

Antopäivä: 13.6.2022	Voimaantulopäivä: 1.11.2022	Voimassa: Toistaiseksi
Säädösperusta: Ajoneuvolaki (82/2021) 152 §, 154 §, 160 §		
Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään:		
Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö: Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaistarkastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/45/EU.		
Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/45/EU muuttamisesta siltä osin kuin on kyse tiettyjen ajoneuvoluokkien kuvausten saattamisesta ajan tasalle ja eCall-järjestelmän lisäämisestä kyseisen direktiivin liitteissä I ja III olevaan katsastettavien kohteiden, menetelmien, hylkäysperusteiden ja puutteiden arvioinnin luetteloon annettu komission delegoitu direktiivi (EU) 2021/1717		
Muutostiedot: Kumoo ajoneuvojen määräaikaistarkastuksen arvosteluperusteista 19 päivänä joulukuuta 2019 annetun määräyksen (TRAFICOM/540030/03.04.03.00/2019)		

Ajoneuvojen määräaikaistarkastuksen arvosteluperusteet

1	Soveltamisala	5
2	Määritelmät	5
3	Tarkastuskohteet, tarkastusmenetelmät sekä vikojen ja puutteellisuuden luokittelu.....	5
3.1	Tarkastuskohteet	5
3.2	Tarkastusmenetelmät.....	5
3.3	Vikojen ja puutteellisuuden luokittelu	6
3.4	Pakokaasupäästöjen tarkastaminen	7
3.4.1	Otto-moottorilla varustettujen ajoneuvojen pakokaasupäästöjen tarkastaminen ..	7
3.4.2	Dieselmootorilla varustettujen ajoneuvojen pakokaasupäästöjen tarkastaminen .	9
4	Katsastustodistus	13
Liite 1	Arvosteluperusteet	14
A	Ajoneuvon tunnistaminen	14
A1	Valmistenumero	14
A1.1	Valmistajan kilpi	14
A2	Rekisterimerkinnot	14
A2.1	Ajoneuvon merkinnät	14
A3	Asiapaperit	14
A4	Rekisterikilpi	15
B	Jarrut	15

B1 Käyttöjarru	15
B2 Seisontajarru	23
B3 Muu jarru	24
C Valaisimet ja varusteet	24
C1 Heijastimet	24
C1.1 Heijastavat merkinnät	24
C2 Takavalaisimet	24
C3 Jarruvalaisimet	25
C3.1 Keskijarruvalaisin	25
C4 Suuntavalaisin	26
C5 Rekisterikilven valaisin	26
C6 Tunnusvalaisimet	26
C7 Etuvalaisimet	26
C8 Lähivalaisimet	27
C8.1 Lähivalojen korkeudensäätölaite	28
C8.2 Pesulaite	28
C9 Kaukovalaisimet	28
C9.1 Lisäkaukovalaisimet	29
C10 Muut valaisimet	29
C11 Varoituskolmio	30
C12 Turvavyöt ja niiden kiristimet	30
C12.1 Turvavyön kiinnityspisteet	30
C12.2 Pyörätuolin kiinnityspisteet ja -vyöt	31
C12.3 Turvatyyny	31
C12.4 Turvajärjestelmät	31
C12.5 eCall järjestelmä	31
C13 Ajopiirturi	31
C13.1 Nopeusmittari	31
C13.2 Nopeudenrajoitin	32
C14 Muu laite ja varuste	32
C14.1 Taksamittari (jos asennettu)	32
C14.2 Akun kiinnitys ja sähköjärjestelmä (matalajänniteakku)	32
C14.3 Tulensammutin (linja-autossa, VAK/ADR-ajoneuvo)	32
C14.4 Ensiapupakkaus (linja-autossa)	32
C14.5 Nopeuskilpi	33
C14.6 Pyörätuolinostin ja kulkuluiska	33
C15 Ympäristöhaitat, pakokaasupäästöt	33
C15.1 OBD järjestelmä	35
C15.2 Moottori ja apulaitteet	35

C15.3 Melu	35
C15.4 Öljy- ja nestevuodot	35
C15.5 Radiohäiriöt ja sähkömagneettinen yhteensopivuus	35
D Alusta ja ohjaus	36
D1 Taka-akselisto	36
D2 Pakoputkisto	37
D3 Jousitus	38
D4 Heilahduksenvaimennus	38
D5 Alusta	39
D5.1 Polttoainesäiliö ja -putket	40
D6 Renkaat ja vanteet	40
D7 Roiskeenestojärjestelmät	41
D8 Etuakselisto	41
D9 Ohjauslaitteisto	42
D9.1 Kääntökehä	43
D10 Kori	43
D10.1 Kuormakori	45
D11 Kytkenälaitteet	45
D11.1 Perävaunun kytkenälaitteiden sähkökytkennät ja -liittimet	47
E Koeajo	48
E1 Hallintalaitteet	48
E2 Peilit (ja muut epäsuoran näkemisen laitteet)	48
E3 Korin sisustus	48
E4 Tuulilasi	49
E5 Tuulilasin laitteet	49
E6 Muut ikkunat	49
E7 Äänimerkinantolaitteet	50
E8 Voimansiirto	50
E9 Ohjattavuus	50
E10 Lukkolaite / luvattoman käytön estävä laite	51
F Sähkö- ja hybridi ajoneuvojen lisätarkastukset	51
F1 Sähköajoneuvon ja hybridi ajoneuvon korkeajännitekomponenttien merkintä sähköisestä vaarasta	51
F2 Sähköinen regeneratiivinen jarrujärjestelmä	52
F3 Matalajännitejohdotus (≤ 60 V DC tai ≤ 30 V AC)	52
F4 Sähköinen voimalaite	52
F5 Ladattava energiavarastojärjestelmä	52
F6 REESS-hallintajärjestelmä	53
F7 Elektroniset muuttajat	53
F8 Ajomoottori	54

F9 Apuvoimalaitteet	54
F10 Aktiivisen ajotilan tila -ilmaisoin ja siihen liittyvä informaatio-signaali	55
F11 Ajosuunnan tila -ilmaisoin	55
F12 REESS ulkoinen latausjärjestelmä	55
F12.1 Latauskaapeli (Ajoneuvoon kiinteästi asennettu latausjohdotus)	55
G Kaasuajoneuvojen lisätarkastukset (Paineistettua maakaasua (CNG), nestekaasua ja / tai nesteytettyä maakaasua (LNG) käyttävien moottoriajoneuvojen lisätarkastuskohteet)	55
G1 Kaasuasennuksen lakisääteiset vaatimukset	56
G2 Käytettävän polttoaineen vaihtojärjestelmä	56
G3 Ilmanvaihtokotelo	56
G4 Säiliön tason mittari (vain LPG)	56
G5 Muut kaasun täyttöjärjestelmän osat	56
G6 Elektroninen ohjausyksikkö	57
G7 Kaasuvuoto	57
G8 Merkintä	57

1 Soveltamisala

Tällä määräyksellä Liikenne- ja viestintävirasto antaa ajoneuvolain (82/2021) nojalla tarkemmat määräykset määräaikaikatsastuksen tarkastuskohteista ja tarkastusmenetelmistä, katsastuksessa havaittujen vikojen ja puutteellisuuden luokittelusta sekä katsastustodistuksen sisällöstä. Raskaan ajoneuvon paineilmajarrujen tarkastuksesta määräaikaikatsastuksessa on lisäksi voimassa mitä siitä erikseen määrätään.

Tätä määräystä sovelletaan ajoneuvoihin, joita ajoneuvolain mukaan koskee määräaikaikatsastusvelvollisuus.

Määräystä sovelletaan myös:

- 1) rekisteröintikatsastuksessa siten kuin siitä ajoneuvolain 142 §:n 2 momentissa ja 164 §:ssä säädetään;
- 2) muutokatsastuksessa siten kuin siitä ajoneuvolain 164 §:ssä säädetään;
- 3) kytkentäkatsastuksessa siten kuin siitä ajoneuvolain 164 §:ssä säädetään; ja
- 4) valvontakatsastuksessa siten kuin siitä ajoneuvolain 200 §:ssä säädetään.

2 Määritelmät

Tässä määräyksessä sovelletaan ajoneuvolain 2 §:n määritelmiä.

3 Tarkastuskohteet, tarkastusmenetelmät sekä vikojen ja puutteellisuuden luokittelu

Määräaikaikatsastuksessa tulee huomioida ajoneuvolle liikenteeseen hyväksyttäessä sovelletut tai myönnetty poikkeukset ajoneuvoa koskevista EU-säädöksessä tai ajoneuvolain nojalla säädetyistä tai määrätyistä vaatimuksista.

3.1 Tarkastuskohteet

Määräaikaikatsastuksessa ajoneuvosta on tarkastettava tämän määräyksen liitteessä 1 määrätty ajoneuvon soveltuvat tarkastuskohteet (A1-E10) liitteen taulukon mukaisesti. Ajoneuvossa oleva vapaaehtoinen varuste, osa tai järjestelmä tarkastetaan liitteen mukaisesti, jollei tarkastuskohdetta ole erikseen rajattu kosemaan vain pakollista varustetta, osaa tai järjestelmää.

3.2 Tarkastusmenetelmät

Ajoneuvon tarkastuksessa tulee käyttää vähintään määräyksen liitteessä 1 tarkastuskohteittain kuvattuja tarkastusmenetelmiä.

Katsastuksessa on käytettävä katsastushetkellä saatavilla olevia tekniikoita ja laitteita, eikä siinä pitäisi käyttää työkaluja ajoneuvon osien purkamiseen tai irrottamiseen.

Määräyksen liitteessä silmämääräisellä tarkastuksella tarkoitetaan silmämääräisen tarkastuksen lisäksi käsin tai käsityökaluin suoritettua kokeilua, äänen perusteella arviointia ja muita ilman testauslaitteita tapahtuvia tarkastusmenetelmiä.

Ajoneuvojen tarkastamisessa on noudatettava Liikenne- ja viestintävirastolle toimitettuja ajoneuvovalmistajan erityisohjeita ajoneuvon rakenteen tai ominaisuuksien vuoksi edellytettävistä tavanomaisista poikkeavista tarkastusmenettelyjä ja tarkastuslaitteen ominaisuuksia koskevista vaatimuksista.

3.3 Vikojen ja puutteellisuuden luokittelu

Katsastuksessa havaitut viat ja puutteellisuudet tulee luokitella ajoneuvolain 154 §:n 1 momentin mukaisesti vähäisiin vikoihin ja puutteellisuuksiin, vakaviin vikoihin ja puutteellisuuksiin tai vaarallisiin vikoihin ja puutteellisuuksiin tämän määräyksen liitteen (Liite 1) taulukon mukaisesti. Katsastuksessa havaittavat viat ja puutteellisuudet on liitteessä 1 luokiteltu sen mukaan, mitä ajoneuvolaissa tai sen nojalla on säädetty vian tai puutteellisuuden vaikutuksesta määräaikaikatsastusta koskevaan päätökseen.

Liitteen taulukossa tarkoitetaan:

- 1) *korjauskehotukseen johtavalla vialla tai puutteellisuudella* ajoneuvolain 154 §:n 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettua vähäistä vikaa tai puutteellisuutta, jonka perusteella ajoneuvo on hyväksyttävä määräaikaikatsastuksessa ajoneuvolain 155 §:n nojalla;
- 2) *hylkäämiseen johtavalla vialla tai puutteellisuudella* ajoneuvolain 154 §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettua vakavaa vikaa tai puutteellisuutta taikka 154 §:n 2 momentissa tarkoitettuja useita samaan ryhmään kuuluvia vikoja tai puutteellisuuksia, jotka voidaan niiden yhteisvaikutuksen perusteella luokitella vakaviksi, ja joiden perusteella ajoneuvo hylätään määräaikaikatsastuksessa ajoneuvolain 155 §:n nojalla;
- 3) *ajokieltoon johtavalla vialla tai puutteellisuudella* ajoneuvolain 154 §:n 1 momentin 3 kohdassa tarkoitettua vaarallista vikaa tai puutteellisuutta taikka 154 §:n 2 momentissa tarkoitettuja useita samaan ryhmään kuuluvia vikoja tai puutteellisuuksia, jotka voidaan niiden yhteisvaikutuksen perusteella luokitella vaarallisiksi, jonka perusteella ajoneuvo on katsastuksessa hylkäämisen lisäksi määrättävä ajokieltoon ajoneuvolain 157 §:n 1 momentin nojalla; sekä
- 4) *keskeyttämällä* ajoneuvolain 156 §:ssä säädettyä määräaikaikatsastuksen keskeyttämistä. Katsastuksessa keskeytyksen aiheuttamat viat arvostellaan ja kirjataan katsastustodistukseen hylkäysvikoina.

Neljässä tai useammassa tarkastuskohteessa havaitut vähäiset viat tai puutteellisuudet tulee luokitella vakavaksi viaksi tai puutteellisuudeksi ja ajoneuvo tulee hylätä määräaikaikatsastuksessa tai määräaikaikatsastus keskeyttää ajoneuvolain 156 §:ssä säädetyin edellytyksin.

Liitteen taulukossa pienialaisella yksittäisellä ruostevauriolla tarkoitetaan puhkisyöpymää, joka on kooltaan enintään rengasraudan kärjen kokoinen.

Jos ajoneuvossa havaitaan jokin vika tai puutteellisuus, jota ei ole mainittu määräyksen liitteessä, on vika tai puutteellisuus luokiteltava sitä liitteessä mainittua vikaa tai puutteellisuutta lähinnä vastaavan vian tai puutteellisuuden luokittelua vastaavasti.

Liitteen taulukossa on merkitty lihavoidulla tekstillä vian tai puutteen ensisijainen arviointi, jos vialle tai puutteelle on annettu useampi arvostelumahdollisuus.

Puutteiden arvioinnissa on noudatettava ajoneuvon ensirekisteröinnin tai ensimmäisen käyttöönottoajankohdan tai myöhempiä vaatimuksia, sekä ajoneuvon tai ajoneuvon osan valmistajan ohjeita, jos ne poikkeavat määräyksen mukaisesta arvioinnista.

3.4 Pakokaasupäästöjen tarkastaminen

Määräaikaikatsastuksessa tarkastetaan auton (M- ja N-luokan ajoneuvot), kevyen nelipyörän (L6e-luokan ajoneuvot), traktorin (T-luokan ajoneuvot) ja raskaan nelipyörän (L7e-luokan ajoneuvot) pakokaasupäästöt.

Pakokaasupäästöjen tarkastusta ei kuitenkaan suoriteta kaksitahtimoottorilla tai kiertomäntämoottorilla varustetulle eikä moottoripetrolia tai vetyä polttoaineena käyttävälle ajoneuvolle.

3.4.1 Otto-moottorilla varustettujen ajoneuvojen pakokaasupäästöjen tarkastaminen

Otto-moottorilla varustetun ajoneuvon, joka on otettu käyttöön 1.1.1978 tai sen jälkeen ja jota ei ole tyyppihyväksytty EY- direktiivin 98/69/EY¹ mukaisesti (EURO 3 ja 4) pakokaasupäästöt tarkastetaan mittaamalla joutokäynnillä CO-, HC-, O₂- ja CO₂-pitoisuudet ja vastaava moottorin pyörintänopeus. Kolmitoimisella katalysaattorilla varustetun auton osalta tulee olla mitattuna lisäksi korotettu pyörintänopeus ja sitä vastaavat CO-, HC-, O₂- ja CO₂-pitoisuudet ja lambda-arvo. Päästömittauksen perusteella taulukon 1 mukaiset arvot ylittävät päästöt luokitellaan vikoihin ja puutteellisuuksiin liitteen 1 taulukon C 15 kohdan mukaisesti.

Jos käyttöönotosta on katsastushetkellä kulunut yli 10 vuotta, pakokaasupäästöt tarkastetaan mittaamalla korotetulla pyörintänopeudella, tarkastamalla MI-valon toiminta, lukemalla OBD-järjestelmän vikamuisti sekä tarkastamalla, että kaikki toimintavalmiuden osatestit on suoritettu sellaisista:

- 1) M-luokan ajoneuvoista, joiden kokonaismassa on enintään 2500 kg ja N₁ -luokan ajoneuvoista, joiden vertailumassa on enintään 1305 kg ja ajoneuvon käyttöönotto on 1.1.2001 tai sen jälkeen kuitenkin nestekaasulla ja maakaasulla toimivista ajoneuvoista, joiden käyttöönotto 1.1.2004 tai sen jälkeen;
- 2) M-luokan ajoneuvoista, joiden kokonaismassa on yli 2500 kg ja N₁ -luokan ajoneuvoista, joiden vertailumassa on yli 1305 kg ja käyttöönotto 1.1.2002 tai sen jälkeen kuitenkin nestekaasulla ja maakaasulla toimivista ajoneuvoista, joiden käyttöönotto 1.1.2007 tai sen jälkeen.

Mikäli kaikkia osatestejä ei saada suoritettua, tulee suorittaa korvaavat testit lukemalla lambdaintegraattorin arvon vaihtelu, etummaisen lambdatunnistimen signaalin vaihtelu tai etummaisen lambdatunnistimen lambda-arvon vaihtelu. Jos mitään edellä mainituista säätöparametreista ei ole auton järjestelmästä luettavissa, mitataan lambda-arvo joutokäynnillä pakokaasuanalyysaattorilla. Päästömittauksen perusteella taulukon 1 mukaiset arvot ylittävät päästöt luokitellaan vikoihin ja puutteellisuuksiin liitteen 1 taulukon C 15 kohdan mukaisesti. Vakavaksi viaksi (hylkäysviaksi) määritellään MI-valon virheellinen toiminta, MI-valon ilmoittama vika tai vikamuistissa oleva jokin vikakoodeista: P0001-P0499 tai P0650. Vakavaksi viaksi (hylkäysviaksi) määritellään myös lambda-säädön toimimattomuus tai se, jos korvaavana testinä suoritettu pakokaasupäästöistä mitattu joutokäynnin lambda-arvo ei ole välillä 0,97 – 1,03.

¹ Moottoriajoneuvojen päästöjen aiheuttaman ilman pilaantumisen ehkäisemiseksi toteutettavista toimenpiteistä ja neuvoston direktiivin 70/220/ETY muuttamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 98/69/EY.

Otto-moottorilla varustetun M tai N -luokan ajoneuvon, jonka käyttöönottopäivä on enintään kymmenen vuotta ennen katsastuspäivää, pakokaasupäästöt tarkastetaan MI-valon oikeanlaisesta toiminnasta ja lukemalla ajoneuvon OBD- järjestelmän vikamuisti ja tarkastamalla, että kaikki toimintavalmiuden osat testit on suoritettu. Mikäli kaikkia osatestejä ei saada suoritettua, tulee suorittaa korvaavat testit lukemalla lambdaintegraattorin arvon vaihtelu, etummaisen lambdatunnistimen signaalin vaihtelu tai etummaisen lambdatunnistimen lambda-arvon vaihtelu. Vakavaksi vialliseksi (hylkäysvialliseksi) määritellään MI-valon virheellinen toiminta, MI-valon ilmoittama vika tai vikamuistissa oleva jokin vikakoodeista: P0001-P0499 tai P0650 taikka lambda-säädön toimimattomuus.

OBD-järjestelmän tarkastusta ei suoriteta:

- 1) enimmäismassaltaan yli 2500 kg:n M₁-luokan ajoneuvoille, sekä N₁-luokan alaluokan II- ja III ajoneuvoille, jotka on otettu ensi kertaa käyttöön 1.1.2001–31.12.2001 välisenä aikana;
- 2) ajoneuvoille, jotka on hyväksytty Suomeen päätöksellä, jonka perusteella ajoneuvon päästöt hyväksytään 31.12.2000 voimassa olleiden tai muiden kuin 1.1.2001 tai sen jälkeen Euroopassa voimassa olleiden vaatimusten mukaisina eikä ajoneuvon OBD-järjestelmään ole mahdollista saada yhteyttä;
- 3) kaksitahti- tai kiertomäntämoottorilla varustetulle tai moottoripetrolia polttoaineena käyttävälle ajoneuvolle;
- 4) T, M₂, M₃, N₂, N₃, L6e ja L7e-luokan ajoneuvoille.

Edellä 1-2 ja 4 kohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen pakokaasupäästöt tarkastetaan mittaamalla joutokäynnillä CO-, HC-, O₂- ja CO₂-pitoisuudet ja vastaava moottorin pyörintänopeus. Kolmitoimisella katalysaattorilla varustetun auton osalta tulee olla mitattuna lisäksi korotettu pyörintänopeus ja sitä vastaavat CO-, HC-, O₂- ja CO₂-pitoisuudet ja lambda-arvo. Päästömittauksen perusteella taulukon 1 mukaiset arvot ylittävät päästöt luokitellaan vikoihin ja puutteellisuuksiin liitteen 1 taulukon C 15 kohdan mukaisesti. Raja-arvona käytetään ajoneuvon käyttöönottoajan tai moottorityypin (jos kyseessä on kolmitoimisella katalysaattorilaitteistolla varustettu ajoneuvo) perusteella soveltuvia arvoja taulukon 1 riveiltä I-IV.

Taulukko 1 Otto-moottorilla varustettujen ajoneuvojen pakokaasupäästöjen tarkastaminen

Ajoneuvon käyttöönottoaika tai moottorityyppi			jouto- käynnillä		vähintään 2000 rpm pyörintäno- peudella		
		OBD:n toiminta	CO [%]	HC [ppm]	CO [%]	HC [ppm]	lambda
I	Ennen 1.1.1978	-	-	-	-	-	-
II	Ennen 1.10.1986	-	4,5	1 000	-	-	-
III	1.10.1986 tai sen jäl- keen sekä ajoneuvoluo- kat T, L6e ja L7e	-	3,5	600	-	-	-
IV	Varustettu kolmitoimi- sella katalysaattorilait- teistolla	-	0,5	100	0,3	100	1±0,03
V	M-luokan ajoneuvojen, joiden kokonaismassa on enintään 2500 kg ja N ₁ – luokan ajoneuvojen, joi- den vertailumassa on enintään 1305 kg ja käyttöönotto 1.1.2001 tai sen jälkeen (kuitenkin nestekaasulla ja maa- kaasulla toimivat ajoneu- vot, joiden käyttöönotto 1.1.2004 tai sen jälkeen) ja käyttöönotosta on kat- sastushetkellä kulunut yli 10 vuotta. M-luokan ajoneuvojen, joiden kokonaismassa on yli 2500 kg ja N ₁ -luokan ajoneuvojen, joiden ver- tailumassa on yli 1305 kg ja käyttöönotto 1.1.2002 tai sen jälkeen (kuitenkin nestekaasulla ja maakaasulla toimivat ajoneuvot, joiden käyt- töönotto 1.1.2007 tai sen jälkeen) ja käyttöö- notosta on katsastushet- kellä kulunut yli 10 vuotta.	tarkas- tus	-	-	0,2	100	1±0,03
VI	Enintään 10 vuotta käyt- töönottopäivästä (M- ja N –luokat)	tarkas- tus	-	-	-	-	-

3.4.2 Dieselmoottorilla varustettujen ajoneuvojen pakokaasupäästöjen tarkastaminen

Ajoneuvon, joka on otettu käyttöön 1.1.1980 tai sen jälkeen mutta ennen 1.9.2016, pakokaasupäästöt tarkastetaan savutusmittauksella.

Muusta kuin T- tai L-luokan ajoneuvosta, joka on otettu käyttöön 1.1.2007 tai sen jälkeen (Euro 4/IV² ja Euro 5/V³) mutta ennen 1.9.2016, tarkastetaan savutusmittauksen lisäksi MI-merkkivalon normaali toiminta silmämääräisesti. Päästömittauksen perusteella taulukon 2 mukaiset arvot ylittävät päästöt luokitellaan vikoihin ja puutteellisuuksiin liitteen 1 taulukon C 15 kohdan mukaisesti. Vakavaksi viksi (hylkäysviksi) määritellään MI-valon virheellinen toiminta tai MI-valon ilmoittama vika ajoneuvoissa, joista merkkivalon toiminta tarkastetaan.

Muusta kuin T- tai L-luokan ajoneuvosta, joka on otettu käyttöön 1.9.2016 (Euro 6/VI⁴) tai sen jälkeen, pakokaasupäästöt tarkastetaan lukemalla OBD-järjestelmän vikakoodit. Vakavaksi viksi (hylkäysviksi) määritellään MI-valon virheellinen toiminta, MI-valon ilmoittama vika tai vikamuistissa oleva vikakoodi.

T- tai L-luokan ajoneuvon pakokaasupäästöt arvostellaan taulukon 2 mukaisten vapaasti hengittävän moottorin tai ahdetun moottorin raja-arvojen mukaisesti.

3.4.2.1 Savutusmittaus

Savutusmittauksen esivalmistelussa tulee tarkastaa että:

- a) moottorissa on oikea määrä öljyä ja jäähdytysnestettä;
- b) moottorin huollot ja hihnojenvaihdot on suoritettu asianmukaisesti;
- c) moottorin ääni on normaali eivätkä ajoneuvon pakokaasut ole silmämääräisesti arvioiden poikkeavat väriltään tai määrältään;
- d) kaikki moottorin komponentit, kuten takaisinkierätysjärjestelmä ja ilmanpuhdistin, ovat silmämääräisesti todettavasti paikallaan ja ehjät;
- e) moottorin vähimmäis- ja enimmäispyörimisnopeus ovat valmistajan ilmoittamissa rajoissa, tarkastaminen tulee tehdä savutuksen mittalaitteen kierros-lukuanturi kytkettynä;
- f) mittaukseen liittyviä valmistajan ohjeita on noudatettu.

Tarkastettavan moottorin on oltava normaalissa käyntilämpötilassa. Tämä todetaan:

- a) tarkastamalla moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ajoneuvon omasta lämpömittarista;
- b) voiteluöljyn lämpötilasta, jonka on oltava vähintään 80°C tai, jos se on tätä alhaisempi, moottorin normaalia käyntilämpötilaa vastaava öljyn lämpötila; tai

² Tyypin hyväksytty direktiivin 70/220/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 98/69/EY, mukaiseen EURO 4 luokkaan tai direktiivin 88/77/ETY muuttamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 1999/96/EY mukaiseen EURO IV luokkaan.

³ Tyypin hyväksytty direktiivin 70/220/ETY, asetuksen N:o 715/2007 liitteessä I olevan taulukon 1 tai direktiivin 88/77/ETY ja direktiivin 2005/55/EY mukaisesti

⁴ Tyypin hyväksytty asetuksen (EY) N:o 715/2007 liitteessä I olevan taulukon 2 tai asetuksen (EY) N:o 595/2009 mukaisesti

- c) kokeilemalla jäähdytysnesteen letkun lämpötila.

Jos ajoneuvon rakenne on sellainen, että lämpötilaa ei voida edellä mainituilla tavoilla mitata, voidaan lämpötila määritellä esimerkiksi moottorin jäähdytyspuhaltimen toiminnasta.

Pakojärjestelmä on puhdistettava vähintään kolmella moottorin vapaalla kiihdytyksellä ja samalla on varmistuttava siitä, että maksimipyörintänopeus on oikein rajoitettu. Puhdistussyklot voidaan sisällyttää varsinaiseen mittaukseen. Moottorin pakokanavistossa tai -putkistossa ei saa olla savutusmittaukseen vaikuttavia vuotoja. Pakokaasujen puhdistusjärjestelmän komponentit tarkastetaan silmämääräisesti ennen mittausta. Moottorin ja mahdollisen turboahtimen on oltava joutokäynnillä ennen kutakin vapaata kiihdytystä. Kaasupolkimen vapauttamisen jälkeen on odotettava vähintään 10 sekuntia ennen seuraavaa kiihdytystä. Kukin moottorin vapaa kiihdytys tehdään painamalla kaasupoljin pohjaan nopeasti ja portaattomasti, kuitenkin aina alle yhdessä sekunnissa. Vapaassa kiihdytyksessä moottorin on saavutettava normaali ruiskutuksen katkaisun pyörimisnopeus tai valmistajan mittausta varten ilmoittama muu pyörimisnopeus.

Automaattivaihteistolla varustetun ajoneuvon savutusmittauksessa on huomioitava mahdolliset valmistajan antamat erityisohjeet. Jos automaattivaihteistolla varustetun ajoneuvon erityistä mittaussyörimisnopeusarvoa ei ole käytettävissä, moottorin on saavutettava vähintään 2/3 ruiskutuksen katkaisun normaalista pyörimisnopeudesta.

3.4.2.2 Pakokaasupäästöjen arvostelu

Edellä 3.4.2.1 kohdan mukaisesti tehdyssä savutusmittauksessa kolmen peräkkäisen vapaan kiihdytyksen mittaustulosten aritmeettinen keskiarvo, joka ylittää taulukon 2 mukaiset raja-arvot luokitellaan vikoihin ja puutteellisuuksiin liitteen 1 taulukon C 15 kohdan mukaisesti. Keskiarvon laskennassa käytettyjen kolmen peräkkäisen mittauksen tulokset saavat poiketa keskiarvosta enintään $0,5 \text{ m}^{-1}$. Yhteen testiin sisältyy, kolmen puhdistussyklin lisäksi, enintään kuusi varsinaista mittaussykliä (vapaata kiihdytystä). Keskiarvon laskennassa voidaan käyttää myös puhdistussykliä aikana saatuja arvoja.

Tarkastettavan ajoneuvon pakokaasupäästöjen tarkastus tulee hyväksyä tarkastusta jatkamatta heti, jos asianmukaisesti valmistellussa ja suoritettussa päästötestissä tai moottorin puhdistuksen aikana asianmukaisella tavalla ruiskutuksen katkaisun tai vastaavaan mittauksen ohjearvona olevaan pyörimisnopeuteen kiihdytetäessä mitataan:

- a) vapaasti hengittävälle moottorille K- arvo, joka on enintään $1,5 \text{ m}^{-1}$;
- b) ahtimella varustetulle moottorille enintään $2,0 \text{ m}^{-1}$;
- c) päästöluokaltaan EURO 4/IV moottorille enintään $1,0 \text{ m}^{-1}$;
- d) päästöluokaltaan EURO 5/V ja 6/VI moottorille alle valmistajan ilmoittama K-arvo tai, jos sitä ei ole ilmoitettu, enintään $0,5 \text{ m}^{-1}$.

Jos edellä tarkoitettua mittaustulosta ei saavuteta, pakokaasupäästöjen arvostelussa noudatetaan taulukon 2 raja-arvoja tai valmistajan kilvessä ilmoitettua raja-arvoa suuremman näistä ollessa määräävä. Päästömittauksen perusteella taulukon 2 mukaiset arvot ylittävät päästöt luokitellaan vikoihin ja puutteellisuuksiin liitteen 1 taulukon C 15 kohdan mukaisesti.

Taulukko 2 Dieselmoottorin pakokaasupäästöjen tarkastaminen

Ajoneuvon käyttöönottoaika tai moottorityyppi	OBD:n toiminta	Savutusmittauksen K-arvo
a) ennen 1.1.1980	-	-
b) Ajoneuvoon, joka on otettu käyttöön ennen vuotta 1990 ja jota ei ole tyyppihyväksytty direktiivin 72/306/ETY tai E-säännön n:o 24 mukaisesti c- tai d-kohdassa määrätyn raja-arvon sijaan vaihtoehtoisesti sovellettava raja-arvo	-	7,0 Bosch- yksikköä
c) Vapaasti hengittävä moottori ja kaikki vapaasti hengittävällä moottorilla varustetut T-luokan ajoneuvot	-	2,5
d) Ahdettu moottori ja kaikki ahdetulla moottorilla varustetut T-luokan ajoneuvot	-	3,0
e) Euro 4/IV ⁵ ja käyttöönottopäivä ennen 1.1.2007 I-ajoneuvoille ⁷ käyttöönottopäivästä 1.1.2006	-	1,5
f) Euro 4/IV ⁵ ja käyttöönottopäivä 1.1.2007 tai sen jälkeen	Merkkivalon normaali toiminta	1,5
g) Euro 5/V ⁶ I-ajoneuvoille ⁷ käyttöönottopäivästä 1.9.2010	Merkkivalon normaali toiminta	1,5
h) Euro 6/VI ⁸ ja käyttöönottopäivä ennen 1.9.2016 I-ajoneuvoille ⁷ käyttöönottopäivästä 1.9.2015	Merkkivalon normaali toiminta	0,7
i) Euro 6/VI ⁸ ja käyttöönottopäivä 1.9.2016 tai sen jälkeen	Tarkastus	-

⁵ Tyyppihyväksytty direktiivin 70/220/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 98/69/EY, mukaiseen EURO 4 luokkaan tai direktiivin 88/77/ETY muuttamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 1999/96/EY mukaiseen EURO IV luokkaan.

⁶ Tyyppihyväksytty direktiivin 70/220/ETY, asetuksen N:o 715/2007 liitteessä I olevan taulukon 1 tai direktiivin 88/77/ETY ja direktiivin 2005/55/EY mukaisesti.

⁷ Kolmannesta valtiosta tuotu ajoneuvo, joka hyväksytty käyttöön Suomessa lähtövaltion päästövaatimusten mukaisesti.

⁸ Tyyppihyväksytty asetuksen (EY) N:o 715/2007 liitteessä I olevan taulukon 2 tai asetuksen (EY) N:o 595/2009 mukaisesti.

4 Katsastustodistus

Ajoneuvolain 160 §:ssä tarkoitetun katsastustodistuksen tulee sisältää vähintään seuraavat tiedot ja niitä vastaavat yhdenmukaistetut koodit (kohdat 1-10) tai kirjaimet (kohdat A-D):

1. ajoneuvon valmistenumero (VIN-numero tai runkonumero);
2. ajoneuvon rekisteritunnus ja rekisteröintivaltion kansallisuustunnus;
3. katsastuksen suorittamispaikka ja -päivämäärä;
4. matkamittarin lukema katsastushetkellä, jos saatavilla;
5. ajoneuvoluokka, jos saatavilla;
6. havaitut puutteet ja niiden luokittelu;
7. katsastuksen tulos;
8. seuraavan katsastuksen määräpäivä tai katsastustodistuksen voimassaolon päättymispäivä, jos tätä tietoa ei anneta muulla tavoin;
9. katsastustoimipaikan nimi ja katsastajan allekirjoitus tai tunniste;
10. muut tiedot:
 - A. hyväksytystä katsastuksesta määräaika, jonka kuluessa vähäiset viat ja puutteellisuudet on korjattava;
 - B. sovelletut säännökset ja määräykset;
 - C. tieto siitä, jos ajoneuvo on poistettu liikennekäytöstä;
 - D. ohje siitä, miten katsastuspäätökseen saa vaatia oikaisua.

Kirsi Karlamaa

Pääjohtaja

Kati Heikkinen

Ylijohtaja

Liite 1 Arvosteluperusteet

A Ajoneuvon tunnistaminen						
Tarkastuskohde	Direktiivin 2014/45/ EU tarkastus- kohde	Tarkastet- tava	Tarkastusmene- telmä	Havaittavat viat ja puut- teellisuudet	Vikojen arvostelu /toimenpide	
					Moottori- käyttöi- nen ajo- neuvo	Perä- vaunu
A1 Valmistenumero	0.2	Meistoksen oikeellisuus ja luettavuus.	Meistetty valmistenumero tarkistetaan ajoneuvoliikennetietojärjestelmän tietoihin ja valmistajankilpeen vertaamalla.	Puuttuu tai ei löydy. Epätäydellinen. Ei selkeästi luettavissa. Ei vastaa rekisteritietoja.	Keskeytys	Keskeytys
A1.1 Valmistajan kilpi	0.2	Olemassaolo, luettavuus ja oikeellisuus.	Merkityt tiedot tarkastetaan ajoneuvoliikennetietojärjestelmän tietoihin vertaamalla.	Puuttuu. Ei selkeästi luettavissa. Ei vastaa ajoneuvoliikennetietojärjestelmän tietoja. Säännösten vastainen.	Hylätty	Hylätty
A2 Rekisterimerkinnät	0.2	Väri, tekniset tiedot, erikoisehdot.	Paikkansapitävyys tarkistetaan ajoneuvoliikennetietojärjestelmän tietoihin vertaamalla.	Tekniset tiedot tai erikoisehdot ovat virheelliset tai puutteelliset. Ei voida tarkastaa. Väri on muuttunut (M ₁ , N ₁).	Keskeytys Korjaus ajoneuvon rekisteritietoihin	Keskeytys
A2.1 Ajoneuvon merkinnät	0.2	Käytön, ryhmän tai lajin tunnistemerkinnot esim. luvanvarainen käyttö jne.	Olemassaolo todetaan ja verrataan ajoneuvoliikennetietojärjestelmän tietoihin.	Puuttuu, virheellinen, tarpeeton. Ei luettavissa. Sijoitus virheellinen.	Korjaus- kehotus	Korjaus- kehotus
A3 Asiapaperit	0.2	Poikkeusluvut, takaisinkutsut, verot ja vakuutusmaksut. Katsastajan mahdollisesti tarvitsemat muut selvitykset esim. korin mittauspöytäkirja.	Todetaan voimassaolo, oikeellisuus ja maksujen suoritukset.	Liikennevakuutus maksamatta. Ajoneuvovero maksamatta. Ajoneuvossa ei liikennevakuutusta. Poikkeuslupa vanhentunut tai puuttuu. Takaisinkutsu hoitamatta. Muu tarvittava selvitys puutteellinen tai epäselvä. Asiapaperi yksilöimätön.	Keskeytys Hylätty	Keskeytys Hylätty

A4 Rekisterikilpi	0.1	Rekisterikilpien kunto ja luettavuus ilman erehtymisen vaaraa.	Tarkistetaan oikeellisuus, kunto, sijoitus ja kiinnitys.	Tunnus ei kuulu ajoneuvoon. Kilpi ei ole luettavissa tai puuttuu. Ajoneuvon kiinteä rakenne-osa tai varuste peittää kilven (esim. vetokoukku tai muu luettavuutta vaikeuttava rakenne tai varuste). Merkintöjä välittömästi kilven etupuolella. Sijoitus virheellinen. Kiinnitys puutteellinen. Vaurioitunut. Säännösten vastainen.	Hylätty Korjauskehotus	Hylätty Korjauskehotus
--------------------------	-----	--	--	---	--------------------------------------	--------------------------------------

B Jarrut						
Tarkastuskohde	Direktiivin 2014/45/EU tarkastuskohde	Tarkastettava	Tarkastusmenetelmä	Havaittavat viat ja puutteellisuudet	Vikojen arvostelu / toimenpide	
					Moottori-käyttöinen ajoneuvo	Perävaunu
B1 Käyttöjarru	1.1.1	Polkimen laakerointi	Jarruttamalla	Liian jäykkä, väljä, kiinnitys puutteellinen.	Hylätty	
	1.1.2	Polkimen liikevara, (kuoritus-) ja kunto	Koeajon yhteydessä ja dynamometrillä.	Neste- tai mekaanisen jarrujärjestelmän polkimien kuoritusvara riittämätön. Jarrupoljin/jarruvipu ei palaudu asianmukaisesti. Jarrupoljin/jarruvipu vaurioitunut. Polkimen liukueste tai karhennus puutteellinen.	Hylätty Korjauskehotus	
	1.1.2	Ajokorttilain (386/2011) 40 §:ssä tarkoitettu opetuspoljin	Koeajon yhteydessä ja dynamometrillä.	Säännösten vastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Kiinnitys puutteellinen (Haittaa polkimen normaalia toimintaa). Voiman suunta virheellinen. Teho riittämätön. Polkimen liikevara ja vaijereiden sijoitus virheellinen.	Hylätty	

	1.1.3	Paineilma-kompressorin viat ja kapasiteetti	Kapasiteetin tarkastus erikseen, jos on aihetta olettaa, että kapasiteetti on riittämätön.	Ilmakompressorin ei kykene moottorin suurimmalla pyörintänopeudella kehittämään kolmessa minuutissa järjestelmään 65 %:a sen laskentapaineesta. Perävaunun ollessa kytkettynä on aika kuusi minuuttia. Kompressorin liiallinen öljyvuoto järjestelmään.	Hylätty	
		Alipainejärjestelmän ja jarrutehostimen toiminta	Tarvittaessa kokeilemalla teho erikseen dynamometritestin yhteydessä.	Alipainevuoto, tehottomuus.	Hylätty	
	1.1.4	Varoituslaitteiden ja painemittareiden toiminta	Kompressorin tarkastuksen yhteydessä.	Varoituslaitteet ja painemittarit eivät toimi tai virheellinen toiminta.	Hylätty	
	1.1.5	Käsiikäyttöinen perävaunun jarruohjausventtiili	Toiminnan tarkastus esim. sovitussajan tai ALB-testin yhteydessä.	Murtunut tai vahingoittunut ohjaus tai liiallinen kuluminen. Ohjausventtiilin toiminnassa häiriöitä. Kahva lukittuu. Toimintapaine muu kuin 0-75 % säiliöpaineesta. Venttiilikaran ohjaus ja venttiiliyksikkö löysä. Järjestelmän liittimet ovat irti tai vuotavat.	Hylätty/ Korj.keh	Hylätty/ Korj.keh
	1.1.7	Jarruventtiilit (poljinventtiili, siirtelyventtiili, pikapäästöventtiilit, Perävaunun jarrujen käsiohjausventtiili, säätöventtiilit, suodattimet ym)	Kokeilemalla ja silmäämääräisesti.	Nestevuoto. Ilmavuoto. Venttiili löysä tai kiinnitys vioittunut. Toiminta virheellinen. Järjestelmään kuuluva venttiili puuttuu tai poistettu.	Ajokielto Hylätty/ Ajokielto	Ajokielto Hylätty/ Ajokielto
		Ilmankuivain	Olemassaolon ja toimivuuden toteaminen.	Puuttuu. Ei toimi.	Hylätty / Ajokielto	Hylätty / Ajokielto
		Käsiikäyttöinen jarruvoimansäädin (etujarrutehon puolittaja)	Kokeilemalla	Toimintapainealue muu kuin 50-100 % jarrutusaineesta.	Hylätty / Ajokielto	
		Perävaunun ohjausventtiilin suojatoiminto	Avataan ohjauspainojohdosta ja painetaan jarrupoljinta. Tarkastetaan suojaventtiilin toiminta.	Suojaventtiili ei toimi. Suojaventtiili puuttuu. Kiinnitys puutteellinen.	Hylätty Hylätty/ Korj.keh	

		Paineilma-käyttöiset apulaitteet ja niiden kyt-kentä ja jarru-järjestelmää suojaavien venttiilien toi-minta, (esim. 4-piirisuoja-venttiilin) toi-minta, tarkas-tus ja kyt-kentä.	Todetaan, että käyt-töjarrujärjestelmän paine on riittävä, kun lisälaittejärjestelmän paine on poistettu moottori pysäytet-tynä. (Tarkastetaan erityisestä syystä mm. lisälaitteita asennettu jälkeen-päin)	Apulaitteiden suojavahtiin toiminta virheellinen. Suojaventtiili puuttuu. Säädinten tai liittimien huono kiinnitys.	Hylätty Hylätty / Korj.keh	Hylätty / Korj.keh Hylätty Hylätty / Korj.keh
	1.1.8	Vetoauton ja perävaunun välinen paineilma-kyt-kentä.	Silmämääräisesti, kokeilemalla ja kuuntelemalla.	Liitin viallinen tai vuotaa. Sijoitus virheellinen. Kiinnitys puutteellinen tai vuotava. Kyt-kentä virheellinen. Säännösten vastainen.	Hylätty / Korj.keh	Hylätty / Korj.keh
	1.1.9	Paineilmasäiliöiden vauriot ja kiinnitys.	Silmämääräisesti, kokeilemalla ja kuuntelemalla.	Säiliö säännösten vastainen. Suuri irtoamisvaara. Säiliö vaurioitunut. Kiinnitys puutteellinen.	Hylätty Hylätty / Korj.keh Korjaus-kehotus	Hylätty Hylätty / Korj.keh Korjaus-kehotus
	1.1.10	Jarruneste-säiliö ja pakkasuojanestesäiliö ja nesteiden määrä.	Silmämääräisesti	Pakkasuojalaitteen säiliö puuttuu tai vaurioitunut. Jarrunestettä alle minimimäärän. Säiliön kansi puuttuu. Varoitusvalo palaa. Pakkasuojalaitteen säiliö tyhjä.	Hylätty Hylätty / Korj.keh Korjaus-kehotus	Hylätty Hylätty / Korj.keh
	1.1.10	Jarrujärjestelmä	Suoritetaan painekoe	Pääsylinterin vuoto (neste-jarrullinen). Pääsylinterin vuoto.	Ajokielto Hylätty	

	1.1.11 1.1.12	Putket ja letkut	Painamalla poljinta 1000N voimalla. Jarrumittauksen yhteydessä ja tarvittaessa auton ollessa nosturilla, järjestelmässä on oltava painetta. Paineilmajarruilla kuunnellaan vuotoäänet ja seurataan paineen muutoksia. Silmämääräisesti ja käsin kokeilemalla, taivuttamalla, painelemalla.	Jarruputkiston nestevuoto. Jarruputkiston ilmavuoto jarrutettaessa. Jarruletkujen kudosvauriot ja murtumat (sisempi kudos näkyvissä). Putki syöpyntyn yli 1/3 seinämävahvuudestaan. Letkussa tai putkessa ylimääräinen jatkos. Liitoksen pettämisvaara. Huono kiinnitys. Letku kiertynyt ja hankautumis- tai kudosvaurion vaara. Todetaan ilmavuoto sekä lepotilassa että jarrutettaessa.	Ajokielto Hylätty / Ajokielto Hylätty/ Korj.keh	Ajokielto Hylätty/ Ajokielto Hylätty/ Korj.keh
	1.1.13	Jarrupalojen ja -kenkien ja kitkapintojen kiinnitys ja kuluminen Jarrusylinterien, jarruviipujen sekä -kilpien kunto	Kokeilemalla ja silmämääräisesti.	Puuttuu tai muu ilmeinen vaara. Kiinnitys puutteellinen, liian kulunut (Jarrupaloissa alle 2 mm. kitkapintaa jäljellä tai alle valmistajan ilmoittaman minimipaksuuden. Jarruviipujen välykset akselinsuunnassa enintään 3 mm, levittäjäakselien välykset levittäjäakselia vastaan kohtisuorassa suunnassa enintään 3 mm ja akselin suunnassa enintään 2 mm) , varmistus puuttuu ja ilmeinen murtumis- ja irtoamisvaara. Kitkapinnoissa öljyä tms. Levyjarrujen jarrukilpi puhkisyöpyntyn yli 1/3, putoamisvaara tai puuttuu. Rumpujarrujen jarrukilpi puhkisyöpyntyn tai puuttuu.	Ajokielto Hylätty Korj.keh./ Hylätty Hylätty/ Ajokielto	Ajokielto Hylätty Korj.keh./ Hylätty Hylätty/ Ajokielto
	1.1.14	Jarrulevyjen kunto	Silmämääräisesti ja tarvittaessa mittamalla (Mitattaessa sallitaan enintään 1 mm. virhemarginaali)	Ruostunut tai syöpyntyn yli 1/3 kitkapinnaltaan / puoli. Paksuus alle valmistajan ilmoittaman minimiarvon. Vaurioituneet (raskaan kaluston jarrulevyn halkeamat, jotka ulottuvat yli kitkapinnan puolivälin tulkitaan myös vaurioiksi) Kiinnitys puutteellinen.	Hylätty/ Ajokielto	Hylätty/ Ajokielto

	1.1.14	Jarrurumpujen kunto	Silmämääräisesti	Vaurioituneet.	Hylätty/ Ajokielto	Hylätty/ Ajokielto
	1.1.17	Kuormantuntevan jarruventtiilin (ALB) ole-massaolo, toiminta ja kunto. Vastaava toiminto sähköjarruissa huomioitava.	Silmämääräisesti, tunnustelemalla tai liikettä tarkkailemalla jarrua painaessa. Paineilmajarruissa li-säksi mittaamalla. Koeajolla jarruttamalla.	Venttiili ei toimi. Järjestelmään kuuluva venttiili puuttuu. Kiinnitys tai säätö virheellinen. Taka-akseli lukkiutuu liian herkästi. Vaurioitunut. Vivusto väljä tai irronnut. Säätöarvokilpi puuttuu tai on vaurioitunut (raskas kalusto).	Hylätty	Hylätty
	1.1.18	Pyöräsylinterin liikevara, automaattisäädön toimivuus.	Silmämääräisesti ja tarvittaessa mittamalla sekä kokeilemalla.	Paineilmajärjestelmän pyöräsylinterin liikevara alle 1/3. Automaattisäätö vaihdettu käsikäyttöiseksi. Automaattisäätö toimimaton.	Hylätty/ Korj.keh	Hylätty/ Korj.keh
	1.2.1	Vierintävastuksien ja jarruvoimien mitta- aus akseli-kohtaisesti.	Jarrudynamometrillä tarkastetaan moottorin käydessä vierintä-vastus ja pyöräkohtaiset jarruvoimat. Tarvittaessa käsin kokeilemalla akseli kevennettynä. (Testausmenetelmää ei sovelleta jatkuvalla nelivedolla tai tassaupyörästäön lukolla varustettuihin akselistoihin.).Kevyen kaluston suuri laahaus, jos renkaasta ei mahdollista saada rengasta pyörähtämään yhdellä kädellä Verrataan molempia puolia. Kokeillaan lämpenevätkö van-teet normaaliarjossa. Jarruja on painettava hitaasti ja tasaisesti.	Jarruvoimien ero ohjaavan etummaisen akselin pyörillä yli 50 % suurimmasta jarruvoimasta. Suuri vierintävastus. Jarru laahaa. Jarruvoimien ero saman akselin pyörillä yli 30 % suurimmasta jarruvoimasta. Jarruvoiman vaihtelu samassa pyörässä yli 30% (lähellä lukkiutumisrajaa). Jarruvoima ei muutu tasaisesti suhteessa polkimen käyttövoimaan tai liikemata-kaan. Epänormaali viive pyöräjar-run toiminnassa.	Ajokielto Hylätty	Ajokielto Hylätty
			Jos etupyörät eivät lukkiudu suurimmalla sallitulla poljinvoimalla (M ₁ ja N ₁ 500 N, muut 700 N), on määriteltävä kokonaisjarruvoiman suuruus	Ajoneuvolta vaadittavaa vähimmäisjarruvoimaa ei saavuteta. Jarrupiiri pois toiminnasta.	Hylätty Hylätty / Ajokielto	Hylätty Ajokielto

			Huom! max. jarruvoi- man testissä ei tar- vitse ylittää 12 kN/pyörä.			
	1.2.2.	Jarrujen teho	Testaus jarrudyna- mometrilla tai, jos tämä ei ole teknisistä syistä mahdollista, testaus koeajon ai- kana tallentavan hi- dastuvuusmittarin avulla, jotta voidaan määrittää jarrutus- kerroin suhteessa suurimpaan sallittuun massaan tai, puoli- perävaunun osalta, suhteessa sallittujen akselipainojen sum- maan. Tarvittaessa akselis- ton ollessa kevennet- tynä jarruavustajaa tai esim. asiakasta tai toista katsastajaa jarrun painamisessa hyödyntäen ja sa- malla renkaasta pyö- rittäen.	Jäljempänä mainituista vä- himmäistason arvoista saa- vutetaan alle 50 %. Ei saavuta seuraavaa vä- himmäistasoa (1): 1. Ajoneuvot, jotka on re- kisteröity ensimmäistä ker- taa 1.1.2012 tai sen jälkeen: — Luokka M ₁ : 58 % — Luokat M ₂ ja M ₃ : 50 % — Luokka N ₁ : 50 % — Luokat N ₂ ja N ₃ : 50 % — Luokat, O ₃ ja O ₄ : puoliperävaunut: 45 % (2) perävaunut: 50 % 2. Ajoneuvot, jotka on re- kisteröity ensimmäistä ker- taa ennen 1.1.2012: — Luokat M ₁ , M ₂ ja M ₃ : 50 % (3) — Luokka N ₁ : 45 % — Luokat N ₂ ja N ₃ : 43 % (4) — Luokat, O ₃ ja O ₄ : 40 % (5) 3. Muut luokat L-luokat (molemmat jarrut yhdessä): — Luokka L1e: 42 % — Luokat L2e ja L6e: 40 % — Luokka L3e: 50 % — Luokka L4e: 46 % — Luokat L5e ja L7e: 44 % L-luokat (takajarrut): 25 % ajoneuvon kokonaismas- sasta ellei kokonaishidastu- vuutta saavuteta. (1) Tämän määräyksen soveltamisalaan kuulumat- tomat ajoneuvoluokat on mainittu suuntaa-antavasti. (2) 43 % ennen 1. tammikuuta 2012 rekiste- röidyillä puoliperävaunuilla. (3) 48 % ajoneuvoilla, joissa ei ole lukkiutum- tomia jarruja tai jotka on tyyppihyväksytty en- nen 1 päivää lokakuuta 1991. (4) 45 % ajoneuvoilla, jotka on rekisteröity vuo- den 1988 jälkeen tai vaa- timuksissa vahvistetun ajankohdan jälkeen sen mukaan, kumpi on myö- häisempi.	Ajokielto Hylätty	Ajokielto Hylätty

				(5) 43 % perävaunuilla ja puoliperävaunuilla, jotka on rekisteröity vuoden 1988 jälkeen tai vaatimuksissa vahvistetun ajankohdan jälkeen sen mukaan, kumpi on myöhäisempi.		
		Työntöjarrun liikevara, peruutussalvan toiminta, mekaanisten jarrujen tasauslaitteiden toiminta ja olemassaolo. Varmistusvaijerin olemassaolo ja kunto.	Jarrudynamometrillä tarkastetaan seison-tajarrua käyttämällä jarruvoimien jakautuminen. Tarkastetaan jarrujen toiminta peruuttamalla dynamometrimittauksen yhteydessä. Mikäli jarrujen testaus ei ajoneuvon rakenteen vuoksi onnistu dynamometrillä, testataan jarrut autolla vedettäessä seisontajarrua vaihteittain kiristämällä.	Työntövarren liikevara alle 1/4. Peruutussalpa ei toimi tai puuttuu. Peruutuksen mahdollistava laitteisto ei toimi. Työntöjarrun vivuston ta-sauslaite puuttuu tai ei toimi asianmukaisesti. Varmistusvaijeri puuttuu tai on vaurioitunut Pyörä ei lukkiudu (ei pakollista dynamometritarkastuksessa, mikäli riittävä jarruvoima saavutetaan). Työntövarsi jumissa.		Hylätty / Korj.keh Hylätty
		Työntöjarrullisen vetopään iskunvaimennin.	Jarrudynamometrillä ja koeajon yhteydessä.	Vaimennin vaurioitunut tai tehoton.		Hylätty / Korj. keh
	1.2.1	KytKentä- ja vapautusviive.	Jarrumittauksen yhteydessä	Määrätyssä ajassa ei saavuteta jarrutus-paineessa nousua 75 %:iin maksimi-paineesta. Viiveajat ylittyvät. Vapautusviive on aika, joka alkaa jalan alkaessa vapauttaa pohjaan painettua jarrupoljinta ja päättyy jarrutus-paineen laskettua 10%:iin maksimipaineesta.	Hylätty / Ajokielto	Hylätty / Ajokielto
	1.3.1	Toisio- eli hädätjarrun suorituskyky ja teho (jos erillään käyttöjär-järjestelmästä)	Testaus jarrutestaus-laitteella tai, jos tämä ei ole teknisistä syistä mahdollista, testaus koeajon aikana tallentavan hidastuvuus mittarin avulla, jotta voidaan määrittää jarrutuskerroin suhteessa suurimpaan sallittuun massa-an tai, puoli-perävaunun osalta, suhteessa sallittujen akselipainojen summaan	Yhden tai useamman pyörän puuttuva jarruvoima, ja alla olevasta hylkäykseen johtavasta jarruvoima-arvosta saavutetaan testauksessa alle 50 % Yhden tai useamman pyörän puuttuva jarruvoima, tai aiemmin B1 Jarrujen teho kohdassa tarkoitetusta jarruvoima-arvosta saavutetaan testauksessa alle 50 % suhteessa ajoneuvon massaan. Teho ei ole portaattomasti muuttuva.	Ajokielto Hylätty	

		Varmistusvaijerin ja ylikuormitussuojan olemassaolo. Katastrofijarrun toiminta.	Silmämääräisesti Paineilmaletkut irrottamalla	Vaijeri tai ylikuormitussuoja puuttuu. Jarrut eivät kytkeydy.		Hylätty / Korj.keh Hylätty
	1.6	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä	Merkkivalojen perusteella, testerillä tai koeajossa.	Merkkivalo ei toimi. Järjestelmä ei toimi (valo jää palamaan). Järjestelmä puuttuu. Pyörän nopeusanturi puuttuu tai on vahingoittunut. Johdotus vahingoittunut.	Hylätty	Hylätty
		Sähköohjattujen jarrujen toiminnan ilmais	Merkkivalojen perusteella tai testerillä	Merkkivalo ei toimi. Järjestelmä ei toimi (valo jää palamaan).	Hylätty	Hylätty
		Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC (jarrujärjestelmän osana)	Merkkivalojen perusteella tai testerillä	Merkkivalo ei toimi. Järjestelmä ei toimi (valo jää palamaan). Pakollinen järjestelmä puuttuu.	Hylätty	Hylätty
		AEBS kehittänyt hätäjarrujärjestelmä	Merkkivalojen perusteella tai testerillä	Merkkivalo ei toimi. Järjestelmä ei toimi (valo jää palamaan). Pakollinen järjestelmä puuttuu.	Hylätty	Hylätty
	1.8	Jarruneste	Silmämääräinen tarkastus. Tarvittaessa säiliön kansi voidaan avata. Arvioidaan nesteen läpinäkyvyys, ei pelkän värin perusteella.	Jarruneste likaista tai saostunutta.	Hylätty / Ajokielto	Hylätty / Ajokielto

B2 Seisontajarru	1.4.	Seisontajarrujärjestelmän toiminta	Dynamometrillä tai perävaunun seisontajarrun toiminnan testaus vetoautolla vetämällä ellei dynamometritestaus ole mahdollista. Kokeiltaan lämpenevätkö vanteet normaaliolosuhteissa.	Vaadittua jarruvoimaa ei saavuteta. Perävaunun jarrut eivät pidä riittävästi (pyörät eivät lukkiudu vetoautolla vedettäessä seisontajarru kytkettynä). Suuri vierintävastus. Jarru laahaa. Perävaunun venttiili ei toimi/jumissa (raskas kalusto).	Hylätty	Hylätty
		Jarruvoiman määrittäminen sallitulla käyttövoimalla (sallittu käyttövoima: käsikäyttö 400N & jalakäyttö 500 N M ₁ ja N ₁ , muut 600 N & 700 N)	Tarkastus dynamometrillä, käytetään seisontajarrua lukkiutumispisteeseen saakka, lukitus alaspainnettuna	Kokonaisjarruvoima alle 8 % auton kokonaismassasta, elleivät pyörät lukkiudu. Ajoneuvoyhdistelmällä veto-auton jarruvoima alle 6 % yhdistelmän kokonaismassasta, elleivät pyörät lukkiudu. Kokonaisjarruvoima alle 16% auton kokonaismassasta, elleivät pyörät lukkiudu. Ajoneuvoyhdistelmällä veto-auton jarruvoima alle 12 % yhdistelmän kokonaismassasta, elleivät pyörät lukkiudu. Jarruvoimien ero saman akselin pyöriellä yli 70% paineilmajarruille yli 50% (Huom! jarruvoimien ei tarvitse nousta lukkiutusrajalle samanaikaisesti).	Ajokielto Hylätty	Ajokielto Hylätty
		Merkkivalo	Testin yhteydessä	Ei toimi.	Korjauskehotus	
		Lukituslaippa	Lukitaan seisontajarru haluttuun asentoon.	Ei toimi oikein. Lukituslaippa puuttuu.	Hylätty	Hylätty
		Seisontajarruvivun liike-matka	Jarruvoimamittaauksen yhteydessä	Liikematka yli 3/4 kokonais-liikematkasta, jarruvoima saavutetaan.	Korjaus-kehottus	
		Jarruvaierojen, vipujen ja tankojen lukitutukset, vauriot ja kulumat.	Silmämääräisesti	Vaijeri/ vipu/ tanko irtoi/poikki/vaurioitunut. Pettämisen vaara, liiallinen kuluma tai virheellinen asennus.	Hylätty Hylätty/ Korj.keh	Hylätty Hylätty/ Korj.keh
		Sähkötoimin-nen seisonta-jarru	Merkkivalon perusteella, dynamo-metrilla ja mahdollisten-valmistajan ohjeiden perusteella	Merkkivalo ei toimi. Järjestelmä ei toimi.	Hylätty	

B3 Muu jarru	1.5.	Hidastin tai pakokaasu-jarru	Jarrutuskokeella	Pakollinen varuste puuttuu Teho ei ole portaattomasti muuttuva. Hidastinlaite ei toimi.	Hylätty Hylätty / Korj.keh	
		Sähköjarrun pistorasian huono kiinnitys ja vauriot	Silmämääräisesti	Kiinnitys puutteellinen tai pistorasia vaurioitunut.	Korjaus- kehotus	
		Sähköjarrun johtojen oikosulkuvaara kiinnitys ja muut mahdolliset vauriot	Silmämääräisesti	Johdot huonosti kiinni tai sijoitus altis oikosululle.	Hylätty / Korj.keh	Hylätty / Korj.keh

C Valaisimet ja varusteet						
Tarkastuskohde	Direktiivin 2014/45 /EU tarkastuskohde	Tarkastettava	Tarkastusmenetelmä	Havaittavat viat ja puutteellisuudet	Vikojen arvostelu / toimenpide	
					Moottorikäyttöinen ajoneuvo	Perävaunu
C1 Heijastimet	4.8.	Olemassaolo, kunto, symmetrisyys, säännöstenmukaisuus	Silmämääräisesti	Pakolliset heijastimet puuttuvat. Vaurioitunut Heijastin puuttuu. Virheellinen väri tai lukumäärä. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Heijastin ei käyttötarkoitukseen hyväksyttyä tyyppiä. Puutteellinen kiinnitys	Hylätty Korjaus- kehotus	Hylätty Korjaus- kehotus
C1.1 Heijastavat merkinnät	4.8	Säännöstenmukaisuus		Säännösten vastainen. Puuttuu.	Korjaus- kehotus Hylätty	Korjaus- kehotus Hylätty
C2 Takavalaisimet	4.	Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, symmetrisyys, toiminta ja kytkentä	Silmämääräisesti Vertaamalla valaisimia keskenään.	Valaisin puuttuu. Valaisimet eivät toimi. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Vaurioitunut Haalistuneet, valoteho riittämätön. Virheellinen väri tai lukumäärä. Puutteellinen kiinnitys.	Hylätty Korjaus- kehotus	Hylätty Korjaus- kehotus

				Toinen valaisin ei toimi tai vajaa toiminta (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi, jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Vettä valaisimen sisällä.		
C3 Jarruvalaisimet	4.3.	Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä	Silmämääräisesti Toteamalla syttymishetki Vertaamalla valaisimia keskenään.	Valaisin puuttuu. Valaisimet eivät toimi (ml. Mahdollinen lisä-/keskijarruvalaisin). Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Vaurioitunut Valonlähde viallinen (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi, jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Haalistuneet. Valoteho riittämätön. Virheellinen väri tai lukumäärä. Puutteellinen kiinnitys. Valaisimen vajaa toiminta. Syttymisviive. Vettä valaisimen sisällä.	Hylätty Korjauskehotus	Hylätty Korjauskehotus
C3.1 Keskijarruvalaisin	4.3.	Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä	Silmämääräisesti	Pakollinen valaisin puuttuu (1.10.2000, M1, 10.7.2011 N1). Vaurioitunut Keskijarruvalaisimen asennus virheellinen. Keskijarruvalaisin ei toimi (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi, jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Puutteellinen kiinnitys. Vajaa toiminta. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä. Vettä valaisimen sisällä.	Hylätty Korjauskehotus	Korjauskehotus

C4 Suuntavalaisin	4.4.	Olemassa-olo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä. Sivusuunta-valot M- ja N-luokat 1.1.1985 alkaen, ellei omien valojen näkyvyyskulma riittävä Suuntavalaisimien hätävilkku kytkennän toiminta. (M- ja N-luokat 1.1.1989 alkaen)	Silmämääräisesti Vertaamalla valaisimia keskenään.	Valaisimet samalle puolelle eivät toimi (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi, jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Pakollinen valaisin puuttuu. Vaurioitunut Haalistuneet, valoteho riittämätön. Valonlähde viallinen (LED valaisin katsotaan vialliseksi, jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Puutteellinen kiinnitys. Merkkivalo ei toimi. Suuntavalo ei pysy päällä. Vilkkumistaajuus muu kuin 90±30 1/min. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä. Hätävilkkukytkeä ei toimi. Vettä valaisimen sisällä.	Hylätty Korjauskehotus	Hylätty Korjauskehotus
C5 Rekisterikilven valaisin	4.7.	Olemassa-olo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä	Silmämääräisesti Vertaamalla valaisimia keskenään.	Valaisin puuttuu. Ei toimi. Vaurioitunut Väri virheellinen. Valoteho riittämätön. Puutteellinen kiinnitys. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus.	Hylätty Korjauskehotus	Hylätty Korjauskehotus
C6 Tunnusvalaisimet -taksi, poliisi, erikoiskuljetus, vetoauto ym.	4.	Olemassa-olo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä	Silmämääräisesti	Säännösten vaatima tunnusvalaisin puuttuu, epäkunnossa. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä. Puutteellinen kiinnitys	Korjauskehotus	Korjauskehotus
C7 Etuvalaisimet	4.	Olemassa-olo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä.	Silmämääräisesti Vertaamalla valaisimia keskenään.	Valaisin puuttuu. Valaisin ei toimi (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Vaurioitunut Haalistuneet, valoteho riittämätön. Puutteellinen kiinnitys. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus.	Hylätty Korjauskehotus	Hylätty Korjauskehotus

				Virheellinen väri tai lukumäärä. Vettä valaisimen sisällä.		
C8 Lähivalaisimet	4.1.	Olemassaolo, kunto, säännösten mukaisuus, toiminta ja kytkentä	Testerillä ja/tai silmämääräisesti. Vertaamalla valaisimia keskenään. Jalalliseksi suuntauksen mittauslaitteella ja tarvittaessa valotehon mittaamisen soveltuvalla laitteella.	Lähivalaisimet eivät toimi tai niiden valoteho on riittämätön (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi, jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Lähivalaisin puuttuu. Lähivalaisin ja saman puolen etuvalaisin eivät toimi. Asennettu valaisimeen hyväksymätön tai soveltumaton polttimo. Vääränpuoleiseen liikenteeseen tarkoitettu. Toinen lähivalaisin ei toimi (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi, jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Vaurioitunut. Valokuvio epäselvä tai virheellinen. Puutteellinen kiinnitys. Suuntaus virheellinen. Valot eri väriset. Heijastinpinta tai lasi viallinen. Valaisimen valoteho riittämätön. Vettä valaisimen sisällä.. Lähivalaisimien kahdenkus, jos ei ole vuosimallin perusteella sallittua. Valonlähteen teho virheellinen. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä. Ajoneuvo ilmoittaa viasta (adaptiivinen valojärjestelmä)	Hylätty Korjauskehotus	

C8.1 Lähivalojen korkeudensäätö-laite		Olemassa-olo, toiminta Huom! Jousitusra-kenne voi vapauttaa asennuspa-kosta. Pakollinen M- ja N-luo-kat alk. käyt.ot. 1.7.1995	Kokeilemalla	Pakollinen järjestelmä tai sen osa puuttuu. Pakollinen järjestelmä tai sen osa ei toimi ja perus-säätö virheellinen. Automaatiikka ei toimi (kaa-supurkausvalot ja muilla tekniikoilla toteutetut valai-simet, esimerkiksi LED, joi-den teho on yli 2000 lume-nia 1.10.2000 jälkeen). Pakollinen järjestelmä tai sen osa ei toimi ja perus-säätö kunnossa. Vapaaehtoinen järjestelmä ei toimi ja perussäätö vir-heellinen.	Hylätty Korjaus-kehotus	
C8.2 Pesulaite (kaasupurkaus-valo ja muilla tek-niikoilla toteutetut valaisimet (esi-merkiksi LED) joi-den teho on yli 2000 lumenia)		Olemassa-olo, toiminta	Kokeilemalla	Puuttuu. Ei toimi. Vaurioitunut	Hylätty Korjaus-kehotus	
C9 Kaukovalaisi-met	4.1.	Olemassa-olo, kunto, säännösten-mukaisuus, toiminta ja kytkentä	Testerillä ja silmämää-räisesti Vertaamalla valaisimia keskenään.	Valaisimet puuttuvat. Valaisimet eivät toimi. Valaisin ei toimi (LED va-laisin katsotaan toimimatto-maksi jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Vaurioitunut Kiinnitys puutteellinen. Kaukovalojen merkkivalo ei toimi. Suuntaus virheellinen. Referenssiluku (vertai-luarvo) ylittyy. Valoteho riittämätön. Valot eri väriset. Heijastinpinta tai lasi vialli-nen. Valonlähteen teho virheelli-nen. Säännöstenvastainen ra-kenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai luku-määrä. Vettä valaisimen sisällä.	Hylätty Korjaus-kehotus	

C9.1 Lisäkaukovalaisimet		Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä	Testerillä ja/tai silmämääräisesti	Ei toimi (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Vaurioitunut Puutteellinen kiinnitys. Suuntaus virheellinen. Valot eri väriset. Heijastinpinta tai lasi viallinen. Valonlähteen teho virheellinen. Referenssiluku ylittyy Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä. Vettä valaisimen sisällä.	Korjauskehotus	
C10 Muut valaisimet		Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä	Testerillä ja/tai silmämääräisesti	Pakollinen valaisin puuttuu.	Hylätty	Hylätty
C10.1 Peruutusvalaisimet						
C10.2 Takasumuvalaisin						
C10.3 Etusumuvalaisin						
C10.4 Varoitus/hälytysvalaisin						
C10.5 Äärivalaisin				Valaisin ei toimi (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Vaurioitunut Toiminnan ilmaisin ei toimi.	Korjauskehotus	Korjauskehotus
C10.6 Sivuväläisin				Puutteellinen kiinnitys.		
C10.7 Työvalaisin				Vetoauton ja perävaunun väliset sähkökytkennät (toimintahäiriöt perävaunun valoissa).		
C10.8 Aurasvalaisimet				Valaisin ei ole käyttötarkoitukseen hyväksyttyä tyyppiä.		
C10.9 Huomiovalaisimet						
C10.10 Valaisimien toiminnan ilmaisimet						

C10.11 Kulmavalaisin (cornering lamp) C10.12 Ulkovalaisin (exterior courtesy lamp) C10.13 apuvalaisin (manoeuvring lamp)				Sumuvalojen suuntaus liian ylös. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä. Ajoneuvossa ylimääräisiä, ei-pakollisia ja ei-sallittuja valaisimia. Vettä valaisimen sisällä.		
C11 Varoituskolmio Perävaunua, jonka kokonaismassa on yli 500 kg, varten on oltava myös varoituskolmio (pois lukien kokonaismassaltaan enintään 750kg O₁-luokan perävaunu tai muu hinattava laite)	7.4.	Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus	Silmämääräisesti	Puuttuu. Vaurioitunut tai väärää tyyppiä.	Korjauskehoitus	Korjauskehoitus
C12 Turvavyöt ja niiden kiristimet	7.1.	Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta sekä kiristimen toimintaedellytykset ja kytkentä	Kokeilemalla, merkkivalon toiminnan perusteella, silmämääräisesti, asiapapereista.	Kelan lukitus ei toimi. Lukitus ei toimi. Lukitus vaurioitunut siten, että toiminta epävarma. Puuttuu. Kiristin lauennut. Vyö vaurioitunut. Asennus säännösten vastainen. Ei hyväksyttävää tyyppiä. Kelauslaite ei toimi. Merkkivalon perusteella järjestelmä ei ole toimintakuntoinen.	Hylätty	
C12.1 Turvavyön kiinnityspisteet	7.1.	Kunto ja säännöstenmukaisuus	Silmämääräisesti, kokeilemalla tai asiapapereista.	Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Selvitys säännöstenmukaisuudesta puuttuu tai puutteellinen. Vaurioitunut.	Hylätty	

C12.2 Pyörätuolin kiinnityspisteet ja -vyöt	9.11.2	Olemassa-olo ja kunto	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan ko-keilu	Puuttuu Puutteellinen toiminta Vaurioitunut	Hylätty	
C12.3 Turvatyyny	7.1.	Olemassa-olo ja toimintaedellytykset	Merkkivalon toiminnan perusteella, silmämääräisesti, asiapapereista	Merkkivalon perusteella järjestelmä ei ole toimintakuntoinen. Merkkivalaisin ei toimi. Poistettu. Vaurioitunut. Todistus puuttuu tai puutteellinen.	Hylätty	
C12.4 Turvajärjestelmät (Esim.LDWS kais-tavahtijärjestelmä, vaihtamisopastin)	7.1.	Olemassa-olo ja toimintaedellytykset	Merkkivalon toiminnan perusteella, silmämääräisesti, asiapapereista	Merkkivalon perusteella järjestelmä ei ole toimintakuntoinen. Merkkivalaisin ei toimi. Vaurioitunut. Todistus puuttuu tai puutteellinen. Pakollinen järjestelmä puuttuu. Vaihtamisopastin ei toimi.	Hylätty Korjaus-kehotus	
C12.5 eCall järjestelmä	7.13, 7.13.1, 7.13.2, 7.13.3	Olemassa-olo (pakollinen järjestelmä uuden tyypin M1- ja N1-luokan ajoneuvoissa 31.3.2018 lähtien) ja toimintaedellytykset	Silmämääräinen tarkastus sekä tarkastus käyttäen sähköistä liitintä, jos ajoneuvon tekniset ominaisuudet mahdollistavat sen ja kun tarvittavat tiedot ovat saatavilla.	Pakollinen järjestelmä puuttuu. Vaurioitunut Ajoneuvo ilmoittaa viasta. Säännöstenvastainen	Hylätty Korjaus-kehotus	
C13 Ajopiirturi (Ajopiirturi tarkistetaan, jos ajopiirturi on asennettu ja poikkeusta tarkastusvelvoitteesta ei ole kirjattu rekisteritietoihin.).	7.9.	Olemassa-olo, toiminta, sinetöinti ja säännöstenmukaisuus	Silmämääräisesti ja asennuskilvestä	Ei toimi, pakollinen varuste puuttuu tai on säännöstenvastainen. Kalibrointiaikaväli ylittynyt. Väärän tyyppinen (Analoginen/Digipiirturi tai älypiirturi). Sinetöinti puuttuu. Renkaat eivät vastaa asennuskilpeä. Laitetta käsitelty vilpillisesti. Asennuskilpi puuttuu tai ei luettavissa.	Hylätty	
C13.1 Nopeusmittari	7.8.	Olemassa-olo ja toiminta	Koeajon aikana	Ei toimi tai puuttuu. Valaistus ei toimi.	Hylätty Korjaus-kehotus	

				Valaistus puutteellinen.		
C13.2 Nopeudenrajoitin	7.10.	Olemassaolo	Silmämääräisesti ja testerillä tai todistuksesta.	Ei toimi, puuttuu tai asetusarvo ei säännöstenmukainen. Vetävän akselin renkaat eivät vastaa nopeudenrajoituksen toiminnan tarkastuksesta annettuun todistukseen tai rekisteriin merkittyjä. Asetuskilpi tai -tarra puuttuu.	Hylätty Korjauskehoitus	
C14 Muu laite ja varuste		Muun laitteen tai varusteen kunto ja kiinnitys	Silmämääräisesti	Kiinnitys puutteellinen. Vaarantaa liikenneturvallisuutta. Aiheuttaa tarpeetonta ympäristöhaittaa. Säännösten vastainen.	Korj.keh / Hylätty	Korj.keh / Hylätty
C14.1 Taksamittari (jos asennettu)		Asennustodistuksen sekä sinetöinnin tai taksamittarin asennus- tai tarkastustodistuksen tarkastus ja rengaskoon oikeellisuuden tarkastus	Silmämääräisesti	Sinetöinti tai asetuskuitti puuttuu. Todistus puuttuu tai puutteellinen. Renkaan norminmukainen vierintäkehä ei vastaa asennus- tai tarkastustodistukseen merkittyä rengasta. Ei hyväksyttyä tyyppiä.	Hylätty	
C14.2 Akun kiinnitys ja sähköjärjestelmä (matalajänniteakku)	4.13. 4.11.	Kiinnitys, suojaus ja säännöstenmukaisuus	Silmämääräisesti ja kokeilemalla. Tarvittaessa asiapapereista	Vaurioitunut tai irti. Puutteellinen. Säännösten vastainen. Todistus puuttuu tai puutteellinen	Korj.keh / Hylätty	Korj.keh / Hylätty
C14.3 Tulensammutin (linja-autossa, VAK/ADR-ajoneuvo)	7.2.	Olemassaolo, tarkastusmerkinnät, kunto ja säännöstenmukaisuus. Sijoitus ja kiinnitys Opastemerkintä	Silmämääräisesti	Puuttuu tai puutteellinen. Tarkastus ei voimassa. Ajoneuvon tai käyttöön soveltumaton sammutin. Puutteellinen. Virheellinen.	Hylätty Korjauskehoitus	Hylätty Korjauskehoitus
C14.4 Ensiapupakkaus (linja-autossa)	7.5.	Ensiapupakkauksen kunto ja sinetöinti Lukumäärä	Silmämääräisesti	Säännöstenvastainen. Sinetöinti puuttuu. Virheellinen.	Korjauskehoitus	

		Opastemer- kintä		Puutteellinen tai puuttuu.		
C14.5 Nopeuskilpi		Olemassa- olo, sään- nöstenmu- kaisuus ja sijoitus	Silmämääräisesti	Puuttuu. Sijoitus virheellinen. Virheellinen. Säännöstenvastainen.	Korjaus- kehotus	
C14.6 Pyörätuoli- nostin ja kulku- luiska		Olemassa- olo (jos pa- kollinen), kiinnitys, kunto ja toi- minta	Silmämääräisesti ja kokeilemalla.	Vaarantaa liikenneturvalli- suutta. Säännöstenvastainen. Pakollinen varuste puuttuu. Vaaraa aiheuttava. Vaurioitunut. Kiinnitys puutteellinen. Toiminta puutteellinen.	Hylätty Korj.keh / Hylätty	
C15 Ympäristö- haitat, pakokaasupäästöt	8.	Mitataan ot- tomootto- rista CO-, HC-, O2-, CO2- ja lambda-ar- vot sekä dieselmoot- torista k- arvo.	Pakokaasuanalysaat- torilla ottomootoreille tai todistuksista. (katso kohta C15 OBD ja kohta 3.4 Pakokaasu- päästöjen tarkastami- nen)	CO-pitoisuus yli 6%. 1.1.1978 – 30.9.1986 ajalle: CO>4.5% tai HC>1000 ppm 1.10.1986– CO>3.5% tai HC>600 ppm Vähäpäästöinen- tai kolmi- toimikatalysaattori- auto. Joutokäynnin CO>0.5% tai HC>100 ppm. Kierroksilla mitatun (väh. 2000 rpm) käynnin CO>0.3 tai HC>100 ppm tai lambda-arvo ei välillä 0,97– 1,03. M-luokan ajoneuvojen, joi- den kokonaismassa on enintään 2500 kg ja N ₁ – luokan ajoneuvojen, joiden vertailumassa on enintään 1305 kg ja käyttöönotto 1.1.2001 tai sen jälkeen (kuitenkin nestekaasulla ja maakaasulla toimivat ajo- neuvot, joiden käyttöönotto 1.1.2004 tai sen jälkeen) ja käyttöönotosta on katsas- tushetkellä kulunut yli 10 vuotta. M-luokan ajoneuvojen, joi- den kokonaismassa on yli 2500 kg ja N ₁ -luokan ajo- neuvojen, joiden vertailu- massa on yli 1305 kg ja	Ajokielto Hylätty	

				käyttöönotto 1.1.2002 tai sen jälkeen (kuitenkin nestekaasulla ja maakaasulla toimivat ajoneuvot, joiden käyttöönotto 1.1.2007 tai sen jälkeen) ja käyttöönotosta on katsastushetkellä kulunut yli 10 vuotta. (katso kohta 3.4.1): OBD:n toiminnan tarkastus (ks. kohta C15.1 ja 3.4)		
				Kierroksilla mitatun (väh. 2000 rpm) käynnin CO>0.2 tai HC>100 ppm tai lambda-arvo ei välillä 0,97–1,03. Jäännöshappipitoisuus yli 5 %, jos järjestelmässä ei ole ilmapumppua. Joutokäynti ylittää 1000 1/min tai tätä korkeamman valmistajan ilmoittaman arvon.		
			Savutusmittarilla dieselmoottoreille tai todistuksista. (katso kohta C15 OBD ja 3.4 Pakokaasupäästöjen tarkastaminen)	Jos k-arvo yli 4.0. K-arvo ahtamattomilla yli 2.5 tai ahdetuilla yli 3.0. (käyttöönotto 1.1.1980 tai myöh). Vaihtoehtoisesti edellä ahtamattoman tai ahdetun moottorin raja-arvon sijaan autolla, joka on otettu käyttöön ennen vuotta 1989 ja jota ei ole tyyppihyväksytty direktiivin 72/306/ETY tai E-säännön n:o 24 mukaan, päästöarvo yli 7.0 Bosch-yksikköä. K-arvo yli 1,5 (raskaat euro 4- ja -5 moottorit ja kevyet euro 4-moottorit sekä 01.07.2008 jälkeen käyttöön otetut ks. as. 2003/987). K-Arvo yli 0,7 (asetuksen (EY) N:o 715/2007 liitteessä I olevan taulukon 2 (Euro 6 -päästörajat) mukaisesti. Tyyppihyväksytty asetuksen (EY) N:o 595/2009 (Euro VI) mukaisesti.) Automallikohtainen yleistä raja-arvoa suurempi raja-arvo ylittyy.	Ajokielto Hylätty	

C15.1 OBD järjestelmä		Pakollisen järjestelmän olemassa-olo ja toiminta	Merkkivalosta ja testeerillä tai todistuksista. (katso kohta 3.4 Pakokaasupäästöjen tarkastaminen)	Puuttuu. Ilmoittaa vian. Merkkivalo ei toimi. Järjestelmä ei toimi. Osatestejä suorittamatta ja lambda-säätö ei toimi.	Hylätty	
C15.2 Moottori ja apulaitteet		Rekisteritietojen mukaisuus. Moottorin kiinnitys. Polttoaineen syöttö, kaasunvaihto- ja pakokaasujen puhdistusjärjestelmän komponenttien olemassa-olo ja säännöstenmukaisuus. Moottorista aiheutuvat ympäristöhaitat. Pakoputkiston arviointi katso kohdasta D2 Pakoputkisto	Silmämääräisesti, testilaittein ja asiapapereista	Säännöstenvastainen. Järjestelmästä puuttuu komponentti. Jatkuva runsas savutus. Kiinnitys puutteellinen.	Hylätty Korj.keh. / Hylätty	
C15.3 Melu	8.1.1	Säännöstenmukaisuus	Kuuntelemalla, tarvittaessa mittarilla tai asiapapereista Silmämääräisesti	Liian voimakas äänitaso. Todistus puuttuu tai puutteellinen. Säännösten mukaisen melutason saavuttamiseksi asennettu varuste poistettu tai muutettu.	Korj.keh. / Hylätty	
C15.4 Öljy- ja nestevuodot	8.4.1	Tarkastetaan vuotokohdat (ympäristöhaitat)	Silmämääräisesti	Nestevuoto, palovaara. Nestevuoto jossa jatkuva tippojen muodostus Nestevuoto jossa tippojen muodostus.	Ajokielto Hylätty Korjauskehotus	Ajokielto Hylätty Korjauskehotus
C15.5 Radiohäiriöt ja sähkömagneettinen yhteensopivuus	8.3	Säännöstenmukaisuus	Asiapapereista	Todistus puuttuu tai puutteellinen.	Hylätty/ Korj.keh	

D Alusta ja ohjaus						
Tarkastuskohde	Direktiivin 2014/45 /EU tarkastuskohde	Tarkastettava	Tarkastusmenetelmä	Havaittavat viat ja puutteellisuudet	Vikojen arvostelu / toimenpide	
					Moottorikäyttöinen ajoneuvo	Perävaunu
D1 Taka-akseli	5.1.	Akseliston kiinnitys, ruostevauriot, kallistuksenvakaajan kiinnitys, mahdolliset vällykset, tukivarsien, nivelien, laakerointien, olka-akselien, tukitankojen kiinnitykset ja takanapojen laakerivällykset, vauriot, rakennemuutokset.	Silmämääräisesti, vällystentarkastuslaitteella, käsivaraisesti, kankea apuna käytäen. Tarvittaessa akselisto kevennettyinä Pyöränlaakerien tarkastuksessa pyöräytetään renkaasta samalla jousesta tunnistellen (Kevyet ajoneuvot) Perävaunu testataan myös vetoautolla vetämällä	Akseliston tai akselipalkiston kiinnitys löysä, vaurioitunut tai osittain irronnut tuentakohdistaan (Akseliston laakerointien vulkanoinnin irtoaminen yli 1/3 kierrosta tai välyksellisyys/virheellinen asento ajoasennossa, jotka tulkitaan vaurioitumiseksi). Asento virheellinen tai vaurioitunut. Ruostunut tai rikkoutunut akseli, tukivarsi, niiden kiinnityskohta akselistossa tai jousen tuentakohta. Tukitankojen laakeroinnissa kulumisesta johtuva välly. Taka-akselin laakerointi juomissa. Pyöränlaakeri vaurioitunut. Rakenteeseen kuuluva kallistuksenvakaaja puuttuu. Pyöränlaakerissa liikaa vällyä. Pyöränlaakeri liian tiukka. Kallistuksenvakaaja irti Kallistuksenvakaajan kiinnitys viallinen tai välyksellinen (Kallistuksenvakaajan kiinnityksen välyksellisyys yli 1 mm tai raskaan kaluston runkoheloissa yli 2 mm välly). Nivelen suojakumi vaurioitunut tai nivelen kiinnityksen varmistus puutteellinen	Hylätty/ Ajokielto	Hylätty/ Ajokielto
					Korj.keh. / Hylätty	Korj.keh./ Hylätty

D2 Pakoputkisto	6.1.2.	Kiinnitys, tiiviys, sijoitus, suuntaus, äänenvaimennuskyky ja säännöstenmukaisuus. Äänen- vaimennus- kyvyn arviointi, katso kohdasta C15.3 melu Pakokaasujen puhdistuslaitteiden arviointi katso kohdasta 15.2 moottori ja apulaitteet	Silmämääräisesti. Kuuntelemalla ääntä sekä pakokaasumittauksen perusteella.	Vaadittava katalysaattori puuttuu. Äänenvaimennin tai katalysaattori säännöstenvastainen. Selkeä vuoto putkistossa. päästömittausta ei voida luotettavasti suorittaa. Pakoputkiston kiinnitys puutteellinen (irtoamisvaara). Pakoputkiston kiinnitys puutteellinen. Sijoitus vaarallisen lähellä polttoainesäiliötä tai -putkea (suojaamattomana). Päätyy korirakenteen alle siten, että palovaara ilmeinen. Vähäinen vuoto (otto-moottorisissa päästömittauksessa happipitoisuus alle 5 %). Pakoputki suunnattu väärin.	Hylätty Korj.keh ./ Hylätty Korjaus- kehotus	
------------------------	--------	---	---	--	--	--

D3 Jousitus	5.3.	Joustovara, josten kunto ja saman jousituksen symmetrisyys	Silmämääräisesti ja käsin josta tunnustelemalla tai kangella tai vuttamalla tai koettamalla.	Jousen päälehti katkennut.	Ajokielto	Ajokielto
		Lehtijousen helojen, U-pulttien, tuennan liukupintojen ja riipukkeiden kunto.	Välystentarkastuslaitteella.	Jousen riipuke vaurioitunut tai välyksellinen.	Ajokielto/ Hylätty	Ajokielto/ Hylätty
D4 Heilahduk-senvaimennus	5.3.	Ilmajousipalkkeiden kunto, symmetrisyys ja tuentakoh-tien kunto.	Tarvittaessa akselisto kevennettyinä	Kierre-, vääntöjousi tai jousenlehti poikki.	Hylätty	Hylätty
		Kaasunestejousituksen komponenttien kunto.		Jousen kiinnitys puutteellinen.		
D4 Heilahduk-senvaimennus	5.3.	Rajoitinkumit.		Jousen asento virheellinen.		
		Keskitapin kunto.		Lehtijousen päiden helat löysät.		
D4 Heilahduk-senvaimennus	5.3.	Rakenne-muutokset.		Jousi rakenteeseen sopimaton.		
				Joustovara riittämätön.		
D4 Heilahduk-senvaimennus	5.3.			Maavara riittämätön.		
				Ilmapalje vaurioitunut.		
D4 Heilahduk-senvaimennus	5.3.			Kaasunestejousituksen komponentti vaurioitunut tai nestevuoto		
				Keskitappi katkennut.		
D4 Heilahduk-senvaimennus	5.3.			Ilmajousituksen vuoto tai virheellinen toiminta.		
				Tasonsäätöventtiili ei toimi		
D4 Heilahduk-senvaimennus	5.3.			Jousituksen laakerointi välyksellinen.		
				Jousenlehti kulunut yli 1/3 alkuperäisestä vahvuudesta.		
D4 Heilahduk-senvaimennus	5.3.			Rakenne säännösten vastainen.		
				Muutokatsastuksen vaativa muutos.		
D4 Heilahduk-senvaimennus	5.3.			Lehtien siteitä puuttuu.	Korjaus-kehotus	Korjauskehotus
				Rajoitinkumi puuttuu.		
D4 Heilahduk-senvaimennus	5.3.	Vaimentimien kiinnitys, vuodot, vaimennuskyky	Vaimennintesterillä ja/ tai käsin autoa heiluttamalla	Vaimennusteho riittämätön.	Hylätty	Hylätty
			Silmämääräisesti	Rakenteeseen sopimaton.		
D4 Heilahduk-senvaimennus	5.3.		Kokeilemalla	Saman akselin toinen vaimennin huomattavasti heikompi kuin toinen.		
			Koeajon aikana	Pyörän tuentana toimivan vaimentimen kuluneisuudesta johtuva vällys.		
D4 Heilahduk-senvaimennus	5.3.		Välystentarkastuslaitteella	Vaimennin juuttunut.		
				Vaimennin vaurioitunut tai puuttuu.		
D4 Heilahduk-senvaimennus	5.3.			Rakenne säännösten vastainen.		
				Kiinnitys viallinen.	Hylätty/ Korj.keh.	Hylätty/ Korj.keh.

				Vaimennin vuotaa (ei koske vähäistä tihkumista).		
D5 Alusta	6.	Akselistojen kiinnityskoh- tien, run- gon, lattian ja pohjale- vyrakenteen, alus- tan kanta- vien raken- teiden, korin ja (apu)run- gon kiinni- tuspistei- den, apu- rungonkun- non, pyörä- tilan raken- teiden kunto.	Silmämääräisesti sekä rengasrautaa tai ruos- tehakkua apuna käyt- täen. Rengasraudalla koputellaan alusta sys- temaattisesti ja äänen ja kimmoisuuden pe- rusteella painellaan epäilyttäviä kohteita. Tarvittaessa mittaa- malla tai erillisellä mit- taustodistuksella.	Mittaustodistus puuttuu tai puutteellinen. Itsekantava kori: Akseliston kiinnityskoh- teissa ruostevaurioita. Apurunkojen kiinnityskoh- teissa ruostevaurioita. Ruostevaurioita tai muo- donmuutoksia jotka hei- kentävät alkuperäistä lu- juutta (yli 50 mm tai yli 50% alkuperäisestä halkai- sijasta muodonmuutokset kotelorakenteissa tai pal- keissa). Helmakoteloissa laajempia ruostevaurioita tai joustin- tukien koteloissa ruoste- vaurioita. Pienialainen yksittäinen ruostevaurio.	Hylätty Hylätty/ Ajokielto Hylätty Korjaus- kehotus	Hylätty
				Erillisrungollinen: Rungossa ruostevaurioita. Korin kiinnityskohdissa ruostevaurioita. Ruostevaurioita tai muo- donmuutoksia jotka hei- kentävät alkuperäistä lu- juutta. Rungossa murtumia. Poikittaispalkkeja puuttuu tai kiinnitys puutteellinen. Helmakoteloissa laajempia ruostevaurioita. Pienialainen yksittäinen ruostevaurio.	Hylätty/ Ajokielto Hylätty Korjaus- kehotus	Hylätty/ Ajokielto Hylätty Korjauske- hotus
				Pohjalevyrakente: Pohjalevyssä ruostevauri- oita. Korin kiinnityskohdissa ruostevaurioita. Ruostevaurioita tai muo- donmuutoksia jotka hei- kentävät alkuperäistä lu- juutta. Pienialainen yksittäinen ruostevaurio.	Hylätty/ Ajokielto Hylätty Korjaus- kehotus	

				Apurungot: Ruostevaurioita tai muodonmuutoksia, jotka heikentävät alkuperäistä lujuutta. Vaurioitunut, kiinnitys puutteellinen.	Hylätty/ Ajokielto	Hylätty/ Ajokielto
D5.1 Polttoainesäiliö ja-putket (kts. Kohta G7 LPG/CNG/LNGja vetyjärjestelmän osalta)	6.1.3.	Kunto, kiinnitys, tilavuus ja muu säännöstenmukaisuus.	Silmämääräisesti Mittaamalla ja laske-malla Kokeilemalla	Sijoitus tai rakenne palo-vaarallinen. Säädstenvastainen. Vuotaa. Vaurioitunut. . Kiinnitys puutteellinen.	Hylätty Hylätty/ Korj.keh. Korj.keh ./ hylätty	
D6 Renkaat ja vanteet	5.2.	Kulutuspinnan riittävyys, kudostakenteen eheys, kantavuus, renkaan merkinnät ja muu säännöstenmukaisuus.	Silmämääräisesti ja tarvittaessa urasyvytydet mittaamalla. Lisätietoja STRO-normista.	Kulutuspinnan pääurien syvyys alle 1,6 mm. Kudosvaurio tai ilmeinen rikkoutumisvaara raskaan kaluston 1. akselilla (kuten syvät pistovauriot tai murtumat, jotka päästävät veden kudosten väliin) Talvirenkaat, joiden kulutuspinnan pääurien syvyys alle 3.0 mm (marras-, joulu-, tammi-, helmi- ja maaliskuussa). Raskaan kaluston ajoneuvon talvirenkaat, joiden kulutuspinnan pääurien syvyys alle 5.0 mm vetävillä ei ohjaavilla akseleilla (marras-, joulu-, tammi-, helmi- ja maaliskuussa). Rengas säännöstenvastainen. Renkaan kantavuus ei riitä. Kudosvaurio tai ilmeinen rikkoutumisvaara (kuten syvät pistovauriot tai murtumat, jotka päästävät veden kudosten väliin). Nastoitus säännösten vastainen. Nastaero liian suuri. Sekarengastus tai ajoneuvossa nastoitettuja ja nastoittamattomia renkaita. Ominaisuuksiltaan erilaiset renkaat samalla akselilla. Selvästi liian alhainen rengaspaine. Virheellinen pyörimissuunta.	Ajokielto Hylätty Korjaus- kehotus	Ajokielto Hylätty Korjauskehotus

				Tasapainotus puutteellisen/virheellinen.		
		Vanteet ja kiinnitys napaan. Vanteen kunto. Muu säännösten mukaisuus	Silmämääräisesti ja ravistamalla.	Vanteessa murtuma. Vanne vääntynyt. Kiinnitys napaan puutteellinen tai sopimaton. Säännösten vastainen. Vanteen rakennetta muutettu.	Hylätty/ Ajokielto Hylätty/ Korj.keh	Hylätty/ Ajokielto Hylätty/ Korj.keh
		Renkaan ja vanteen yhteensopivuus.	Silmämääräisesti ja tarvittaessa STRO-normiin vertaamalla.	Yhteensopimattomat.	Hylätty	Hylätty
D7 Roiskeenes-tojärjestelmät		Suojien ja läppien suojaavat ominaisuudet, kiinnitys ja olemassaolo.	Silmämääräisesti ja tarvittaessa mittamalla.	Roiskesuojat puuttuvat. Kiinnitys puutteellinen. Roiskesuojissa repeämiä, reikiä tai teräviä reunoja. Roiskesuojat liian kapeat. Roiskeläpät puuttuvat (ei M ₁ , N ₁ , N ₂ (alle 7,5t), O ₁ , O ₂ eikä G-luokka). Roiskeenestolaite puuttuu tai on vaurioitunut (jos pakollinen varuste).	Hylätty Korj.keh ./ Hylätty Korjauskehotus	Hylätty Korj.keh./ Hylätty Korjauskehotus
D8 Etuakselisto	5.1.	Etupyörien tuentapisteiden, akselistopalkiston, tukivarsien, tukitankojen, nivelien, laakerointien, olka-akselien, olkatappien ja kallistuksen vakaajan kiinnitys ja kunto sekä rakenne muutokset.	Silmämääräisesti, ravistinlaitteella ja käsin ravistamalla sekä pih-tejä ja/tai tarkoituksen mukaisia apuvälineitä käyttäen. Myös etuakseli kevennettynä. Pyöränlaakerien tarkastuksessa pyöräytetään renkaasta samalla jousesta tunnustellen (kevyt kalusto) Pyöriä käsin tai vääntöraudalla kääntämällä.	Pallonivelessä kulumisesta johtuva vällys Pallonivelen kiinnitys: irti, puutteellinen tai vaurioitunut. Tukivarren kiinnityksen vauriot. Olkatapin kulumisesta johtuva vällys. Tukivarsien ja reaktiotankojen laakerointien kulumisesta johtuvat välykset. Tukivarsien ruostevauriot. Tukivarsien muodonmuutokset. Akseliston tai akselipalkiston kiinnitys löysä, vaurioitunut tai osittain irronnut tuentakohdastaan (Akseliston laakerointien vulkanoinnin irtoaminen yli 1/3 kierrosta tai välyksellisyys/virheellinen asento ajoasennossa, jotka tulkitaan vaurioitumiseksi). Kallistuksen vakaaja irti Akselipalkiston ruostevauriot.	Hylätty/ Ajokielto	Hylätty/ Ajokielto

				Rakenteeseen kuuluva kallistuksenvakaaja puuttuu. Pyöränlaakereissa liikaa välystä. Pyöränlaakeri liian tiukka. Pyöränlaakeri vaurioitunut. Epäasialliset korjaukset. Kallistuksenvakaajan kiinnitys viallinen tai välyksellinen (Kallistuksenvakaajan kiinnityksen välyksellisyys yli 1 mm tai raskaan kaluston runkoheloissa yli 2 mm vällys). Pallonivelen suojakumi vaurioitunut. Pallonivelen kiinnityksen varmistus puuttuu esim. lukitussoikka, (lukkomutteri korvattu tavallisella mutterilla jne.)	Hylätty/ Korj.keh Korj.keh ./ Hylätty	Hylätty/ Korj.keh Korj.keh./ Hylätty
		Pyörien ja akselin asentokulmat.	Silmämääräisesti, tai tarvittaessa mittaustodistuksella.	Akselisto siirtynyt silminnähtävästi paikaltaan.	Hylätty/ Ajokielto	Hylätty/ Ajokielto
D9 Ohjauslaitteisto	2.	Tarkastetaan ohjauslaitteiston osien toiminta, kunto ja kiinnitys. Pyörien vapaa kääntäminen. Ohjaustehostimen toiminta. Ohjautuvan akselin lukituksen tilaa osoittavan merkkivalon toiminta.	Silmämääräisesti, ravistinlaitteella ja käsin ravistamalla sekä pih-tejä ja/tai tarkoituksen mukaisia apulaitteita apuna käyttäen etuakseli kevennettyinä, pyöriä käsin kääntämällä. Tarvittaessa ohjauspyörää edestakaisin pyörittämällä. Koeajolla.	Ohjausakselin murrosnivel viallinen. Ohjausakselin laakerointi viallinen. Ohjausvaihteen kulumisesta johtuva vällys. Ohjausvaihte takertelee. Ohjausvivuston nivelien kulumisesta johtuva vällys. Ohjaustehostin ei toimi. Ohjauksen osa korjattu hitaamalla. Ohjausvaihteen kiinnitys puutteellinen. Väliohjausvarren laakeroinnin (apusimpukka) kulumisesta johtuva vällys. Tangon, vivun tai varren vaurio. Tangon, vivun tai varren kiinnitys puutteellinen. Pyörät ottavat kiinni ajoneuvon korirakenteeseen. Kääntävyvyyden rajoittimet puuttuvat.	Hylätty/ Ajokielto Hylätty / Korj.keh.	Hylätty/ Ajokielto Hylätty / Korj.keh.

				Ohjauksen iskunvaimennin ei toimi. Ohjauspyörä vaurioitunut. Rakenne tai varuste säännösten vastainen. Nivelten tai hammastangon suojakumi vaurioitunut. Ohjaustehostin vuotaa (kts myös kohta C15.4). Ohjausvivuston nivelien kiinnityksen varmistus puuttuu esim. lukitussockka, (lukkomutteri korvattu tavallisella mutterilla jne.)	Korjauskehotus	Korjauskehotus
		Sähkötoimisen ohjaustehostimen toiminta.	Todetaan merkkivalon toiminnasta ja koeajolla.	Merkkivalon toiminta ilmaisee vian. Merkkivalo ei toimi.	Hylätty	
D9.1 Kääntökehä		Kiinnitys ja laakerointi	Tarkoituksen mukaisia apuvälineitä apuna käyttäen. Välystentarkastuslaitteella, silmämääräisesti. Tarvittaessa vetoautolla kokeilemalla.	Kääntöpöydän kulumisesta johtuva vällys. Kääntöpöydän kiinnitys puutteellinen. Kääntöpöydän laakerointi takertelee.		Hylätty / Ajokielto
D10 Kori	6.2.	Korin kunnon, kiinnityksen, mitoituksen ja varustelun tarkastaminen.	Silmämääräisesti ja ruostehakulla tai renkasraudalla painelemalla, koputtamalla ja väänтелеillä. Mittaamalla. Lisätietoja Traficomien ruostevaurioiden tarkastamisesta katsastuksessa annetussa ohjeessa	Kori mitoitetaan määräysten vastainen. Korin kantavissa osissa ruostevaurioita tai lujuutta heikentäviä muodonmuutoksia. Korin kiinnitys runkoon puutteellinen. Lasikatto niin vaurioitunut, että vaarantaa liikenneturvallisuuden. Korin osien asennus väärä, esim. puskurin kiinnitysraudat terävästi ulkonevat. Korissa terävä ulkoneva osa tai vaurio. Rakennemuutos säännösten vastainen. Lasikatossa halkeama reunasta reunaan.	Hylätty Hylätty / Korj.keh. Korjauskehotus	
				Itsekantava kori tai pohjalevyrakenne: Korin kotelorakenteissa ruostevaurioita. Pienialainen yksittäinen ruostevaurio pohjapellissä.	Hylätty Korjauskehotus	
				Erillisrungollinen:		

[illegible]

					Hylätty/ korj.keh.	Hylätty/ korj.keh.
D10.1 Kuormakori		Kuormakorin kiinnityksen, kiinnityspisteiden, etupäädyn ja merkintöjen säännösten mukaisuus. Kuormakorin laitojen ja ovien sekä niiden lukitusten ja saranoiden kunto. Pressujen ja niiden lukituslaitteiden kunto mukaan lukien mahdollisten hydraulisten, sähköisten tai pneumaattisten lukitusten ohjaus ja käytölaitteiden kunto. Apurunko ja sen kiinnitys Vaihtokuormakorin kiinnitys/lukitus.	Silmämääräisesti, mittaamalla ja asiapapereista.	Vaihtokuormakorin kiinnitys/lukitus viallinen/puutteellinen (kuormakori paikallaan). Vaihtokuormakorin kiinnitys/lukitus viallinen/puutteellinen (ajoneuvossa ei kuormakoria paikallaan). Asiapaperi puuttuu tai puutteellinen. Kiinnityspisteet puuttuu. Apurungon tai kuormakorin vaurio. Kuormatilan kiinnityskohta vaurioitunut. Säännösten vastainen. Pakollinen kilpi tai merkintä puuttuu tai ei luettavissa Pakollinen etupääty tai ohjaamosuoja puuttuu. Apurunko sopimaton tai kiinnitys puutteellinen. Kuormakorin lattia heikko. Korissa terävä ulkoneva osa tai vaurio. Kuormakorin laitojen, ovien tai pressujen vähäiset vauriot. Kiinnitys puutteellinen. Pressujen lukituslaitteet vaurioituneet/vialliset.	Ajokielto Hylätty Hylätty / korj.keh.	Ajokielto Hylätty Hylätty / korj.keh.
D11 Kytkenälaitteet	6.1.6.	Kytkenälaitteiden kunto, kiinnitys, merkinnät ja säännösten mukaisuus. Kaukonäytölaitteen toiminta ja	Silmämääräisesti, kankea apuna käyttäen, mittaamalla ja kokeilemalla. Ajoneuvoyhdistelmän osana olevat ajoneuvot tulee irrottaa toisistaan tarkastuksessa.	Säännösten vastainen. Murtunut, repeytynyt tai muodonmuutos. Muut vauriot tai ruostevauriot. Kiinnitys puutteellinen. Kytkenälaitteessa tai sen kiinnityksessä kulumisesta johtuva vällys.	Hylätty / Ajokielto	Hylätty / Ajokielto

		jos pakollinen 1.6.2016, olemassa- olo	Akseliston välystestellä.	Vetoaisan laakerointi vaurioitunut Sijoitus virheellinen. Lukitukset vialliset. Laitteen tai osan virheellinen korjaus. Vetolenkit puuttuu. Vetokytkimen varmistusnasta ei toimi. Vetokytkimen kytkintappi kulunut. Vetokytkimen kytkintapin hela kulunut. Vetokytkimen servon toiminta puutteellinen. Vetokytkimen servon turvasalvan toiminta puutteellinen. Vetokytkimen kumivälikkeet kuluneet Vetosilmukka/silmukan hela kulunut. Vetoaisa vaurioitunut. Vetoaisa ei hyväksyttyä tyyppiä. Vetopalkin kiinnitys puutteellinen. Vetopalkki vaurioitunut Puoliperävaunun vetotappi (kingpin) liian kulunut Vetopöydän lukituskynsi (lock jaw) kulunut. Vetopöydän kulutusrengas (cushion ring) kulunut. Vetokytkimen vapaatila riittämätön. Vetopöydän lukitusmekanismin toiminta puutteellinen/kulunut. Kaukonäyttölaitte viallinen/puuttuu. Suojakumi/pöllysuoja vaurioitunut tai puuttuu.		
					Hylätty	Hylätty

				Pakollinen kilpi puuttuu tai ei luettavissa		
D11.1 Perävaunun kytkentälaitteiden sähkökytkennät ja -liittimet	4.10.	Kunto, kiinnitys ja säännöstenmukaisuus	Sähkökytkennät (ml. Ohjauslaitteiden sähköliitännät.) valojen testaamisen yhteydessä, tarvittaessa testilaitteella. Ajoneuvoyhdistelmän osana olevien ajoneuvojen sähkökytkennät tulee irrottaa toisistaan tarkastuksessa.	Säännösten vastainen. Ohjauslaitteiden kytkennät/johdotus vaurioitunut. Perävaunun valojen virheellinen tai puutteellinen toiminta, joka johtuu liittimestä tai kytkennästä. Sijoitus virheellinen. Sähkökytkennän kansi vaurioitunut tai puuttuu.	Hylätty Korjauskehoitus	Hylätty Korjauskehoitus

E Koeajo						
Tarkastuskohde	Direktiivin 2014/45 /EU tarkastuskohde	Tarkastus	Tarkastusmenetelmä	Havaittavat viat ja puutteellisuudet	Vikojen arvostelu/toimenpide	
					Moottori-käyttöinen ajoneuvo	Perävaunu
E1 Hallintalaitteet		Hallintalaitteiden sijoitus, kunto, toiminta ja havainnollisuus sekä turvallisuus.	Silmämääräisesti ja kokeilemalla koeajon, sekä valojen tarkastuksen yhteydessä.	Hallintalaitteiden sijoitusta ja/tai rakennetta muutettu siten että se haittaa auton turvallista käyttöä. Liian kulunut tai viallinen. Kiinnitys puutteellinen. Ei vastaa rekisteriin merkittyjä tietoja. Merkkivalojen toimimattomuus tai symbolin virheellisyys. Toiminta puutteellinen tai virheellinen.	Hylätty Korj.keh / Hylätty	
E2 Peilit (ja muut epäsuoran näkemisen laitteet)	3.3.	Peilien (ja muiden epäsuoran näkemisen laitteiden) sijoitus ja kunto sekä hyväksymismerkinnät	Silmämääräisesti, kokeilemalla	Kaikki taustapeilit tai muut epäsuoran näkemisen laitteet puuttuvat. Kiinnitys puutteellinen. Sijoitus virheellinen. Puuttuu. Vaurioitunut. Säännösten vastainen.	Hylätty Korjauskehotus	
E3 Korin sisustus	9.1. 6.2.	Sisäturvallisuus, paloturvallisuus, istuimet, istuinpäällisten merkinnot, pään- tuet, hätäuloskäynnit, turvakaari.	Silmämääräisesti, mitaamalla ja asiapapereista.	Säännösten vastainen istuimen kiinnitys. Säännösten vastainen istuin tai istuinpäälliset. Pakolliset niskatuet puuttuvat/vaurioituneet. Pakollinen turvakaari puuttuu tai on vaurioitunut. Rakennetta muutettu siten että se haittaa auton turvallista käyttöä. Hätäuloskäynnit puuttuvat, ovat puutteellisia (M2- ja M3-luokkien ajoneuvot). Istuimen sijoitus virheellinen. Selkänöjan lukitusmekanismi ei toimi. Vaarallisia teräviä osia. Käynti takaistuimille estynyt. Istuimen kiinnitys puutteellinen	Hylätty Korjauskeho- tus/Hy- lätty	

				Merkinnät tai ikkunoiden rikkomiseen tarkoitetut väsarot puuttuvat (M2- ja M3-luokkien ajoneuvot). Istuimen säätö ei toimi.	Korjaus- kehotus	
E4 Tuulilasi	3.2.	Säännös- tenmukai- suus, kunto, tummennus ja hyväksy- mismerkinnät.	Silmämääräisesti Hyväksymismerkinnät Vertailulasilla tai valon- läpäisymittarilla.	Vaurioitunut niin vakavasti että vaarantaa merkittä- västi liikenneturvallisuutta. Puuttuu tai kiinnitys puut- teellinen. Halkeama tai särö kuljetta- jan näkökentässä tuulila- sinpyyhkijöiden pyyhkimis- alueella josta näkemä tielle. Liimattavassa tuulilasissa halkeama reunasta reu- naan. Naarmuinen, hankautunut tai kulunut. Liian voimakas tummen- nus, valonläpäisykyky alle 70%. Tuulilasiin kiinnitetty kalvo, tarra tai esine (pois lukien pysäköintikiekko tai viran- omaisen vaatimat tarrat). Näkökenttää rajoittava esine. Hyväksymismerkintä puut- tuu tai säännöstenvastai- nen.	Hylätty/ Ajokielto Korj.keh / Hylätty	
E5 Tuulilasin laitteet	3.4. ja 3.5.	Säännös- tenmukai- suus, kunto, pyyhkimien, pesulaitteen ja huurteen- poistolait- teen toi- minta.	Silmämääräisesti ja kokeilemalla.	Ei toimi lainkaan tai puut- tuu. Heikkotehoinen. Pyyhkimien sulat huonot. Nestettä ei tule tuulilasille. Pyyhkimien toinen no- peus ei toimi. Pyyhkimien pyyhintäalue liian pieni. Toiminta virheellinen.	Hylätty Korjaus- kehotus	
E6 Muut ikkunat		Säännös- tenmukai- suus, kunto, materiaali, tummennus ja hyväksy- mismerkinnät ja nosto- mekanismien toiminta, jos	Silmämääräisesti Hyväksymismerkinnät Vertailulasilla tai valon- läpäisymittarilla.	Puuttuu tai kiinnitys puut- teellinen. Etusivuikkunan valonlä- päisykyky alle 70 % tai siinä on kalvo tai pinnoite. Takaikkunan valonlä- päisykyky alle 70 % ja ajo- neuvossa ei ole vaatimuk- sen täyttävää oikeanpuo- lista ulkopeiliä.	Hylätty/ Korj.keh /	

		varustettu sellaisella.		Heijastava tai peilaava kalvo. Hyväksymismerkinnät puuttuu tai säännöstenvastainen. Ikkunaa ei saa avattua tai se ei pysy kiinni	Korjauskehotus	
E7 Äänimerkinantolaitteet	7.7.	Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä.	Kokeilemalla ja kuuntelemalla tai mittamalla.	Puuttuu. Äänen korkeuden vaihtelu säännöstenvastainen. Äänen voimakkuus liian heikko tai liian voimakas. Äänimerkki ei toimi.	Hylätty Korjauskehotus	
E8 Voimansiirto	6.1.7.	Voimansiirtolaitteiden kiinnityksen, kunnan ja toiminnan tarkastus ml. nelivetojärjestelmä. Luistonesto- järjestelmä.	Koeajon ja alustan tarkastuksen yhteydessä. Kokeilemalla, merkivalaisimen toiminnasta ja silmä määr äisesti tarkastamalla.	Vaihteiston tai vetopyörästön kiinnitys puutteellinen. Kytkin luistaa tai ravistaa voimakkaasti. Vaihde ei pysy kytkettynä. Vaihteiston ja/tai kytkimen toimintahäiriöt. Kardaanin nivel ja/tai laakerointi kulunut tai vaurioitunut. Vetonivelet kuluneet. Automaattivaihteisen auton moottori käynnistyy vaihde kytkettynä. Luistonesto merkkivalon perusteella epäkunnossa. Nelivetojärjestelmä ei toimi. Peruutusvaihteen salpa ei toimi. Automaattivaihteiston valitun vaihteen ilmaisin puuttuu, ei toimi tai toimii väärin. Vetonivelen suojakumi irti tai vaurioitunut. Kytkinpolkimen liukuoste tai karhennus puutteellinen.	Hylätty / Ajokielto Korjauskehotus	
E9 Ohjattavuus		Ohjaustuntuma, puol taminen ja palautuminen.	Koeajamalla	Ohjaus takertelee, on jäykkä tai ei palaudu. Ohjaus puoltaa. Ohjaustuntuma normaalisti poikkeava.	Hylätty / Ajokielto Hylätty / Korj.keh	

E10 Lukkolaite / luvattoman käytön estävä laite	7.3.	Ohjauslu- kon tai vaih- teistolukon toiminnan tarkastus ja ajonestolait- teen ole- massaolon tarkastus. Säännös- tenmukai- suuden tar- kastus.	Silmämääräisesti ja kokeilemalla	Lukkolaitteen kytkentä- mahdollisuus moottorin käydessä. Säännösten vastainen. Puuttuu. Lukkolaite kytkeytyy virran ollessa kytkettynä. Lukkolaite / luvattoman käytön estävä laite ei toimi. Avaimen poistaminen mah- dollista useassa lukkolait- teen asennossa.	Ajokielto Hylätty Korjaus- kehotus	
--	------	--	-------------------------------------	---	--	--

F Sähkö- ja hybridiajoneuvojen lisätarkastukset

Tarkastuskohde	Direk- tiivin 2014/4 5/EU tarkas- tus- kohde	Tarkastus	Tarkastusmene- telmä	Havaittavat viat ja puutteelli- suudet	Vikojen arvostelu/ toimenpide	
					Mootto- rikäyt- töinen ajo- neuvo	Perä- vaunu
F1 Sähköajoneu- von ja hybri- diajoneuvon kor- keajännitekom- ponenttien mer- kintä sähköi- sestä vaarasta		Sähköisen vaaramer- kinnän ole- massaolo	Silmämääräisesti	Puuttuu tai sitä ei löydy Puutteellinen tai lukukelvoton Säännöstenvastainen	Hylätty	

F2 Sähköinen regeneratiivinen jarrujärjestelmä			Silmämääräinen tarkastus	Komponentit puuttuvat, ovat vahingoittuneet tai syöpyneet Varoituslaite toimii virheellisesti Varoituslaite osoittaa järjestelmän toimintahäiriön	Hylätty	
F3 Matalajännitejohdotus (≤ 60 V DC tai ≤ 30 V AC)			Silmämääräinen tarkastus kuilun tai autonostimen päällä, myös moottoritilan sisällä (tarvittaessa)	Johdotus koskettaa kuumenevia osia, pyöriviä osia tai maata. Jarrutukseen tai ohjaukseen liittyvien osien liittimet irti/vaurioituneet. Välitön palovaara, kipinöiden muodostuminen. Kiinnitys puutteellinen Kiinnitys puutteellinen tai johdotus vaurioitunut niin että oikosulkuvaara Johdotus vaurioitunut	Ajokielto Hylätty Korjauskehoitus	
F4 Sähköinen voimalaite (tarkoitetaan virtapiiriä, joka sisältää ajomoottorin tai -moottorit ja joka voi sisältää REESS-järjestelmän, sähköenergian muunnosjärjestelmän, muuttajat, liittyvät johdinsarjat ja liittimet sekä REESS-järjestelmän lataamisessa käytettävän kytkentäjärjestelmän.)			Silmämääräinen tarkastus kuilun tai nostimen päällä, myös moottoritilan sisällä (tarvittaessa)	Säännöstenvastainen	Hylätty	
F5 Ladattava energiavarastojärjestelmä (REESS) esim. ajoakku				Välitön putoamis-, palo-, oikosulku- tai kiilautumisvaara Vaurioituneet tai syöpyneet komponentit, joilla on välitön putoamis-, oikosulku- tai kiilautumisvaara Vuoto Suojat eivät ole paikallaan tai ovat vahingoittuneet ja välitön putoamis-, oikosulku- tai kiilautumisvaara. Vaurioitunut tai heikentynyt sähköeristys, josta on välitön	Ajokielto	

				putoamis-, oikosulku- tai kiilautumisvaara Kiinnitys puutteellinen, vaurioitunut tai siirtynyt. Vaurioituneet tai syöpyneet komponentit Suojat eivät ole paikallaan tai vahingoittuneet Sähköeristys vaurioitunut tai heikentynyt	Hylätty	
F6 REESS-hallintajärjestelmä , jos sellainen on / vaaditaan, esim. jäljellä oleva toimintamatka, lataustilan ilmaisin, akun lämpösäätö.				Välitön putoamis-, oikosulku- tai kiilautumisvaara. Varoituslaite osoittaa kriittisen järjestelmän toimintahäiriön Säännöstenvastainen Komponentit puuttuvat tai ovat vaurioituneet Varoituslaitteen toimintahäiriö Varoituslaite osoittaa järjestelmän toimintahäiriön REESS-ilmanvaihto- / jäähdytysjärjestelmän toiminta on häiriintynyt, esim. tuuletusaukkojen, kanavien, letkujen tukkeutuminen tai nestevuoto.	Ajokielto Hylätty	
F7 Elektroniset muuttajat , moottorin ja vaihdon ohjaus- ja johtosarja sekä liittimet			Silmämääräinen tarkastus kuilun tai nostimen päällä, myös moottoritilan sisällä (tarvittaessa)	Puutteellinen kiinnitys ja välitön putoamis-, oikosulku- tai kiilautumisvaara Vaurioituneet tai syöpyneet komponentit, ja välitön putoamis-, oikosulku- tai kiilautumisvaara Suojat eivät ole paikallaan tai ovat vahingoittuneet niin että välitön putoamis-, oikosulku- tai kiilautumisvaara Vaurioitunut tai heikentynyt sähköeristys, josta voi aiheutua välitön putoamis-, oikosulku- tai kiilautumisvaara	Ajokielto	

				Säännöstenvastainen Puutteellinen kiinnitys. Vaurioituneet tai syöpyneet komponentit Suojat eivät ole paikallaan tai ovat vahingoittuneet Vaurioitunut tai heikentynyt sähköeristys	Hylätty	
F8 Ajomoottori(t)			Silmämääräinen tarkastus ajoneuvon ollessa kuilun päällä tai autonostimessa, tarvittaessa myös moottoritilan sisältä	Kiinnitys puutteellinen ja välitön putoamis-, oikosulku- tai kiilautumisvaara Vaurioituneet tai syöpyneet komponentit, ja välitön putoamis-, oikosulku- tai kiilautumisvaara Suojat eivät ole paikallaan tai ovat vahingoittuneet, ja välitön putoamis-, oikosulku- tai kiilautumis vaara Vaurioitunut tai heikentynyt sähköeristys ja välitön putoamis-, oikosulku- tai kiilautumisvaara Ei vaatimusten mukainen Kiinnitys puutteellinen Vaurioituneet tai syöpyneet komponentit Suojat eivät ole paikallaan tai ovat vahingoittuneet Vaurioitunut tai heikentynyt sähköeristys	Ajokielto Hylätty	
F9 Apuvoimalaitteet, esim. lämmitys, sulatus			Silmämääräinen tarkastus ajoneuvon kanssa kuilunpäällä tai autonostimessa, tarvittaessa myös moottoritilan sisältä	Puutteellinen kiinnitys ja välitön oikosulku- tai kiilautumisvaara Vaurioituneet tai syöpyneet komponentit, ja välitön putoamis-, oikosulku- tai kiilautumisvaara Suojat eivät ole paikallaan tai ovat vahingoittuneet ja välitön putoamis-, oikosulku- tai kiilautumisvaara Vaurioitunut tai heikentynyt sähköeristys ja välitön putoamis-, oikosulku- tai kiilautumimisvaara Huoltoerotin vaurioitunut (jännitteisiä osia esillä)	Ajokielto	

				Puutteellinen kiinnitys Vaurioituneet tai syöpyneet komponentit Suojat eivät ole paikallaan tai vahingoittuneet Sähköeristys vaurioitunut tai heikentynyt	Hylätty	
F10 Aktiivisen ajotilan tila -ilmais in ja siihen liittyvä informaatio-signaali, jos kuljettaja jättää ajoneuvon aktiiviseen ajo-mahdollisuustilaan, jos sellainen on / vaaditaan			Silmämääräinen tarkastus ja toiminta mahdollisuuksien mukaan	Ilmaisinta / informaatio-signaalia ei ole asennettu standardin vaatimusten mukaisesti Ilmaisinta / informaatio-signaali ei toimi oikein	Hylätty	
F11 Ajosuunnan tila -ilmais in, jos sellainen on / vaaditaan			Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan perusteella	Ilmaisinta ei ole asennettu vaatimusten mukaisesti Indikaattorin toiminta virheellinen	Hylätty	
F12 REESS ulkoinen latausjärjestelmä , jos sellainen on / vaaditaan						
F12.1 Latauskaapeli (Ajoneuvoon kiinteästi asennettu latausjohdotus) (t), jos asennettu / vaaditaan ja jos mahdollista			Silmämääräinen tarkastus, jos mahdollista	Vaurioituneet tai syöpyneet komponentit, ja välitön puutoamis-, oikosulku- tai kiilautumisvaara Vaurioitunut tai heikentynyt sähköeristys, ja välitön puutoamis-, oikosulku- tai kiilautumisvaara Ei vaatimusten mukainen Vaurioituneet tai syöpyneet komponentit Sähköeristys vaurioitunut tai heikentynyt	Ajokielto Hylätty	
G Kaasuajoneuvojen lisätarkastukset (Paineistettua maakaasua (CNG), nestekaasua ja / tai nesteytettyä maakaasua (LNG) käyttävien moottoriajoneuvojen lisätarkastuskohteet)						
Tarkastuskohde	Direktiivin 2014/45/EU tarkastuskohde	Tarkastus	Tarkastusmenetelmä	Havaittavat viat ja puutteellisuudet	Vikojen arvos-telu/ toimenpide	
					Moottori-käyt-töinen ajo-neuvo	Perä-vaunu

G1 Kaasuasennuksen lakisääteiset vaatimukset		E-sääntöjen 67, 110, 115 tai 143 vaatimukset	Silmämääräinen tarkastus ja asianmukaisten asiakirjojen tarkastus	Säännösten vastainen	Hylätty	
G2 Käytettävän polttoaineen vaihtojärjestelmä			Silmämääräinen tarkastus ja käyttämällä ajoneuvoa molemmilla polttoaineilla jos se on mahdollista, samalla pakokaasupäästöjä mitaten. Ellei mahdollista valita käytettävää polttoainetta, varmistettava pakokaasuanalyysaattorilla CO ₂ -arvon mittaamisella, että ajoneuvo käy kaasulla.	Vikaantunut tai ei mahdollista käyttää kaasulla Ei selkeää merkintää, joka voi harhaanjohtaa kuljettajaa käytössä olevasta polttoaineesta.	Hylätty	
G3 Ilmanvaihtokotelo, mukaan lukien sen tuuletusputket			Silmämääräinen tarkastus kuilun tai autonostimen päällä	Välitön irtoamisen-, kaasuvuodon- tai tulipalonvaara Komponentit puuttuvat, ovat vaurioituneet, syöpyneet tai eivät ole vaatimusten mukaisia ja välitön irtoamisen, kaasuvuodon tai tulipalon vaara. Tukkeutuneet ilmanvaihtoputket Puutteellinen kiinnitys Komponentit puuttuvat, ovat vahingoittuneet, syöpyneet tai eivät vaatimusten mukaisia	Ajokielto Hylätty	
G4 Säiliön tason mittari (vain LPG)			Silmämääräinen tarkastus	80 %: n raja säiliön tilavuudesta ei ole luettavissa	Hylätty	
G5 Muut kaasun täyttöjärjestelmän osat: venttiilit, putket, suuttimet, täyttöaukon kansi, kaasusäiliöt			Silmämääräinen tarkastus ja vuodonilmaisimella ajoneuvo kuilun tai autonostimen päällä, myös moottoritilan sisällä, tarvittaessa matkustaja- ja tavaratilat.	Välitön irtoamisen-, kaasuvuoto- tai tulipalovaara Komponentit puuttuvat, ovat vaurioituneet, syöpyneet tai eivät ole vaatimusten mukaisia ja välitön irtoamisen-, kaasuvuoto- tai tulipalovaara. Poistoventtiilien poistoaukot ovat tukkeutuneet	Ajokielto	

				Puutteellinen kiinnitys Komponentit puuttuvat, ovat vahingoittuneet, syöpyneet tai eivät vaatimusten mukaisia Putkien suojaus puutteellinen	Hylätty	
G6 Elektroninen ohjausyksikkö			Silmämääräinen tarkastus	Varoituslaite toimii virheellisesti Varoituslaite osoittaa järjestelmän toimintahäiriön	Ajokielto	
G7 Kaasuvuoto			Tarkastus ajoneuvo kuilun tai nostimen päällä, myös moottorin sisällä, tarvittaessa matkustaja- ja tavaratilat. Vuototunnistimen käyttö moottorin käydessä kaasulla ja sammutettuna.	Vuodosta johtuva kaasun läsnäolo	Ajokielto	
G8 Merkintä			Silmämääräinen tarkastus	Merkinnät ja tyyppikilpi tai komponenttien merkinnät eivät ole vaatimusten mukaisia	Hylätty	