

**Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi polttoaineverosta
annetun lain verotaulukon muuttamisesta**

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Moottoribensiinin polttoaineveroa ehdotetaan korotettavaksi 20 pennillä litralta. Korotuksen arvioidaan nostavan moottoribensiinin hintaa noin 5 prosentilla ja lisäävän valtion valmisteverotuloja noin 270 miljoonalla markalla kuluvana vuonna.

Esitys liittyy vuoden 1992 toiseen lisätalous-

arvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä. Laki tulisi voimaan välittömästi sen jälkeen kun eduskunta on hyväksynyt esityksen. Veron korotus saatettaisiin voimaan valtioneuvoston päätöksellä kesäkuun alusta lukien.

PERUSTELUT

1. Nykyinen tilanne

Suomessa yleisimmin myydyn bensiinilaadun hinta on laskenut lähes 30 pennillä litralta viime vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Sen hinta on Suomessa tällä hetkellä 25 penniä litralta alempi kuin Keski-Euroopan maissa ja muissa Pohjoismaissa keskimäärin. Vuotta aikaisemmin sen hinta oli Suomessa 51 penniä korkeampi kuin vertailumaissa.

Tärkein selitys hintasuhteiden muutokseen on tuonnin vapautumisesta johtunut kilpailun lisääntyminen ja verottoman myyntihinnan

alentuminen Suomessa. Lisäksi moottoribensiinistä kannettavia veroja on korotettu muissa maissa enemmän kuin Suomessa.

Seuraavalla sivulla olevasta taulukosta käy ilmi, että moottoribensiinistä kannettavat verot ovat Suomessa nykyisin 0,18—0,36 mk/l alhaisemmat kuin vertailumaissa. Lyijyllisen ja lyijyttömän moottoribensiinin kulutusosuuksien mukaan painotettuna moottoribensiinin verot ovat Suomessa keskimäärin 0,30 mk/l alhaisemmat kuin vertailumaissa. Vuotta aikaisemmin verot olivat Suomessa 0,06 mk/l korkeammat kuin vertailumaissa.

Moottoribensiinin hintojen ja verojen muutokset

31.3.1991

	Suomi	Vertailumaat	Ero
99 okt. bensiini			
— veroton hinta	1,75 mk/l	1,25 mk/l	0,50 mk/l
— verollinen hinta	4,45 mk/l	3,86 mk/l	0,59 mk/l
— verot	2,70 mk/l	2,61 mk/l	0,09 mk/l
95 okt. bensiini			
— veroton hinta	1,77 mk/l	1,27 mk/l	0,50 mk/l
— verollinen hinta	4,11 mk/l	3,60 mk/l	0,51 mk/l
— verot	2,34 mk/l	2,33 mk/l	0,01 mk/l

31.3.1992

Suomi		Vertailumaat	Ero
99 okt. bensiini			
— veroton hinta	1,43 mk/l	1,29 mk/l	0,14 mk/l
— verollinen hinta	4,39 mk/l	4,43 mk/l	-0,04 mk/l
— verot	2,96 mk/l	3,14 mk/l	-0,18 mk/l
95 okt. bensiini			
— veroton hinta	1,42 mk/l	1,31 mk/l	0,11 mk/l
— verollinen hinta	3,83 mk/l	4,08 mk/l	-0,25 mk/l
— verot	2,41 mk/l	2,77 mk/l	-0,36 mk/l

Polttoaineverotusta kehitettäessä on otettava huomioon myös Euroopan talousyhteisön suositukset polttoaineverojen vähimmäis- ja tavoitetasoiksi. Vuoden 1993 alussa voimaan tulevat

moottoribensiinin valmisteveron vähimmäis- ja tavoitetasot sekä Suomen nykyiset ja tämän ehdotuksen mukaiset 20 pennillä litralta korotetut veromäärät ovat seuraavat:

Euroopan talousyhteisö		Suomi	
Vähimmäistaso	Tavoitetaso	Nykyinen	Ehdotus
1.1.1993		1.1.1992	1.6.1992
moottoribensiini			
— lyijyllinen	1,89 mk/l	2,13 mk/l	2,33 mk/l
— lyijytön	1,61 mk/l	1,68 mk/l	1,88 mk/l

Ehdotetun korotuksen jälkeen moottoribensiinistä kannettavat verot olisivat kulusuoksien mukaan painotettuna käytännöllisesti katsoen samalla tasolla kuin keskimäärin Keski-Euroopassa ja muissa Pohjoismaissa. Sekä lyijyttömän että lyijyllisen moottoribensiinin veromäärät olisivat Euroopan talousyhteisön komission asettamien vähimmäistasojen yläpuolella mutta edelleen tavoitetasojen alapuolella.

2. Ehdotettu muutos

Valtiontaloudelliset näkökohdat edellyttävät moottoribensiinin polttoaineveron korottamista 20 pennillä litralta kuluvan vuoden kesäkuun alusta. Korotus ehdotetaan toteutettavaksi korottamalla nykyinen perusvero 1,68 markasta litralta 1,88 markkaan litralta. Korotus kohdistuisi sekä lyijylliseen että lyijyttömään moottoribensiiniin. Lyijyllisen moottoribensiinin vero olisi korotuksen jälkeen 2,33 mk/l ja lyijyttömän 1,88 mk/l.

Valtiontaloudellisten näkökohtien ohella korotusta puoltavat hintojen ja verojen kehitys muissa maissa sekä ympäristöpoliittiset ja liikennepoliittiset tavoitteet.

3. Asian valmistelu

Esitys on valmisteltu valtiovarainministeriössä ja liittyy vuoden 1992 toiseen lisätalousarvioesitykseen.

4. Taloudelliset vaikutukset

Ehdotetun korotuksen arvioidaan lisäävän polttoaineveron tuottoa kuluvana vuonna noin 270 miljoonalla markalla ja vuodessa noin 530 miljoonalla markalla. Moottoribensiinin hintojen arvioidaan nousevan noin 5 prosentilla eli keskimääräiselle eurooppalaiselle tasolle.

Polttoaineveroa arvioidaan kertyvän vuonna 1992 kaikkiaan 7 090 miljoonaa markkaa.

5. Voimaantulo

Esitys liittyy vuoden 1992 toiseen lisätalousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä. Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan heti sen jälkeen, kun eduskunta on hyväksynyt esityksen. Polttoaineveron korotus on tarkoitus saattaa voimaan valtioneuvoston päätöksellä kesäkuun alusta 1992.

6. Säättämisjärjestys

Edellä sanotun perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Lakiehdotus on käsiteltävä valtiopäiväjärjestyksen 68 §:n mukaisessa uutta tai lisättyä veroa koskevassa säättämisjärjestyksessä.

Laki**polttoaineverosta annetun lain verotaulukon muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan polttoaineverosta 17 päivänä joulukuuta 1982 annetun lain (948/82) liitteenä oleva verotaulukko, sellaisena kuin se on 20 päivänä joulukuuta 1991 annetussa laissa (1534/91) näin kuuluvaksi:

VEROTAULUKKO

Tullitariffin nimike	Tuote	Tuote- ryhmä	Perusvero	Lisävero
27.01 ja 27.02	Kivihiili; kivihiilibrikit ja niiden kaltaiset kivihiilestä valmistetut kiinteät polttoaineet; ruskohiili	1.	—	16,80 mk/t
27.03:sta	Jyrsinpolttoturve	2.	—	2,10 mk/ MWh
27.10:stä	Lyijytön moottoribensiini	3.	188 p/l	—
27.10:stä	Moottoribensiinin sekoitus	4.	188 p/l	22,5 p/l
27.10:stä	Muu moottoribensiini	5.	188 p/l	45,0 p/l
27.10:stä	Dieselöljy	6.	77 p/l	27,0 p/l
27.10:stä	Kevyt polttoöljy	7.	—	2,10 p/l
27.10:stä	Raskas polttoöljy	8.	—	2,10 p/kg
27.11:sta	Maakaasu, kaasumainen	9.	—	1,05 p/nm ³

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 1992.

Helsingissä 27 päivänä toukokuuta 1992

Tasavallan Presidentti

MAUNO KOIVISTO

Valtiovarainministeri *Iiro Viinanen*

Muutettava verotaulukko

VEROTAULUKKO

Tullitariffin nimike	Tuote	Tuote- ryhmä	Perusvero	Lisävero
27.01 ja 27.02	Kivihiili; kivihiilibriketit ja niiden kaltaiset kivihiilestä valmistetut kiinteät polttoaineet; ruskohiili	1.	—	16,80 mk/t
27.03:sta	Jyrsinpolttoturve	2.	—	2,10 mk/ MWh
27.10:stä	Lyijytön moottoribensiini	3.	168 p/l	—
27.10:stä	Moottoribensiinin sekoitus	4.	168 p/l	22,5 p/l
27.10:stä	Muu moottoribensiini	5.	168 p/l	45,0 p/l
27.10:stä	Dieselöljy	6.	77 p/l	27,0 p/l
27.10:stä	Kevyt polttoöljy	7.	—	2,10 p/l
27.10:stä	Raskas polttoöljy	8.	—	2,10 p/kg
27.11:sta	Maakaasu, kaasumainen	9.	—	1,05 p/nm ³

Laki**polttoaineverosta annetun lain verotaulukon muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan polttoaineverosta 17 päivänä joulukuuta 1982 annetun lain (948/82) liitteenä oleva verotaulukko, sellaisena kuin se on 20 päivänä joulukuuta 1991 annetussa laissa (1534/91) näin kuuluvaksi:

*Ehdotus***VEROTAULUKKO**

Tullitariffin nimike	Tuote	Tuote- ryhmä	Perusvero	Lisävero
27.01 ja 27.02	Kivihiili; kivihiilibriketit ja niiden kaltaiset kivihiilestä valmistetut kiinteät polttoaineet; ruskohiili	1.	—	16,80 mk/t
27.03:sta	Jyrsinpolttoturve	2.	—	2,10 mk/ MWh
27.10:stä	Lyijytön moottoribensiini	3.	188 p/l	—
27.10:stä	Moottoribensiinin sekoitus	4.	188 p/l	22,5 p/l
27.10:stä	Muu moottoribensiini	5.	188 p/l	45,0 p/l
27.10:stä	Dieselöljy	6.	77 p/l	27,0 p/l
27.10:stä	Kevyt polttoöljy	7.	—	2,10 p/l
27.10:stä	Raskas polttoöljy	8.	—	2,10 p/kg
27.11:sta	Maakaasu, kaasumainen	9.	—	1,05 p/nm ³

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta 1992.

