

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om
ändring av 6 § lagen om tullfrihet för vissa i landet temporärt
införda fordon**

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att lagen om tullfrihet för vissa i landet temporärt införda fordon ändras så att lagen tillämpas på införsel av fordon och användning av fordon i trafik t.o.m. den 11 april 1995.

Lagen avses träda i kraft vid ingången av år 1994.

MOTIVERING

**1. Nuläget och de föreslagna
ändringarna**

Lagen om tullfrihet för vissa i landet temporärt införda fordon (1321/92) gäller beskattningen av fordon i samband med införsel, när dessa är i trafik enligt överenskommelsen mellan Danmark, Finland, Norge och Sverige om rätt till cabotage med lastfordon på väg (FördrS 23/93). Överenskommelsen berättigar fordon som är registrerade i ett avtalsland till begränsad trafik inom ett annat avtalsland d.v.s. till sk. cabotagetrafik. Enligt 2 § lagen om tullfrihet för vissa i landet temporärt införda fordon får fordon i cabotagetrafik temporärt införas tullfritt och utan andra skatter till landet, om införseln av fordonet inte ansluter sig till köp av fordonet i utlandet.

Enligt 6 § lagen om tullfrihet för vissa i landet temporärt införda fordon tillämpas lagen till utgången av år 1993. Den ovan nämnda nordiska trafiköverenskommelsen är i kraft två år från det den ingicks, d.v.s. till den 11 april 1995. I förhandlingarna om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet diskuteras cabotagetrafiken i anslutning till befriandet av cabotagetrafiken inom Europeiska unionen. Om för-

handlingarna leder till resultat kommer detta eventuellt att ersätta den trafik som bedrivs med stöd av överenskommelsen mellan de nordiska länderna. Lagen som är i kraft gäller endast trafik som avses i den nämnda överenskommelsen.

Bedrivandet av cabotagetrafik förutsätter att det i samband med denna i allmänhet förhållandevis kortvariga trafik, inte uppbärs skatter för införseln av fordonen. För den tunga trafikens del gäller detta framför allt betalning av omsättningsskatt, men i vissa fall även erläggande av tull. Om det vore nödvändigt att betala dessa skatter i enlighet med 17 § 1 mom. 1 punkten tullskattelagen skulle det inte ekonomiskt sett vara möjligt att bedriva cabotagetrafik. Av denna anledning stiftades lagen om tullfrihet för vissa i landet temporärt införda fordon.

Eftersom cabotagetrafiken enligt överenskommelsen kan fortsätta till den 11 april 1995, föreslås att tillämpningstiden för lagen om tullfrihet för vissa i landet införda fordon förlängs fram till samma tidpunkt. Detta överensstämmer även med det syfte som nämns i lagens motiveringen till regeringens proposition (RP 245/1992 rd.)

2. Propositionens verkningar

Propositionen har inga statsekonomiska verkningar, eftersom alternativet till den föreslagna skattefria införseln är att fordonen i fråga inte anländer till landet.

För lastbilsbranschen innebär den nordiska cabotagetrafiken en ökad konkurrens. Samtidigt får dock även de finska trafikidkarna en möjlighet att idka motsvarande trafik i andra länder. I överenskommelsen mellan de nordiska länderna har cabotagetrafiken begränsats så att årligen förfogar varje land över 250 tillstånd som berättigar till trafik under en högst två månader lång period och 500 tillstånd som

berättigar till trafik under en månad. Hittills har ca 100 tillstånd för trafik under en månad använts i Finland. Sålunda har försöket i praktiken haft föga betydelse bl.a. på grund av den svaga efterfrågan inom transportbranschen.

3. Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft den 1 januari 1994.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av 6 § lagen om tullfrihet för vissa i landet temporärt införda fordon

I enlighet med riksdagens beslut

ändras 6 § 2 mom. lagen den 18 december 1992 om tullfrihet för vissa i landet temporärt införda fordon (1321/92) som följer:

6 §
Ikraftträdande

i trafik enligt 1 § upphör senast den 11 april 1995.

Lagen tillämpas på fordon, vars användning

Denna lag träder i kraft den

199 .

Helsingfors den 26 november 1993

Republikens President
MAUNO KOIVISTO

Finansminister Iiro Viinanen

Lag

om ändring av 6 § lagen om tullfrihet för vissa i landet temporärt införda fordon

I enlighet med riksdagens beslut
ändras 6 § 2 mom. lagen den 18 december 1992 om tullfrihet för vissa i landet temporärt införda fordon (1321/92) som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

6 §

Ikraftträdande

Lagen tillämpas på fordon *som införs i landet*
den dag då lagen träder i kraft eller därefter och
vars användning i trafik enligt 1 § upphör
senast den 31 december 1993.

Lagen tillämpas på fordon, vars användning
i trafik enligt 1 § upphör senast den *11 april*
1995.

Denna lag träder i kraft den

199 .

