LIITE

VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETUSMÄÄRÄYKSET

OSA III

Lisäys XXIV

JUNIEN VAIHTOTÖITÄ, KOKOONPANOA JA TURVAOHJEITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

A. Vaihtotyöt

(1) Vaihtotyössä kuljetettaessa varoituslipukkeella no. 13 tai 15 varustettuja vaunuja suurin sallittu nopeus on 35 km/h.

(2) Varoituslipukkeella no. 13 varustetut, vaarallisella aineella kuormatut vaunut sekä ammoniakin, kloorin tai rikkidioksidin kuljetukseen käytetyt puhdistamattomat tyhjät säiliövaunut ja vaunut, joihin on kuormattu ammoniakin, kloorin tai rikkidioksidin kuljetukseen käytettyjä puhdistamattomia, tyhjiä säiliökontteja, on laskumäessä kuljetettava veturilla saattaen tai laskettava jarru miehitettynä.

Laskettaessa edellä mainittuja vaunuja usean vaunun ryhmässä on miehitettävä vähintään yksi käsi- tai jalkajarru jokaista alkavaa kolmen vaunun ryhmää kohti. Tämän kohdan määräyksiä ei tarvitse noudattaa niissä Ratahallintokeskuksen erikseen määrittelemissä laskumäissä, joissa teknisten laitteiden avulla vaihtotöissä saavutetaan vähintään vastaava turvallisuustaso.

(3) Vaunu, joka on laskumäessä kuljetettava veturilla saattaen tai laskettava jarru miehitettynä, on suojattava laskumäestä laskettavien vaunujen sysäyksiltä kahdella eri kiskoilla olevalla pysäytyskengällä (jarrukengällä). Tätä suojausta ei kuitenkaan tarvita, jos raiteella on suojana vähintään kolme muuta vaunua.

Varoituslipukkeella no. 13 varustettuja, vaarallisella aineella kuormattuja vaunuja ei saa heittää eikä nykäistä. Nämä vaunut on suojattava heitettävien vaunujen aiheuttamilta sysäyksiltä kahdella eri kiskoilla olevalla pysäytyskengällä (jarrukengällä). Tätä suojausta ei kuitenkaan tarvita, jos raiteella on suojana vähintään kolme muuta vaunua.

(4) Varoituslipukkeella no. 15 varustetut vaunut on laskumäessä kuljetettava veturilla saattaen. Vaunuja ei saa heittää muita vaunuja vasten ja ne on suojattava muiden vaunujen aiheuttamilta sysäyksiltä.

B. Määräykset suojavaunuista

Huom. *Suojavaunumääräykset eivät koske vaihtotöitä.*

(1) Varoituslipukkeella no. 1, 1.5 tai 1.6 varustettu vaunu sekä vaunu, johon on kuormattu näillä varoituslipukkeilla varustettu suurkontti, on erotettava vähintään kahdella kaksiakselisella tai yhdellä neli- tai useampiakselisella suojavaunulla lipukkeella no. 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 tai 5.2 varustetusta vaunusta. Suojavaununa saa käyttää joko tyhjää tai kuormattua vaunua, joka ei ole varustettu lipukkeilla no. 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 tai 5.2 (ks. myös rn 141).
Lipukkeella no. 1, 1.5, tai 1.6 varustettuja suurkontteja ei saa kuormata samaan vaunuun lipukkeella no. 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 tai 5.2 varustettujen suurkontien tai säiliökonttien kanssa.

(2) Varoituslipukkeella no. 1, 1.5, 1.6, 3, 4.1, 4.2 tai 4.3 varustettu, vaarallisella aineella kuormattu vaunu on erotettava vähintään kahdella suojavaunulla veturista, yksikkölämmityslaitteilla lämpiävästä vaunusta ja sellaisesta vaunusta, jossa kuljetetaan ihmisiä. Suojavaunuja ei kuitenkaan tarvita, jos vaunuun on kuormattu vaarallisia aineita enintään ne määrät, joiden kuljetus on lisäyksen XXV mukaan sallittu matkustajajuniin liitetyissä

tavaravaunuissa.

(3) Varoituslipukkeella no. 6.1 varustettu, vaarallisella aineella kuormattu säiliövaunu tai muu vaunukuorma on erotettava vähintään kahdella suojavaunulla varoituslipukkeella no. 3, 4.1, 4.2 tai 4.3 varustetusta, vaarallisella aineella kuormatusta säiliövaunusta tai muusta vaunukuormasta.

(4) Varoituslipukkeella no. 7D varustettu, radioaktiivisella aineella kuormattu vaunu on erotettava vähintään kahdella suojavaunulla varoituslipukkeella no. 1, 1.5, 1.6, 3, 4.1, 4.2 tai 4.3 varustetusta, vaarallisella aineella kuormatusta vaunusta.

(5) Nestekaasulla kuormattu säiliövaunu on erotettava vähintään kahdella suojavaunulla bensiinillä kuormatusta säiliövaunusta.

(6) Vähintään neljällä suojavaunulla veturista ja sellaisesta vaunusta, jossa kuljetetaan ihmisiä sekä vähintään kahdella suojavaunulla junan loppupäästä on erotettava

a) ammoniakilla, kloorilla, rikkidioksidilla tai nestekaasulla kuormattu vaunu,

b) ammoniakin, kloorin tai rikkidioksidin kuljetukseen käytetty puhdistamaton, tyhjä säiliövaunu, ja

c) vaunu, johon on kuormattu ammoniakin, kloorin tai rikkidioksidin kuljetukseen käytettyjä puhdistamattomia, tyhjiä säiliökontteja.

(7) Suojavaunulla tarkoitetaan näissä määräyksissä kaksiakselista vaunua. Yhdellä neli- tai useampiakselisella suojavaunulla voidaan korvata kaksi kaksiakselista suojavaunua. Suojavaununa saa käyttää kuormattua tai tyhjää vaunua, jota ei ole varustettu lisäyksen IX mukaisella varoituslipukkeella ja jossa ei kuljeteta ihmisiä.

Kohtien (2) - (6) mukaisissa tapauksissa saa suojavaununa lisäksi käyttää varoituslipukkeilla varustettuja tyhjiä puhdistamattomia vaunuja, lipukkeella 6.1 varustettuja lukuunottamatta, sekä dieselöljyllä, kaasuöljyllä, kevyellä ja raskaalla polttoöljyllä (YK-numero 1202, lipuke no. 3) kuormattuja vaunuja. Tämä koskee myös Suomen ja Venäjän välisessä yhdysliikenteessä edellä sanottuja polttonesteitä vastaavilla aineilla kuormattuja vaunuja.

Samalla aineella kuormattuja vaunuja ei tarvitse erottaa toisistaan suojavaunulla, vaikka ne olisi varustettu useilla erilaisilla varoituslipukkeilla.

C. Veturissa mukana pidettävät asiakirjat

Kuljetettaessa junaa, johon on liitetty vaarallisilla aineilla kuormattuja vaunuja, on veturissa oltava seuraavat asiakirjat:

a) Kirjallinen ilmoitus veturinkuljettajalle junaan liitetyistä
   i) lisäyksen IX mukaisilla varoituslipukkeilla varustetuista, vaarallisilla aineilla kuormatuista vaunuista;
   ii) ammoniakin, kloorin tai rikkidioksidin kuljetukseen käytetyistä puhdistamattomista, tyhjistä säiliövaunuista; ja
   iii) vaunuista, joihin on kuormattu ammoniakin, kloorin tai rikkidioksidin kuljetukseen käytettyjä puhdistamattomia, tyhjiä säiliökontteja.

   Ilmoituksen tulee sisältää kuljetettavien aineiden nimet, vaunujen varoituslipukkeiden numerot sekä vaunujen sijainnin junassa.

b) Vaarallisten aineiden ohjekortisto (VAO), joka sisältää kuljetettavina olevien vaarallisten aineiden tai aineryhmien turvallisuusohjeet onnettomuuden tai hätätilanteen varalta.

   Ohjekortissa tulee lyhyesti ilmoittaa

i) kuljetettavan vaarallisen aineen aiheuttaman vaaran laatu sekä tarpeelliset torjunta- tai suojelutoimenpiteet;

ii) toimenpiteet tai ensiapu onnettomuuden sattuessa, erityisesti, jos ihmiset joutuvat kosketuksiin kuljetettavien aineiden kanssa;

iii) toimenpiteet tulipalon sattuessa, erityisesti käytettävät sammutusmenetelmät tai menetelmät, joita ei saa käyttää;

iv) toimenpiteet, joihin on ryhdyttävä kuljetettavien kollien vahingoittuessa, erityisesti aineiden joutuessa maahan; sekä

v) toimenpiteet välttää tai minimoida vesiympäristölle vaarallisten aineiden vuodon aiheuttamat vahingot ja lisäksi varoituslipukkeissa ilmoitetut vaarat.

Kuljettavan rautatien on huolehdittava siitä, että asianomainen henkilöstö osaa toimia näiden ohjeiden mukaisesti.