Antopäivä: 13.5.2026
Voimaantulopäivä: 29.5.2026
Voimassa: Toistaiseksi

Säädösperusta:
Ajokorttilaki (386/2011) 52, 53 ja 56 a §

Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään:
Ajokorttilaki 56 a §

Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:
Ajokorteista annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/126/EY

Muutostiedot:
Kumoaa Liikenne- ja viestintäviraston 30.6.2021 annetun ja 5.7.2021 voimaan tulleen määräyksen TRAFICOM/149520/03.04.03.00/2021
Kuljettajantutkinnon teoriakoemääräys.

Kuljettajantutkinnon teoriakoe

Sisällys

1 Soveltamisala 1
2 Kokeeseen ilmoittautuminen 2
3 Teoriakokeen suorittaminen 2
4 Suullinen teoriakoe 2
5 Tulkin käyttö teoriakokeessa 3
6 Teoriakokeen sisältö 4
7 Teoriakokeen arviointi 7
8 Siirtymäaika 7

1 Soveltamisala

Tällä määräyksellä Liikenne- ja viestintävirasto antaa ajokorttilain 52 §:n 3 momentin ja 53 §:n 5 momentin nojalla tarkemmat määräykset kuljettajantutkinnon teoriakokeiden sisällöstä ja käytännön toteutuksesta.

Lisäksi määräyksellä annetaan 56 a §:n 4 momentin nojalla tarkemmat määräykset vilpin estämiseksi tarvittavista käytännön toimenpiteistä ennen koetilanteen alkua ja sen aikana.

2 Kokeeseen ilmoittautuminen

Koesuoritus alkaa kokeeseen ilmoittautumisesta. Kasvomaski tai muu kasvot peittävä asuste on riisuttava henkilöllisyyden tarkastamista varten.

Koetilaan ei saa viedä henkilökohtaisia tavaroita, ulkovaatteita tai asusteita. Koetilaan ei saa viedä sellaisia tavaroita, vaatteita tai asusteita, jotka voivat antaa etua kokeen suorittamiseksi tai jotka voivat mahdollistaa kokeen tallentamisen. Henkilökohtaiset tavarat, ulkovaatteet ja asusteet on jätettävä Liikenne- ja viestintäviraston palveluntuottajan osoittamaan paikkaan. Uskonnolliset päähineet tai terveydellisen syyn perusteella käytettävät päähineet ja peruukit on sallittu. Päähine tai peruukki tarkistetaan ennen koetilaan menemistä. Mikäli henkilö ei luovuta henkilökohtaisia tavaroitaan ja ulkovaatteita tai ajokorttia suorittavaa ei voida tunnistaa, ei kokeen suorittaminen ole mahdollista, eikä kokeeseen tulevaa päästetä koetilaan.

3 Teoriakokeen suorittaminen

Teoriakoe suoritetaan digitaalisesti Liikenne- ja viestintäviraston palveluntuottajan palvelupisteessä. Teoriakokeen kysymykset määräytyvät suoritettavan ajo-oikeusluokan mukaisesti.

Kokeessa ei saa keskustella muun kuin viraston palveluntuottajan henkilöstöön kuuluvan kanssa.

Jos määräyksen 4 kohdan 1 alakohdan mukaisesti ajokorttia suorittavan äidinkieli on muu kuin suomi, ruotsi tai englanti, ajokorttia suorittava voi ottaa suulliseen kokeeseen mukaan painetussa muodossa olevan sanakirjan. Sanakirja tarkastetaan ennen kokeen aloittamista.

Jos ajokorttia suorittavalla henkilöllä on terveydentilan valvontaan tarkoitettu väline tai laite, jota hän välttämättä tarvitsee koesuorituksen aikana, tulee kokeen suorittajan esittää tällaisen laitteen käytöstä lääkärinlausunto tai kirjaus sairauskertomuksesta ennen kokeen suorittamista saadakseen poikkeuksen määräyksen 2 kohdan 2 alakohdan mukaiseen kieltoon. Mikäli kokeen aikana joutuu käyttämään terveydentilan valvontaan käytettävää laitetta, tulee tästä tehdä ilmoitus kokeen valvojalle ennen laitteen käyttöä.

Koekohtainen vastausaika on 30 minuuttia.

Liikenne- ja viestintäviraston palveluntuottaja voi tallentaa koetilanteen.

4 Suullinen teoriakoe

Teoriakokeen saa suorittaa suullisesti pidennetyllä vastausajalla (60 minuuttia), jos jokin seuraavista edellytyksistä täyttyy:

1. Ajokorttia suorittavan äidinkieli on muu kuin suomi, ruotsi tai englanti eikä hän hallitse hyvin mitään näistä kielistä;

2. Ajokorttia suorittava on lukutaidoton;

3. Ajokorttia suorittava on vähintään 75-vuotias ja hänet on vaaditun iän täyttämisen jälkeen hylätty vähintään kerran teoriakokeessa;

4. Ajokorttia suorittavalla on terveydellinen peruste pidennettyyn koeaikaan:

   a) ajokorttia suorittavalla on lukihäiriö tai lukemisen vaikeus (dysleksia), ja hän esittää lukihäiriöstä tai lukemisen vaikeudesta terveydenhuollon ammattihenkilön tai erityisopettajan laatiman kirjallisen allekirjoitetun lausunnon tai selvityksen, josta käy lisäksi ilmi teoriakokeen suorittajan nimi ja henkilötunnus tai syntymäaika;

   b) ajokorttia suorittava on kuuro ja hänen äidinkielensä on viittomakieli;

   c) ajokorttia suorittavalla on muu terveydellinen peruste, joka estää teoriakokeen suorittamisen 30 minuutin vastausajassa, ja hän esittää terveydenhuollon ammattihenkilön laatiman kirjallisen allekirjoitetun lausunnon tai selvityksen, josta käy ilmi teoriakokeen suorittajan ICD-10 -diagnoosikoodi sairaudesta tai häiriöstä sekä teoriakokeen suorittajan nimi ja henkilötunnus tai syntymäaika.

Koetilanteessa on aina paikalla palveluntuottajan palveluksessa oleva henkilö, jos teoriakoe suoritetaan suullisesti.

5 Tulkin käyttö teoriakokeessa

Jos määräyksen 4 kohdan 1 alakohdan mukaisesti ajokorttia suorittavan äidinkieli on muu kuin suomi, ruotsi tai englanti eikä hän hallitse hyvin mitään näistä kielistä, tai hän on määräyksen 4 kohdan 4 alakohdan b alakohdan mukaisesti kuuro ja hänen äidinkielensä on viittomakieli, teoriakokeen tulkkaamisessa voi tarvittaessa käyttää tulkkia. Teoriakokeessa tulkattava kieli on ilmoitettava ennen kokeen alkamista viraston palveluntuottajan palveluksessa olevalle henkilölle.

Tulkin on oltava koulutettu ammattilainen. Koulutus todennetaan kuulumisella Opetushallituksen auktorisoitujen kääntäjien rekisteriin, oikeustulkkirekisteriin tai tutkintotodistuksella.

Tulkin on oltava rehellinen, luotettava ja muuten tehtävään sopiva henkilö, jolla on tehtävän edellyttämät taidot.

Tulkki ei saa nähdä koemateriaalia. Palveluntuottajan palveluksessa oleva henkilö lukee teoriakoekysymykset ääneen, ja tulkin on tulkattava kokeen vastaanottajan puhe teoriakokeen suorittajalle. Liikenne- ja viestintäviraston palveluntuottajan tulee pyydettäessä tarjota tulkille muistiinpanovälineet, jotka tulkin tulee luovuttaa kokeen jälkeen kokeessa mukana olleelle palveluntuottajan palveluksessa olevalle henkilölle.

Palveluntuottajan palveluksessa olevan henkilön on huolehdittava siitä, että tulkilla ei ole mahdollisuuksia vaikuttaa ajokorttia suorittavan vastauksiin.

Ajokorttia suorittava vastaa tulkin käyttämisestä aiheutuvista kustannuksista.

Liikenne- ja viestintävirastolla on mahdollisuus myöntää poikkeus tässä määräyksessä tarkoitettuun tulkin käyttöön, jos ajokorttia suorittavalla on terveydellinen peruste tulkin käyttöön.

6 Teoriakokeen sisältö

Ajokorttia suorittavan on osoitettava osaamisensa vastaamalla kysymyksiin, jotka voivat olla sanallisia monivalintakysymyksiä, kuvakysymyksiä liikennetilanteista tai vaaratilanteiden tunnistamista ja riskien välttämistä koskevia riskientunnistamiskysymyksiä. Teoriakokeen kysymykset perustuvat tieliikenne- ja ajoneuvolainsäädäntöön sekä näiden nojalla annettujen säädösten sisältöön sekä tieliikenteen yleisiin periaatteisiin.

Ajokorttia suorittavan on osoitettava osaamisensa teoriakokeen kaikissa kolmessa osassa: luokkakohtaisissa sanallisissa monivalintakysymyksissä, kuvakysymyksissä liikennetilanteista sekä riskientunnistamiskysymyksissä.

Luokkakohtaisten sanallisten monivalintakysymysten aihealueet luokissa AM/120, AM/121, T, A1, A2, A, B ja BE:

1. Tieliikenteen säännöt
2. Kuljettaja
3. Tie
4. Muut tienkäyttäjät
5. Yleiset säännöt ja määräykset sekä muut asiat
6. Tarvittavat varotoimenpiteet ajoneuvosta noustaessa
7. Liikenneturvallisuuteen vaikuttavat mekaaniset seikat

8. Ajoneuvon turvavarusteet
9. Ajoneuvon käyttö ja ympäristö.

Luokkien A1, A2 ja A teoriakoe sisältää lisäksi seuraavat aihealueet:

1. Suojavarusteiden käyttö
2. Moottoripyöräilijöiden havaittavuus muiden tienkäyttäjien kannalta
3. Tieolosuhteisiin liittyvät vaaratekijät
4. Liikenneturvallisuuteen vaikuttavat moottoripyörän mekaaniset seikat.

Luokkakohtaisten sanallisten monivalintakysymysten aihealueet luokissa C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE:

1. Ajo- ja lepoaikoja koskevat säännöt
2. Tavaroiden tai matkustajien kuljettaminen
3. Ajoneuvoa ja kuljetusta koskevat asiakirjat
4. Toiminta onnettomuustilanteessa
5. Varotoimenpiteet renkaiden vaihtamisen yhteydessä
6. Ajoneuvon painoa, mittoja ja nopeudenrajoittimia koskevat säännöt
7. Ajoneuvojen rakenteesta näkökentälle aiheutuvat esteet
8. Tiekartan käyttö ja reitin suunnittelu
9. Ajoneuvon kuormaukseen liittyvät turvallisuustekijät (vain luokissa C1, C1E, C ja CE)
10. Kuljettajan vastuu matkustajaliikenteessä (vain luokissa D1, D1E, D ja DE).

Luokkien C, CE, D ja DE teoriakoe sisältää lisäksi seuraavat aihealueet:

1. Ajoneuvon rakenne ja toiminta

2. Voitelu ja jäätymisenesto
3. Renkaiden rakenne, asentaminen, oikea käyttö ja hoito
4. Jarrut ja nopeudensäätimet
5. Kytkentäjärjestelmät (vain luokissa CE ja DE)
6. Menetelmät vikojen syiden löytämiseksi
7. Ajoneuvojen ennaltaehkäisevä huolto ja tavanomaiset korjaukset
8. Kuljettajan vastuu tavaroista (vain luokissa C ja CE).

Liikennetilanteisiin liittyvien kuvakysymysten aihealueet kaikissa luokissa:

1. Suoraan ajaminen
2. Oikealle ajaminen
3. Vasemmalle ajaminen
4. Väistäminen ajettaessa suoraan
5. Väistäminen ajettaessa oikealle
6. Väistäminen ajettaessa vasemmalle
7. Ohittaminen
8. Kaistan vaihtaminen
9. Pysähtyminen
10. Pysäköiminen.

Liikenne- ja viestintävirasto omistaa teoriakokeessa käytettävän materiaalin eikä luovuta teoriakokeesta sellaisia tietoja, jotka saattaisivat vaarantaa teoriakokeen tarkoituksen toteutumisen tai kokeen käyttämisen vastaisuudessa. Kokeessa käytettävä materiaali on salassa pidettävää viranomaisen toiminnan julkisuudesta annetun lain (621/1999) 24 §:n 1 momentin 22 kohdan mukaisesti.

7 Teoriakokeen arviointi

Digitaalinen järjestelmä tarkastaa automaattisesti vastaukset ja ilmoittaa kokeen tuloksen. Teoriakokeessa ratkaisevaa on oikeiden vastausten lukumäärä. Jos oikeiden vastausten lukumäärä alittaa jossakin kokeen osassa vaaditun määrän, kyseisen luokan teoriakoe hylätään. Jokainen suoritettu ajo-oikeusluokka arvioidaan omana kokonaisuutenaan.

Suorittaakseen kokeen hyväksytysti, ajokorttia suorittavan on saatava vähintään seuraavat hyväksytyt suoritukset:

Ajokorttiluokka	Luokkakohtaisia sanallisia monivalintakysymyksiä (kokeen läpäisemiseksi vaadittu oikeiden vastausten vähimmäismäärä)	Kuvakysymyksiä liikennetilanteista (kokeen läpäisemiseksi vaadittu oikeiden vastausten vähimmäismäärä)	Riskintunnistamisen kysymyksiä (kokeen läpäisemiseksi vaadittu oikeiden vastausten vähimmäismäärä)
A1-, A2- ja A-luokat	20 (14)	50 (43)	5 (4)
AM/120-, AM/121-, T- ja B -luokat	15 (11)	50 (43)	5 (4)
BE-, C1-, C1E-, D1- ja D1E -luokat	10 (7)	30 (26)	5 (4)
C-, CE-, D- ja DE -luokat	20 (14)	30 (26)	5 (4)

Ajokorttia suorittava saa kokeen jälkeen päätöksen sähköisesti tai tulosteena viraston palveluntuottajalta. Päätös sisältää koepalautteen.

8 Siirtymäaika

Ennen tämän määräyksen voimaantuloa kumotun määräyksen 5 kohdan mukaisesti myönnetyllä poikkeuksella tulkin pätevyysvaatimuksiin tai etätulkkaukseen, voidaan tulkata 31.12.2026 saakka kumottavan määräyksen mukaisesti sen ajokorttia suorittavan henkilön tulkkaus, johon poikkeus on myönnetty.

Ennen tämän määräyksen voimaantuloa asetettu vaatimus suullisen kokeen suorittamisesta on voimassa 31.12.2026 saakka.

Helsingissä 13 päivänä toukokuuta 2026

Jarkko Saarimäki
Pääjohtaja

Kimmo Pylväs
Ylijohtaja

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
000059 TRAFICOM
Puh. 029 534 5000
traficom.fi