

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

Julkaistu Helsingissä 28 päivänä kesäkuuta 2013

474/2013

Valtioneuvoston asetus

vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 27 päivänä kesäkuuta 2013

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti
muutetaan vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä annetun valtioneuvoston asetuksen (194/2002) 7 §:n 1 momentin 2 kohta, 8 §:n 1 momentin 4 kohta, 13 §:n 6 ja 8 kohta, 17 §:n 3 momentti, 18 §, 26 §:n 4 momentti, 27 a § ja 34 §:n 2 momentti,
sellaisina kuin niistä ovat 8 §:n 1 momentin 4 kohta asetuksessa 263/2009, 13 §:n 8 kohta asetuksessa 536/2007, 17 §:n 3 momentti, 26 §:n 4 momentti ja 34 §:n 2 momentti asetuksessa 399/2011 sekä 27 a § asetuksessa 250/2005, seuraavasti:

7 §

Lähettiläjä

Lähettiläjän velvollisuuksista säädetään VAK-lain 8 §:ssä. Vaarallisten aineiden lähettiläjä saa jättää kuljetettavaksi vain säännösten mukaisia lähetyksiä. Lisäksi lähettiläjän on erityisesti:

2) annettava kuljetuksen suorittajalle kuljetuksen suorittamista varten tarvittavat tiedot jäljitettävällä tavalla, vaadittu rahtikirja tai vastaava lähetykskirja sekä muut asiakirjat, kuten luvat, hyväksynnot, ilmoitukset ja todistukset;

8 §

Kuljetuksen suorittaja ja kuljettaja

Kuljetuksen suorittajan ja kuljettajan velvollisuuksista säädetään VAK-lain 9 ja 10 §:ssä. Ottaessaan vaarallisia aineita kuljetettaviksi kuljetuksen suorittajan ja kuljettajan on lisäksi lähtöpaikalla erityisesti:

4) varmistettava, että määräaika säiliöiden seuraavalle tarkastukselle ei ole umpeutunut; määräajan umpeuduttua säiliön saa kuljettaa tarkastettavaksi, hävitettäväksi tai sen sisältämän aineen hävittämistä varten ministeriön asetuksessa säädetyin ehdoin;

13 §

Säiliön sekä irtotavara-ajoneuvon ja –kontin täyttäjät

Säiliön sekä irtotavara-ajoneuvon ja –kontin täyttäjää koskevat erityisesti seuraavat velvollisuudet:

6) säiliön täyttämisen jälkeen hänen on varmistettava, että sulkimet ovat suljetut ja vuotamattomat;

8) valmistellessaan vaarallisia aineita kuljetusta varten hänen on varmistettava, että edellytetyt suurlipukkeet ja oranssikilvet tai varoituslipukkeet ja muut tarvittavat varoitusmerkit on kiinnitetty säiliöön, irtotavaralla kuormattuun ajoneuvoon sekä suur- ja pienkontteihin;



17 §

*Kuljetettaviin painelaitteisiin kuuluvat
paineastiat*

Edellä 2 momentissa tarkoitettua materiaalin kestävydestä tulee paineastiassa olla vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkausten, säiliöiden ja irtotavarakonttien vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen (1008/2011) 7 §:n 1 momentissa tarkoitettua vaatimustenmukaisuusmerkinnän ja tarkastuslaitoksen tunnusnumeron jäljessä merkintä ”-40 °C” tai muu Turvallisuus- ja kemikaali-viraston hyväksymä merkintä.

18 §

*Pakkauksen vaatimustenmukaisuuden
osoittaminen*

Vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävän pakkauksen vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta säädetään vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkausten, säiliöiden ja irtotavarakonttien vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta annetussa valtioneuvoston asetuksessa.

26 §

Asiakirjat

Ajoneuvon jokaisella miehistön jäsenellä tulee olla mukana valokuvalla varustettu henkilötodistus, jos kuljetettavan vaarallisen aineen määrä tai aktiivisuus ylittää ministeriön asetuksen liitteen A luvussa 1.10. säädetty raja-arvot.

Helsingissä 27 päivänä kesäkuuta 2013

Liikenneministeri *Merja Kyllönen*

27 a §

Tilapäisen säilytysalueen turvaaminen

Jos kuljetettavan vaarallisen aineen määrä tai aktiivisuus ylittää ministeriön asetuksen liitteen A luvussa 1.10. säädettyt raja-arvot, sovelletaan VAK-lain 11 d §:n 4 momenttia vaarallisen aineen kuljetukseen liittyvään tilapäiseen säilytykseen terminaalissa, ajoneuvovarikolla ja muulla vastaavalla alueella. Terminaalin, ajoneuvovarikon ja muun vastaavan alueen tulee mahdollisuuksien mukaan olla hyvin valaistu, yleinen pääsy alueelle estetty ja alue muutoinkin huolellisesti turvattu.

34 §

Onnettomuudet ja niistä tehtävät ilmoitukset

Jos vaarallisen aineen kuormauksen, kuljetuksen tai purkamisen taikka säiliön sekä irtotavara-ajoneuvon ja -kontin täytön yhteydessä sattuu ministeriön asetuksen liitteen A kohdassa 1.8.5 tarkoitettu onnettomuus, kuormaaajan, täyttäjän, kuljetuksen suorittajan ja vastaanottajan on kunkin toiminnassaan tapahtuneesta onnettomuudesta annettava kuukauden kuluessa onnettomuudesta ministeriön asetuksessa olevan mallin mukainen onnettomuusraportti Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle. Jos kyseessä on radioaktiivisen aineen kuljetus, raportti annetaan kuitenkin Säteilyturvakeskukselle.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2013.

Hallitusneuvos *Silja Ruokola*