säteilylle tai saasteelle kuljetuksen aikana. Ilmoitus on tehtävä myös Säteilyturvakeskukselle.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 57 §:n 2 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisten aineiden kuljetukseen.

## 64 §

*Selvitys onnettomuudesta ja vaaratilanteesta*

Tiekuljetuksessa kuormaajan, täyttäjän, kuljetuksen suorittajan, kuorman purkajan ja vastaanottajan on kunkin toiminnassaan annettava selvitys kuukauden kuluessa tapahtumasta Pääesikunnan teknilliselle tarkastusosastolle, jos vaarallisten aineiden tiekuljetuksen aikana tai siihen liittyvän kuormaamisen, purkamisen tai säiliön taikka irtotavara-ajoneuvon tai -kontin täytön yhteydessä tapahtuu onnettomuus tai vaaratilanne, johon liittyy:

- 1) vaarallisen aineen vuoto tai välitön uhkaava vaara aineen vuotamisesta;
- 2) henkilö-, omaisuus- tai ympäristövahinko; tai
- 3) tapahtuma, johon on pyydetty viranomaisapua.

Pääesikunnan teknillisen tarkastusosaston on toimitettava tiedot kuukauden kuluessa onnettomuuksia ja vaaratilanteita koskevista selvityksistä Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle.

Sotasatamassa ja sotasatama-alueella tiekuljetuksesta vastuussa olevan kuljetuksen suorittajan ja sisäisissä siirroissa tai tilapäisessä säilytyksessä lastista vastuussa olevan on kunkin toiminnassaan annettava selvitys kuukauden kuluessa tapahtumasta Pääesikunnan teknilliselle tarkastusosastolle ja sotasatamanpitäjälle, jos sotasatamassa tapahtuu vaarallisen aineen kuljetuksessa tai siihen liittyvässä siirrosta ihmiselle, ympäristölle tai omaisuudelle onnettomuus tai vaaratilanne.

Aluksesta vastuussa olevan on annettava mahdollisimman laaja selvitys viipymättä lähimmän rannikkovaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, jos vaarallisten aineiden alus- kuljetuksessa tapahtuu onnettomuus tai vaaratilanne, johon liittyy vaarallista ainetta sisältävän lastin katoaminen tai todennäköinen katoaminen mereen.

Ilmakuljetuksessa kuljetuksen suorittajan on annettava selvitys kuukauden kuluessa tapahtumasta tai vaaratilanteesta:

1) vaarallisten aineiden kuljetusonnettomuudesta ja vaarallisten aineiden kuljetusvaaratilanteesta kuljetuksen suorittajan kotivaltion toimivaltaiselle viranomaiselle ja sen valtion toimivaltaiselle viranomaiselle, jonka alueella vaarallisten aineiden kuljetusonnettomuus tai vaarallisten aineiden kuljetusvaaratilanne tapahtui;

2) tapauksista, joissa rahdista löydetään vaatimusten vastaisesti kuljetettavaksi luovutettuja tai kuljetettavia vaarallisia aineita, kuljetuksen suorittajan kotivaltion toimivaltaiselle viranomaiselle ja sen valtion toimivaltaiselle viranomaiselle, jonka alueella vaarallinen aine löydettiin;

3) havaitsemistaan tai sille ilmoitetuista tapauksista, joissa matkustajalta, miehistön jäseneltä tai matkatavarasta löydetään vaatimusten vastaisia vaarallisia aineita, sen valtion toimivaltaiselle viranomaiselle, jonka alueella vaarallinen aine löydettiin;

4) havaituista tapauksista, joissa vaarallisia aineita on kuljetettu noudattamatta kuormausta, kuorman erottelua tai kuorman kiinnitystä koskevia vaatimuksia taikka antamatta vaadittuja tietoja, kuljetuksen suorittajan kotivaltion toimivaltaiselle viranomaiselle.

Tämän lain 6 §:n mukaisissa olosuhteissa voidaan poiketa pykälässä säädetyistä aikamääreistä.

Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto on tässä pykälässä tarkoitettu toimivaltainen viranomainen Suomessa.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 58 §:n 6 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisten aineiden kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 8 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

## 65 §

*Onnettomuus- ja vaaratilannetietojen toimittaminen*

Jos kyse on radioaktiivisten aineiden kuljetukseen liittyvästä onnettomuudesta tai vaaratilanteesta, Pääesikunnan teknillisen tarkastusosaston on toimitettava tiedot 64 §:ssä tarkoitetuista selvityksistä Säteilyturvakeskukselle.

## 66 §

*Onnettomuutta tai vaaratilannetta koskevan tiedon käyttö*

Viranomaisen oikeuteen ryhtyä oikeudellisiin toimenpiteisiin suunnittele mattoman tai tahattoman rikkomuksen takia, joka tulee sen tietoon tämän luvun säännösten nojalla tehdyn ilmakuljetusta tai aluskuljetusta koskevan selvityksen perusteella, sovelletaan, mitä ilmailulain 128 §:ssä säädetään poikkeamatietojen käytöstä ja merilain (674/1994) 18 luvun 15 a §:ssä onnettomuutta tai vaaratilannetta koskevan tiedon käytöstä.

Viranomainen ei saa ryhtyä oikeudellisiin toimenpiteisiin suunnittele mattoman tai tahattoman rikkomuksen takia, joka tulee sen tietoon tämän luvun säännösten nojalla tehdyn tiekuljetusta koskevan selvityksen tai sotasatamassa tapahtunutta onnettomuutta tai vaaratilannetta koskevan selvityksen perusteella, ellei kyse ole törkeänä huolimattomuutena pidettävästä velvollisuuksien laiminlyömisestä tai rikoslaissa (39/1889) rangaistavaksi säädetystä menettelystä.

Työnantaja ei saa kohdella syrjivästi palveluksessaan olevaa työntekijää eikä muuta henkilöä, joka tekee ilmoituksen tiedossaan mahdollisesti olevasta vaaratilanteesta.

## 13 luku

**Kuljetuksen osapuolten velvollisuudet huolehtia kuljetuksen turvallisuudesta***Kaikkia kuljetusmuotoja koskevia velvollisuuksia*

## 67 §

*Velvollisuus noudattaa valvontaviranomaisen määräyksiä*

Valvontaviranomaisen kuljetuksen valmistelun, toteuttamisen sekä kuljetusturvallisuuden ja kuljetuksen turvaamisen tarkastamiseksi antamia määräyksiä on noudatettava. Kuljetukseen liittyvät asiakirjat on pyydettäessä esitettävä valvontaviranomaiselle.

## 68 §

*Velvollisuus varmistaa vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävän tuotteen turvallisuus*

Vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävän tuotteen valmistajan, valtuutetun edustajan, maahantuojan, jälleenmyyjän, omistajan, käyttäjän, muun markkinoille saattajan, haltijan ja käyttöönottajän on varmistettava, että tuote on turvallinen ja vaatimusten mukainen.

*Erityiset velvollisuudet radioaktiivisten aineiden kuljetuksessa*

Radioaktiivisten aineiden kuljetukseen sisältyviä ja siihen liittyviä tehtäviä ja toimenpiteitä suorittavalla on oltava:

- 1) toiminnassa sovellettava johtamisjärjestelmä tehtävien ja toimenpiteiden vaatimustenmukaisuuden varmistamiseksi;
- 2) säteilysuojeluohjelma työntekijöiden ja väestön säteilyturvallisuuden varmistamiseksi.

Säteilysuojeluohjelmassa on esitettävä toteutettavat toimenpiteet radioaktiivisten aineiden kuljetuksesta aiheutuvan säteilyaltistuksen estämiseksi ja rajoittamiseksi. Toimenpiteet on suhteutettava säteilyaltistuksen määrään ja todennäköisyyteen.

Radioaktiivisten aineiden lähettäjän sekä aluskuljetuksessa laivaajan ja lastinantajan, kuljetuksen suorittajan ja vastaanottajan on ryhdyttävä havaitun säteilyraja-arvon ylityksen takia välittömästi tarpeellisiin toimenpiteisiin säteilystä tai radioaktiivisesta saasteesta aiheutuvien vaarojen poistamiseksi ja seurausten lieventämiseksi. Sen on myös tutkittava tapaus, korjattava sopivin toimenpitein syyt ja olosuhteet samanlaisten tapauksien toistumisen ehkäisemiseksi sekä ilmoitettava Säteilyturvakeskukselle tapauksen syistä ja korjaavista toimenpiteistä.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 63 §:n 4 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisen aineen kuljetukseen.

*Tiekuljetuksen osapuolet**Lähettäjän velvollisuudet tiekuljetuksessa*

Tiekuljetuksessa lähettäjä saa luovuttaa kuljetettavaksi vain lähetyksiä, jotka täyttävät tämän lain vaatimukset. Lähettäjän on:

- 1) varmistettava, että vaarallinen aine on luokiteltu oikein ja sen kuljetus on sallittu käytettävässä kuljetusmuodossa;
- 2) annettava kuljetuksen suorittajalle kuljetuksen suorittamista varten tarvittavat tiedot;
- 3) käytettävä vain kyseiseen vaarallisen aineen kuljetukseen soveltuvia pakkauksia ja säiliöitä;
- 4) käytettävä turvallista lähetystapaa ja noudatettava lähetysrajoituksia;
- 5) varmistettava, että tyhjä säiliö, ajoneuvo tai irtotavarakontti, josta ei ole poistettu vaaratekijöitä, luovutetaan kuljetettavaksi vastaavasti merkittynä ja suljettuna kuin täytteenä ollessaan.

Jos lähettäjä käyttää muiden osapuolten palveluja, hänen on riittävästi varmistuttava siitä, että lähetys täyttää tämän lain vaatimukset. Lähettäjä saa tällöin luottaa 1 momentin 1–3 ja 5 kohdassa tarkoitetuissa asioissa muiden osapuolten antamiin tietoihin.

Tämän lain 6 §:n mukaisissa olosuhteissa lähettäjän on arvioitava kolmannen osapuolen kuljettajan pätevyyden vaatimustenmukaisuus, jos kuljettajalla ei ole ADR-ajolupaa, ja ajoneuvon vaatimustenmukaisuus, jos ajoneuvo ei ole ADR-hyväksytty. Näissä tilanteissa lähettäjä vastaa kuljetusten turvallisuudesta.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 64 §:n 4 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisen aineen kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 4 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun

tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

Pääesikunta voi antaa tarkempia määräyksiä 4 momentissa tarkoitetuista lähettäjän velvollisuuksien käytännön toteutuksesta.

## 71 §

*Kuljetuksen suorittajan velvollisuudet tiekuljetuksessa*

Tiekuljetuksessa kuljetuksen suorittajan on:

- 1) huolehdittava, että vaarallisen aineen kuljetukseen käytettävää ajoneuvoa voidaan käyttää tähän tehtävään ja että tiekuljetuksessa ajoneuvo on asianmukaisesti miehitetty;
- 2) varmistettava, että vaarallisen aineen kuljetus on sallittu käytettävässä kuljetusmuodossa;
- 3) varmistettava, että ennen kuljetusta lähettäjältä on saatu kuljetettavista vaarallisista aineista tarvittavat tiedot ja että vaaditut asiakirjat ovat mukana kuljetuksessa tai saatavilla kuljetuksen aikana;
- 4) varmistettava riittävällä tavalla, että ajoneuvossa ja kuormassa ei ole ilmeisiä vikoja tai vuotoja ja että niistä ei puutu varusteita;
- 5) varmistettava, että määräaika säiliöiden seuraavalle tarkastukselle ei ole umpeutunut siten, ettei säiliöitä saa enää käyttää kyseiseen kuljetukseen;
- 6) varmistettava, että ajoneuvoa ei ole ylikuormattu;
- 7) varmistettava, että ajoneuvon on kiinnitetty vaarallisia aineita sisältävää kuormaa osoittavat merkinnät;
- 8) huolehdittava, että kuljettajalle ja muille miehistön jäsenille on toimitettu onnettomuuden ja hätätilanteen varalta ohjeet, ja varmistettava, että he ymmärtävät ohjeet ja osaavat toimia niiden mukaisesti ja että kuljetuksessa ovat mukana tarvittavat ohjeet, henkilönsuojaimet ja varusteet, joiden avulla ryhdytään vaaratilanteen edellyttämiin toimenpiteisiin.

Jos kuljetuksen suorittaja havaitsee 1 momentin 1–7 kohdassa tarkoitetuissa asioissa laiminlyönnin tai tämän lain vastaisen menettelyn, se ei saa ennen asian korjaamista toimittaa lähetystä eteenpäin.

Edellä 1 momentin 1–7 kohdassa tarkoitetut velvollisuudet on täytettävä kuljetusta varten saatujen asiakirjojen ja tietojen perusteella tarkastamalla riittävällä tavalla lastinkuljetusyksikkö ja tarvittaessa kuorma. Kuljetuksen suorittaja saa 1 momentin 2–4 ja 7 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa luottaa muiden osapuolten antamiin tietoihin. Kuljetuksen suorittaja saa luottaa 1 momentin 3 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa siihen, mitä kuljetuksen merikuljetusosuutta varten laaditussa pakkaustodistuksessa vakuutetaan.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 65 §:n 5 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisen aineen kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 4 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

Tämän lain 6 §:ssä tarkoitettujen olosuhteiden vallitessa tämän pykälän mukainen kuljetuksen suorittajan vastuu on lähettäjällä.

## 72 §

*Vastaanottajan velvollisuudet tiekuljetuksessa*

Tiekuljetuksessa vastaanottaja ei saa kieltäytyä ottamasta lähetystä vastaan muutoin kuin pakottavista syistä. Vastaanottajan on varmistettava kuorman purkamisen jälkeen,

että hänen tehtäviinsä liittyvät vaatimukset on täytetty. Kontin saa palauttaa kuljetuksen suorittajalle tai ottaa uudelleen käyttöön vasta, kun varmistamisessa havaitut laiminlyönnit on korjattu.

Jos vastaanottaja käyttää muiden osapuolten palveluja, hänen on riittävästi varmistuttava siitä, että tässä pykälässä säädetty vaatimukset on täytetty.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 66 §:n 3 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisten aineiden kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 3 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

### 73 §

#### *Kuormaaajan velvollisuudet tiekuljetuksessa*

Tiekuljetuksessa kuormaaaja saa luovuttaa kuljettavaksi vain sellaisia vaarallisia aineita, joiden kuljetus on sallittu käytettävässä kuljetusmuodossa.

Kuormaaajan on:

1) tarkastettava luovuttaessaan kuljetettavaksi pakattuja vaarallisia aineita tai tyhjiä, puhdistamattomia pakkauksia, että pakkaukset eivät ole vahingoittuneita ja että kuljetettavaksi ei luovuteta lähetystä, jonka vahingoittunut pakkaus voi vaarantaa kuljetusturvallisuuden;

2) kuormattava ja käsiteltävä vaarallisia aineita sisältäviä lähetyksiä ja kuormaa kuljetusturvallisuus ja aineiden vaaraominaisuudet huomioon ottaen;

3) merkittävä kontti kuljetettavien aineiden vaaraominaisuuksien mukaan kuormattuaan vaarallisia aineita konttiin ja luovuttaessaan sen kuljetuksen suorittajalle kuljetettavaksi;

4) kuormattava yhteen vain kolleja, jotka vaaraominaisuuksien mukaan voidaan kuormata samaan kuormatilaan, ja eroteltava ne toisistaan ja muista tavaroista kuormatilassa vaaraominaisuuksien mukaan tarkoituksenmukaisella tavalla.

Kuormaaaja saa 1 momentissa ja 2 momentin 3 ja 4 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa luottaa muiden osapuolten hänelle antamiin tietoihin.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 67 §:n 4 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisten aineiden kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 4 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

### 74 §

#### *Pakkaaajan velvollisuudet tiekuljetuksessa*

Tiekuljetuksessa pakkaaajan on:

1) pakattava vaaralliset aineet kuljetusturvallisuus ja aineiden vaaraominaisuudet huomioon ottaen;

2) valmistellessaan pakattua lähetystä kuljetusta varten varmistettava, että kuljetusvalmiissa pakkauksessa on sen sisällön vaaraominaisuuksia koskevat merkinnät.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 68 §:n 2 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisten aineiden kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 2 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

## 75 §

*Täyttäjän velvollisuudet tiekuljetuksessa*

Tiekuljetuksessa säiliön sekä irtotavara-ajoneuvon ja -kontin täyttäjän on:

- 1) ennen säiliön täyttämistä varmistettava, että säiliö ja sen laitteet ja varusteet ovat teknisesti moitteettomassa kunnossa;
- 2) varmistettava, että säiliöt on tarkastettu ajallaan;
- 3) täytettävä säiliötä vain sellaisilla vaarallisilla aineilla, joiden kuljetukseen säiliö soveltuu;
- 4) varmistettava, että säiliön säiliöosastojen täyttäminen suoritetaan siten, että vierekkäisten osastojen sisältämien aineiden kanssa ei aiheudu kuljetuksen aikana vaarallisia reaktioita;
- 5) huolehdittava, että säiliöön täytetään vain säiliön ja vaarallisen aineen vaaraominaisuuksien sallima turvallinen määrä vaarallista ainetta;
- 6) varmistettava säiliön täyttämisen jälkeen, että sulkimet ovat kiinni ja vuotamattomat;
- 7) varmistettava, ettei säiliön ulkopinnalle jää täytettävästä aineesta vaarallisia jäänteitä;
- 8) varmistettava valmistellessaan vaarallisia aineita kuljetusta varten, että säiliöön sekä irtotavaralla kuormattuun ajoneuvoon ja konttiin kiinnitetään vaaraominaisuuksia koskevat merkinnät;
- 9) täytettävä irtotavaraa ajoneuvoon tai konttiin kuljetusturvallisuus ja aineiden vaaraominaisuudet huomioiden.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 69 §:n 2 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisten aineiden kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 2 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

## 76 §

*Säiliökontin haltijan velvollisuudet tiekuljetuksessa*

Tiekuljetuksessa säiliökontin haltijan on:

- 1) varmistettava, että säiliökontin rakennetta, laitteita ja varusteita, tarkastuksia, testauksia ja merkintöjä koskevia vaatimuksia on noudatettu;
- 2) varmistettava, että säiliökontin sekä niiden laitteiden ja varusteiden kunnossapitotoimenpiteet on suoritettu siten, että ne ovat vaatimustenmukaisia tavanomaisissa käyttöolosuhteissa seuraavaan vaadittuun tarkastukseen saakka;
- 3) teetettävä ylimääräinen tarkastus säiliökontille, jos sen säiliön, laitteiden tai varusteiden kunto on korjauksen, muutoksen tai onnettomuuden vuoksi voinut heiketä.

Mitä tässä pykälässä säädetään säiliökontista ja säiliökontin haltijasta, sovelletaan myös eri kuljetusmuodoissa käytettävään säiliökonttia vastaavaan kehikolliseen säiliöön ja sen haltijaan.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 70 §:n 3 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisen aineen kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 3 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

## 77 §

### *Kuorman purkajan velvollisuudet tiekuljetuksessa*

Tiekuljetuksessa kuorman purkajan on:

1) varmistettava tarkastamalla kuorman aineita koskevat merkinnät, että vain kuormaa koskevissa asiakirjoissa mainitut aineet puretaan;

2) tarkastettava, ettei pakkauksessa, säiliössä, ajoneuvossa tai kontissa ole purkamista vaarantavia vikoja, ja tarvittaessa korjattava viat ennen purkamisen aloittamista;

3) purettava ja käsiteltävä vaarallisia aineita kuljetusturvallisuus ja aineiden vaaraominaisuudet huomioon ottaen;

4) heti purkamisen jälkeen puhdistettava säiliön, ajoneuvon tai kontin ulkopinnalle purkamisen yhteydessä tulleet vaaralliset jäänteet ja varmistettava, että venttiilit ja tarkastusaukot ovat kiinni;

5) huolehdittava ajoneuvon ja kontin vaaditusta puhdistuksesta ja vaaratekijöiden poistamisesta;

6) varmistettava, ettei täysin tyhjennetyssä kontissa, josta kuljetetun aineen vaaratekijät on poistettu, ole enää näkyvillä vaarallista ainetta tai kuormaa osoittavia merkintöjä.

Jos kuorman purkaja käyttää muiden osapuolten palveluja, on riittävästi varmistuttava siitä, että säädetyt vaatimukset on täytetty.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 72 §:n 3 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisten aineiden kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 3 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

### *Aluskuljetuksen osapuolet*

## 78 §

### *Laivaajan ja lastinantajan velvollisuudet aluskuljetuksessa*

Aluskuljetuksessa laivaaja ja lastinantaja saavat luovuttaa kuljettavaksi vain lastia, joka täyttää tämän lain vaatimukset. Laivaajan tai lastinantajan on:

1) varmistettava, että vaarallinen aine on luokiteltu oikein ja sen aluskuljetus on sallittu;

2) varmistettava, että kuljetukseen käytetään vain kyseiseen vaarallisen aineen kuljetukseen soveltuvia pakkauksia ja lastinkuljetusyksiköitä;

3) huolehdittava, että kuljetusvalmis pakkaus ja lastinkuljetusyksikkö on merkitty kuljetettavien aineiden vaaraominaisuuksien mukaan;

4) huolehdittava, että kuljetuksen suorittajalle on toimitettu kuljetuksen suorittamista varten tarvittavat tiedot;

5) huolehdittava, että kirjallisesti vakuutetaan, että vaarallisen aineen lähetys on kuljetusvalmis ja aine on pakattu, merkitty sekä luovutettu kuljetettavaksi vaatimusten mukaisesti asianmukaisessa kunnossa;

6) annettava tavarankäsittelyyn tarvittavat tiedot vaarallisesta aineesta sotasatamanpitäjälle ja lastinkäsittelypalveluja sotasatamassa suorittavalle hyvissä ajoin ennen vaarallisen aineen sotasatama-alueelle toimittamista ja mahdollisuuksien mukaan vähintään 24 tuntia ennen satamaan tuloa.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 75 §:n 2 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisen aineen kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 2 momentissa mainitusta Liikenne- ja viestintäviraston määräyksestä ja jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

## 79 §

### *Kuljetuksen suorittajan ja aluksen päällikön velvollisuudet aluskuljetuksessa*

Aluskuljetuksessa kuljetuksen suorittajan tai aluksen päällikön on:

1) huolehdittava siitä, että vaarallisen aineen kuljetukseen käytettävää alusta voidaan käyttää tähän tehtävään;

2) varmistettava, että vaarallisen aineen aluskuljetus on sallittu;

3) varmistettava, että vaarallisia aineita sisältävää lastia ei hyväksytä kuljetettavaksi ilman kuljetusta varten tarvittavia tietoja;

4) huolehdittava, että vaarallista ainetta sisältävät lastinkuljetusyksiköt on lastattu, ahdettu, sijoitettu ja tarvittaessa kiinnitetty turvallisesti ja tarkoituksenmukaisesti ja että ne on eroteltu toisistaan ja muusta lastista kuormatilassa sisältämiensä aineiden vaaraominaisuuksien mukaan;

5) huolehdittava, että ennen lastin purkamista Suomessa tiedot vaarallisista aineista on toimitettu siviilisatamanpitäjälle tai sotasatamanpitäjälle ja purkaustyön suorittajalle tai tämän edustajalle.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 76 §:n 2 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisen aineen kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 2 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

## 80 §

### *Kontin, ajoneuvon pakkaajan, täyttäjän ja kuormaaajan velvollisuudet aluskuljetuksessa*

Aluskuljetuksessa sen, joka vastaa vaarallisen aineen pakkaamisesta, täyttämisestä tai kuormaamisesta konttiin taikka tiekuljetuksessa käytettävään ajoneuvoon, on vakuutettava pakkaustodistuksella, että:

1) kontti tai ajoneuvo on sopiva kuljetettavalle kuormalle;

2) kontti tai ajoneuvo ei sisällä keskenään sopimatonta kuormaa;

3) konttiin tai ajoneuvoon on kuormattu vain käyttökelpoisessa kunnossa olevia lähetysvalmiita pakkauksia ja ne on kuormattu ja kiinnitetty aiottuun kuljetukseen soveltuvien menetelmin;

4) kontti tai ajoneuvo on kuljetukseen tarkoituksenmukaisella tavalla rakenteellisesti käyttökelpoisessa kunnossa;

- 5) kontissa tai ajoneuvossa on kuljetusta varten vaadittavat merkinnät;
- 6) kuormalla on vaaditut kuljetuksen suorittamista varten tarvittavat tiedot sisältävät kuljetusasiakirjat.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 77 §:n 2 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisen aineen kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 2 momentissa mainitusta Liikenne- ja viestintäviraston määräyksestä ja jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

### *Ilmakuljetuksen osapuolet*

#### 81 §

#### *Lähtäjän ja tilaajan velvollisuudet ilmakuljetuksessa*

Ilmakuljetuksessa lähtäjä ja tilaaja saavat luovuttaa kuljetettavaksi vain lähetyksiä, jotka täyttävät tämän lain vaatimukset. Lähtäjän ja tilaajan on:

- 1) varmistettava, että aine on luokiteltu oikein ja sen ilmakuljetus on sallittu;
- 2) huolehdittava ja vakuutettava kirjallisesti, että vaarallisen aineen lähetys on kuljetusvalmis ja aine pakattu, merkitty sekä luovutettu kuljetettavaksi vaatimusten mukaisesti asianmukaisessa kunnossa;
- 3) varmistettava, että kuljetuksen suorittajalle on toimitettu kuljetuksen suorittamista varten tarvittavat tiedot ja ilmoitukset;
- 4) huolehdittava, että henkilökunnalla on riittävät ohjeet, joita noudattaen vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyvät tehtävät voidaan hoitaa turvallisesti.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 78 §:n 2 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisen aineen kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 2 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

#### 82 §

#### *Kuljetuksen suorittajan ja maahuolintapalvelujen tarjoajan velvollisuudet ilmakuljetuksessa*

Ilmakuljetuksen suorittajan on:

- 1) huolehdittava siitä, että vaarallisen aineen kuljetukseen käytettävää ilma-alusta voidaan käyttää tähän tehtävään;
- 2) varmistettava, että vaarallisen aineen ilmakuljetus on sallittu;
- 3) varmistettava, että vaarallisia aineita sisältävää lähetystä ei hyväksytä kuljetettavaksi ilman lähtäjältä saatuja kuljetusta varten tarvittavia tietoja;
- 4) tarkastettava ennen vaarallisia aineita sisältävän lähetysten hyväksymistä kuljetettavaksi, että lähetys on luovutettu kuljetettavaksi vaatimusten mukaisesti;
- 5) varmistettava, että vaaralliset aineet kuormataan ja kuljetetaan ilma-aluksessa siten, että niistä ei aiheudu vaaraa;
- 6) tarkastettava ennen kuormaamista ja kuorman purkamisen yhteydessä, että lähetysessä ei ole vikoja tai vuotoja, ryhdyttävä vikojen ja vuotojen ilmetessä tarvittaviin turvallisuutta edistäviin toimenpiteisiin sekä huolehdittava tarvittavista tarkastuksista ja toimenpiteistä vikojen ja vuotojen seuraamusten ennaltaehkäisemiseksi;

7) varmistettava, että hyvissä ajoin ennen lentoa ilma-aluksen päällikölle sekä lennon valmisteluun ja lentoon liittyviä muita tehtäviä hoitavalle henkilöstölle annetaan luotettavalla tavalla ilma-aluksessa rahtina kuljetettavia vaarallisia aineita koskevat tiedot;

8) huolehdittava, että henkilökunnalla on riittävät ohjeet, joita noudattaen vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyvät tehtävät voidaan hoitaa turvallisesti;

9) varmistettava, että paikoissa, joissa lentorahtia vastaanotetaan kuljetettavaksi, tiedotetaan vaarallisten aineiden kuljetusta koskevista vaatimuksista;

10) varmistettava, että matkustajille tiedotetaan vaarallisista aineista, jotka ovat kiellettyjä matkatavarassa tai muuten matkustajan mukana.

Edellä 1 momentissa säädetty koskee maahuolintapalvelujen tarjoajaa sekä hallintoyksikköä, joka vastaa maahuolintapalveluista.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 79 §:n 3 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisten aineiden kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 3 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

### 83 §

#### *Ilmakuljetuksen toimijoiden vastuut tilapäisellä tai valvomattomalla lentopaikalla*

Toimittaessa tilapäisellä tai valvomattomalla lentopaikalla, jossa ei ole saatavilla maahuolintapalveluita, lähettäjä vastaa:

1) lähittäjän tehtävistä ja niistä tehtävistä, jotka kuuluvat maahuolintapalvelulle sisältäen matkustajatietojen, matkatavaroiden ja rahdin tarkastamisen;

2) vaarallisista aineista, niiden tarkastamista sekä tietojen välittämisestä ilmakuljetuksen suorittajalle.

Jos kuljetettava materiaali ei 1 momentissa tarkoitetuissa tilanteissa vastaa tässä laissa säädettyjä vaatimuksia, ilmakuljetuksen suorittaja vastaa 82 §:n 1 momentin 1–5 ja 8 kohdassa tarkoitetuista asioista ja on velvollinen toimimaan 60 §:ssä säädetysti.

Ilmakuljetuksen tilaaja on velvollinen varmistamaan, että matkustajat ja rahdin luovuttajat tuntevat 8 luvussa ja tässä luvussa säädetty vaatimukset.

Ilmakuljetustilauksen vastaanottaja on velvollinen 1 momentissa tarkoitetuissa tilanteissa toimittamaan tilausvahvistuksen yhteydessä kuljetusta koskevat turvallisuusohjeet.

### 14 luku

#### **Paineastiat ja paineelliset säiliöt**

### 84 §

#### *Paineastiaan ja paineellisen säiliöön liittyvät yleiset velvollisuudet*

Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen on:

1) varmistettava, että niiden käyttöön tulevat paineastiat ja paineelliset säiliöt on suunniteltu, valmistettu ja dokumentoitu 5 luvussa säädetyn mukaisesti;

2) säilytettävä paineastian ja paineellisen säiliön tekniset asiakirjat 5 luvussa säädetyn mukaisesti.

## 85 §

*Velvollisuus ryhtyä korjaaviin toimenpiteisiin*

Jos Puolustusvoimilla tai Rajavartiolaitoksella on syytä epäillä, että sen käyttämä paineastia tai paineellinen säiliö ei täytä 5 luvussa säädettyjä vaatimuksia, sen on:

- 1) viipymättä ryhdyttävä toimenpiteisiin paineastian tai paineellisen säiliön saattamiseksi vaatimusten mukaiseksi tai poistamiseksi käytöstä;
- 2) välittömästi tiedotettava asiasta Pääesikunnan teknilliselle tarkastusosastolle, jos painelaite aiheuttaa riskin, sekä ilmoitettava yksityiskohtaiset tiedot vaatimustenvastaisuudesta ja toteutetuista korjaavista toimenpiteistä;
- 3) dokumentoitava kaikki tässä pykälässä tarkoitetut vaatimustenvastaisuudet ja korjaavat toimenpiteet.

Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen on myös varmistettava, että korjaavat toimenpiteet toteutetaan kaikille käytössä oleville vaatimustenmukaisille kuljetettaville paineastioille ja paineellisille säiliöille, jotka aiheuttavat riskin terveydelle, turvallisuudelle tai yleiselle edulle.

## 86 §

*Paineastian ja paineellisen säiliön omistajan velvollisuudet*

Paineastian tai paineellisen säiliön omistajan on varmistettava, etteivät varastointi- tai kuljetusolosuhteet vaaranna paineastian tai paineellisen säiliön vaatimustenmukaisuutta sinä aikana, kun paineastia tai paineellinen säiliö on omistajan vastuulla.

Jos omistajalla on syytä epäillä, että paineastia tai paineellinen säiliö ei täytä 5 luvussa säädettyjä vaatimuksia, omistajan on:

- 1) pidättäydyttävä asettamasta paineastiaa tai paineellista säiliötä saataville ja käyttämästä sitä ennen kuin se on saatettu vaatimusten mukaiseksi;
- 2) tiedotettava siitä valmistajalle, maahantuojalle ja Pääesikunnan teknilliselle tarkastusosastolle, jos paineastia tai paineellinen painesäiliö aiheuttaa riskin;
- 3) dokumentoitava kaikki tällaiset vaatimustenvastaisuudet ja korjaavat toimenpiteet.

Omistajan on myös varmistettava, että korjaavat toimenpiteet toteutetaan kaikille omistajan saataville asettamille vaatimustenmukaisille paineastioille ja paineellisille säiliöille, jotka aiheuttavat riskin terveydelle, turvallisuudelle tai yleiselle edulle.

## 87 §

*Paineastian ja paineellisen säiliön käyttäjän velvollisuudet*

Paineastian tai paineellisen säiliön käyttäjä:

- 1) saa käyttää kuljetukseen vain vaatimustenmukaisia paineastioita ja paineellisia säiliöitä, jotka täyttävät 5 luvun vaatimukset;
- 2) on tiedotettava omistajalle ja Pääesikunnan teknilliselle tarkastusosastolle, jos paineastia tai paineellinen säiliö aiheuttaa riskin.

Käyttäjän on myös varmistettava, että korjaavat toimenpiteet toteutetaan kaikille sen käyttämille vaatimustenmukaisille paineastioille ja paineellisille säiliöille, jotka aiheuttavat riskin terveydelle, turvallisuudelle tai yleiselle edulle.

## 88 §

*Tietojen antaminen ja velvollisuus tehdä yhteistyötä viranomaisen kanssa*

Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen on:

1) annettava pyynnöstä Pääesikunnan teknilliselle tarkastusosastolle kaikki tiedot ja asiakirjat, jotka ovat tarpeen paineastian ja paineellisen säiliön vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi, kielellä, jonka Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto hyväksyy;

2) Pääesikunnan teknillisen tarkastusosaston pyynnöstä tehtävä tämän kanssa yhteistyötä hankittujen ja Puolustusvoimissa tai Rajavartiolaitoksessa saataville asetettujen paineastioiden ja paineellisten säiliöiden aiheuttamien riskien poistamiseksi.

Paineastian tai paineellisen säiliön omistajan ja käyttäjän on vähintään 10 vuoden ajalta toimitettava Pääesikunnan teknilliselle tarkastusosastolle sen pyynnöstä tiedot valmistajista, valtuutetuista edustajista, maahantuojista, jälleenmyyjistä, omistajista ja käyttäjistä:

- 1) jotka ovat toimittaneet sille paineastioita tai paineellisia säiliöitä;
- 2) joille se on toimittanut paineastioita tai paineellisia säiliöitä.

## 15 luku

### Henkilöstön ammattitaito

#### 89 §

##### *Velvollisuus huolehtia henkilöstön ammattitaidosta*

Työnantajan on varmistettava, että sen palveluksessa olevalla vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyviä tehtäviä suorittavalla työntekijällä on tarvittava koulutus tai muu pätevyys tehtävään. Työnantajalla on oltava tiedot tästä koulutuksesta ja pätevyydestä.

Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen on annettava perehdytyskoulutus kolmannelle osapuolelle, joka tämän lain 6 §:n mukaisissa olosuhteissa suorittaa Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen vaarallisten aineiden kuljetuksia, jotka poikkeavat vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain nojalla annetuista säännöksistä ja määräyksistä.

Puolustusvoimilla ja Rajavartiolaitoksella on velvollisuus antaa tämän lain 6 §:ssä tarkoitettujen olosuhteiden vallitessa 70 §:n 3 momentin mukaiselle lähettäjälle riittävä koulutus kolmannen osapuolen kuljettajan ja kuljetusvälineen tarkastamiseen.

Työnantajan on säilytettävä sen palveluksessa olevan työntekijän tässä laissa säädettyä vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettua koulutusta koskevat tiedot kolme vuotta viimeisimmän hyväksytyn koulutuksen suorittamisesta.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 90 §:n 3 momentin nojalla annettuja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä sovelletaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisten aineiden kuljetukseen.

Pääesikunta voi antaa määräyksiä, jotka poikkeavat 5 momentissa tarkoitetuista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä, jos se on sotilaallisen toiminnan ja sen harjoittelun tai kansainvälisen sotilaallisen yhteistyön toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Määräysten tulee perustua kansainvälisesti tunnettuihin sotilasstandardeihin.

#### 90 §

##### *Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen velvollisuus nimetä turvallisuusneuvonantaja*

Vaarallisten aineiden kuljetuksiin sekä näihin kuljetuksiin liittyvää pakkaamista, lähettämistä tai muuta vaarallisten aineiden kuljetuksen turvallisuuteen liittyvään toimintaan on Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen nimettävä yksi tai tarvittaessa useampi turvallisuusneuvonantaja. Nimeäminen voi koskea myös vain tiettyä kuljetusmuotoa.

Nimetyllä turvallisuusneuvonantajalla on oltava:

- 1) voimassa oleva todistus tie- ja rautatiekuljetuksia koskevan Liikenne- ja viestintäviraston turvallisuusneuvonantajan kokeen suorittamisesta;
- 2) sen kuljetusmuodon mukainen pätevyys, jonka turvallisuusneuvonantajana hän toimii;

3) 5 §:ssä tarkoitettujen kansainvälisten sotilasstandardien mukainen koulutus eri kuljetusmuodoissa.

Lisäksi turvallisuusneuvonantajaksi nimettävän on kirjallisesti suostuttava tehtävään.

## 91 §

### *Velvollisuus esittää Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen turvallisuusneuvonantajan nimeämistä*

Edellä 90 §:ssä säädetyn Puolustusvoimien turvallisuusneuvonantajan nimeämisvelvollisen on esitettävä Puolustusvoimien turvallisuusneuvonantajan nimeämisestä Pääesikunnan teknilliselle tarkastusosastolle. Myös tietojen muutoksista on ilmoitettava.

Edellä 90 §:ssä säädetyn Rajavartiolaitoksen turvallisuusneuvonantajan nimeämisvelvollisen on esitettävä Rajavartiolaitoksen turvallisuusneuvonantajan nimeämisestä Rajavartiolaitoksen esikunnalle ja ilmoittaa nimitetystä turvallisuusneuvonantajasta sekä tietojen muutoksista Pääesikunnan teknilliselle tarkastusosastolle.

Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto arvioi ja valvoo Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen turvallisuusneuvonantajien määrän riittävyyttä ja toiminnan laatua tämän lain tarkoituksen saavuttamiseksi.

## 16 luku

### **Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen turvallisuusneuvonantajan tehtävät**

## 92 §

### *Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen turvallisuusneuvonantajan tehtävät*

Vaarallisten aineiden tie-, meri- ja ilmakuljetusten Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen turvallisuusneuvonantajan tehtävänä on:

- 1) antaa neuvoja, joiden avulla vaarallisten aineiden kuljetukset suoritetaan säännöksiä ja määräyksiä noudattaen mahdollisimman turvallisesti;
- 2) seurata ja ohjata vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyvää toimintaa;
- 3) edistää turvallisten menettelyjen käyttöönottoa vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyvässä toiminnassa;
- 4) laatia vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyvästä toiminnasta toiminnanharjoittajalle vuosittainen kertomus, jota on säilytettävä viisi vuotta;
- 5) laatia vaarallisten aineiden kuljetuksessa tapahtuneesta ihmiselle, ympäristölle tai omaisuudelle vaaraa aiheuttaneesta tapahtumasta toiminnanharjoittajalle onnettomuusselostus; ja
- 6) seurata vaarallisten aineiden kuljetuksiin liittyvien kansainvälisten sotilasstandardien kehittymistä.

Pääesikunta voi antaa tarkempia määräyksiä toiminnasta, jota Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen turvallisuusneuvonantajan on seurattava, sekä vuosittaisen kertomuksen ja onnettomuusselostuksen sisällöstä.

Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto toimii yhteistyössä ja tarvittaessa yhteensovittaa tehtäviä hoitavien tässä laissa ja vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetussa laissa tarkoitettujen viranomaisten kanssa lain tarkoituksen toteuttamiseksi.

Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä yhteistyön toteuttamisesta.

## 17 luku

**PV-VAK-hyväksynnän, -katsastuksen sekä tarkastuksen ja katsastuksen tila ja paikka**

## 93 §

*PV-VAK-hyväksyntään ja PV-VAK-katsastukseen sekä tarkastuksen ja katsastuksen tila ja paikka*

Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto myöntää ajoneuvotarkastajalle oikeuden suorittaa Suomessa rekisteröidyn sotilasajoneuvon PV-VAK-katsastuksen ja PV-VAK-hyväksynnän.

PV-VAK-hyväksynnän edellyttämät tarkastukset sekä PV-VAK-katsastus tulee suorittaa tilassa ja paikassa, joka on soveltuva tarvittavien tarkastusten turvalliseen ja teknisesti riittävään suorittamiseen. Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto voi antaa tarkempia määräyksiä hyväksynnän ja katsastuksen tilan ja paikan teknisistä yksityiskohdista.

Puolustusministeriön asetuksella säädetään tarkemmin ajoneuvotarkastajan tarkastusoikeuden myöntämisen edellytyksistä ja tarkastusoikeuden myöntämiseen tarvittavasta koulutuksesta.

## 18 luku

**Tarkastuslaitokset**

## 94 §

*Tarkastuslaitokset ja niiden tehtävät*

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 18 luvussa tarkoitettuja tarkastuslaitoksia käytetään tässä laissa tarkoitettujen ADR-, IMDG- tai ICAO-TI-määräykset täyttävien pakkausten, säiliöiden, irtotavarakonttien ja painelaitteiden hyväksyntään, tarkastukseen ja testaukseen.

Tarkastuslaitostoimintaan sovelletaan vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettua lakia.

## 19 luku

**Viranomaiset ja niiden tehtävät***Valvontaviranomaiset ja valvontatehtävät*

## 95 §

*Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto yleisenä valvontaviranomaisena*

Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto valvoo vaarallisten aineiden kuljetusta ja tämän lain sekä sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten noudattamista, jollei tässä laissa toisin säädetä.

Valvonnan on:

- 1) kohdistuttava kaikkiin kuljetuksen osapuoliin;
- 2) kohdistuttava kaikkiin kuljetuksen vaiheisiin;
- 3) kohdistuttava kuljetuksen asiakirjoihin, kuljetustapahtumaan, kuljetuspaikkoihin, kuljetusvälineeseen, tilapäisen säilytyksen paikkoihin ja muihin tarkastuskohteisiin;
- 4) oltava suunnitelmallista, järjestelmällistä ja tasapuolista;

5) sisällettävä määräajoin tapahtuvia tarkastuksia.

Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto valvoo Suomessa toimivan ulkomaisen sotilasjoukon vaarallisten aineiden kuljetuksia, jollei siitä ole Suomea velvoittavassa kansainvälisessä sopimuksessa toisin sovittu.

Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto sovittaa yhteen vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyvää valvontaa, jota suoritetaan yhteistyössä tässä laissa tarkoitettujen valvontaviranomaisten ja muiden viranomaisten kanssa. Pääesikunnan teknillisen tarkastusosaston on toimittava yhteistyössä tässä laissa tarkoitettujen viranomaisten ja muiden viranomaisten kanssa lain tarkoituksen toteuttamiseksi.

Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä valvonnan, tarkastusten ja viranomaisten yhteistyön käytännön toteutuksesta.

#### 96 §

*Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto PV-VAK-ajolupakoulutuksen ja PV-VAK-katsastustoiminnan valvojana*

Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto vastaa PV-VAK-ajolupakoulutuksen ja PV-VAK-katsastustoiminnan valvonnasta.

#### 97 §

*Poliisi, Tulli ja Rajavartiolaitos valvontaviranomaisina*

Poliisi, Tulli ja Rajavartiolaitos valvovat tämän lain noudattamista omilla tehtäväalueillaan.

#### 98 §

*Pääesikunnan teknillisen tarkastusosaston, poliisin, Tullin ja Rajavartiolaitoksen suorittama PV-VAK-tienvarsitarkastus*

Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto, poliisi, Tulli ja Rajavartiolaitos suorittavat vaarallisten aineiden tiekuljetusten tarkastuksia (*PV-VAK-tienvarsitarkastus*) sen valvomiseksi, että tiekuljetuksissa noudatetaan tätä lakia. PV-VAK-tienvarsitarkastukset on suoritettava tasapuolisesti ja siten, että niistä ei aiheudu vaaraa tai kohtuutonta haittaa muulle liikenteelle taikka tarpeetonta viivytystä tai muuta kohtuutonta haittaa tarkastettavalle. PV-VAK-tienvarsitarkastuksessa on käytettävä tarkastusluetteloa, jossa on eriteltyinä kuljetuksen asiakirjoja, kuljetustapahtumaa ja ajoneuvon varusteita koskevat tarkastuskohteet.

Rajavartiolaitoksen on toimitettava selvitys suorittamistaan PV-VAK-tienvarsitarkastuksista vuosittain Pääesikunnan teknilliselle tarkastusosastolle.

Pääesikunta voi antaa tarkempia määräyksiä PV-VAK-tienvarsitarkastusten tarkastusluettelosta ja sen mallista, tarkastuskohteista sekä tarkastuksista annettavan selvityksen sisällöstä ja sen mallista.

#### 99 §

*Säteilyturvakeskus radioaktiivisten aineiden kuljetusten valvontaviranomaisena*

Säteilyturvakeskus valvoo radioaktiivisten aineiden kuljetuksia ja niihin liittyvää tämän lain sekä sen nojalla annettujen päätösten noudattamista.

## 100 §

*Vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävän tuotteen valvontaviranomaiset*

Säteilyturvakeskus valvoo niiden vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävien tuotteiden vaatimustenmukaisuutta, joita käytetään radioaktiivisten aineiden kuljetukseen.

Turvallisuus- ja kemikaalivirastolla ja Säteilyturvakeskuksella on oikeus määrätä valvomansa yksittäisen vaarallisen tai vaatimustenvastaisen vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävän tuotteen:

- 1) käyttökielto vaarallisten aineiden kuljetukseen;
- 2) muutosten tekemisestä siten, että vaatimukset täyttyvät, sekä vaatia vaatimustenmukaisuuden osoittamista;
- 3) hävittämisestä tai siitä, miten sen suhteen on muuten meneteltävä, jos 1 ja 2 kohdassa tarkoitettuja toimia ei voida pitää turvallisuuden kannalta riittävinä.

## 101 §

*Säiliöihin ja paineastioihin liittyvien tietojen ylläpitäminen ja valvonta*

Pääesikunnan teknillisen tarkastusosaston on ylläpidettävä tässä laissa säädettyjä tehtäviään varten 32 §:ssä tarkoitettuja tietoja säiliöistä ja paineastioista sekä valvottava tietojen ilmoittamista.

## 102 §

*Valvontasuunnitelma*

Pääesikunnan teknillisen tarkastusosaston on valvontaviranomaisena laadittava valvontaansa varten valvontasuunnitelma. Suunnitelmassa on oltava vähintään tiedot valvonnan järjestämisen perusteista, valvontakohteista ja -paikoista sekä viranomaisten välisestä yhteistyöstä valvonnassa.

Suunnitelma on tarkistettava säännöllisin väliajoin. Valvontaviranomaisen on myös vuosittain arvioitava valvontasuunnitelman toteutuminen.

## 103 §

*Vuosittainen valvontakertomus*

Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto toimittaa vuosittain kertomuksen toteuttamistaan tarkastuksista, valvonnasta, niiden tuloksista ja niiden johtopäätöksistä puolustusministeriölle.

## 104 §

*Puolustusministeriön ohjaus*

Tämän lain mukaisen toiminnan yleinen ohjaus, seuranta ja kehittäminen kuuluvat puolustusministeriölle.

Puolustusministeriöllä on sen estämättä, mitä tietojen salassa pitämisestä säädetään, oikeus saada välttämättömiä tietoja tässä laissa tarkoitetuilta viranomaisilta vaarallisten aineiden kuljetuksiin liittyvistä vakavista väärinkäytöksistä, vaaratilanteista ja onnettomuuksista.

*Muut viranomaiset ja viranomaistehtävät*

## 105 §

*Muut viranomaistehtävät*

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto voi päättää:

1) muiden kuin radioaktiivisten vaarallisten aineiden luokituksen, luokituskriteerit ja niiden määrittämisen, luokitukseen ja kuljetukseen soveltuvuuteen liittyvät merkinnät, testaukset, kokeet ja kuljetusehdot;

2) muiden kuin radioaktiivisten vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävien pakkausten, säiliöiden ja konttien käytön, rakenteen ja merkinnät siltä osin kuin tehtävä ei kuulu tarkastuslaitokselle.

Säteilyturvakeskus voi päättää radioaktiivisten aineiden:

1) luokituksen, luokituskriteerit ja niiden määrittämisen, luokitukseen ja kuljetukseen soveltuvuuteen liittyvät merkinnät, testaukset, kokeet ja kuljetusehdot;

2) kuljetukseen käytettävien pakkausten, säiliöiden ja konttien käytön, rakenteen ja merkinnät siltä osin kuin tehtävä ei kuulu tarkastuslaitokselle;

3) kuljetusjärjestelyt.

Jos tässä laissa ei muuta säädetä, Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto voi päättää:

1) kuljetusvälineen, kuljetusvälineen rahti- ja lastitilat, vaarallisten aineiden sijoittelun ja erottelun niissä sekä näihin tiloihin, sijoitteluun ja erotteluun liittyvät kuljetusehdot;

2) kuormaamisen, lastaamisen ja ahtaamisen sekä niihin liittyvä vaarallisten aineiden, kuorman ja lastin käsittely;

3) radioaktiivisia aineita lukuun ottamatta vaarallisten aineiden kuljetusjärjestelyt;

4) muut kuin 1–3 kohdassa tarkoitetut asiat, joissa toimivaltaista viranomaista ei ole erikseen säädetty.

Pääesikunta voi antaa tarkempia ainekohtaisia tai muuten yksityiskohtaisia määräyksiä siitä, milloin vaatimustenmukaisen kuljetuksen mahdollistamiseksi ja riittävän kuljetusturvallisuuden varmistamiseksi edellytetään toimivaltaisen viranomaisen päätöstä tai muuta vastaavaa asiakirjaa.

## 106 §

*Kansainvälisissä sopimuksissa tarkoitetut toimivaltaiset viranomaiset*

Tässä laissa säädetty viranomaiset vastaavat samoista viranomaistehtävistä, jotka sisältyvät seuraaviin Suomea sitoviin kansainvälisiin velvoitteisiin:

1) ADR-sopimuksen määräykset;

2) ICAO-TI:n määräykset;

3) IMDG-säännösten määräykset;

4) Pohjois-Atlantin liiton sotilasstandardit.

## 107 §

*Pääesikunnan teknillisen tarkastusosaston oikeus luovuttaa tietoja*

Pääesikunnan teknillisen tarkastusosastolla on sen estämättä, mitä tietojen salassa pitämisestä säädetään, oikeus luovuttaa tarpeelliset tiedot vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyvää tehtävää hoitavalle ulkomaiselle valvontaviranomaiselle ja tarkastuslaitokselle sekä kansainvälisille toimielimille näiden tehtävien suorittamiseksi, jos luovuttaminen perustuu lakiin, Suomen sitovaan kansainvälisen sopimuksen velvoitteeseen tai jos Suomea sitovissa kansainvälisten sopimusten vaarallisten aineiden kuljetuksia koskeissa määräyksissä edellytetään tietojen toimittamista.

Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto antaa tietoja tässä laissa ja sen nojalla annetuissa säädöksissä ja määräyksissä tarkoitetuista standardeista suomen ja ruotsin kielellä.

## 108 §

*Valvontaviranomaisen velvollisuus ilmoittaa rikkomuksista ja toimenpiteistä*

Jos kansainvälisen sopimuksen velvoitteet edellyttävät ilmoittamista, valvontaviranomaisen on ilmoitettava:

1) valvonnassaan havaitsemistaan vaarallisten aineiden kuljetuksen vaarantavista toistuvista ja vakavista rikkomuksista välttämättömät tiedot ulkomaiselle toimivaltaiselle viranomaiselle siinä valtiossa, jossa rikkomukseen osallistuneen ulkomaisen asevoimien kotipaikka sijaitsee;

2) ulkomailla tapahtuneiden, vaarallisten aineiden kuljetuksen turvallisuuden vaarantavien toistuvien ja vakavien rikkomusten seurauksena Puolustusvoimiin kohdistuvista Suomessa toteuttamistaan toimenpiteistä ulkomaiselle toimivaltaiselle viranomaiselle.

## 109 §

*Viranomaisen toimenpiteen ja asiakirjan tunnustaminen*

Toimivaltainen viranomainen voi tunnustaa viranomaisen tai sen valtuuttaman muun toimijan suorittaman vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyvän toimenpiteen ja siitä annetun todistuksen, hyväksymisasiakirjan tai muun vastaavan asiakirjan siinä laajuudessa kuin Suomea sitovassa kansainvälisen sopimuksen velvoitteessa edellytetään, jos tässä laissa ja sen nojalla säädetyt ja määrätyt turvallisuusvaatimukset täyttyvät.

Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä kuljetukseen liittyvän toimenpiteen ja siitä annetun todistuksen, hyväksynnän tai muun vastaavan asiakirjan tunnustamisen edellytyksistä ja turvallisuusvaatimuksista.

## 20 luku

**Viranomaisten toimivaltuudet**

## 110 §

*Valvontaviranomaisen tarkastus-, näytteensaanti- ja tutkimusoikeus*

Pääesikunnan teknillisellä tarkastusosastolla, poliisilla, Tullilla, Rajavartiolaitoksella, Säteilyturvakeskuksella ja Turvallisuus- ja kemikaalivirastolla on tämän lain ja kansainvälisen sopimuksen noudattamisen valvomiseksi oikeus tehtäväalueellaan tehdä tarvittavia tarkastuksia, päästä valvonnan suorittamiseksi vaarallisten aineiden ja niiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkausten, säiliöiden ja konttien valmistus-, varastointi-, myynti-, asennus-, korjaus-, tarkastus-, pakkaus-, täyttö-, lähetys-, kuormaus-, lastaus-, ahtaus- ja kuljetuspaikkoihin, tilapäisen säilytyksen paikkoihin ja vaarallista ainetta kuljettavaan kuljetusvälineeseen sekä saada tarvittavia näytteitä ja suorittaa korvauksetta valvonnan edellyttämiä kokeita, mittauksia ja tutkimuksia. Tarkastuksessa on noudatettava hallintolain (434/2003) 39 §:ää.

Tarkastusta ei saa tehdä pysyväisluonteiseen asumiseen käytettävissä tiloissa, ellei se ole hengen tai terveyden suojelemiseksi välttämätöntä.

Valvontaviranomaisella on oikeus ottaa haltuunsa tarkastettava aineisto tai sen jäljennös muualla tapahtuvaa tarkastusta varten, jos se on tarkastuksen kohteena olevien seikkojen selvittämisen kannalta välttämätöntä ja jos se on mahdollista aiheuttamatta kohtuutonta haittaa. Aineisto on palautettava heti, kun sitä ei enää tarvita.

Valvontaa varten saatu näyte on toimintaa harjoittavan sitä vaatiessa korvattava käyvän hinnan mukaan, jollei tutkimuksessa havaita, että se on tämän lain tai sen nojalla annettujen säännösten tai määräysten vastainen.

## 111 §

*Valvontaviranomaisen oikeus kieltää kuljetus ja määrätä vaarallinen aine purettavaksi*

Pääesikunnan teknillisellä tarkastusosastolla, poliisilla, Tullilla, Rajavartiolaitoksella ja Säteilyturvakeskuksella on oikeus tehtäväalueellaan kieltää vaarallisen aineen kuljetus, jos se ei täytä tämän lain vaatimuksia, sekä määrätä vaarallinen aine ensimmäisessä sopivassa paikassa ja tilaisuudessa purettavaksi, jollei kuljetusta voida saattaa määräysten mukaiseksi.

Jos valvontaviranomainen on ryhtynyt 1 momentissa tarkoitettuun toimenpiteeseen, sen on ilmoitettava toimenpiteestä lähettäjälle tai lähettäjän edustajalle, jonka on viipymättä otettava tavara haltuunsa.

## 112 §

*Viranomaisen oikeus saada ja luovuttaa tietoja*

Tässä laissa tarkoitettulla viranomaisella on sen estämättä, mitä tietojen salassa pitämisestä säädetään, oikeus saada välttämättömiä tietoja tämän lain noudattamisen valvontaa varten ja muun tässä laissa säädetyn tehtävän hoitamiseksi välttämättömät tiedot lähettäjältä, kuljetuksen suorittajalta, pakkauksen tai säiliön omistajalta, haltijalta, valmistajalta, asennus- tai korjaustoimintaa harjoittavalta, maahantuojalta, myyjältä, varastojalta, sataman-, lentopaikan- tai terminaalinpitäjältä, lastinkäsittelypalveluja satamassa suorittavalta, tarkastuslaitokselta ja muulta, jota tämän lain velvoitteet koskevat.

Puolustusvoimilla ja Rajavartiolaitoksella on sen estämättä, mitä tietojen salassa pitämisestä säädetään, oikeus luovuttaa vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyviä tietoja toiselle viranomaiselle tai muulle laissa säädettyä tehtävää hoitavalle, jos ne ovat välttämättömiä sille laissa säädettyjen tehtävien tai velvoitteiden hoitamiseksi.

Pääesikunnan teknillisellä tarkastusosastolla on oikeus saada vaarallisia aineita lähettäviltä, kuljettavilta ja vastaanottavilta tiedot lähetetyistä, kuljetetuista ja vastaanotetuista vaarallisista aineista sekä niiden kuljetusreiteistä riskienhallintaan liittyvää tutkimusta, kehittämistä ja tilastointia varten. Tietoja voidaan luovuttaa salassapitosäännösten estämättä tässä laissa tarkoitetuille viranomaisille ja pelastusviranomaiselle pelastustoimintaa varten.

## 113 §

*Virka-apu*

Valvontaviranomaisella on oikeus saada poliisilta, Tullilta ja Rajavartiolaitokselta tarpeellista virka-apua:

- 1) 109 §:ssä säädetyn tarkastus-, näytteensaanti- ja tutkimusoikeuden toteuttamiseksi;
- 2) 110 §:ssä säädetyn kuljetusta koskevan kiellon ja vaarallisen aineen purkamista koskevan määräyksen toteuttamiseksi.

Valvontaviranomaisten on annettava vaarallisten aineiden kuljetusten valvomiseksi virka-apua ulkomaisille sotilasvalvontaviranomaisille, jos sen antaminen perustuu Suomea sitovan kansainvälisen sopimuksen velvoitteisiin.

Virka-avun antamisen edellytyksenä on, että se ei vaaranna virka-apua antavalle viranomaiselle säädettyjen muiden tärkeiden tehtävien suorittamista.

*Asiantuntijan apu*

Valvontaviranomainen voi käyttää valvonnassa asiantuntijan apua, jos se on valvonnan toimittamiseksi tarpeellista. Asiantuntijalla on oltava hyvät tiedot sekä vaarallisten aineiden kuljettamisen lainsäädännöstä ja määräyksistä että kuljetuksiin liittyvistä käytännöistä.

**Poikkeusluvut ja -säännökset***Poikkeuksia koskeva määräyksenantovaltuus*

Pääesikunta voi antaa tarkempia määräyksiä poikkeuksista tässä laissa säädettyistä kuljetusturvallisuutta, kuljetuksen valmistelua ja turvaamista, ainetta, kuljetusvälinettä, pakkausta, säiliötä ja konttia koskevista vaatimuksista, jos poikkeus perustuu kansainvälisiin sopimuksiin tai kansainvälisesti tunnettuun sotilasstandardiin ja poikkeus:

- 1) on ainekohtainen;
- 2) koskee pieniä määriä vaarallista ainetta; tai
- 3) ei aiheuta vähäistä suurempaa vaaraa ihmiselle, ympäristölle tai omaisuudelle.

Edellä 1 momentissa tarkoitettuja vaatimuksia ovat:

- 1) luokitus ja merkinnät;
- 2) tiedon antaminen ja ylläpitäminen sekä ilmoittaminen;
- 3) lähettäminen, kuormaaminen, lastaaminen, ahtaaminen, käyttäminen ja säilyttäminen;
- 4) kuljetustapahtuma ja kuljetusehdot;
- 5) suunnitteleminen, valmistaminen ja varustaminen;
- 6) varmistaminen ja varautuminen;
- 7) pätevyyydet, koulutus ja nimeäminen;
- 8) luvat ja ilmoitukset;
- 9) tarkastaminen, testaaminen, merkitseminen ja hyväksyminen.

*Poikkeuslupa yksittäistapauksessa ja tuotekehitystä varten*

Erityisestä syystä hakemuksesta voidaan myöntää lupa olla noudattamatta tämän lain nojalla annettuja säännöksiä ja määräyksiä yksittäistapauksessa pakottavan tarpeen johdosta. Poikkeus voidaan myöntää, jos:

- 1) säännösten tai määräysten noudattaminen aiheuttaa huomattavaa haittaa;
- 2) muulle liikenteelle ei aiheudu vaaraa; ja
- 3) vaadittava turvallisuus voidaan saavuttaa muilla tavoin.

Lupa olla noudattamatta ajoneuvoa, pakkausta, säiliötä tai konttia taikka niiden varusteita ja laitteita koskevia, tämän lain nojalla annettuja säännöksiä ja määräyksiä voidaan myöntää myös muutoin kuin yksittäistapauksessa, jos se on tarpeen uuden tekniikan koekulun, tuotekehityksen tai muun vastaavan erityisen syyn vuoksi. Edellytyksenä on, että turvallisuudelle, terveydelle ja ympäristölle aiheutuva vaara ei lisäännä. Lupa voidaan myöntää määräaikaisena ja siihen voidaan liittää ehtoja.

Poikkeuslupan myöntää:

- 1) muun kuin radioaktiivisten aineiden kuljetukseen tarkoitettun pakkauksen, säiliön ja kontin osalta Turvallisuus- ja kemikaalivirasto;

- 2) radioaktiivisten aineiden kuljetuksessa Säteilyturvakeskus;
- 3) muissa kuin 1 ja 2 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto.

## 117 §

*Viranomaisia ja hätäkuljetuksia koskevat poikkeussäännökset*

Erityistä varovaisuutta noudattaen ja tehtävän sitä edellyttäessä tämän lain säännöksistä voidaan poiketa hätäkuljetuksissa, jos on tehty kaikki toimenpiteet kuljetuksen suorittamiseksi turvallisesti:

1) pelastus-, poliisi-, sotilaallisessa toiminnassa ja tullitoiminnassa, jota suorittaa tähän tehtävään toimivaltainen viranomainen tai jota suoritetaan sen puolesta yleisen edun nimissä kyseisen toimivaltaisen viranomaisen valvonnassa ja vastuulla taikka kyseisen viranomaisen antaman määräyksen perusteella;

2) vaarallisia aineita kuljettavien, rikkoutuneiden ajoneuvojen kuljetuksessa hinausautolla tai lavetilla.

Sotilaallisessa toiminnassa toimivaltainen viranomainen on Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto.

Ajoneuvon katsastuksia suorittavalta tai hyväksyntöjä myöntävältä henkilöltä ei edellytetä PV-VAK-ajolupaa, kun hän katsastuksessa tai hyväksynnässä toimipaikan alueella siirtää vaarallista ainetta sisältänyttä tyhjää puhdistamatonta ajoneuvoa tai kuljetusyksikköä katsastus- tai hyväksyntätoimintaan liittyen, jos hän on saanut tehtäviin soveltuvan koulutuksen.

## 22 luku

**Hallinnolliset turvaamistoimet ja pakkokeinot**

## 118 §

*Viranomaisen myöntämän luvan, hyväksynnän ja valtuuden peruuttaminen*

Tässä laissa tarkoitetun luvan, hyväksynnän tai valtuutuksen antanut viranomainen voi antaa kirjallisen huomautuksen luvan, hyväksynnän tai valtuutuksen haltijalle, jos tämä ei enää täytä luvan, hyväksynnän tai valtuutuksen myöntämisen edellytyksiä tai hoida tehtävänsä asianmukaisesti. Jos epäkohtaa ei huomautuksesta huolimatta korjata ja epäkohta on olennainen, viranomainen voi peruuttaa luvan, hyväksynnän tai valtuutuksen määräajaksi tai kokonaan.

Viranomainen voi kiireellisessä tapauksessa peruuttaa myöntämänsä luvan, hyväksynnän tai valtuutuksen määräajaksi ilman erillistä kirjallista huomautusta, jos sillä on perusteltua aihetta epäillä, että luvan, hyväksynnän tai valtuutuksen haltija ei pysty suorittamaan tehtäviään vaatimusten mukaisesti tai vaarallisten aineiden kuljetus voi vaarantua. Lupa, hyväksyntä tai valtuutus voidaan peruuttaa kokonaan vain, jos luvan, hyväksynnän tai valtuutuksen myöntämisen edellytykset eivät olennaisilta osin täyty taikka jos tehtävien hoidossa on ilmennyt olennaisia puutteita tai laiminlyöntejä.

## 119 §

*Hallinnolliset pakkokeinot*

Valvontaviranomainen voi määrätä virheellisesti toimivan ja velvollisuuden laiminlyöjän korjaamaan virheensä tai laiminlyöntinsä, asettaa velvoitteita tai kieltää toimenpiteen, jos asianomainen toimii tämän lain tai sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten

vastaisesti. Valvontaviranomainen voi päätöksessään määrätä, että sitä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta.

Viranomainen voi asettaa 1 momentissa tarkoitetun päätöksen tehosteeksi uhkasakon, teettämisuhan tai keskeyttämisuhan. Niistä säädetään uhkasakkolaissa (1113/1990).

Valvontaviranomainen voi 2 momentissa tarkoitettujen pakkokeinojen sijasta antaa kirjallisen huomautuksen, jos pakkokeinon käyttäminen olisi kohtuutonta.

## 23 luku

### Seuraamukset

#### 120 §

##### *Viittaus rikoslakiin*

Rangaistus Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen vaarallisten aineiden kuljetusrikoksesta säädetään rikoslain 44 luvun 13 §:ssä.

Rangaistus ympäristön turmelemisesta säädetään rikoslain 48 luvun 1, 2 ja 4 §:ssä sekä ympäristörikkomuksesta 3 §:ssä.

#### 121 §

##### *Vaarallisten aineiden kuljetusrikkomuksesta määrättävä liikennevirhemaksu*

Liikennevirhemaksu voidaan määrätä sille, joka tahallaan tai huolimattomuudesta:

- 1) rikkoo 10 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti vaarallisen aineen kuljetusta, luokitusta tai luovuttamista koskevaa velvollisuutta;
- 2) jättää tekemättä 12 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti vaaratiedon merkitsemisen;
- 3) jättää pitämättä 13 tai 18 §:n tai jommankumman niistä nojalla annetun määräyksen vastaisesti mukanaan mainitussa pykälässä tarkoitetut tiedot taikka riittävästi sammuttimia tai muita varusteita;
- 4) luovuttaa kuljetettavaksi tai kuljettaa vaarallista ainetta 15 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti;
- 5) rikkoo 16 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti vaarallisen aineen kuormaamista, lastaamista, ahtaamista, purkamista, erottelua, huolehtimista tai varmistamista koskevaa velvollisuutta, tai tupakoi tai tekee avotulen kuorman käsittelyn yhteydessä;
- 6) jättää valvomatta tai pysäköi 17 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti ajoneuvon taikka kuormaa tai purkaa vaarallista ainetta ilman lupaa tai ilmoitusta;
- 7) kuljettaa 19 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti vaarallista ainetta kuljetusvälineessä tilassa, joka ei ole soveltuva kyseisen aineen kuljetukseen käytettävällä kuljetustavalla;
- 8) käyttää kuljetukseen 20 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti ajoneuvoa ilman PV-VAK-hyväksyntää tai PV-VAK-katsastusta;
- 9) rikkoo 33–43 tai 58 §:ssä tai jonkin niistä nojalla annetun säännöksen tai määräyksen vastaisesti tilapäisen säilytyksen edellytystä tai paikkaa, sijoittelua tai varautumista koskevaa velvollisuutta;
- 10) rikkoo 44 tai 45 §:n tai jommankumman niistä nojalla annetun määräyksen vastaisesti vaarallisen aineen tai matkatavaran kuljettamista koskevaa velvollisuutta;
- 11) jättää hankkimatta 46 tai 47 §:n tai jommankumman niistä nojalla annetun määräyksen vastaisesti tehtävän edellyttämän koulutuksen tai pätevyyden;
- 12) laiminlyö 57 §:n tai sen nojalla annetun säännöksen tai määräyksen vastaisesti velvollisuuden varautua turvauhkiin;

13) luovuttaa tiekuljetettavaksi 58 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti vaarallisen aineen muulle kuin asianmukaisesti tunnistetulle kuljetuksen suorittajalle;

14) laiminlyö tiekuljetuksessa 59 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti velvollisuuden varustaa kuljetusväline asianmukaisilla laitteilla tai muilla järjestelyillä;

15) rikkoo 60 §:ssä säädetyn kuljetusvälineen, pakkauksen, säiliön tai kontin käyttökieltoa;

16) jättää noudattamatta 67 §:ssä säädetyn velvollisuuden noudattaa valvontaviranomaisen antamia määräyksiä;

17) laiminlyö 64 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti velvollisuuden antaa viipymättä selvitys, tai

18) laiminlyö 88 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti velvollisuuden varmistaa, että sen palveluksessa olevalla vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyviä tehtäviä suorittavalla työntekijällä on tarvittava koulutus tai muu pätevyys tehtävään, taikka laiminlyö säilyttää sen palveluksessa olevan työntekijän vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettua koulutusta koskevat tiedot.

Liikennevirhemaksu voidaan määrätä tiekuljetuksessa myös:

1) lähettäjälle ja kuljetuksen suorittajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta jättää säilyttämättä 14 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti kuljetustietoja sisältävät asiakirjat tai vastaavat sähköiset tiedot;

2) kuljetuksen suorittajalle, jos hän laiminlyö 20 §:n 2 momentissa säädetyn velvollisuuden pitää PV-VAK-hyväksymistodistus kuljetusyksikössä;

3) ajoneuvon kuljettajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta kuljettaa 50 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti tiellä vaarallisia aineita ilman PV-VAK-ajolupaa tai laiminlyö 50 §:n 1 momentissa säädetyn PV-VAK-ajoluvan mukana pitämistä koskevan velvollisuuden;

4) PV-VAK-ajolupakoulutuksen antajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta laiminlyö 58 §:ssä säädetyn velvollisuuden säilyttää asiakirjoja tai hävittää henkilötiedot,

5) ajoneuvon miehistön jäsenelle, jos hän laiminlyö 58 §:ssä säädetyn henkilöllisyyttä osoittavan asiakirjan mukana pitämistä koskevan velvollisuuden;

6) lähettäjälle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta 25 §:ssä tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti laiminlyö velvollisuuden varmistaa, että kuljetuksen lupa tai hyväksyntä on hankittu taikka kuljetuksesta on tehty ennakkoilmoitus, tai rikkoo 70 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen sisältämiä vaarallisen aineen luokitteluun, kuljetusmuotoon, pakkaukseen, lähetystapaan, tietojen antoon, lähetysrajoituksiin taikka säiliön, ajoneuvon tai kontin merkintään tai sulkemiseen liittyvän velvollisuuden;

7) kuljetuksen suorittajalle ja vastaanottajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta 63 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti jättää ilmoittamatta radioaktiivisten aineiden kuljetuksen yhteydessä säteilyn annosnopeuden ja radioaktiivisen saasteen raja-arvon ylityksestä;

8) lähettäjälle, kuljetuksen suorittajalle ja vastaanottajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta säteilyraja-arvojen ylittyä laiminlyö 69 §:ssä säädetyn velvollisuuden ryhtyä toimenpiteisiin, tutkia raja-arvon ylitys, korjata olosuhteet tai ilmoittaa syyt ja korjaavat toimenpiteet Säteilyturvakeskukselle;

9) kuljetuksen suorittajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta rikkoo 71 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen sisältämiä vaarallisen aineen kuljetukseen käytettävään ajoneuvoon ja vaunuun, kuljetusmuotoon, tietojen saamiseen, asiakirjojen mukana pitämiseen ja saatavilla olemiseen, ajoneuvon ja vaunun kuormaamiseen, merkinnän kiinnittämiseen, ohjeiden antamiseen ja mukana pitämiseen, henkilönsuojaimien ja varusteiden mukana pitämiseen, lastinkuljetusyksikön ja kuorman tarkastamiseen tai tietojen ilmoittamisen liittyvän velvollisuuden;

10) vastaanottajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta rikkoo 72 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen sisältämiä vaarallisen aineen vastaanottamiseen, vaatimusten täyttämiseen tai vaunun ja kontin käyttöönottamiseen liittyvän velvollisuuden;

11) kuormaajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta rikkoo 73 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen sisältämän vaarallisen aineen luovuttamiseen, tarkastamiseen, kuormaamiseen ja käsittelymiseen tai merkintään liittyvän velvollisuuden;

12) pakkaajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta rikkoo 74 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen sisältämän vaarallisen aineen pakkaamiseen tai valmisteleminen liittyvän velvollisuuden;

13) täyttäjälle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta rikkoo 75 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen sisältämän vaarallisen aineen varmistamiseen, täyttämiseen tai valmisteleminen liittyvän velvollisuuden;

14) säiliökontin haltijalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta rikkoo 76 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen sisältämän vaarallisen aineen varmistamiseen tai tarkastamiseen liittyvän velvollisuuden;

15) kuorman purkajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta rikkoo 77 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen sisältämän vaarallisen aineen kuorman varmistamiseen, tarkastamiseen, purkamiseen ja käsittelymiseen, tai puhdistamiseen ja vaaratekijöiden poistamiseen liittyvän velvollisuuden.

Liikennevirhemaksu voidaan määrätä ilmakuljetuksessa myös:

1) lähettäjälle ja kuljetuksen suorittajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta jättää säilyttämättä 14 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti kuljetustietoja sisältävät asiakirjat tai vastaavat sähköiset tiedot tai laiminlyö 25 §:ssä tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti hankkia kuljetukseen luvan;

2) lähettäjälle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta 25 §:ssä tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti laiminlyö velvollisuuden varmistaa, että kuljetuksen lupa tai hyväksyntä on hankittu taikka kuljetuksesta on tehty ennakkoilmoitus;

3) ilmakuljetuksen suorittajalle, lentopaikan pitäjälle tai muulle ilmakuljetukseen liittyvää tehtävää hoitavalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta jättää varmistamatta 45 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti, että matkustajille annetaan tietoja vaarallisista aineista, joita matkustaja ei saa ottaa matkatavarana tai muuten mukaan ilma-alukseen;

4) lähettäjälle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta laiminlyö 81 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti mainitussa pykälässä säädetyn lähetyksen luokitteluun ja sallimiseen, huolehtimiseen ja kirjalliseen vakuuttamiseen, tietojen ja ilmoitusten varmistamiseen tai ohjeista huolehtimiseen liittyvän velvollisuuden;

5) koulutuksen antajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta rikkoo 49 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti kouluttajaa koskevan velvollisuuden;

6) kuljetuksen suorittajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta laiminlyö 62 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti velvollisuuden ilmoittaa rahtina kuljetettavista vaarallisista aineista, rikkoo 82 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti mainitussa pykälässä säädetyn vaarallisen aineen lupavaatimukseen, ilma-aluksen käyttöön ja sallimiseen, tietojen varmistamiseen, tarkastamiseen, kuormaamiseen ja kuljettamiseen, ohjeista huolehtimiseen tai tiedottamiseen liittyvän velvollisuuden;

7) kuljetuksen suorittajalle ja vastaanottajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta jättää tekemättä 63 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti mainitussa pykälässä tarkoitetun ilmoituksen säteilyn annosnopeuden tai radioaktiivisen saasteen raja-arvon ylityksestä kuljetuksen osapuolille tai Säteilyturvakeskukselle;

8) lähettäjälle, lastinantajalle, kuljetuksen suorittajalle ja vastaanottajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta säteilyraja-arvojen ylityttyä laiminlyö 69 §:ssä säädetyn velvollisuuden ryhtyä toimenpiteisiin, tutkia raja-arvon ylitys, korjata olosuhteet tai ilmoittaa syyt ja korjaavat toimenpiteet Säteilyturvakeskukselle;

9) maahuolintapalvelun tarjoajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta laiminlyö 8 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti mainitussa pykälässä säädetyn huolehtimiseen, varmistamiseen tai tarkastamiseen liittyvän velvollisuuden.

Liikennevirhemaksu voidaan määrätä aluskuljetuksessa myös:

1) lähettäjälle, laivaajalle, lastinantajalle ja kuljetuksen suorittajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta jättää säilyttämättä 14 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti kuljetustietoja sisältävät asiakirjat tai vastaavat sähköiset tiedot;

2) lähettäjälle, laivaajalle ja lastinantajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta 25 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti laiminlyö velvollisuuden varmistaa, että kuljetuksen lupa tai hyväksyntä on hankittu taikka kuljetuksesta on tehty ennakkoilmoitus;

3) kuljetuksen suorittajalle ja vastaanottajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta jättää tekemättä 63 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti mainitussa pykälässä tarkoitetun ilmoituksen säteilyn annosnopeuden tai radioaktiivisen saasteen raja-arvon ylityksestä kuljetuksen osapuolille tai Säteilyturvakeskukselle;

4) lähettäjälle, laivaajalle, lastinantajalle, kuljetuksen suorittajalle ja vastaanottajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta säteilyraja-arvojen ylityttyä laiminlyö 69 §:ssä säädetyn velvollisuuden ryhtyä toimenpiteisiin, tutkia raja-arvon ylitys, korjata olosuhteet tai ilmoittaa syyt ja korjaavat toimenpiteet Säteilyturvakeskukselle;

5) laivaajalle ja lastinantajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta laiminlyö 78 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti mainitussa pykälässä säädetyn velvollisuuden vaarallisen aineen varmistamisesta, merkitsemisestä, tietojen toimittamisesta ja antamisesta tai kirjallisesti vakuuttamisesta;

6) kuljetuksen suorittajalle ja aluksen päällikölle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta laiminlyö 79 §:n tai sen nojalla annetun määräyksen vastaisesti mainitussa pykälässä säädetyn velvollisuuden huolehtia tai varmistaa vaarallisen aineen kuljetus, tai

7) kontin ja ajoneuvon pakkaajalle, täyttäjälle tai kuormajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta laiminlyö 80 §:n tai sen nojalla annettuun määräykseen vastaisesti mainitussa pykälässä säädetyn velvollisuuden vakuuttaa pakkaustodistuksella.

## 122 §

### *Liikennevirhemaksun määrääminen ja suuruus*

Poliisi ja Rajavartiolaitos määräävät 121 §:ssä tarkoitetun liikennevirhemaksun.

Edellä 121 §:n 2 momentin 2, 3 ja 5 kohdassa tarkoitetun asiakirjan mukana pitämistä koskevan velvollisuuden rikkomisesta määrättävä liikennevirhemaksu on 40 euroa.

Muusta kuin 2 momentissa tarkoitetusta vaarallisten aineiden kuljetusrikkomuksesta luonnolliselle henkilölle määrättävä liikennevirhemaksu on enintään 500 euroa ja oikeushenkilölle enintään 1 000 euroa. Jos samalla kerralla määrätään kahdesta tai useammasta vaarallisen aineen kuljetusrikkomuksesta liikennevirhemaksu, maksua korotetaan luonnolliselle henkilölle 100 eurolla ja oikeushenkilölle 200 eurolla siitä rikkomuksesta, josta on säädetty ankarin liikennevirhemaksu.

Liikennevirhemaksun suuruutta arvioitaessa on otettava huomioon menettelyn laatu, laajuus, vahingollisuus, kesto aika ja toistuvuus sekä tekijän taloudellinen asema. Liikennevirhemaksua ei määrätä, jos menettely on pidettävä vähäisenä tai jos maksun määrääminen on menettelyn laatu, toistuvuus, suunnitelmallisuus ja muut olosuhteet huomioon ottaen kohtuutonta. Tekijälle voidaan tällöin antaa huomautus, jos siihen on aihetta.

Liikennevirhemaksua ei saa määrätä, jos teosta on kulunut yli yksi vuosi. Jos rikkomus ja laiminlyönti on ollut jatkuvaa, määräaika lasketaan siitä, kun rikkomus tai laiminlyönti on päättynyt. Liikennevirhemaksua ei saa myöskään määrätä sille, jota epäillään samasta teosta esitutkinnassa, syyteharkinnassa tai tuomioistuimessa vireillä olevassa rikosasiassa.

tai jolle on samasta teosta annettu lainvoimainen tuomio. Sille, jolle on määrätty liikennevirhemaksu, ei saa samasta teosta tuomita tuomioistuimessa rangaistusta.

## 123 §

*Liikennevirhemaksun täytäntöönpano*

Tämän lain nojalla maksettavaksi määrätyn liikennevirhemaksun täytäntöönpanosta säädetään sakon täytäntöönpanosta annetussa laissa (672/2002).

Liikennevirhemaksua koskevan päätöksen täytäntöönpanosta huolehtii Oikeusrekisterikeskus. Poliisin, Rajavartiolaitoksen ja tuomioistuimen on ilmoitettava liikennevirhemaksun määräämistä koskevasta päätöksestään Oikeusrekisterikeskukselle. Oikeusrekisterikeskukselle on ilmoitettava myös päätöksestä, jolla maksu on poistettu.

Liikennevirhemaksu vanhene viiden vuoden kuluttua lainvoiman saaneen ratkaisun antamisesta.

## 124 §

*Määräaikainen kieltä osallistua PV-VAK-ajolupakokeeseen*

Jos PV-VAK-ajolupakokeeseen osallistuva henkilö toimii vilpillisesti kokeessa, kokeen järjestäjän on keskeytettävä kyseisen henkilön koe ja hylättävä koesuoritus. Koesuoritus on hylättävä myös, jos vilppi havaitaan koesuorituksen jälkeen. Vilpiksi katsotaan epärehellinen teko tai laiminlyönti, jonka tarkoituksena on antaa väärä kuva omasta tai toisen henkilön osaamisesta.

Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto voi asettaa kuuden kuukauden mittaisen määräaikaisen kiellon osallistua kokeeseen henkilölle, joka on toiminut vilpillisesti. Määräaika lasketaan siitä koepäivästä, jolloin vilpilliseksi katsottava toiminta tapahtui. Pääesikunnan teknillisen tarkastusosaston päätös määräaikaisesta kokeeseen osallistumiskiellosta on täytäntöönpanokelpoinen, vaikka päätös ei olisi saanut lainvoimaa.

## 125 §

*Muutoksenhaku ja täytäntöönpano*

Tämän lain nojalla annettuun päätökseen saa vaatia oikaisua päätöksen tehneeltä viranomaiselta. Ajoneuvon PV-VAK-hyväksyntää ja PV-VAK-katsastusta koskevaan päätökseen saa vaatia oikaisua kuitenkin Pääesikunnan teknilliseltä tarkastusosastolta. Oikaisuvaatimuksesta säädetään hallintolaissa.

Muutoksenhausta hallintotuomioistuimeen säädetään oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019).

Edellä 121 §:ssä tarkoitettua liikennevirhemaksua lukuun ottamatta tämän lain nojalla annettu päätös voidaan panna täytäntöön oikaisuvaatimuksesta tai valituksesta huolimatta.

## 126 §

*Ympäristösuojelulain soveltaminen ympäristövahingon korjaamiseen*

Vaarallisen aineen kuljetuksesta aiheutuneen pohjaveden tai vesistön merkittävän pilaantumisen taikka luonnonsuojelulain (9/2023) 127 §:ssä tarkoitetun luontovahingon korjaamiseen sovelletaan ympäristönsuojelulain (527/2014) 137 §:ää ja 176 §:n 2 momenttia, ellei ympäristönsuojelulain 4 §:stä muuta johdu.

Ajoneuvon kuljettajaan 6 §:ssä tarkoitettujen olosuhteiden vallitessa ja 114 §:ssä tarkoitettuun asiantuntijatehtävää hoitavaan sovelletaan heidän toimiessaan tämän lain mukaisissa tehtävissä rikosoikeudellista virkavastuuta koskevia säännöksiä.

Vahingonkorvaustavastuusta säädetään vahingonkorvauslaissa (412/1974).

### **Voimaantulo ja siirtymäsäännökset**

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä syyskuuta 2025.

Tämän lain voimaan tullessa vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain siirtymäsäännöksen nojalla voimassa olevat päätökset, luvat, todistukset, valtuutukset, suunnitelmat, selvitykset, sopimukset, nimeämiset ja hyväksynnät pysyvät voimassa niissä määrättyin ehdoin.

Edellä 37 §:ssä tarkoitettu sisäinen pelastussuunnitelma ja 38 ja 39 §:ssä tarkoitettu turvallisuus selvitys on laadittava ja vastuuhenkilö nimettävä 18 kuukauden kuluessa tämän lain voimaantulosta.

Tämän lain voimaan tullessa ADR-ajoluvalla voi suorittaa tämän lain mukaisia kuljetuksia 1 päivään heinäkuuta 2026 saakka.

Kumotun vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (719 /1994) ja siinä toistaiseksi voimaan jätetyssä 13 d §:ssä tarkoitettu tarkastuslaitos saa määräaikaistarkastaa tämän lain voimaan tullessa Puolustusvoimien käytössä olevat vaarallisten aineiden polttonestesäiliöt, paineastiat ja paineelliset säiliöt, jotka eivät täytä tämän lain vaatimuksia. Kyseiset polttonestesäiliöt, paineastiat ja paineelliset säiliöt saa viedä seuraavaan 1 päivän tammikuuta 2029 jälkeiseen määräaikaistarkastukseen edellyttäen, että ne ovat läpäisseet edellisen määräaikaistarkastuksen. Näitä polttonestesäiliöitä ja paineastioita ja paineellisiä säiliöitä saa käyttää tämän jälkeen vain seuraavaan määräaikaistarkastukseen saakka. Tämän jälkeen polttonestesäiliöitä saa käyttää 6 §:ssä tarkoitettujen olosuhteiden vallitessa tehtäviin kuljetuksiin 31 päivään joulukuuta 2039, jos säiliöiden kunnon valvonnasta on huolehdittu. Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto valvoo hyväksymäänsä laitosta.

Ennen 1 päivää heinäkuuta 2001 hankitut polttoainekanisterit kerätään valmiusvarastoihin vuoden 2027 loppuun mennessä, jonka jälkeen niitä saa käyttää ainoastaan 6 §:n mukaisten olosuhteiden kuljetuksissa.

Luokan 1 räjähteitä, jotka kuuluvat Puolustusvoimille ja jotka on pakattu ennen 1 päivää heinäkuuta 2001 silloin voimassa olleiden vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettujen säännösten mukaisesti, saa merkitä ja kuljettaa tämän lain tultua voimaan edellyttäen, että pakkaukset ovat säilyneet vahingoittumattomina, niiden on rahtikirjassa ilmoitettu kuuluvan sotilastavaroihin ja ne on pakattu ennen 1 päivää heinäkuuta 2001. Kuormalavalle kootut räjähteet merkitään lisäpäälykseen tehtävällä merkinnällä "LISÄPÄÄLLYS" ja räjähdettä vastaavalla varoituslipukkeella ja YK-numerolla jokaisen lisäpäälyksen sisältämän vaarallisen aineen osalta.

Edellä 102 §:ssä tarkoitettu valvontasuunnitelma on laadittava viimeistään vuoden kuluessa tämän lain voimaantulosta.

Tämän lain 123 §:n 2 ja 3 momentti ovat voimassa vuoden 2025 loppuun.

Ennen tämän lain voimaantuloa tehtyihin rikkomuksiin sovelletaan tekohetkellä voimassa olleita rangaistusvastuuta koskevia säännöksiä. Jos tämän lain soveltaminen johtaisi lievempään lopputulokseen, tämä on otettava huomioon rangaistusta määrättäessä.

Tämän lain voimaan tullessa vireillä olevien asioiden käsittelyyn sovelletaan tämän lain voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä ja määräyksiä.

Helsingissä 1.8.2025

**Tasavallan Presidentti**

**Alexander Stubb**

Puolustusministeri Antti Häkkänen