

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 16 juni 2025

314/2025

Lag

om ändring av lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem
och om tillsyn över skyddet

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet (485/2004) det inledande stycket i 4 § 1 mom. 1 punkten, 4 § 1 mom. 1 punkten underpunkt a och 25 § 2 mom., sådana de lyder, det inledande stycket i 4 § 1 mom. 1 punkten samt 4 § 1 mom. 1 punkten underpunkt a i lag 955/2018 och 25 § 2 mom. i lag 1519/2019, samt

fogas till lagen en ny 7 g § som följer:

4 §

Transport- och kommunikationsverkets särskilda uppgifter

Transport- och kommunikationsverket är den nationella myndighet med ansvar för sjöfartsskyddet och skyddsåtgärderna i hamnar som avses i artikel 2.6 i förordningen om sjöfartsskydd. Dessutom har Transport- och kommunikationsverket till uppgift att

1) utföra skyddsutredningar av hamnanläggningar och hamnar, godkänna fartygens, hamnarnas och hamnanläggningarnas skyddsplaner, besiktiga fartyg samt utfärda certifikat på det sätt som föreskrivs i förordningen om sjöfartsskydd och i denna lag samt att

a) på basis av skyddsutredningen och på hamninnehavarens framställning godkänna gränserna för hamnskyddsområdet och godkänna vilka av dem som hör till hamnpersonalen eller av dem som avses i 7 g § som ska omfattas av en i säkerhetsutredningslagen (726/2014) avsedd säkerhetsutredning samt sörja för översynen av hamnarnas skyddsplaner i enlighet med denna lag,

2 a kap.

Sjöfartsskyddet i hamnar

7 g §

Säkerhetsutredning

En hamninnehavare i en hamn för utrikesfart ska säkerställa att endast den som kan anses vara oförvitlig och tillförlitlig har tillgång till sådana uppgifter och informationssystem som är kritiska med tanke på hamnens säkerhet. I detta syfte ska hamninnehavaren ansöka om säkerhetsutredning av en person som

1) får tillgång till sekretessbelagda uppgifter om sjöfartsskyddet i en hamn, eller

2) i fråga om ett informationssystem för hantering av last eller övervakning av en hamn som är kritiskt med tanke på hamnens säkerhet får sådana åtkomsträttigheter som gör det möjligt att läsa och ändra uppgifterna i annat syfte än för en enskild arbetsuppgift eller tekniskt underhåll av informationssystemet.

Uppgifterna eller informationssystemet ska anses vara kritiska med tanke på en hamns säkerhet, om användningen av uppgifterna eller informationssystemet eller ändring av uppgifter i informationssystemet på ett betydande sätt kan äventyra statens säkerhet eller främja organiserad brottslighet. Transport- och kommunikationsverket fattar beslut om vilka uppgifter och informationssystem som anses vara kritiska med tanke på säkerheten och vilka hamninnehavare som omfattas av skyldigheten enligt 1 mom. samt vilka åtkomsträttigheter bestämmelsen i 1 mom. 2 punkten avser. I bedömningen ska den skyddsutredning och hamnskyddsplan som gjorts för hamnen beaktas.

Transport- och kommunikationsverket kan besluta att skyldigheten enligt 1 mom. även gäller sådana andra uppgifter i hamnar i fråga om vilka det enligt 19–21 § i säkerhetsutredningslagen kan ansökas om säkerhetsutredning och i fråga om vilka det för tryggnad av statens säkerhet eller förebyggande av organiserad brottslighet är ytterst viktigt att säkerställa att de som arbetar i dessa uppgifter är oförvitliga och tillförlitliga.

Innan ett beslut enligt 2 eller 3 mom. fattas ska Transport- och kommunikationsverket höra hamninnehavaren och andra behöriga myndigheter. I beslutet ska det sättas ut en skälig tidsfrist inom vilken ansökan om säkerhetsutredning ska göras.

När giltigheten för en säkerhetsutredning upphör ska en ny ansökan om säkerhetsutredning göras.

Om det i säkerhetsutredningen eller den kontroll som avses i 51 § i säkerhetsutredningslagen framkommer uppgifter med stöd av vilka hamninnehavaren bedömer att den som utredningen gäller inte kan ges i 1 mom. avsedd tillgång till uppgifter och informationssystem, ska hamninnehavaren vidta åtgärder för att hindra tillgången. Hamninnehavaren får i detta syfte trots sekretessbestämmelserna till arbetsgivaren lämna ut motsvarande uppgifter som den som utredningen gäller enligt 6 § 1 och 3 mom. i säkerhetsutredningslagen har rätt att få av den behöriga myndigheten. Vad som i 45 § 1 och 2 mom. i säkerhetsutredningslagen föreskrivs om sökandens skyldigheter tillämpas även på en arbetsgivare som har erhållit uppgifter. Bestämmelser om sekretess för uppgifter som ingår i en säkerhetsutredning finns i 59 § i säkerhetsutredningslagen.

25 §

Ändringssökande

Besvär ska behandlas utan dröjsmål. Ändringssökande förhindrar inte stoppandet av ett fartyg, begränsandet av verksamheten på ett fartyg, vid en hamnanläggning eller inom ett hamnskyddsområde och inte heller verkställandet av ett beslut om tvångsåtgärder enligt 12 § som hänför sig till en person, om inte besvärsmyndigheten bestämmer något annat. Ett beslut som avses i 7 g § 2 eller 3 mom. ska iakttas trots ändringssökande, om inte besvärsmyndigheten bestämmer något annat.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2025.

314/2025

Helsingfors den 13 juni 2025

Republikens President
Alexander Stubb

Inrikesminister Mari Rantanen