

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 9 juli 2020

548/2020

Statsrådets förordning om stödjande av sjöfart

I enlighet med statsrådets beslut föreskrivs med stöd av 8 § i statsunderstödslagen (688/2001):

1 §

Tillämpningsområde

Denna förordning tillämpas på understöd till last- och passagerarfartygsrederier i enlighet med statsbudgeten för bedrivande av trafik i den situation som föranleds av Covid-19-pandemin, på beviljande, utbetalning och användning av understöd samt på åläggande av en allmän trafikplikt.

I fråga om statsunderstöd gäller dessutom vad som föreskrivs i statsunderstödslagen (688/2001).

2 §

Statsbidragsmyndighet

Transport- och kommunikationsverket är statsbidragsmyndighet och beslutar om åläggande av en allmän trafikplikt och om beviljande av understöd.

3 §

Definitioner

I denna förordning avses med

- 1) *sjöfart* transport av passagerare eller gods till sjöss,
- 2) *en allmän trafikplikt* sådan skyldighet att bedriva verksamhet som definieras närmare i 6 § i denna förordning och som statsbidragsmyndigheten genom sitt beslut ålägger understödstagaren,
- 3) *understöd* ersättning som betalas för fullgörande av skyldigheten att tillhandahålla allmännyttiga tjänster eller annat stöd som betalas till rederierna, oberoende av om de uppfyller förutsättningarna i definitionen av statligt stöd i artikel 107.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

4 §

Syftet med understödet

Syftet med understödet är att säkerställa och bidra till att sjötransporterna är tillräckliga, att förtroendet för sjöfarten återställs och att göra det möjligt för rederier som bedriver trafik till och från Finland att behålla sin funktionsförmåga.

5 §

Slag av understöd

Understöd för stödjande av sjöfart beviljas som allmänt understöd enligt 5 § 2 mom. i statsunderstödslagen.

Understödet beviljas som ersättning för sådan allmän trafikplikt som omfattas av den allmänna trafikplikten enligt 6 §.

6 §

Åläggande av en allmän trafikplikt samt beviljande av understöd

Ett villkor för beviljande av understöd är att understödstagaren åläggs en temporär allmän trafikplikt. Transport- och kommunikationsverket ålägger sjöfarten en allmän trafikplikt i fråga om varje förbindelsesträcka, om det är nödvändigt med avseende på tillräckliga trafikförbindelser, försörjningsberedskap och transporter inom den finska utrikeshandeln. En allmän trafikplikt kan åläggas för högst tre månader.

Vid beviljande av understöd och åläggande av en allmän trafikplikt beaktas förmågan hos den som bedriver sjöfart att fullgöra den allmänna trafikplikten samt det erbjudna fartygets lämplighet för skyldigheten i fråga. Understöd beviljas den som bedriver sjöfart och som tillhandahåller den totalekonomiskt sett förmånligaste nödvändiga sjöfarten.

Innan beslut om understöd fattas kan Transport- och kommunikationsverket av Försörjningsberedskapscentralen begära en bedömning av nödvändigheten av en allmän trafikplikt med avseende på försörjningsberedskapen. Försörjningsberedskapscentralen ska behandla ärendet skyndsamt och avgiftsfritt.

Verksamhet som omfattas av den allmänna trafikplikten är sådan transport av passagerare eller gods till sjöss som är nödvändig med avseende på transporter inom den finska utrikeshandeln, industrins behov, tillräckliga transportförbindelser och försörjningsberedskapen.

Tidpunkten för när den allmänna trafikplikten inträder och dess varaktighet fastställs i Transport- och kommunikationsverkets beslut om understöd.

Understöd kan betalas endast för den tid den allmänna trafikplikten föreligger. Transport- och kommunikationsverket övervakar att den allmänna trafikplikten iakttas.

7 §

Ansökan om understöd

Understöd ska sökas skriftligen hos Transport- och kommunikationsverket. Understödet ska sökas vid en tidpunkt och på ett sätt som Transport- och kommunikationsverket bestämmer.

Till ansökan ska fogas uppgifter om sökanden, en redogörelse för rederiverksamheten och rederiets fartyg, fartygens trafik och kostnaderna för trafiken samt andra uppgifter som behövs för att avgöra om en allmän trafikplikt ska åläggas.

Den som ansöker om understöd ska i sin ansökan inkludera en redogörelse för hur sökanden ämnar främja ett utsläppsnålt genomförande av sin trafik.

Om den som ansöker om understöd även bedriver annan kommersiell verksamhet än den som ansökan om understöd gäller, ska sökanden i samband med ansökan i bokföringen specificera och separera de utgifter och inkomster som hänför sig till tillhandahållandet av tjänster som omfattas av det understöd som söks och de utgifter och inkomster som hänför sig till tillhandahållandet av övriga kommersiella tjänster.

8 §

Kostnader som berättigar till understöd

Som godtagbara kostnader beaktas alla transportkostnader som föranleds av sådant tillhandahållande av tjänster som omfattas av en allmän trafikplikt enligt 6 § samt en skälig andel av kostnaderna för genomförande av den tjänst som omfattas av den allmänna trafikplikten, minskade med inkomsterna från tjänsterna i fråga. Fasta kostnader beaktas inte som godtagbara kostnader. Understödet kan inte användas för andra ändamål.

Det ersättningsbelopp som betalas ut som understöd får inte överstiga vad som behövs för att täcka nettokostnaden för att fullgöra den allmänna trafikplikten. I beloppet av den ersättning som utbetalas beaktas inte skälig vinst.

9 §

Redogörelse för användningen av understödet samt utbetalning av understöd

En understödstagare ska senast det datum som anges i beslutet om understöd lämna in en redogörelse för hur understödet har använts till Transport- och kommunikationsverket. Understödsstagaren ska i efterhand på basis av sin bokföring visa Transport- och kommunikationsverket de faktiska kostnaderna och intäkterna från fraktverksamheten samt andra intäkter och understöd. Transport- och kommunikationsverket betalar retroaktivt och med högst två veckors mellanrum understöd för verksamhet som omfattas av skyldigheten att tillhandahålla allmännyttiga tjänster på basis av de faktiska kostnader och intäkter som rederierna rapporterar till verket.

Stödet utjämnas och justeras i efterhand över hela understödsperioden när rederiets reviderade bokslut är klart.

Om understödstagaren även bedriver annan kommersiell verksamhet, ska understödstagaren i redogörelsen till Transport- och kommunikationsverket i bokföringen specificera och separera de utgifter och inkomster som hänför sig till sådant tillhandahållande av tjänster som omfattas av den allmänna trafikplikten och de utgifter och inkomster som hänför sig till tillhandahållande av övriga tjänster.

10 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 9 juli 2020 och gäller till och med den 31 december 2020.

Helsingfors den 9 juli 2020

Försvarsminister Antti Kaikkonen

Regeringsråd Rita Linna