

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2007

Utgiven i Helsingfors den 7 juni 2007

Nr 638—641

INNEHÅLL

Nr		Sidan
638	Republikens Presidents öppna brev om en ändring i statsrådet	3135
639	Statsrådets förordning om den nationella förvaltningen av Europeiska fiskerifonden och om stöd till fiskerinäringen	3136
640	Statsrådets förordning om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare	3139
641	Statsrådets förordning om farkostregistret	3148

Nr 638

Republikens Presidents öppna brev

om en ändring i statsrådet

Givet i Helsingfors den 1 juni 2007

Republikens President förordnar bostadsminister Jan Pellervo Vapaavuori, som förordnats att behandla ärenden som hör till miljöministeriets ansvarsområde, även till minister för behandling av ärenden som hör till utrikesministeriets ansvarsområde.

Helsingfors den 1 juni 2007

Republikens President

TARJA HALONEN

Statsminister *Matti Vanhanen*

Nr 639

Statsrådets förordning**om den nationella förvaltningen av Europeiska fiskerifonden och om stöd till fiskerinäringen**

Given i Helsingfors den 31 maj 2007

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från jord- och skogsbruksministeriet, föreskrivs med stöd av lagen av den 29 december 2006 om den nationella förvaltningen av Europeiska fiskerifonden och om stöd till fiskerinäringen (1447/2006):

1 kap.

Övervakningskommitté

1 §

Tillsättandet

Statsrådet tillsätter en övervakningskommitté enligt 10 § i lagen om den nationella förvaltningen av Europeiska fiskerifonden och om stöd till fiskerinäringen (1447/2006), nedan *fiskerifondslagen*. Statsrådet förordnar ordföranden och vice ordföranden för kommittén samt de övriga medlemmarna och en personlig suppleant för var och en. Jord- och skogsbruksministeriet förordnar dock en ny medlem eller suppleant i stället för den som inte längre är anställd hos den organisation han eller hon företräder eller annars är varaktigt förhindrad att sköta sitt uppdrag.

2 §

Sammansättning

Övervakningskommittén består av:

- 1) två medlemmar från jord- och skogsbruksministeriet,
- 2) en medlem från handels- och industriministeriet,
- 3) en medlem från inrikesministeriet,
- 4) en medlem från arbetsministeriet,
- 5) en medlem från finansministeriet,
- 6) en medlem från miljöministeriet,
- 7) en medlem från Ålands landskapsregering,
- 8) tre medlemmar från arbetskrafts- och näringscentralernas fiskerienheter,

9) två medlemmar från landskapsförbunden,

10) sex medlemmar från de viktigaste organisationerna för fiskerinäringen.

Kommittén kan kalla sakkunniga till sina sammanträden.

Ordförande och vice ordförande är en företrädare för jord- och skogsbruksministeriet. Sekreterare är en tjänsteman som förordnats av jord- och skogsbruksministeriet.

3 §

Kostnadsersättningar till medlemmar och sakkunniga

Till de medlemmar och sakkunniga i övervakningskommittén som inte företräder organisationer inom statsförvaltningen betalas ersättningar för resekostnader enligt statens resereglemente.

2 kap.

Fiskerigrupper

4 §

Godkännande av fiskerigrupper

Enligt de grunder som föreskrivs i 5 § godkänner jord- och skogsbruksministeriet de fiskerigrupper som avses i 14 § i fiskerifondslagen och som beviljas delfinansiering med medel från Europeiska fiskerifonden för genomförande av lokala utvecklingsstrategier.

Jord- och skogsbruksministeriet utlyser en nationell tidsbegränsad ansökningsomgång

och utvärderar tillsammans med arbetskrafts- och näringscentralerna de fiskerigrupper som deltagit i ansökningsomgången samt de lokala utvecklingsstrategier fiskerigrupperna utarbetat. Jord- och skogsbruksministeriet kan när beslutsfattandet bereds uppmana fiskerigrupperna att komplettera och vidareutveckla de lokala utvecklingsstrategierna och fiskerigruppernas förvaltningsmodeller i syfte att säkerställa att de genomförs effektivt.

Jord- och skogsbruksministeriet kan besluta att dra in eller minska finansieringen till fiskerigrupperna om svårigheter med att uppnå målen för åtgärderna i avdelning IV kapitel IV i rådets förordningen (EG) nr 1198/2006 om Europeiska fiskerifonden kan observeras när det operativa programmet utvärderas efter halva tiden.

5 §

Urvalskriterier för fiskerigrupperna

Urvalskriterierna för fiskerigrupperna är

- 1) den lokala utvecklingsstrategins genomförbarhet,
- 2) den lokala utvecklingsstrategins innovativitet,
- 3) den förväntade nyttan för fiskerinäringen i området av åtgärderna inom den lokala utvecklingsstrategin,
- 4) förvaltningsmodellens kostnadseffektivitet,
- 5) kommunernas ekonomiska engagemang i fråga om kostnaderna för åtgärderna inom den lokala utvecklingsstrategin,
- 6) fiskerinäringens socioekonomiska betydelse för området.

6 §

Lokal utvecklingsstrategi

Den lokala utvecklingsstrategin skall utöver de krav som ställs i gemenskapslagstiftningen även innehålla

- 1) en redogörelse för fiskerigruppens verksamhetsområde, förvaltningsmodell och personresurser,
- 2) den lokala utvecklingsstrategins målsättning,

3) åtgärder för att uppnå målsättningen för den lokala utvecklingsstrategin,

4) ett kostnadsförslag, i vilket man specificerar den offentliga och privata finansieringen per år samt förvaltningskostnader och anger kommunernas ekonomiska engagemang i fråga om de föreslagna åtgärderna,

5) en beskrivning av åtgärdernas förenlighet med andra av EU delfinansierade strategier och program samt strategier för fiskerinäringen,

6) en analys av områdets fiskerinäring.

7 §

Grunderna för fördelning av finansiering till fiskerigrupperna

Jord- och skogsbruksministeriet fastställer genom de beslut som avses i 4 § 1 mom. de årliga finansieringsramarna för fiskerigrupperna utgående från de omständigheter som anges i 5 §.

Jord- och skogsbruksministeriet kan avvika från de ramar som avses i 1 mom. av särskilda skäl som gäller beviljande och utbetalning av medel till fiskerigrupperna, övervakningsobservationer, förvaltningen av offentliga medel och fiskerigruppernas förslag.

3 kap.

Särskilda bestämmelser

8 §

Utvecklingsplanens innehåll

Den utvecklingsplan som avses i 21 § i fiskerifondslagen skall innehålla

- 1) basuppgifter om företaget eller yrkesutövaren,
- 2) en beskrivning av sökandens produktionsstruktur och centrala affärsidé,
- 3) en beskrivning av sökandens ekonomiska situation och dess utveckling,
- 4) en bedömning av branschens och marknadens situation och framtid,
- 5) en bedömning av sökandens framtidsutsikter,
- 6) en bedömning av sökandens utvecklings-, kompetens- och investeringsbehov,

7) de åtgärder som behövs för att genomföra utvecklingsplanen.

9 §

Godtagbara omkostnader och naturaprestationer

Godtagbara omkostnader enligt 20 § 4 mom. i fiskerifondslagen är hyreskostnader för lokalteter samt telefon- och kopieringskostnader. Omkostnaderna kan utgöra högst 10 procent av projektets sammanlagda kostnader.

Godtagbara naturaprestationer enligt 20 § 5 mom. i fiskerifondslagen är kostnader för eget arbete och eget virke. Godtagbara kostnader för eget arbete är 10 euro per arbetstimme med undantag för maskinellt schaktningsarbete där de godtagbara kostnaderna är 30 euro per arbetstimme. Den godtagbara prisnivån för eget virke får inte överstiga den normala prisnivån på den ort där investeringen görs.

Helsingfors den 31 maj 2007

Jord- och skogsbruksminister *Sirkka-Liisa Anttila*

10 §

Specifikation och styrkande av omkostnader och naturaprestationer

Omkostnaderna och naturaprestationerna samt beräkningsgrunderna för dessa skall anges i stödansökan. Eget arbete skall specificeras enligt en separat bokföring över antalet arbetstimmar. När eget virke används skall det redogöras för virkets mängd, slag och pris.

11 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 8 juni 2007.

Åtgärder som verkställigheten av förordningen förutsätter får vidtas innan förordningen träder i kraft.

Överinspektör Risto Lampinen

Nr 640

Statsrådets förordning
om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare

Given i Helsingfors den 31 maj 2007

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, föreskrivs med stöd av lagen av den 16 mars 2007 om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare (273/2007):

1 kap.

Allmänna bestämmelser

1 §

Tillämpningsområde

I denna förordning föreskrivs om innehållet i och omfattningen av den utbildning för grundläggande yrkeskompetens, det teoriprov och den fortbildning som avses i lagen om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare (273/2007), nedan yrkeskompetenslagen, samt om andra krav som gäller genomförandet av dessa och påvisandet av yrkeskompetensen. Bestämmelserna gäller inte förarutbildning och förarexamen som krävs för avläggande av körkort och beträffande vilka föreskrivs i vägtrafiklagen (267/1981).

I denna förordning föreskrivs också om Fordonsförvaltningscentralens verksamhet i fråga om ordnandet av de tjänster som avses i lagen om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare.

2 kap.

Bestämmelser om lastbils- och bussförare

2 §

Innehållet i utbildningen för grundläggande yrkeskompetens

Vid fastställandet av grunderna för undervisningsplanen och examina inom utbildningen för grundläggande yrkeskompetens för lastbils- och bussförare skall Utbildningsstyrelsen följa de bestämmelser om undervisningsämnen som ingår i avsnitt 1 i bilaga I i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/59/EG om grundläggande kompetens och fortbildning för förare av vissa vägfordon för gods- och persontransport och om ändring av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 och rådets direktiv 91/439/EEG samt om upphävande av rådets direktiv 79/914/EEG, nedan *yrkeskompetensdirektivet*, samt i denna förordning. Kraven gäller också snabbförvärvad utbildning.

Utbildningen omfattar undervisning i ämnen som är avsedda för lastbils- och bussförare gemensamt och separat samt ett prov som motsvarar den undervisning som erhållits och som avses i 5 § 2 mom. i yrkeskompetenslagen.

Utbildningen skall, i ändamålsenliga proportioner, omfatta praktisk och teoretisk undervisning så att det kunnande som en grundläggande kompetens förutsätter uppnås. Utbildningen skall omfatta undervisning i ett defensivt sätt att framföra fordon så att ett tryggt, ekonomiskt och miljövänligt körsätt främjas och så att identifieringen av riskfaktorerna i trafiken utvecklas, att olyckstillbud undviks och att olycksituationer kan hanteras och följderna av dem lindras.

Ett av Fordonsförvaltningscentralen godkänt utbildningscentrum skall ge studeranden ett intyg över att han eller hon fått undervisning för avläggande av prov. Intyget ges på Fordonsförvaltningscentralens blankett.

3 §

Undervisningens omfattning inom utbildningen för grundläggande yrkeskompetens

Inom utbildningen för grundläggande yrkeskompetens omfattar undervisningen totalt 280 timmar, varav minst 20 timmar skall vara individuell körundervisning. I den snabbförvärvade utbildningen omfattar undervisningen totalt 140 timmar, varav minst 10 timmar skall vara individuell körundervisning. Av den individuella körundervisningen får högst åtta timmar eller i den snabbförvärvade utbildningen högst fyra timmar ges med simulator som har godkänts för körundervisningen inom körkortsutbildningen, eller på en särskild träningsbana.

Utbildningen skall innehålla minst 20 timmar undervisning i defensivt körsätt och den snabbförvärvade utbildningen minst 14 timmar. Av undervisningen skall i båda fallen minst sju timmar reserveras för praktiska övningar. De praktiska övningarna i defensivt körsätt ingår inte i det i 1 mom. avsedda timantalet gällande individuell körundervisning.

4 §

Innehållet i utbildningen för grundläggande yrkeskompetens och undervisningens omfattning vid utvidgning av yrkeskompetensen

Om en förare har sådan grundläggande yrkeskompetens för antingen lastbils- eller bussförare som förvärvats i enlighet med kraven i 2 kap. i yrkeskompetenslagen, kan föraren få ytterligare behörighet med grundläggande yrkeskompetens för buss- eller lastbilsförare genom att genomgå den undervisning som avses i 2 § 2 mom. och som gäller uttryckligen ny grundläggande yrkeskompetens och det prov som motsvarar undervisningen.

Undervisningen omfattar totalt 70 timmar, varav minst fem timmar skall vara individuell körundervisning. I den snabbförvärvade utbildningen omfattar undervisningen totalt 35 timmar, varav minst tre timmar skall vara individuell körundervisning.

Utbildningen skall i form av praktiska övningar innehålla minst sju timmar undervisning i defensivt körsätt. De praktiska övningarna i defensivt körsätt ingår inte i timantalet gällande individuell körundervisning.

5 §

Tillgodoräknande av trafikföretagarkompetensen i utbildningen för grundläggande yrkeskompetens

Förvärvande av sådan trafikföretagarkompetens som avses i rådets direktiv 96/26/EG om rätt att yrkesmässigt bedriva person- och godstransporter på väg och om ömsesidigt erkännande av utbildnings-, examens- och andra behörighetsbevis för att främja ett effektivt utnyttjande av dessa transportörers etableringsrätt på området för nationella och internationella transporter får, så som föreskrivs i 2 mom., räknas till godo i annan utbildning för grundläggande yrkeskompetens, med undantag av sådan som förvärvats i snabbare tempo. Tillgodoräknande gäller inte prov.

Trafikföretagarkompetensen tillgodoräknas i fråga om bussförarutbildningen i den undervisning som avses i punkterna 2.1, 2.3, 3.1,

3.5, 3.6 och 3.8 i den bilaga I till det direktiv som nämns i 2 § 1 mom. och i fråga om lastbilsförarutbildningen i den undervisning som avses i punkterna 1.1, 1.4, 1.6, 2.1, 2.2, 3.1, 3.4, 3.6 och 3.7 i den bilaga I till det direktiv som nämns i 2 § 1 mom. till den del som undervisningen täcker gemensamma ämnesområden och motsvarar undervisningens innehåll enligt undervisningsplanen. Den kompenserade utbildningen får omfatta högst 24 timmar. Utbildningscentrumen beslutar om tillgodoräknande av utbildning.

6 §

Prov

Det prov som avses i 2 § 2 mom. avläggs när den föreskrivna undervisningen har meddelats. Bestämmelser om stegvist genomförande av prov finns i 6 § 1 mom. i yrkeskompetenslagen.

Proven är skriftliga. Ett prov får ordnas muntligt i samband med yrkesprov eller en fristående examen, eller om detta av särskilda skäl, såsom aspirantens läs- och skrivsvårigheter, anses nödvändigt. Provet skall innehålla minst en fråga inom varje mål i respektive undervisningsämne. Provet kan avläggas på finska eller svenska, om inte annat följer av tillståndet från undervisningsministeriet för att ordna utbildningen.

Den som anmäler sig till ett prov som anordnas i enlighet med 15 § 2 mom. i yrkeskompetenslagen skall uppvisa ett i 2 § 4 mom. i denna förordning avsett intyg över att han eller hon fått undervisning.

7 §

Fortbildningens innehåll och genomförande

Inom fortbildningen skall undervisningen omfatta totalt 35 timmar på fem år. Undervisningen skall ges i perioder på minst sju timmar och den kan bestå av teoriundervisning, körundervisning eller båda dessa i de undervisningsämnena som avses i 2 § 1 mom. Utbildningen skall dock alltid innehålla minst sju timmar undervisning i defensivt körsätt.

Undervisningen skall ges under den giltighetstid för yrkeskompetensen för vars fort-

sättning fortbildningen genomgås eller, om giltighetstiden för yrkeskompetensen har upphört, under den femårsperiod som föregår sökande av ett yrkeskompetensbevis eller antecknande av yrkeskompetens i förarens körkort. Fortbildningskravet för en förare som genomgått i 4 § avsedd utbildning bestäms i enlighet med denna nya kompetens.

En simulator som används i fortbildningen skall uppfylla de allmänna krav på undervisnings- och åskådningsmaterial som föreskrivs i 16 § 1 mom. och den skall lämpa sig för utbildning som ges i enlighet med de krav beträffande undervisningsmetoder som föreskrivs i 3 mom. i nämnda paragraf.

När utbildningen meddelats skall utbildningscentrumet utfärda ett intyg över detta. Om utbildningen ges i perioder, skall utbildningscentrumet utfärda ett intyg efter varje period.

8 §

När en person som genomgår yrkesutbildning för förare får framföra ett fordon

Under utbildning som avses i 6 § 1 mom. i yrkeskompetenslagen får en studerande framföra ett fordon, förutsatt att ett utbildningscentrum har godkänt att personen i fråga är förare. Godkännandet kan gälla både körningar som sker under utbildningen och körningar som sker under ledigheter mellan utbildningsperioder; godkännandet gäller körningar i Finland med undantag för Åland. Bestämmelser om medförande vid körning av det dokument om godkännande som ett utbildningscentrum utfärdat, uppvisande av dokumentet vid övervakning och användningen av dokumentet för konstaterande av förarens kompetens vid överlåtelse av ett fordon för körning av en annan person finns i 17 § 2 och 3 mom. i yrkeskompetenslagen.

9 §

Ansökan om yrkeskompetensbevis för förare

Ansökan om ett yrkeskompetensbevis skall göras hos Fordonsförvaltningscentralen eller en av centralen utsedd serviceproducent.

Till ansökan skall fogas

1) ett fotografi som uppfyller kraven för passfotografi och som kan framställas digitalt,

2) antingen ett intyg över genomgången utbildning vid ansökan om det första yrkeskompetensbeviset efter genomgången utbildning för grundläggande yrkeskompetens eller en kopia av intyg över yrkesexamen i vilket antecknats att nämnda utbildning genomgått, samt

3) en kopia av körkortet, om körkortet har beviljats annanstans än i Finland.

Som fotografi kan också ett sådant fotografi användas som tidigare har införts i fordonstrafikregistret och på vilket den sökande lätt kan igenkännas.

Om yrkeskompetensbevis söks på grundval av genomgången fortbildning, införs uppgiften om genomgången fortbildning på grundval av uppgifterna i fordonstrafikregistret.

I fråga om bilagor som skall fogas till ansökan gäller i övrigt vad som föreskrivs i 2 mom. 1 och 3 punkten samt i 3 mom.

10 §

Antecknande av yrkeskompetens i yrkeskompetensbeviset

Den anteckning som anger yrkeskompetens innehåller den harmoniserade gemenskapskoden 95, som nämns i 10 art. 2 punkten i yrkeskompetensdirektivet, samt det datum fram till vilket den yrkeskompetens som baserar sig på utbildningen för grundläggande yrkeskompetens eller genomgången fortbildning är i kraft. Anteckningen skall göras invid den körkortsklass eller de körkortsklasser för lastbil eller buss som motsvarar yrkeskompetensen.

Det datum som avses i 1 mom. är ett datum fem år från datumet för intyget för utbildning för grundläggande yrkeskompetens eller yrkeskompetens baserad på genomgången fortbildning, eller från datumet för den förra anteckningen, ifall ansökan om ett nytt yrkeskompetensbevis görs på basis av genomgången fortbildning tidigast sex månader innan den förra tidsfristen löpte ut. Om

fortbildningen ges i perioder, räknas tidsfristen från det intyg som getts när den sista perioden genomgått.

11 §

Beviljande av yrkeskompetensbevis och förstörande av beviset

Yrkeskompetensbevis beviljas för den tid som anges i 10 § 2 mom., dock högst för den tid som sökandens körrätt gäller.

En förutsättning för utlämnande av yrkeskompetensbevis är att sökanden uppvisar sitt körkort. Yrkeskompetensbevis får inte utlämnas, om föraren står under körförbud eller temporärt körförbud eller om han eller hon sedan tidigare i sitt körkort har en anteckning om motsvarande giltighetsperiod beträffande yrkeskompetensen. När ett yrkeskompetensbevis utlämnas förfaller det tidigare beslutet om beviljande av yrkeskompetensbevis och det tidigare beviset upphör att gälla. När ett nytt kompetensbevis lämnas ut skall det tidigare beviset överlämnas till den som beviljar kompetensbevis. En sökande som i sitt körkort sedan tidigare har en anteckning om samma giltighetsperiod gällande yrkeskompetensen skall före utlämnandet av yrkeskompetensbeviset hos polisen ansöka om ett nytt körkort som inte innehåller en anteckning om yrkeskompetensen.

Ett sådant tillfälligt dokument som avses i 20 § 3 mom. i yrkeskompetenslagen ges på Fordonsförvaltningscentralens blankett, och dokumentet gäller under högst en månad. I fråga om hindren för utlämnande av dokumentet gäller vad som bestäms i 2 mom.

Avhämtas ett yrkeskompetensbevis inte inom ett år efter att beviset beviljades, förfaller beslutet om beviljande och kan beviset förstöras. Den som beviljat kompetensbeviset kan på innehavarens begäran återkalla beviset. Ett kompetensbevis som överlåtits till den beviljande myndigheten får förstöras.

Anmälan om utlämnande och överlåtelse av yrkeskompetensbevis eller tillfälligt dokument samt förstörande av kompetensbevis i enlighet med denna paragraf skall göras till fordonstrafikregistret.

12 §

Duplettexemplar av yrkeskompetensbevis för förare

Om förarens yrkeskompetensbevis har förkommit, förstörts eller stulits eller de uppgifter om sökanden som antecknats i det har ändrats, kan föraren få ett duplettexemplar av yrkeskompetensbeviset med iakttagande i tillämpliga delar av de bestämmelser som gäller beviljande av yrkeskompetensbevis.

Om ett sådant yrkeskompetensbevis i enlighet med 18 § 1 mom. i yrkeskompetenslagen som avses i 1 mom. har utfärdats i en annan EES-stat, är en förutsättning för beviljande av ett bevis som ersätter det att föraren enligt 16 § i nämnda lag har rätt att delta i utbildning i Finland, att föraren har i Finland gällande körrätt och att föraren har giltigt yrkeskompetensbevis. Vid beviljande av yrkeskompetensbevis iakttas i tillämpliga delar vad som i 9 och 10 § föreskrivs om ansökan om och utlämnande av yrkeskompetensbevis.

Till ansökan om ett duplettexemplar eller ett i 2 mom. avsett ersättande yrkeskompetensbevis skall fogas en utredning om den i 1 mom. avsedda grunden samt beviset, om det är i behåll. Om ett förkommet kompetensbevis senare hittas, skall det överlämnas till den som beviljat kortet eller till polisen. Ett kompetensbevis som överlåtits till den som beviljat det eller till polisen får förstöras.

Ett i 1 och 2 mom. avsett yrkeskompetensbevis ges för samma period som gäller det ursprungliga beviset. I ett duplettexemplar skall antalet utfärdade dupletter antecknas med användning av löpande numrering. Uppgiften om utfärdande av bevis och duplettexemplar samt om utlämnande, överlåtelse eller förstörande av bevis som avses i 3 mom. skall anmälas till fordonstrafikregistret.

13 §

Ansökan om antecknande av yrkeskompetens i körkortet

Antecknande av yrkeskompetens i körkortet förutsätter ansökan om nytt körkort. Har sökanden inte stadigvarande boningsort i Finland så som beviljandet av körkortstillstånd

förutsätter, skall han eller hon i stället för körkort ansöka om yrkeskompetensbevis för förare.

Ansökan om körkortstillstånd görs hos polisen på sökandens boningsort med iakttagande i tillämpliga delar av vad som i vägtrafiklagen och med stöd av den föreskrivs om ansökan om körkortstillstånd. Anteckningen görs i körkortet på grundval av uppgifterna i fordonstrafikregistret.

Om föraren av en i 12 § 1 eller 2 mom. nämnd orsak ansöker om att yrkeskompetensen antecknas i körkortet, gäller i fråga om förfarandet vad som i 1 och 2 mom. i denna paragraf och i 3 och 4 mom. i nämnda 12 § föreskrivs.

I fråga om antecknande av yrkeskompetens i körkortet gäller vad som föreskrivs i 10 §. Om inte annat föreskrivs i denna förordning, gäller i fråga om utlämnande av körkort och temporärt körkort vad som i vägtrafiklagen och med stöd av den föreskrivs om ansökan om körkortstillstånd.

Har sökanden sedan tidigare yrkeskompetensbevis för förare, förfaller beslutet om beviljande av beviset och upphör beviset att gälla när körkortet innehållande anteckning om yrkeskompetens lämnas ut. Yrkeskompetensbeviset skall överlämnas till polisen när körkortet lämnas ut. Ett yrkeskompetensbevis som överlåtits till polisen får förstöras. Om utlämnande och överlåtelse av körkort och yrkeskompetensbevis samt om förstörande av kompetensbevis skall anmälan göras till fordonstrafikregistret.

14 §

Påvisande av yrkeskompetens för medborgare från andra stater än EES-stater

Som ett sådant dokument om yrkeskompetens som avses i 19 § 2 mom. i yrkeskompetenslagen betraktas ett sådant i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 484/2002 om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 881/92 och (EEG) nr 3118/93 i syfte att införa ett förartillstånd avsett förartillstånd som utfärdats till en lastbilsförare i en annan EES-stat än Finland, förutsatt att den EES-stat där det i 19 § 2 mom. i yrkeskompetenslagen avsedda företaget är beläget

inte kräver att föraren har något annat dokument över sin yrkeskompetens.

15 §

Krav i fråga om lärarna och den föreståndare som ansvarar för undervisningen

En lärare har de kunskaper i didaktik och pedagogik som avses i 11 § 2 mom. i yrkeskompetenslagen, om läraren har trafiklärartillstånd, pedagogiska studier för lärare i enlighet med det som föreskrivs i 22 § i förordningen om behörighetsvillkoren för personal inom undervisningsväsendet (986/1998) eller annan pedagogisk behörighet. Inom fortbildningen kan också annan lämplig pedagogisk behörighet godkännas, såsom utbildning som arbetsplatshandledare. I ovan nämnda lagrum avsedd tillräcklig kännedom om branschen har en lärare som har de kunskaper och den yrkeskunskap som undervisningsuppgiften förutsätter samt förtrogenhet med de bestämmelser, föreskrifter och förfaranden som gäller transportsektorn.

En lärare som meddelar körundervisning i utbildningen för grundläggande yrkeskompetens skall ha av polisen beviljat trafiklärartillstånd. I fråga om den utbildning som försvarsmakten ger godkänns också försvarsmaktens trafiklärarbehörighet och -tillstånd. Förutom trafiklärartillstånd skall läraren ha giltig yrkeskompetens för lastbils- eller bussförare i enlighet med undervisningen samt

1) minst ett års erfarenhet som heltidsanställd förare av fordon i klass C, CE eller D, eller

2) yrkesexamen för bussförare, förare av fordonskombinationer eller för biltransport av trävaror eller grundexamen i logistik inom utbildningsprogrammet/kompetensområdet för transportservice.

Beträffande kraven för en föreståndare som ansvarar för undervisningen inom utbildningen för grundläggande yrkeskompetens gäller vad som i 2 mom. föreskrivs om kraven för en lärare som meddelar körundervisning. En föreståndare som ansvarar för undervisningen inom fortbildning skall ha i 1 mom. avsedd behörighet för lärare samt de kunskaper som uppgiften förutsätter, yrkeskunskap och förtrogenhet med branschen.

16 §

Krav i fråga om undervisningsmaterial och -metoder samt lektionernas längd

Undervisnings- och åskådningsmaterialet skall möjliggöra övningar som hänför sig till lastning och annan verksamhet i enlighet med utbildningsprogrammet samt övriga undervisningsämnen som avser teoretiskt och praktiskt kunnande.

En simulator som används i körundervisningen inom utbildningen för grundläggande yrkeskompetens skall vara godkänd för körundervisning inom körkortsutbildningen.

Undervisningsmetoderna inom utbildningen skall möjliggöra ett genomförande av utbildningen så att kraven på undervisningen och meddelandet av den samt den allmänna organiseringen och övervakningen av verksamheten uppfylls.

En i detta kap. avsedd 1-timmes körundervisningslektion skall pågå minst 50 minuter. I fråga om annan form av undervisning skall en 1-timmes lektion pågå minst 45 minuter.

17 §

Ansökan om godkännande av utbildningscentrum och godkännande av utbildningsprogram inom fortbildningen

Följande handlingar skall fogas till en ansökan om godkännande av utbildningscentrum:

1) vid ansökan om tillstånd att ordna utbildning för grundläggande yrkeskompetens, en kopia av det tillstånd att ordna utbildning eller att hålla bilskola som avses i 10 § 1 mom. i yrkeskompetenslagen eller en utredning om en sådan anordnare av utbildning som avses i 3 mom. i nämnda paragraf,

2) vid ansökan om tillstånd att ordna endast fortbildning, en kopia ur handels- eller föreningsregistret eller bolagsordningen eller motsvarande bolagsavtal eller en annan sammanslutnings stadgar jämte en utredning om förutsättningarna att ordna i ansökan avsedd utbildning,

3) en utredning om att utbildningscentrumet har ett tilltänkt uppdrag som föreståndare som ansvarar för undervisningen och en ut-

redning om den ansvariga föreståndarens behörighet och uppfyllande av de krav som föreskrivs i 15 §,

4) en utredning om lärarnas behörighet och uppfyllande av de krav som föreskrivs i 15 §,

5) ett utbildningsprogram som gjorts upp i enlighet med de undervisningsämnen som avses i 2 § och av vilket undervisningsplanen och undervisningsmetoderna framgår,

6) en utredning om den fordonsuppsättning som planeras bli använd i undervisningen och om övrigt undervisningsmaterial och dess lämplighet för utbildning som avses i detta kap.,

7) en utredning om platserna där utbildning ordnas och om elevantalen.

Om den som har rätt att ordna i 10 § 1 eller 3 mom. i yrkeskompetenslagen avsedd utbildning för grundläggande yrkeskompetens ansöker om tillstånd att ordna endast fortbildning, skall, med avvikelse från det som anges i 1 mom. 2 punkten, till ansökningen fogas den utredning som avses i 1 punkten i nämnda moment.

Fordonsförvaltningscentralen kan också på särskild ansökan godkänna ett i 1 mom. 5 punkten avsett utbildningsprogram för fortbildningen. För att lämna in ansökan krävs det inte att sökanden är ett godkänt utbildningscentrum eller söker för att bli ett sådant. Ett av undervisningsministeriet godkänt utbildningscentrum skall innan fortbildningen påbörjas ansöka om att Fordonsförvaltningscentralen godkänner centrumets utbildningsprogram eller så skall centrumet iaktta det utbildningsprogram för fortbildningen som Fordonsförvaltningscentralen tidigare godkänt.

Till godkännandet av ett utbildningscentrum och ett i 3 mom. avsett utbildningsprogram kan fogas villkor. Ett i 3 mom. avsett fastställande av ett utbildningsprogram är i kraft högst fem år.

Utbildningscentrumet skall föra en förteckning över lärarna och den föreståndare som ansvarar för undervisningen.

18 §

Krav i fråga om den som bedömer prov

Den som bedömer prov skall ha tillräckligt

vetande och yrkeskunnande som inhämtats genom utbildning, arbetserfarenhet eller på annat sätt samt kännedom om utbildningskraven, lagstiftningen och förfarandena inom transportsektorn. Den som bedömer prov i samband med yrkesprov eller en fristående examen skall ha behörighet att bedöma provet i fråga.

3 kap.

Särskilda bestämmelser

19 §

Anmälan av uppgifter till registret samt registeranteckningar

De anmälningar som avses i 23 § i yrkeskompetenslagen skall tillställas Fordonsförvaltningscentralen eller en av den angiven serviceproducent för införande av uppgiften i fråga i fordonstrafikregistret.

Utbildningscentrumet skall anmäla uppgifter om

1) tidpunkten och platsen för fortbildningen samt uppgifter om det program som används vid denna

2) intyg över genomgången fortbildning eller del av fortbildningen samt uppgifter om undervisningens omfattning och i den ingående undervisning i defensivt körsätt,

3) att en person har anmält sig till utbildningen för grundläggande kompetens,

4) avläggande av utbildning för grundläggande yrkeskompetens och undervisningens omfattning i utbildningen, samt

5) utfärdande av det intyg som avses i 2 § 4 mom., ifall det är fråga om ett av Fordonsförvaltningscentralen godkänt utbildningscentrum som ger utbildning för grundläggande yrkeskompetens.

Polisen skall underrätta Fordonsförvaltningscentralen om antecknande av yrkeskompetens i förarens körkort.

Anmälningarna skall göras utan dröjsmål och därutöver med iakttagande av det som i fråga om anmälan av uppgifter överenskomits i samband med godkännandet av utbildningscentrumet eller tillsammans med serviceproducenten. En i 2 mom. 1 punkten avsedd anmälan skall göras senast 10 dygn

innan fortbildningen börjas och en i 2 punkten avsedd anmälan inom två veckor från det att undervisningen meddelades.

20 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 augusti 2007.

Denna förordning tillämpas i fråga om den för bussförare avsedda utbildningen och på deras yrkeskompetens från och med den 10 september 2008 samt i fråga om den för lastbilsförare avsedda utbildningen och på deras yrkeskompetens från och med den 10 september 2009.

21 §

Övergångsbestämmelser

Om en bussförare har erhållit körkort före den 10 september 2008, krävs inte av körrettsinnehavaren för bussförarens yrkeskompetens att personen i fråga genomgått utbildning för grundläggande yrkeskompetens för bussförare, men föraren måste genomgå föreskriven fortbildning första gången inom fem år från nämnda datum. Föraren skall från och med den 10 september 2013 påvisa giltigheten av sin yrkeskompetens så som föreskrivs om påvisande av yrkeskompetens på basis av utbildning. Om yrkeskompetensbevis eller sådant nytt körkort som innehåller en anteckning om att yrkeskompetens söks tidigast sex månader före nämnda datum den 10 september 2013, görs anteckning om att yrkeskompetensen fortsätter den föreskrivna tiden från och med detta datum. I annat fall fortsätter yrkeskompetensen att gälla den föreskrivna tiden från det att intyget över fortbildning eller, om fortbildningen har getts i perioder, från det att det sista intyget utfärdades. I fråga om giltigheten beträffande ett yrkeskompetensbevis gäller bestämmelserna i 2 kap. och i fråga om giltigheten beträffande körkort gäller vad som föreskrivs i vägtrafiklagen och med stöd av den.

Om en lastbilsförare har erhållit körkort före den 10 september 2009, krävs inte av körrettsinnehavaren för lastbilsförarens yr-

keskompetens att personen i fråga genomgått utbildning för grundläggande yrkeskompetens för lastbilsförare, men föraren måste genomgå föreskriven fortbildning första gången inom fem år från nämnda datum. Föraren skall från och med den 10 september 2014 påvisa giltigheten av sin yrkeskompetens så som föreskrivs om påvisande av yrkeskompetens på basis av utbildning. Om yrkeskompetensbevis eller sådant nytt körkort som innehåller en anteckning om yrkeskompetens söks tidigast sex månader före den 10 september 2014, görs anteckning om att yrkeskompetensen fortsätter den föreskrivna tiden från och med detta datum. I annat fall fortsätter yrkeskompetensen att gälla den föreskrivna tiden från det att intyget över fortbildning eller, om fortbildningen har getts i perioder, från det att det sista intyget utfärdades. I fråga om giltigheten beträffande ett yrkeskompetensbevis gäller bestämmelserna i 2 kap. och i fråga om giltigheten beträffande körkort gäller vad som föreskrivs i vägtrafiklagen och med stöd av den.

En i 1 och 2 mom. avsedd innehavare av körkort kan dock, med avvikelser från bestämmelserna i nämnda moment, delta i sådan första fortbildning som avses i nämnda moment tidigast från och med den 10 september 2007. Ett intyg över genomgången fortbildning eller del av fortbildning som utfärdats till en bussförare före den 10 september 2008 är i kraft till den 10 september 2013 och ett intyg över genomgången fortbildning eller del av fortbildning som utfärdats till en lastbilsförare före den 10 september 2009 är i kraft till den 10 september 2014.

Utän hinder av vad som bestäms i 2 kap. i denna förordning kan i körundervisningen inom utbildningen för grundläggande yrkeskompetens i en yrkesläroanstalt som undervisningsministeriet har godkänt som utbildningscentrum eller i en bilskola som Fordonsförvaltningscentralen har godkänt som utbildningscentrum såsom lärare arbeta en trafiklärare, som före ikraftträdandet av denna förordning har verkat:

1) i minst ett år vid en yrkesläroanstalt eller i en bilskola inom den förarutbildning som ges för förvärvande av körkort i klass CE eller D, eller

2) i minst ett år vid en yrkesläroanstalt

eller två år i en bilskola inom den förarutbildning som ges för förvärvande av körkort i klass C.

Utan hinder av vad som bestäms i 2 kap. i denna förordning kan i körundervisningen inom utbildningen för grundläggande yrkeskompetens inom försvarsmakten såsom lärare arbeta en person som avses i 4 mom. eller en person, som före ikraftträdandet av denna förordning i minst ett år har arbetat inom den förarundervisning som ges för körkort för tunga fordon inom försvarsmakten.

Vad som i 4 och 5 mom. i denna paragraf konstateras om lärares behörighet gäller också behörigheten för föreståndare som an-

svarar för undervisningen inom utbildningen för grundläggande yrkeskompetens.

Av lärare som avses i 4 och 5 mom. i denna paragraf och av sådana i 6 mom. avsedda föreståndare som ansvarar för undervisningen krävs inte att de separat genomgår utbildning för grundläggande yrkeskompetens. För att dessa personers behörighet skall förbli i kraft skall de genomgå fortbildning för lastbils- och bussförare så som därom föreskrivs i yrkeskompetenslagen.

Åtgärder som verkställigheten av förordningen förutsätter får vidtas innan förordningen träder i kraft.

Helsingfors den 31 maj 2007

Minister Sirkka-Liisa Anttila

Regeringsråd Eija Maunu

Nr 641

Statsrådets förordning om farkostregistret

Given i Helsingfors den 31 maj 2007

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, föreskrivs med stöd av lagen av den 10 november 2006 om farkostregistret (976/2006):

1 §

Tillämpningsområde

I denna förordning finns bestämmelser om den myndighet som skall se till att farkostregistrets datasystem enligt lagen om farkostregistret (976/2006) fungerar och att registreringsfunktionerna är enhetliga, om uppgifter som skall införas i registret, om uppgifter som skall antecknas i registreringsbeviset, om registerbeteckning och provbeteckning samt om användningen av uppgifter om farkoster som urvalsgrund.

2 §

Ansvar för datasystemets funktion och registreringsfunktionernas enhetlighet

Länsstyrelsen i Västra Finlands län svarar för att det datasystem som används för registret fungerar samt för att registreringsfunktionerna är enhetliga.

3 §

Uppgifter om farkosten och motorn som skall införas i registret

I registret införs som tekniska uppgifter och identifieringsuppgifter om farkosten följande uppgifter:

- 1) farkostens typ,

- 2) märke och modell,
- 3) överbyggnad,
- 4) skrovnummer eller annat motsvarande identifieringsnummer,
- 5) skrovets största längd och bredd,
- 6) skrovets material,
- 7) tillverkningsår och ibruktagningsår,
- 8) högsta hastighet enligt tillverkarens uppgift,
- 9) det högsta tillåtna antalet personer enligt tillverkarens uppgift eller om tillverkarens uppgift saknas en tillförlitlig uppskattning av antalet personer,
- 10) färg,
- 11) farkostens namn,
- 12) den kommun där farkosten huvudsakligen används.

I registret införs som tekniska uppgifter och identifieringsuppgifter om farkostens motor eller motorer följande uppgifter:

- 1) typ
 - 2) märke och modell,
 - 3) årsmodell,
 - 4) ibruktagningsår,
 - 5) bränsle,
 - 6) högsta effekt i kilowatt enligt tillverkarens uppgift,
 - 7) motorns motorspecifika identifikationsnummer eller annat identifieringsnummer för motorn,
 - 8) dagen för byte av motor.
- Om farkosten har försetts med en provbeteckning införs i registret inte tekniska upp-

gifter om vare sig farkosten eller motorn och inte heller identifieringsuppgifter om dem.

4 §

Registreringsuppgifter om farkosten som skall införas i registret

I registret införs som registreringsuppgifter om farkosten följande uppgifter:

- 1) registerbeteckningen eller provbeteckningen,
- 2) registreringshändelsens art,
- 3) orsaken till avregistreringen,
- 4) dagen för utfärdande av duplikat av registreringsbeviset,
- 5) typ av äganderättsförvärv,
- 6) typ av besittningsrätt,
- 7) datum för anhängiggörande och registrering,
- 8) uppgifter om den registeransvarige,
- 9) tilläggsuppgifter såsom kontaktpersoner,
- 10) tekniska identifieringsuppgifter angående registreringsbeviset.

5 §

Övriga uppgifter som kan införas i registret

Om den registeransvarige från utsökningmyndigheterna får uppgifter om utsökning som gäller en farkost eller om någon annan verkställighetsåtgärd, kan i registret införas uppgift om denna åtgärd, datum för åtgärden samt den myndighet från vilken informationen erhöles.

Om den registeransvarige från polisen får uppgifter om tillgrepp av en farkost eller dess motor, kan i registret införas uppgift om tillgreppet, dagen då anmälan om tillgreppet gjordes samt den myndighet från vilken informationen erhöles.

6 §

Uppgifter som skall antecknas i registreringsbeviset

I registreringsbeviset för en farkost antecknas följande i registret införda uppgifter:

- 1) farkostens typ,
- 2) registerbeteckningen,

- 3) farkostens märke och modell,
- 4) farkostens skrovnummer eller annat identifieringsnummer för farkosten,
- 5) skrovets största längd och bredd,
- 6) det högsta tillåtna eller uppskattade antalet personer, typ,
- 7) motorns typ, märke och modell samt motorspecifika identifikationsnummer eller annat identifieringsnummer för motorn,
- 8) ägarens och innehavarens namn,
- 9) registreringsdatum,
- 10) uppgifter om den som har utfärdat registreringsbeviset,
- 11) tekniska identifieringsuppgifter angående registreringsbeviset.

I registreringsbeviset över provbeteckning som beviljats en näringsidkare antecknas följande uppgifter:

- 1) provbeteckningen,
- 2) näringsidkarens namn och FO-nummer,
- 3) dagen då registreringsbeviset utfärdades,
- 4) uppgifter om den som utfärdat registreringsbeviset,
- 5) tekniska identifieringsuppgifter angående registreringsbeviset.

7 §

Registerbeteckning och provbeteckning

En farkost som är registreringspliktig får en i registreringsbeviset angiven registerbeteckning som består av en bokstav och en sifferserie så att bokstaven i beteckningen är A, H, K, L, M, O, R, S, T, U, V eller X. Bokstaven i en provbeteckning som beviljats en näringsidkare är E.

Registerbeteckningen bestäms slumpmässigt. Magistraten kan dock på ansökan ge en farkost en viss beteckning.

Beteckningen skall finnas på farkostens båda sidor så att den syns tydligt då farkosten rör sig. Bokstaven och siffrorna skall ha en sådan färg att de tydligt skiljer sig från bakgrunden.

Siffrorna och bokstaven i beteckningen skall ha en höjd av minst 7,5 centimeter och en stapelbredd av minst 1,5 centimeter. Avståndet mellan siffrorna skall vara minst 2 centimeter och avståndet mellan bokstaven och sifferdelen minst 4 centimeter och högst 10 centimeter.

FÖRFS/ELEKTRONISK VERSION

Nr 641

En identifieringsskylt skall vara rektangulär, minst 12 centimeter hög och överskjuta beteckningen med minst 2,5 centimeter på vardera sidan.

8 §

Användning av uppgifter om farkoster som urvalsgrund

När uppgifter lämnas ut för opinions- och marknadsundersökningar, direktmarknadsföring eller annan adresstjänst kan som urvalsgrund användas de tekniska uppgifter och

identifieringsuppgifter om farkosten och motorn som anges i 3 § samt de uppgifter om registerbeteckningen, dagen för registreringen och registreringshändelsens art som nämns i 4 §.

9 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 2007.

Åtgärder som verkställigheten av förordningen förutsätter får vidtas innan förordningen träder i kraft.

Helsingfors den 31 maj 2007

Minister *Sirkka-Liisa Anttila*

Sjöfartsråd *Aila Salminen*