

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om utjämning av räntan för offentligt understödda export- och fartygskrediter samt lagen om ett ränteutjämningsbolag för offentligt understödda export- och fartygskrediter

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I propositionen föreslås att lagen om utjämning av räntan för offentligt understödda export- och fartygskrediter ändras så att den tid under vilken ränteutjämningsavtal och ränteutjämningsanbud som gäller export- och fartygskrediter kan beviljas förlängs med fem år, dvs. från 2005 till 2010. Dessutom föreslås att såväl de allmänna villkoren för offentligt stödda fartygskrediter som de allmänna villkoren för offentligt stödda exportkrediter skall anges genom en förordning av handels- och industriministeriet som ges med stöd av lagen.

Med anledning av fusionen mellan ränteutjämningsbolaget Fide Ab och Finlands Ex-

portkredit Ab föreslås lagen om ett ränteutjämningsbolag för offentligt understödda export- och fartygskrediter bli ändrad till den del den gäller bolagets verksamhetsområde och uppgifter, närmast på så sätt att bolaget också skall bevilja exportkrediter på OECD-villkor. Samtidigt föreslås även att lagens rubrik blir ändrad till lag om aktiebolaget Finlands Exportkredit Ab.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2006 och avses bli behandlad i samband med den.

De föreslagna lagarna avses träda i kraft den 1 januari 2006.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL	1
INNEHÅLLSFÖRTECKNING.....	2
ALLMÄN MOTIVERING.....	3
1. Nuläge	3
2. Målsättning och de viktigaste förslagen.....	4
2.1. Mål och medel	4
2.2. De viktigaste förslagen	4
3. Propositionens konsekvenser	5
3.1. Ekonomiska konsekvenser	5
3.2. Organisatoriska konsekvenser	6
3.3. Konsekvenser för företagen	6
4. Beredningen av propositionen	6
5. Samband med andra propositioner.....	7
DETALJMOTIVERING.....	8
1. Lagförslag.....	8
1.1. Lag om utjämning av räntan för offentligt understödda export- och fartygskrediter	8
1.2. Lag om ett ränteutjämningsbolag för offentligt understödda export- och fartygskrediter	8
2. Ikraftträdande.....	9
LAGFÖRSLAG	10
om ändring av lagen om utjämning av räntan för offentligt understödda export- och fartygskrediter	10
om ändring av lagen om ett ränteutjämningsbolag för offentligt understödda export- och fartygskrediter.....	11
om bolaget Finlands Exportkredit Ab.....	11
BILAGA.....	12
PARALLELLTEXTER.....	12
om ändring av lagen om ett ränteutjämningsbolag för offentligt understödda export- och fartygskrediter.....	12
om ändring av lagen om ett ränteutjämningsbolag för offentligt understödda export- och fartygskrediter.....	13

ALLMÄN MOTIVERING

1. Nuläge

Ränteutjämningsystemet för offentligt understödda export- och fartygskrediter baserar sig på lagen om utjämning av räntan för offentligt understödda export- och fartygskrediter (1137/1996), nedan lagen om ränteutjämning. Bestämmelser om det bolag som administrerar ränteutjämningsystemet ingår i lagen om ett ränteutjämningsbolag för offentligt understödda export- och fartygskrediter (1136/1996), nedan lagen om ränteutjämningsbolaget. Ränteutjämningsystemet och bolagets verksamhet omfattas även av internationella regelverk och avtalsgrunder, såsom Organisationen för ekonomiskt samarbete och utvecklings (OECD) exportkreditkonsensus och -arrangemang samt den lagstiftning och utveckling när det gäller harmonisering som sker inom Europeiska unionen. Inom den offentligt understödda exportfinansieringen iakttas även OECD:s miljörekommendationer och konvention om bekämpande av bestickning. Finlands Exportkredit Ab är, liksom dess moderbolag Finnvera Abp, Finlands officiella exportkreditinstitut (Export Credit Agency).

Innan det nuvarande systemet för ränteutjämning skapades i Finland var det Finlands Exportkredit Abp (senare Leonia Corporate Bank Abp) som beviljade export- och fartygskrediter på OECD-villkor. Ränteutjämningsystemet för krediter på OECD-villkor har varit i bruk sedan 1997, då de lagar som styr ränteutjämningsystemet trädde i kraft och ränteutjämningsbolaget Fide Ab bildades av staten för att administrera systemet. Inom ramen för ränteutjämningsystemet kan inhemska och utländska kreditinstitut och finansiella institut enligt lag bevilja export- och fartygskrediter med fast ränta på OECD-villkor. Staten svarar för ränterisken mellan den fasta räntan på OECD-villkor och den rörliga referensräntan och marginalerna. Ränteutjämningsbolaget Fide Ab blev i samband med att Finnvera Abp bildades vid ingången av 1999 ett dotterbolag som helt ägs av Finnvera Abp.

Finlands Exportkredit Ab bildades på nytt i december 2000 av finansministeriet för att säkerställa att den källskatteförmån som ingår i Finlands bilaterala skatteavtal bibehålls i samband med att exportkrediter på OECD-villkor beviljas i de ca 20 exportländer med vilka Finland har slutit ett sådant skatteavtal som möjliggör källskatteförmånen. Efter samgången mellan Leonia Bank Abp och försäkringsbolaget Sampo Abp fanns det inte längre något exportkreditbolag som helt ägdes av staten, vilket förutsattes i skatteavtalen. År 2004 fördes Finlands Exportkredit Ab över till handels- och industriministeriets förvaltningsområde och blev dotterbolag till Finnvera Abp.

Som en del av utvecklingen av finansieringstjänsterna beslöt Finnvera Abp att slå ihop Fide Ab:s och Finlands Exportkredit Ab:s funktioner. Efter fusionen, som trädde i kraft den 31 december 2004, bedriver bolaget sin verksamhet under benämningen Finlands Exportkredit Ab. Finlands Exportkredit Ab:s uppgift är både att, med stöd av lagen om ränteutjämning, administrera verksamheten med ränteutjämning för offentligt understödda export- och fartygskrediter och att vara kreditgivare när det gäller de ovan nämnda exportkrediterna.

Bolaget har i uppgift att, med stöd av lagen om ränteutjämning, ingå ränteutjämningsavtal som hänför sig till den offentligt understödda kreditgivningen med kreditinstitut och finansiella institut, att förmedla räntestöd som skall betalas med statliga medel och räntegottgörelse som skall betalas till staten mellan Statskontoret och kreditinstituten eller de finansiella instituten och att sköta övriga uppgifter som hänger samman med administreringen av ränteutjämningsystemet, såsom att delta i internationella förhandlingsuppdrag som gäller finansiering av offentligt understödd export samt i utvecklings- och rådgivningsuppdrag som gäller finansiering av export.

Med stöd av riksdagens samtycke, vilket gavs i slutet av 2000, och de statsgarantier som riksdagen beviljar i fråga om bolagets

långsiktiga medelsanskaffning, kan Finlands Exportkredit Ab också fungera som kreditgivare när det gäller exportkreditarrangemang på OECD-villkor, där Finland har ingått ett skatteavtal med den stat som är mälland för den aktuella exporthandeln. År 2004 deltog bolaget i två nya finansieringsarrangemang för exporthandeln. Vid utgången av 2004 var den kreditstock som bolaget förvaltar ca 400 miljoner euro.

Enligt den gällande lagen om ränteutjämning har handels- och industriministeriet rätt att på de villkor ministeriet bestämmer ge förbindelser om att ränteutjämningsbolaget kan ingå offentligt understödda ränteutjämningsavtal med kreditinstitut och finansiella institut till ett kapitalvärde av högst 5 000 miljoner euro 1997-2005. När kapitalvärdet av fullmakten beräknas, beaktas ränteutjämningsavtalens oförfallna kapital till sitt fulla belopp och värdet av ränteutjämningsanbudet till 30 procent av kapitalvärdet.

Finlands Exportkredit Ab ingår ränteutjämningsavtal med kreditinstitut och finansiella institut. Inom ramen för ränteutjämningsystemet beviljar kreditinstitutet eller de finansiella instituten sina kunder, både de som köper och de som exporterar finländska produkter och tjänster, kredit med fast ränta på OECD-villkor. På basis av de ränteutjämningsavtal som bolaget ingått, övertar staten ansvaret för ränterisken mellan den fasta kommersiella referensräntan för de krediter på OECD-villkor som är i fråga, dvs. den så kallade CIRR-räntan (Commercial Interest Reference Rate), och den rörliga referensräntan på i allmänhet sex månader, ökad med högst 0,50 procentenheter. CIRR-räntorna noteras enligt gällande OECD-praxis en gång i månaden. När ett ränteutjämningsavtal ingås är CIRR-räntan fast under ränteutjämningskreditens löptid och under vissa förutsättningar medan ränteutjämningsanbudet är i kraft. När skillnaden mellan de ovan nämnda referensräntorna är negativ betalar staten skillnaden till kreditinstitutet eller det finansiella institutet (räntestöd) och när skillnaden är positiv betalar kreditinstitutet eller det finansiella institutet skillnaden till staten (räntegottgörelse). Därutöver betalar staten en årlig ränta på högst 0,10 procent i förvaltningsarvode åt Finlands Exportkredit Ab för det

kapital som faller utanför ränteutjämningsavtalen.

Statskontoret betalar räntestöd till kreditinstitutet och de finansiella instituten på basis av ränteutjämningsavtalen. Statskontoret kan också i enlighet med handels- och industriministeriets instruktioner vidta och administrera skyddsåtgärder när det gäller ränte- och valutarisker i anslutning till ränteutjämningsavtalen.

2. Målsättning och de viktigaste förslagen

2.1. Mål och medel

Enligt den gällande lagen om ränteutjämning kan ränteutjämningsbolaget lämna ränteutjämningsanbud och ingå ränteutjämningsavtal som gäller export- och fartygskrediter fram till utgången av 2005. Verksamheten med ränteutjämning behöver fortsätta för att konkurrenskraften när det gäller exportfinansieringsvillkoren för de finländska exportföretagen skall tryggas i den allt hårdare internationella konkurrensen. För att de finländska företagen skall kunna konkurrera om projekt måste de även i framtiden ha ett internationellt sett konkurrenskraftigt statligt system för exportfinansiering till sitt förhållande. Tillgången till offentligt understödda export- och fartygskrediter på OECD-villkor måste garanteras den finländska exportindustrin även i framtiden genom en förlängning av giltighetstiden för beviljningsfullmakten för ränteutjämningsavtal och -anbud.

I propositionen har konsekvenserna av den fusion mellan Fide Ab och Finlands Exportkredit Ab som trädde i kraft vid utgången av december 2004 beaktats genom de ändringar som har föreslagits i den paragraf som gäller bolagets verksamhetsområde och uppgifter.

2.2. De viktigaste förslagen

Lag om utjämning av räntan för offentligt understödda export- och fartygskrediter

I propositionen föreslås att lagen om ränteutjämning blir ändrad så att giltighetstiden

för beviljningsfullmakten för ränteutjämningsavtal och –anbud som gäller export- och fartygskrediter förlängs med fem år från 2005 till utgången av 2010.

Dessutom föreslås att utöver de allmänna villkoren för offentligt understödda fartygskrediter skall även de allmänna villkoren för offentligt understödda exportkrediter fastställas genom en förordning av handels- och industriministeriet, vilken ges med stöd av lagen om ränteutjämning.

Samtidigt föreslås att en hänvisning till lagen om bolaget Finlands Exportkredit Ab fogas till lagen.

Lag om ett ränteutjämningsbolag för offentligt understödda export- och fartygskrediter

Lagen om ränteutjämningsbolaget föreslås bli ändrad så att lagens rubrik blir Lag om bolaget Finlands Exportkredit Ab.

Det föreslås även att ändringar i fråga om bolagets verksamhetsområde och uppgifter, vilka i huvudsak hänför sig till fusionen mellan Fide Ab och Finlands Exportkredit Ab, tas in i lagen. Utöver verksamheten med ränteutjämning för offentligt understödda export- och fartygskrediter fortsätter Finlands Exportkredit Ab sin tidigare verksamhet som kreditgivare i fråga om krediter på OECD-villkor, när det gäller vissa exportfinansieringsarrangemang genom vilka man kan uppnå fördelar tack vare olika skatteavtal mellan finska staten och de stater som är mälländer för exporthandeln. Av denna anledning föreslås att lagen om ränteutjämningsbolaget blir ändrad så att uppgiften att bevilja exportkrediter på OECD-villkor tas med bland bolagets uppgifter.

Dessutom föreslås att lagen ändras så att handels- och industriministeriet kan anförtro bolaget även andra specialuppgifter som hänför sig till export och fartygsfinansiering. En uppgift av detta slag kan t.ex. vara att utveckla finansiering och tjänster som stöder små och medelstora företags export och som kompletterar finansmarknaden.

I lagen om ränteutjämningsbolaget föreslås 2 § 1 och 2 mom., vilka gäller förvaltning, bli upphävd såsom obehövliga i det nuvarande läget och paragrafens rubrik föreslås bli ändrad så att den motsvarar paragrafens innehåll.

3. Propositionens konsekvenser

3.1. Ekonomiska konsekvenser

Enligt gällande lag är beviljningsfullmakten för ränteutjämningsavtal och –anbud som gäller export- och fartygskrediter 5 000 miljoner euro under 1997-2005. I propositionen föreslås att lagen om ränteutjämning blir ändrad så att giltighetstiden för beviljningsfullmakten för ränteutjämningsavtal och –anbud förlängs med fem år fram till utgången av 2010. Beviljningsfullmakten föreslås inte bli ändrad.

Avtalsstocken för ränteutjämnningen var den 30 juni 2005 sammanlagt ca 542 miljoner euro och offertstocken ca 7 055 miljoner euro. Av ränteutjämningsanbudena har endast en liten del lett till ränteutjämningsavtal.

Under 1997-2004 har staten inom ramen för ränteutjämningsystemet betalat sammanlagt 7,7 miljoner euro i räntestöd (vilket inbegriper förvaltningsarvoden och Statskontorets skyddsåtgärder i fråga om ränterisken) och tagit emot 30,5 miljoner euro i räntegottgörelse. Man kan uppskatta att användningen av ränteutjämningsystemet blir vanligare när räntorna stiger och att detta kommer att orsaka staten ökade utgifter i fråga om räntestöd. Man kan allmänt uppskatta att de räntestödsutgifter som verksamheten med ränteutjämning orsakar kommer att öka i och med att räntorna stiger och avtalsstocken för ränteutjämnningen ökar.

Finlands Exportkredit Ab har uppskattat att bolaget under de närmaste åren årligen kommer att ingå ränteutjämningsavtal till ett värde av ca 300 miljoner euro i fråga om exportkrediter för kapitalvaror. Ränteutjämningsavtal som hänför sig till fartygskrediter uppskattas bli ingångna till ett värde av ca 470 miljoner euro år 2006, ca 620 miljoner euro 2007, ca 620 miljoner euro 2008 och ca 300 miljoner euro årligen efter 2008.

Det uppskattas att räntestödsutgifterna, vilka hänför sig till antalet ränteutjämningsavtal och uppskattningarna av räntestödet och inbegriper Finlands Exportkredit Ab:s förvaltningsarvoden och Statskontorets skyddsåtgärder, under 2006-2010 kommer att uppgå till ca 58 miljoner euro för exportkrediternas del och på motsvarande sätt till ca 60 miljo-

ner euro för fartygskrediternas del. Räntestödsutgifterna uppskattas uppgå till sammanlagt ca 119 miljoner euro under 2006-2010. Överslagsberäkningarna för räntestödet är gjorda utifrån antagandet att det genomsnittliga räntestödet är 1,05 %. Om den genomsnittliga räntestödsprocenten var 0,5-1 procentenhet högre än det värde som är angivet ovan, skulle statens räntestödsutgifter öka med sammanlagt ca 57 113 miljoner euro under 2006-2010. Som tillägg till exempelberäkningarna uppstår räntestödsutgifter även efter 2010, ända fram tills dess att ränteutjämningskrediterna förfaller.

I fråga om räntestöd beror behovet som skall fyllas på antalet ränteutjämningsavtal samt valuta- och ränteutvecklingen, vilket innebär att det är omöjligt att på förhand exakt uppskatta vilket räntestödsbelopp som skall betalas med statliga medel. I ränteutjämningsystemet leder räntefluktuationerna på marknaden på lång sikt till att staten både betalar räntestöd och får räntegottgörelse. Utgångspunkten är dock den att för dem som använder sig av ränteutjämningsystemet lönar det sig att använda ränteutjämnningen i de fall då det är sannolikt att staten betalar räntestöd vid finansieringen på OECD-villkor.

Genom skyddsåtgärder som gäller ränte- och valutariskerna kan man påverka ränte- och valutakursriskerna och följaktligen även de utgifter som ränteutjämnningen förorsakar staten. Statskontoret har enligt lag möjlighet att vid behov vidta skyddsåtgärder enligt de villkor som handels- och industriministeriet fastställer. Efter att kredittagaren har förbundit sig till att lyfta en CIRR-ränteutjämningskredit har Statskontoret när det krävs möjlighet att skydda ränterisken.

Finlands Exportkredit Ab administrerar i huvudsak ränteutjämningsystemet för offentligt understödda export- och fartygskrediter. Av förslagsanslagen under moment 32.30.48 (Räntestöd till offentligt understödda export- och fartygskrediter) i statsbudgeten betalar staten räntestöd till kreditinstituten och de finansiella instituten i enlighet med vad som bestäms i ränteutjämningsavtalen, liksom förvaltningsarvode till Finlands Exportkredit Ab och de kostnader som uppkommer i samband med Statskontorets skyddsåtgärder när det gäller ränteriskerna.

Administrativa kostnader och övriga kostnader som uppkommer för Finlands Exportkredit Ab i samband med bolagets övriga finansieringsverksamhet, såsom kanaliseringen av exportkrediter av källskatteskal, täcks med de avgifter som uppbärs av dem som använder krediterna.

3.2. Organisatoriska konsekvenser

Propositionen har inga direkta organisatoriska konsekvenser.

3.3. Konsekvenser för företagen

I den allt hårdare globala konkurrensen är det viktigt för de finländska företagen att verksamheten med ränteutjämnning för offentligt understödda export- och fartygskrediter fortsätter. De finländska företagen måste ha ett internationellt sett konkurrenskraftigt statligt system för export- och fartygsfinansiering till sitt förfogande för att deras förutsättningar att få igenom affärer vid anbudstävlingar finansiellt sett skall vara jämställda med det offentliga systemet för exportfinansiering i andra länder. Konsekvenserna för företagen gäller inte enbart exportföretagen utan påverkar även i en vidare bemärkelse den finländska samhällsekonomin och andra finländska företag som är verksamma som underleverantörer för stora exportprojekt.

4. Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts vid handels- och industriministeriet i samarbete med företrädare för Finlands Exportkredit Ab.

Utlåtande om propositionen har begärts hos finansministeriet, utrikesministeriet, Bankförbundet i Finland rf, Finlands näringsliv rf, Teknologiindustrin rf, Statskontoret, Finnvera Abp och Finlands Exportkredit Ab.

Remissinstanserna har ansett att förslaget är allmänt motiverat och att det är viktigt att systemet med ränteutjämnning fortsätter eftersom det tryggar internationellt sett konkurrenskraftiga finansieringsvillkor för den finländska exporten. Remissinstansernas anmärkningar har i mån av möjlighet beaktats i propositionen.

5. Samband med andra propositioner

Enligt artikel 87 i Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen är statliga stöd som snedvrider handeln mellan medlemsstaterna i princip förbjudna. Lagen om ränteutjämning har tidigare anmälts som ett befintligt stödprogram. Eftersom syftet med propositionen inte är att ändra den gällande lagens centrala substantiella innehåll, behöver ändringen med stöd av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen inte anmälas till kommissionen. Däremot sänds ändringen till kommissionen för kännedom.

I förklaringen till moment 32.30.48 (Räntestöd till offentligt understödda export- och fartygskrediter) i budgetpropositionen för 2006 konstateras att avsikten är att under höstsessionsperioden till riksdagen överlämna regeringens proposition med förslag till ändring av lagen om utjämning av räntan för offentligt understödda export- och fartygskrediter i vilken tiden för beviljande av ränteutjämningsavtal och lämnande av ränteutjämningsanbud för export- och fartygskrediter föreslås bli förlängd från 2005.

Under höstsessionen 2005 har man för avsikt att dessutom överlämna en separat regeringsproposition med förslag till ändring av lagarna om statens specialfinansieringsbolag åt riksdagen. I propositionen ingår även bestämmelser om Finlands Exportkredit Ab:s statsgaranterade medelsanskaffning. I den lagstiftning som gäller Finnvera Abp ingår för närvarande bestämmelser om statens borgensförbindelser enbart för den finansiering som tas för bolagets inhemska finansieringsverksamhet. För skötseln av Finlands Exportkredit Ab:s statsgaranterade medelsanskaffning har man på initiativ från moderbolaget för avsikt att genom en lagändring som gäller lagen om statens specialfinansieringsbolag (443/1998) utöka statens ansvar till att gälla även den finansiering som Finlands Exportkredit Ab behöver. Dessutom höjs det högsta tillåtna antalet statsgaranterade lån så att det motsvarar Finlands Exportkredit Ab:s behov av finansiering. Den ovan beskrivna medelsanskaffningen hänför sig inte till administreringen av ränteutjämningssystemet, utan till Finlands Exportkredit Ab:s övriga finansieringsverksamhet.

DETALJMOTIVERING

1. Lagförslag**1.1. Lag om utjämning av räntan för offentligt understödda export- och fartygskrediter**

1 §. Paragrafen föreslås bli ändrad så att giltighetstiden för beviljningsfullmakten för ränteutjämningsavtal och –anbud som gäller offentligt understödda export- och fartygskrediter förlängs med fem år, dvs. från 2005 till utgången av 2010. På så sätt säkerställer man att ränteutjämningsystemet för krediter på OECD-villkor även i fortsättningen fungerar för de finska exportföretagen i den allt hårdare globala konkurrensen.

Utöver detta föreslås att begreppet ränteutjämningsbolag för offentligt understödda export- och fartygskrediter, som ingår i paragrafen, blir ändrat till Finlands Exportkredit Ab. Ändringen hänför sig till den fusion mellan Fide Ab och Finlands Exportkredit Ab som trädde i kraft den 31 december 2004.

2 §. I 10 punkten föreslås hänvisningen till lagen om ett ränteutjämningsbolag för offentligt understödda export- och fartygskrediter bli ändrad till en hänvisning till lagen om bolaget Finlands Exportkredit Ab, eftersom det föreslås att motsvarande ändring görs i rubriken till lagen om ett ränteutjämningsbolag för offentligt understödda export- och fartygskrediter. Behovet av ändring hänför sig till fusionen mellan Fide Ab och Finlands Exportkredit Ab.

7 §. Paragrafens 1 mom. föreslås bli ändrat så att handels- och industriministeriet, utöver de allmänna villkoren för fartygskrediter, genom förordning även fastställer de allmänna villkoren för offentligt stödda exportkrediter. De allmänna villkoren för export- och fartygskrediter meddelas även i fortsättningen i enlighet med de grunder som vid varje tillfälle tillämpas internationellt vid finansieringen av offentligt understödd export.

1.2. Lag om ett ränteutjämningsbolag för offentligt understödda export- och fartygskrediter

Lagens rubrik. Med anledning av den fusion mellan ränteutjämningsbolaget Fide Ab och Finlands Exportkredit Ab som trädde i kraft den 31 december 2004, föreslås att rubriken till lagen om ett ränteutjämningsbolag för offentligt understödda export- och fartygskrediter blir ändrad till Lag om bolaget Finlands Exportkredit Ab.

1 §. Med anledning av fusionen mellan Fide Ab och Finlands Exportkredit Ab föreslås att ändringar införs i paragrafen i fråga om bolagets verksamhetsområde och uppgifter samt att texten omarbetas. Enligt paragrafens 1 mom. är syftet med bolaget att främja och utveckla finansieringen av export från Finland samt fartygsleveranser.

Enligt paragrafens 2 mom. har bolaget till uppgift att administrera ett ränteutjämningsystem för offentligt understödda export- och fartygskrediter och att bevilja exportkrediter på OECD-villkor. Utöver verksamheten med ränteutjämnning fortsätter bolaget Finlands Exportkredit Ab:s tidigare verksamhet som kreditgivare i fråga om krediter på OECD-villkor, när det gäller vissa exportfinansieringsarrangemang genom vilka man kan uppnå fördelar tack vare olika skatteavtal mellan finska staten och de stater som är mälländer för exporthandeln. Enligt ett skatteavtal mellan finska staten och vissa länder har Finlands Exportkredit Ab källskattefrihet när det gäller ränta som betalas åt bolaget på den källskatt som uppbärs i mällandet. Den nytta som arrangemanget för med sig är till fördel för den som köper finska exportprodukter och förbättrar exportens och exportfinansieringens konkurrenskraft.

Dessutom föreslås att paragrafens 3 mom. ändras så att handels- och industriministeriet kan anförtro bolaget även andra specialupp-

gifter som hänför sig till export och fartygsfinansiering. En uppgift av detta slag kan t.ex. vara att utveckla finansiering och tjänster som stöder små och medelstora företags export och som kompletterar finansmarknaden. Bolaget sköter fortsättningsvis internationella uppgifter och utvecklings- och rådgivningsuppgifter som gäller exportfinansiering i samarbete med Finnvera Abp och handels- och industriministeriet.

2 §. Paragrafens rubrik ändras så att den motsvarar paragrafens återstående 3 mom., vilket gäller utlämnande av uppgifter.

Paragrafens 1 mom. är i det nuvarande läget inte längre ändamålsenligt. Rän-teutjämningsbolaget ägs inte längre direkt av handels- och industriministeriet, såsom var fallet när bolaget bildades 1996. Finlands Exportkredit Ab är i dag ett dotterbolag som helt och hållet ägs av statens specialfinansieringsbolag Finnvera Abp.

Det föreslås att paragrafens 2 mom. upphävs som obehövligt.

2. Ikraftträdande

För att Finlands Exportkredit Ab skall kunna lämna nya rän-teutjämningsanbud och ingå nya rän-teutjämningsavtal även efter 2005, föreslås att lagarna som gäller lagen om utjämn-ning av räntan för offentligt understödda export- och fartygskrediter och lagen om ett rän-teutjämningsbolag för offentligt understödda export- och fartygskrediter träder i kraft den 1 januari 2006.

Samtidigt föreslås att statsrådets förordning om det bolag som avses i lagen om ett rän-teutjämningsbolag för offentligt understödda export- och fartygskrediter (1104/2004), vilken givits med stöd av 2 § 2 mom. i lagen om ett rän-teutjämningsbolag för offentligt understödda export- och fartygskrediter, upphävs.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

*Lagförslag***1.****Lag****om ändring av lagen om utjämning av räntan för offentligt understödda export- och fartygskrediter**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 20 december 1996 om utjämning av räntan för offentligt understödda export- och fartygskrediter (1137/1996) 1 § 1 mom., 2 § 10 punkten och 7 § 1 mom., sådana de lyder, 1 § 1 mom. i lag 1073/2002, 2 § 10 punkten i lag 1099/1999 samt 7 § 1 mom. i lag 549/2000, som följer:

1 §

Handels- och industriministeriet har rätt att på de villkor ministeriet bestämmer ge Finlands Exportkredit Ab, nedan ränteutjämningsbolaget, förbindelser om att ränteutjämningsbolaget med kreditinstitut och finansiella institut kan ingå ränteutjämningsavtal som gäller offentligt understödda export- och fartygskrediter till ett kapitalvärde av högst 5 000 miljoner euro 1997—2010.

2 §

I denna lag avses med

10) ränteutjämningsbolaget det bolag som avses i lagen om bolaget Finlands Exportkredit Ab (1136/1996).

7 §

De allmänna villkoren för offentligt understödda export- och fartygskrediter anges genom förordning av handels- och industriministeriet i enlighet med de grunder som vid varje tillfälle tillämpas internationellt vid finansieringen av offentligt understödd export.

Denna lag träder i kraft den 20 .

2.

Lag**om ändring av lagen om ett ränteutjämningsbolag för offentligt understödda export- och fartygskrediter**

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i lagen av den 20 december 1996 om ett ränteutjämningsbolag för offentligt understödda export- och fartygskrediter (1136/1996) 2 § 1 och 2 mom., av den 2 mom. sådant det lyder i lag 1100/1999, samt
ändras lagens rubrik, 1 § och rubriken för 2 §,
 av dem lagens rubrik sådan den lyder i 1120/1997 och 1 § sådan den lyder delvis ändrad i sistnämnda lag, som följer:

Lag**om bolaget Finlands Exportkredit Ab**

1 §

Verksamhetsområde och uppgifter

Syftet med Finlands Exportkredit Ab, nedan bolaget, är att främja och utveckla finansieringen av export från Finland samt fartygsleveranser.

Bolaget har i uppgift att

1) administrera ett ränteutjämningsystem som hänför sig till den offentligt understödda kreditgivningen samt

2) bevilja offentligt understödda export- och fartygskrediter på de villkor i fråga om exportkreditkonsensus som Organisationen för ekonomiskt samarbete och utveckling (OECD) har fastställt.

Handels- och industriministeriet kan anförtro bolaget även andra specialfinansieringsuppgifter som hänför sig till export och fartygsfinansiering.

2§

Utlämnande av uppgifter

 Denna lag träder i kraft den 20 .

Genom denna lag upphävs statsrådets förordning av den 9 december 2004 om det bolag som avses i lagen om ett ränteutjämningsbolag för offentligt understödda export- och fartygskrediter (1104/2004).

Helsingfors den 16 september 2005

Republikens President

TARJA HALONEN

Minister *Mari Kiviniemi*

1.

Lag**om ändring av lagen om ett ränteutjämningsbolag för offentligt understödda export- och fartygskrediter**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen av den 20 december 1996 om utjämning av räntan för offentligt understödda export- och fartygskrediter (1137/1996) 1 § 1 mom., 2 § 10 punkten och 7 § 1 mom., sådana de lyder, 1 § 1 mom. i lag 1073/2002, 2 § 10 punkten i lag 1099/1999 samt 7 § 1 mom. i lag 549/2000, som följer:

Gällande lydelse

1 §

Handels- och industriministeriet har rätt att på de villkor ministeriet bestämmer ge ränteutjämningsbolaget för offentligt understödda export- och fartygskrediter, nedan ränteutjämningsbolaget, förbindelser om att ränteutjämningsbolaget med kreditinstitut och finansiella institut kan ingå ränteutjämningsavtal som gäller offentligt understödda export- och fartygskrediter till ett kapitalvärde av högst 5 000 miljoner euro 1997—2005.

2 §

I denna lag avses med

10) ränteutjämningsbolaget ett bolag som avses i lagen om ett ränteutjämningsbolag för offentligt understödda export- och fartygskrediter (1136/1996).

7 §

De allmänna villkoren för offentligt understödda fartygskrediter tas in i en förordning av handels- och industriministeriet i enlighet med de grunder som vid varje tillfälle tillämpas internationellt vid finansieringen av offentligt understödda fartygsleveranser.

Föreslagen lydelse

1 §

Handels- och industriministeriet har rätt att på de villkor ministeriet bestämmer ge *Finlands Exportkredit Ab*, nedan ränteutjämningsbolaget, förbindelser om att ränteutjämningsbolaget med kreditinstitut och finansiella institut kan ingå ränteutjämningsavtal som gäller offentligt understödda export- och fartygskrediter till ett kapitalvärde av högst 5 000 miljoner euro 1997—2010.

2 §

I denna lag avses med

10) ränteutjämningsbolaget det bolag som avses i lagen om *bolaget Finlands Exportkredit Ab* (1136/1996).

7 §

De allmänna villkoren för offentligt understödda *export-* och fartygskrediter ingår i en förordning av handels- och industriministeriet i enlighet med de grunder som vid varje tillfälle tillämpas internationellt vid finansieringen av offentligt understödd *export*.

2.

Lag**om ändring av lagen om ett ränteutjämningsbolag för offentligt understödda export- och fartygskrediter**

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i lagen av den 20 december 1996 om ett ränteutjämningsbolag för offentligt understödda export- och fartygskrediter (1136/1996) 2 § 1 och 2 mom., av den 2 mom. Sådant det lyder i lag 1100/1999, samt
ändras lagens rubrik, 1 § och rubriken för 2 §,
 av dem lagens rubrik sådan den lyder i 1120/1997 och 1 § sådan den lyder delvis ändrad i sistnämnda lag, som följer:

*Gällande lydelse***Lag om ett ränteutjämningsbolag för offentligt understödda exportkrediter**

1 §

Verksamhetsområde och uppgifter

Syftet med ett *ränteutjämningsbolag* för *offentligt understödda exportkrediter* är att enligt *denna lag* främja och utveckla finansieringen av exporten från Finland genom att administrera i första hand ett ränteutjämningsystem som hänför sig till den offentligt understödda kreditgivningen.

Bolaget har i uppgift att med kreditinstituten ingå ränteutjämningsavtal som hänför sig till den offentligt understödda kreditgivningen och att mellan statskontoret och kreditinstituten förmedla räntestöd som skall betalas med statliga medel och räntegottgörelse som skall betalas till staten samt att sköta övriga uppgifter som sammanhänger med administreringen av ränteutjämnings-systemet.

Dessutom har bolaget i uppgift att delta i internationella förhandlingsuppdrag som gäller finansiering av offentligt understödd export samt i utvecklings- och rådgivningsuppdrag som gäller finansiering av export.

*Föreslagen lydelse***Lag om bolaget Finlands Exportkredit Ab**

1 §

Verksamhetsområde och uppgifter

Syftet med *Finlands Exportkredit Ab*, nedan bolaget, är att främja och utveckla finansieringen av export från Finland samt fartygsleveranser.

Bolaget har i uppgift att

1) administrera ett ränteutjämningsystem som hänför sig till den offentligt understödda kreditgivningen samt

2) bevilja offentligt understödda export- och fartygskrediter på de villkor i fråga om exportkreditkonsensus som Organisationen för ekonomiskt samarbete och utveckling (OECD) har fastställt.

Handels- och industriministeriet kan anförtro bolaget även andra specialfinansieringsuppgifter som hänför sig till export och fartygsfinansiering.

2 §

Förvaltning

Med bolaget avses i denna lag ett bolag som har bildats för ränteutjämningsverksamhet som gäller offentligt understödda export och fartygskrediter eller statens specialfinansieringsbolag, som regleras närmare genom förordning och som fortsätter detta bolags verksamhet.

2 §

Utlämnande av uppgifter

—————
Denna lag träder i kraft den 20 .

Genom denna lag upphävs statsrådets förordning av den 9 december 2004 om det bolag som avses i lagen om ett ränteutjämningsbolag för offentligt understödda export- och fartygskrediter (1104/2004).