

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 1 juli 2025

406/2025

Lag om ändring av lagen om transportservice

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om transportservice (320/2017) 124 § 2 mom., 130 § 1 mom., 211 § 2 mom. och 245 § 1 mom., sådana de lyder, 124 § 2 mom. i lag 984/2018, 130 § 1 mom. i lag 1244/2021 samt 211 § 2 mom. och 245 § 1 mom. i lag 1256/2020, samt
fogas till lagen en ny 243 a § och till 249 §, sådan den lyder i lagarna 371/2019, 1256/2020 och 1244/2021, ett nytt 6 mom. som följer:

124 §

Utdelning av begränsade lufttrafikrättigheter

Transport- och kommunikationsverket beviljar trafiktillstånd på ansökan. Om det finns ett begränsat antal trafikrättigheter och trafiktillstånd inte kan beviljas alla sökande, ska beslutet basera sig på en övergripande granskning, där hänsyn tas till passagerar- och godstrafikens behov, främjande av konkurrensen och en balanserad utveckling av flygtrafiken inom Europeiska unionen. Transport- och kommunikationsverket kan granska beslutet om beviljande av trafiktillstånd på nytt på ansökan av ett sådant lufttrafikföretag från unionen som bedriver flygtrafik i Finland, från Finland eller till Finland för att utreda om de trafikrättigheter som trafiktillståndet omfattar används effektivt och förenligt med konkurrenslagstiftningen i Europeiska unionen och den nationella konkurrenslagstiftningen.

130 §

Piloter, kabinbesättning och piloter för fjärrstyrda luftfartyg

Bestämmelser om krav på flyg- och kabinbesättningar samt kontrollantbehörigheter och övriga persontillstånd finns i EASA-förordningen och i kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, nedan *förordningen om flygande personal*. I de fall då dessa förordningar inte tillämpas ska en person som agerar som medlem av ett luftfartygs flygbesättning dock ha flygcertifikat jämte behörigheter och auktoriseringar samt medicinsk lämplighet. I de fall då dessa förordningar inte tillämpas ska en person som sköter säkerhetsuppgifter i kabinen ha eller tidigare ha haft ett kabinbesättningsintyg, eller ska personen ha deltagit i någon annan av Transport- och kommunikationsverket godkänd säkerhetsutbildning som operatören själv har utarbetat. Om luftfartyget inte har någon kabinbesättning som utför säkerhetsuppgifter sköter flygbesättningen också om säkerhetsuppgifterna i kabinen. Den som agerar som medlem av ett luftfartygs flygbesättning och andra

fysiska personer som använder luftfartsradio ska också ha begränsad radiotelefonistbehörighet i enlighet med det radioreglemente som kompletterar Internationella teleunionens stadga och konventionen om Internationella teleunionen (FördrS 94/1996).

211 §

Överföring av tillstånds- och registreringsuppgifter

En tjänsteleverantör får inte bedöma förutsättningarna för registrering eller tillstånd eller slutligt avföra ett trafikmedel ur ett register, utan sådana ansökningar och registeranmälningar ska överföras för att avgöras av Transport- och kommunikationsverket. Transport- och kommunikationsverket får såsom en assisterande uppgift i samband med konstaterande av kompetens överföra examination och övervakning av prov för bedömning av kompetens samt utfärdande av betyg.

243 a §

Anmälan om återkallande, ändring eller begränsning av certifikat, intyg eller medicinsk rapport för flygande personal

Transport- och kommunikationsverket har rätt att av säkerhetsskäl underrätta flygoperatören om verket vidtagit åtgärder som avses i 242 § för att återkalla, ändra, begränsa eller tillfälligt dra in ett flygcertifikat eller medicinskt intyg för en pilot anställd hos flygoperatören eller för att återkalla, ändra, begränsa eller tillfälligt dra in ett kabinbesättningsintyg eller en medicinsk rapport för kabinbesättning som avser kabinbesättning som är anställd hos operatören, eller om verket annars anser att en underrättelse behövs för att säkerställa flygsäkerheten.

Transport- och kommunikationsverket kan också underrätta operatören om ett beslut genom vilket ett certifikat eller intyg för en person anställd hos operatören har återkallats, ändrats eller begränsats, eller när dessa åtgärder har frångåtts.

245 §

Anmärkning eller varning

Transport- och kommunikationsverket kan ge en anmärkning eller varning till en tillståndshavare och till den ansvarsperson för tillståndshavaren som har anmälts till Transport- och kommunikationsverket, om de på något annat sätt än det som avses i 242 § 2 mom. 2 punkten underlåter att iaktta bestämmelser eller föreskrifter om den verksamhet som tillståndet gäller eller om skötseln av den uppgift som tillståndet gäller. En anmärkning eller varning kan också ges till den som utövar anmälningspliktig verksamhet enligt denna lag och till den ansvarsperson för denne som har anmälts till Transport- och kommunikationsverket eller till en annan som sköter uppgifter som påverkar flygsäkerheten, om de inte iakttar bestämmelserna eller föreskrifterna om verksamheten i fråga. Dessutom kan Transport- och kommunikationsverket ge en anmärkning eller varning till en verksamhetsutövare som bedriver verksamhet med stöd av ett sådant beslut om godkännande som avses i denna lag och till den ansvarsperson som verksamhetsutövaren anmält, om verksamhetsutövaren inte har iakttagit bestämmelserna eller föreskrifterna om verksamheten i fråga. Verket kan ge en varning om en anmärkning inte kan anses tillräcklig med beaktande av omständigheterna i ärendet som helhet.

406/2025

249 §

Verksamhetsförbud i vissa fall

Transport- och kommunikationsverket kan av säkerhetsskäl på grunder som avses i 5 mom. förbjuda tills vidare eller för viss tid också en sådan verksamhet som avses i 13 eller 14 kap. för vilken det enligt denna lag eller Europeiska unionens lagstiftning inte behövs tillstånd eller anmälan, eller begränsa verksamheten. Transport- och kommunikationsverket kan på grunder som avses i 5 mom. förbjuda en person tills vidare eller för viss tid att vara ansvarsperson i en organisation eller begränsa detta.

Denna lag träder i kraft den 1 september 2025.

Helsingfors den 27 juni 2025

Republikens President

Alexander Stubb

Kommunikationsminister Lulu Ranne