

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 11 april 2011

302/2011

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om handel med samt installation och reparation av trafikförnödenheter

Given i Helsingfors den 6 april 2011

I enlighet med statsrådets beslut, fattat efter föredragning från kommunikationsministeriet, *ändras* i statsrådets förordning om handel med samt installation och reparation av trafikförnödenheter (1247/2002) 10–13 och 15 §, a-punkten i tabellen i 16 § och 18 § c-punkten, av dem 15 § sådan den lyder i förordning 417/2005 och a-punkten i tabellen i 16 § sådan punkten lyder i förordning 879/2005, som följer:

10 §

Anordningar och anvisningar

1. Den som installerar och reparerar taxametrar ska ha sådana tekniska anordningar och sådan programvara som behövs vid installation och reparation av taxametern och som har godkänts av taxametertillverkaren eller dennes representant eller av Trafiksäkerhetsverket.

2. En reparatör ska till sitt förfogande ha tillverkarens anvisningar om installation, reparation och justering av taxametern, information om de taxor som ska läggas in i taxametern samt myndigheternas anvisningar om bedrivandet av verksamheten.

3. För kontroll av taxametrar ska en lämplig mätbana stå till förfogande.

4. Av den som innehar ett tillstånd att installera och reparera sådana taxametrar som avses i Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/22/EG om mätinstrument, nedan MID-direktivet, krävs ett giltigt intyg av tillverkaren, tillverkarens representant eller ett oberoende kontrollorgan om att innehavaren av tillståndet har sådana anordningar, sådan programvara, sådana beteckningar och anvisningar som behövs vid installation, reparation, plombering och kalibrering samt vid uppdatering av programvara och som uppfyller kraven i MID-direktivet.

11 §

Personal

1. Den som är ansvarig för installations-, justerings- och reparationsarbetet ska ha sådan utbildning eller erfarenhet som på basis av taxametertillverkarens eller importörens eller Trafiksäkerhetsverkets redogörelse måste anses vara tillräcklig.

2. Av den som ansöker om tillstånd att installera och reparera sådana taxametrar som avses i MID-direktivet krävs i stället för vad som anges i 1 mom. ett giltigt intyg av tillverkaren, tillverkarens representant eller ett oberoende kontrollorgan om att den sökande har sådan personal som ansvarar för installation, reparation, plombering och kalibrering samt uppdatering av programvara och som uppfyller kraven i MID-direktivet.

12 §

Installations- och reparationsarbetenas omfattning

1. Den som erhåller tillstånd är berättigad att installera och reparera sådana mätare som anges i tillståndet.

2. Tillståndet att installera och reparera taxametrar gäller för de taxametermodeller

som specificeras i tillståndet och som de intyg och redogörelser som lämnats in för beviljande av tillståndet gäller.

13 §

Bokföring av installations- och reparationsarbeten

1. Uppgifterna om installation och reparation av taxametrar ska sparas och ordnas fordonssvis.

2. Åtminstone följande uppgifter ska sparas:

- a) datum för installation eller reparation,
- b) fordonets registernummer eller, om fordonet inte har införts i registret, tillverkningsnummer,
- c) fordonets däckdimension,
- d) taxametrarnas märke, typ, tillverkningsnummer och eventuellt typgodkännandenummer samt information om CE-märkningens omfattning,
- e) taxa,
- f) rapporter och upptagningar från installations- och reparationsarbeten samt information om de anordningar och mätare som används,
- g) en kopia av det plomberingsintyg som kunden fått.

3. Uppgifterna om installations- och reparationsarbetena ska förvaras under de två kalenderår som följer på installationen eller reparationen. Av uppgifterna ska utan större svårighet framgå det som nämns i 2 mom. Anteckningar om installations- och reparationsarbeten och kopior av plomberingsintyg ska på begäran lämnas till Trafiksäkerhetsverket.

15 §

Personal

Den som är ansvarig för installations- och reparationsarbetet ska ha sådan utbildning el-

ler erfarenhet som på basis av färdskrivartillverkarens, importörens, utbildarens eller Trafiksäkerhetsverkets redogörelse måste anses vara tillräcklig.

16 §

Anordningar och utrustning

Den som ansöker om tillstånd att installera och reparera färdskrivare skall beroende på tillståndsklass ha till sitt förfogande följande utrustning:

Anordningar och utrustning:	Tillstånd
a) sådan testapparat för kontroll av färdskrivare och dess klocka som färdskrivartillverkaren godkänt eller som Trafiksäkerhetsverket bedömt vara tillräcklig i	A

18 §

Anordningar och anvisningar

Den som utför installation, reparation och justering av hastighetsbegränsare skall till sitt förfogande ha för uppgiften behövliga tekniska anordningar och anvisningar som gäller uppgiften och som har godkänts av någon av följande instanser:

- c) Trafiksäkerhetsverket.

Denna förordning träder i kraft den 1 juni 2011.

Om ett tillstånd som är giltigt när denna förordning träder i kraft inte anger någon separat tidsgräns för giltigheten hos den utvärdering eller redogörelse som krävs för tillståndet och som gäller uppfyllandet av kraven i 10—12 §, anses en sådan utvärdering eller redogörelse gälla 24 månader från det att denna förordning träder i kraft.

Helsingfors den 6 april 2011

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Överingenjör *Maria Rautavirta*