

# FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 14 november 2017

738/2017

## Statsrådets förordning

### om ändring av statsrådets förordning om transport av farliga ämnen på järnväg

I enlighet med statsrådets beslut

*upphävs* i statsrådets förordning om transport av farliga ämnen på järnväg (195/2002) 8 § 1 mom. 1 och 3 punkten, 16 § 2 punkten, 24 § 3 mom. och 27 § 3 mom.,

av dem 16 § 2 punkten sådan den lyder i förordning 776/2016 samt 24 § 3 mom. och 27 § 3 mom. sådana de lyder i förordning 126/2015,

*ändras* 2 § 9 och 12 punkten, 5 §, det inledande stycket i 8 § 1 mom. och 8 § 1 mom. 5 punkten samt 8 § 2 mom., det inledande stycket i 9 § 1 mom. och 9 § 1 mom. 6 punkten samt 9 § 5 mom., det inledande stycket i 12 § 1 mom. och 12 § 1 mom. 1 och 3–5 punkten, det inledande stycket i 14 § och 14 § 4 och 8 punkten, det inledande stycket i 15 § och 15 § 1 mom. 1 och 2 punkten, det inledande stycket i 16 § och 16 § 3 punkten, det inledande stycket i 16 b § 1 mom. och 16 b § 1 mom. 3 och 6 punkten, 18 § 3 mom., 24 § 1 och 4 mom. samt 31 b § 3 punkten,

av dem 2 § 9 och 12 punkten samt det inledande stycket i 16 § och 16 § 3 punkten sådana de lyder i förordning 776/2015, 5 §, 18 § 3 mom. och 24 § 1 mom. sådana de lyder i förordning 126/2015, det inledande stycket i 9 § 1 mom. och 14 § 8 punkten sådana de lyder i förordning 475/2013, 9 § 1 mom. 6 punkten, 9 § 5 mom., det inledande stycket i 16 b § i 1 mom. och 16 b § 1 mom. 3 och 6 punkten, 24 § 4 mom. och 31 b § 3 punkten sådana de lyder i förordning 400/2011, samt

*fogas* till 2 §, sådan den lyder i förordning 776/2015, en ny 13 punkt, till 9 §, sådana de lyder i förordningarna 400/2011, 475/2013, 126/2015 och 776/2015, nya 7 och 8 mom., till 16 §, sådan den lyder i förordning 776/2015, nya 4–6 punkter och ett nytt 2 mom. samt till förordningen nya 16 c, 26 b–26 d § som följer:

2 §

#### Definitioner

I denna förordning avses med

9) *bulkcontainer* ett behållarsystem som är avsett för transport av fasta ämnen i direkt kontakt med behållarsystemet,

12) *direktivet om transportabla tryckbärande anordningar* Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/35/EU om transportabla tryckbärande anordningar och om upphävande av rådets direktiv 76/767/EEG, 84/525/EEG, 84/526/EEG, 84/527/EEG och 1999/36/EG,

13) *ECM-certifikat* ett certifikat som avses i järnvägslagen (304/2011) för en certifierad enhet som ansvarar för underhållet.

## 5 §

*Klassificering av farliga ämnen*

Kriterierna för klassificering av farliga ämnen och till dem hörande tester anges i de föreskrifter som meddelats med stöd av 3 a § och 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen.

Myndigheten kan kräva att avsändaren av ett ämne lägger fram resultaten av de tester som behövs eller andra behövliga uppgifter för att utreda klassificeringen.

För säkerställande av transportsäkerheten kan Säkerhets- och kemikalieverket klassificera ett farligt ämne eller godkänna en klassificering, om

1) det inte finns en lämplig benämning för det explosiva ämnet i den förteckning över farliga ämnen som ingår i de föreskrifter om klassificeringen som meddelats med stöd av 3 a § och 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen,

2) det är fråga om detaljerade särskilda föreskrifter i den förteckning över farliga ämnen som meddelats med stöd av 3 a § eller 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen, där ämnen eller föremål försetts med transportvillkor som anknyter till klassificeringen,

3) ett explosivt ämne som levereras till Finland inte har en klassificering enligt RID-bestämmelserna och Finland är den första fördragspart till RID som försändelsen ankommer till,

4) klassificeringstabellen för fyrverkerier har använts vid klassificeringen av en fyrverkeriartikel tester enligt de föreskrifter som meddelats med stöd av 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen inte har gjorts på fyrverkeriartikeln,

5) det med hjälp av testresultat och definitionen i klassen explosiva ämnen vill visas att det explosiva ämnet inte hör till klassen explosiva ämnen,

6) det är fråga om ett självreaktivt ämne eller en organisk peroxid som inte nämnts i de med stöd av 3 a § eller 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen meddelade föreskrifternas

a) förteckningar över klassificering som gäller redan klassificerade självreaktiva ämnen eller organiska peroxider av typ F,

b) förteckningar som gäller förpackningssätt eller tankinstruktioner som tillämpas i fråga om självreaktiva ämnen eller organiska peroxider av typ F,

7) ett självreaktivt ämne eller en organisk peroxid som levereras till Finland inte har en klassificering enligt RID-bestämmelserna och Finland är den första fördragspart till RID som försändelsen ankommer till.

Om det är fråga om ett explosivt prov som ännu inte klassificerats under en benämning i förteckningen över farliga ämnen i de föreskrifter som meddelats med stöd av 3 a § och 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen och provet transporteras för testning, klassificering, forskning, utveckling, kvalitetskontroll eller som kommersiellt prov, ska prov av nya eller existerande explosiva ämnen, med undantag av tändämne, riskgrupp och samhanteringsgrupp, definieras på det sätt som Säkerhets- och kemikalieverket förutsätter.

Om det radioaktiva ämnets klassificering är felaktig, kan Strålsäkerhetscentralen ge det radioaktiva ämnet en ändamålsenlig klassificering för säkerställande av transportsäkerheten. Om det radioaktiva ämnets klassificering är oklar, kan Strålsäkerhetscentralen ge eller godkänna en ändamålsenlig klassificering för det radioaktiva ämnet för säkerställande av transportsäkerheten.

Säkerhets- och kemikalieverket och, när det gäller radioaktiva ämnen, Strålsäkerhetscentralen, kan också godkänna klassificeringen av ett farligt ämne enligt klassificeringskraven, om ämnets egenskaper på basis av testresultaten inte motsvarar den klassificering som definierats för transport av ämnet och de detaljerade krav som utgör en förutsättning för godkännande och som meddelats med stöd av 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen uppfylls.

En fastställd eller godkänd klassificering ska bekräftas skriftligen.

En klassificering av ett ämne och ett godkännande av den klassificering som utförts av den behöriga myndighet som avses i ADR- och RID-bestämmelserna och TFÄ-direktivet eller av ett annat organ som denna myndighet bemyndigat är i kraft i Finland.

2 kap.

**Parternas skyldigheter**

8 §

*Avsändare*

Bestämmelser om avsändarens allmänna skyldigheter finns i 8 § i TFÄ-lagen. Dessutom ska avsändaren

5) se till att tömda, ej rengjorda tankar som inte har tömts på gaser samt tömda, ej rengjorda vagnar samt vagnar och containrar som använts för transport i bulk är korrekt märkta och försedda med korrekta etiketter, storetiketter och märkningar samt att tömda, ej rengjorda tankar är väl förslutna och att de ovan avsedda tankarna, vagnarna och containrarna är lika täta som när de är fyllda.

Om avsändaren nyttjar tjänster som bjuds ut av andra parter, ska avsändaren säkerställa tillräckligt väl att försändelsen uppfyller kraven i de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av 11 c, 11 d, 12, 13, 13 a, 14 och 14 a § samt 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen. Avsändaren kan dock i de fall som avses i 1 mom. 2 och 5 punkten och i 8 § 1 och 2 mom. i TFÄ-lagen förlita sig på de upplysningar och uppgifter som ställts till avsändarens förfogande av andra parter.

9 §

*Transportör och förare av rullande materiel*

Bestämmelser om transportörens skyldigheter finns i 9 § i TFÄ-lagen. När transportören och föraren av rullande materiel tar sig an transport av farliga ämnen ska de på avsändningsplatsen

6) försäkra sig om att de storetiketter, märkningar och orangeskyltar som påbjuds med stöd av 24 § i TFÄ-lagen är fästa på vagnarna,

Om transportören på någon av de punkter som avses i 1 mom. konstaterar försummelse eller andra överträdelse av de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av 11, 11 c, 11 d, 13, 13 a, 14 eller 14 a § eller 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen får transportören inte låta försändelsen transporteras vidare förrän överträdelserna har rättats till.

Transportören ska informera föraren av rullande materiel om de farliga ämnen som transporteras och om deras placering. När denna information ska ges för växlingsarbete är det företag som utför växlingsarbetet som ansvarar för att ge informationen.

Transportören ska se till att den enhet som ansvarar för underhållet har fått behövliga uppgifter om vad som föreskrivs om underhåll av cisternvagnars tankar och deras utrustning i artikel 5 i kommissionens förordning (EU) nr 445/2011 om ett certifieringssystem för enheter som ansvarar för underhåll av godsvagnar och om ändring av förordning (EG) nr 653/2007.

12 §

*Lastare*

Lastaren har följande skyldigheter. Lastaren

1) får överlämna farliga ämnen till transportören endast om det enligt de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av 3 a §, 14 a § 3 mom. och 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen är tillåtet att transportera ämnena på järnväg,

3) ska uppfylla kraven enligt de särskilda föreskrifter om lastning och hantering som meddelats med stöd av 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen,

4) ska vid överlämnande av farliga ämnen till transportören för direkt transport iaktta kraven i de bestämmelser och föreskrifter om fästande av storetiketter, märkningar och orangeskyltar på vagnar och storcontainrar som utfärdats med stöd av 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen,

5) ska vid lastning av kollin beakta de samlastningsförbud som meddelats med stöd av 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen, även med avseende på farliga ämnen som redan finns i vagnen eller storcontainern, liksom även de föreskrifter om separering av livsmedel, njutningsmedel och djurfoder som meddelats med stöd av 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen.

14 §

*Fyllare av tankar samt av vagnar och containrar för bulkgoods*

Den som fyller tankar samt vagnar och containrar för bulkgoods har följande skyldigheter. Fyllaren

4) ska vid fyllning av en tank iaktta de föreskrifter avseende farliga ämnen i angränsande tankfack som meddelats med stöd av 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen,

8) ska vid förberedande av farliga ämnen för transport förvissa sig om att de orangeskyltar, storetiketter och varningsetiketter som krävs samt andra märkningar och rangeetiketter har fästs på tankar, vagnar med bulkgoods och containrar,

15 §

*Innehavare av tankcontainer eller UN-tank*

En innehavare av en tankcontainer eller UN-tank har följande skyldigheter. Innehavaren ska

1) se till att de bestämmelser och föreskrifter om konstruktion, utrustning, besiktning och märkning i fråga om en tankcontainer eller UN-tank som utfärdats med stöd av 13 a § och 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen beaktats,

2) se till att underhåll av tankcontainrar eller UN-tankar och deras utrustning genomförs på ett sätt som säkerställer att tankcontainern eller UN-tanken under normala driftförhållanden uppfyller kraven i de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av 13 a § och 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen fram till nästa periodiska besiktning,

16 §

*Innehavare av cisternvagn*

En innehavare av en cisternvagn har följande skyldigheter:

3) innehavaren ska låta utföra en extra besiktning, om tanken på en cisternvagn eller dess utrustning på grund av reparation, ombyggnad eller olycka kan ha försämrats,

4) innehavaren ska se till att resultatet av de åtgärder som anknyter till 1 och 3 punkten är införda i tankdokumentationen,

5) innehavaren ska se till att den enhet som utsetts att ansvara för underhållet av cisternvagnen har ett giltigt ECM-certifikat som omfattar cisternvagnar för farligt gods,

6) innehavaren ska se till att den enhet som ansvarar för underhållet har fått behövliga uppgifter om vad som föreskrivs om underhåll av cisternvagnars tankar och deras utrustning i artikel 5 i kommissionens förordning (EU) nr 445/2011 om ett certifieringssystem för enheter som ansvarar för underhåll av godsvagnar och om ändring av förordning (EG) nr 653/2007.

Innehavaren av en cisternvagn kan överlåta tillsynen över besiktningarna av en cisternvagn på en enhet som ansvarar för underhållet.

16 b §

*Lossare*

Lossaren har följande skyldigheter. Lossaren ska

3) uppfylla de krav på lossning och hantering som meddelats med stöd av 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen,

6) se till att inga storetiketter, märkningar eller orangeskyltar längre är synliga på fullständigt tömda, rengjorda och avgasade vagnar och containrar eller på vagnar och containrar för vilkas del de riskfaktorer som hänför sig till det transporterade ämnet har eliminerats.

16 c §

*Enhet som ansvarar för underhåll*

En enligt 59 § i järnvägslagen certifierad enhet som svarar för underhåll ska se till att

1) underhållet av tankar och deras utrustning genomförs på ett sätt som säkerställer att tankarna under normala driftförhållanden uppfyller kraven i de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av 13 a § och 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen,

2) informationen för utförande av uppgifterna även omfattar tankarna och deras utrustning,

3) de underhållsåtgärder som gäller tankarna och deras utrustning är införda i underhållsjournalen.

18 §

*Gaskärl som hör till transportabla tryckbärande anordningar*

På gaskärl ska märkningen "-40°C" eller någon annan märkning som Säkerhets- och kemikalieverket har godkänt och som visar materialets hållbarhet enligt 2 mom. finnas efter den märkning om överensstämmelse och besiktningsorganets identifikationsnummer

som avses i 9 § 1 mom. i statsrådets förordning (124/2015) om påvisande av att förpackningar, tankar och bulkcontainrar avsedda för transport av farliga ämnen stämmer överens med kraven samt om besiktningsorgan som utför uppgifter i anslutning till detta.

## 24 §

*Handlingar*

När farliga ämnen överläts för transport ska avsändaren i de fall som anges i de föreskrifter som meddelats med stöd av 11 c § och 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen till transportören överlämna en godsdeklaration eller motsvarande följesedel i vilken de uppgifter som krävs enligt föreskrifterna i fråga har antecknats om det ämne som ska transporteras. Om havstransport följer på järnvägstransporten av ett farligt ämne i en container, ska avsändaren till godsdeklarationen eller till motsvarande följesedel foga ett sådant stuvningsintyg för containrar som överensstämmer med IMDG-koden.

De handlingar som avses i 1 mom. och de skriftliga instruktioner som avses i 9 § 1 mom. 8 punkten ska medföras i loket under transporten. De handlingar som avses i 1 mom. får också vara elektroniska, om de metoder som används för att verifiera, lagra och bearbeta data uppfyller kraven enligt lagstiftningen på så sätt att informationen har samma beviskraft och finns tillgänglig på samma sätt som i handlingar på papper. Avsändaren ska dock tillhandahålla de handlingar som avses i 1 mom. på papper om transportören yrkar på det.

## 26 b §

*Transport av levande djur som infekterats med farlig smitta*

Levande djur får inte användas för att transportera smittförande ämnen. Regionförvaltningsverket kan godkänna transporten, om det smittförande ämnet inte kan transporteras på något annat sätt eller djuret avsiktligt infekterats med en farlig sjukdom. För säkerställande av djur- och transportsäkerheten ska i samband med godkännandet hänsyn tas till de krav för transport av farliga ämnen som meddelats med stöd av 3 a §, 14 a § och 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen. Godkännandet ska omfatta behövliga villkor för transporten.

Bestämmelser om de allmänna kraven på djurtransporter finns i lagen om transport av djur (1429/2006) och i rådets förordning (EG) nr 1/2005 om skydd av djur under transport och därmed sammanhängande förfaranden och om ändring av direktiven 64/432/EEG och 93/119/EG och förordning (EG) nr 1255/97.

## 26 c §

*Transport av oförpackade farliga föremål som förutsätter myndighetsgodkännande*

För säkerställande av transportsäkerheten kan det förutsättas godkännande för oförpackade farliga föremål. För transport av följande föremål krävs det godkännande:

- 1) stora, stadiga och hållbara föremål som inte kan förpackas enligt de föreskrifter om förpackning som meddelats med stöd av 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen,
- 2) litiumbatterier eller litiumceller, om deras produktionsserie består av högst 100 batterier eller celler,
- 3) produktionsprototyper till litiumbatterier och litiumceller, om de transporteras till testning.

Säkerhets- och kemikalieverket och, när det gäller radioaktiva ämnen och föremål, Strålsäkerhetscentralen kan godkänna transport av i 1 mom. avsedda oförpackade farliga föremål.

En förutsättning för godkännande är att de detaljerade krav som meddelats med stöd av 3 a § och 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen uppfylls.

26 d §

*Godkännande av separationsmetoder för samlastade explosiva ämnen*

Säkerhets- och kemikalieverket kan godkänna de separationsmetoder som ska användas vid separation av explosiva ämnen och om vilka det med stöd av 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen meddelats detaljerade föreskrifter för säkerställande av transportsäkerheten.

31 b §

*Undervisningsämnena inom specialutbildningen*

Den uppgiftsbaserade utbildningen för de personalgrupper som avses i 31 a § 2 mom. skall omfatta åtminstone följande ämnesområden:

- 
- 3) vagnsynare, lastningsrådgivare och personer med motsvarande funktion i kategori 2:
- a) teknisk kontroll av vagnarna,
  - b) teknisk kontroll enligt GCU-avtalet för de personer som utför inspektioner med anknytning till internationell transport i enlighet med RID-bestämmelserna,
  - c) kontroll som avses i 9 § 3 mom. för de personer som utför sådana kontroller,
  - d) identifiering av exceptionella situationer,
- 

-----

Denna förordning träder i kraft den 15 november 2017.

Helsingfors den 9 november 2017

Kommunikationsminister Anne Berner

Konsultativ tjänsteman Mari Suominen