

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 20 december 2011

1305/2011

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om regionalt transportstöd

Utfärdad i Helsingfors den 15 december 2011

I enlighet med statsrådets beslut, fattat efter föredragning från arbets- och näringsministeriet, *ändras* i statsrådets förordning om regionalt transportstöd (21/2009) 11, 12, 18, 20, 21 och 24 §, av dem 11 § sådan den lyder i förordning 1278/2009, som följer:

11 §

Ansökningstid

Transportstöd ska sökas inom tre månader efter utgången av varje ansökningsperiod. Den första ansökningsperioden infaller mellan den 1 januari och den 30 juni och den andra ansökningsperioden mellan den 1 juli och den 31 december.

Närings-, trafik- och miljöcentralen kan av särskilda skäl bevilja stöd även om ansökan inte lämnats in inom föreskriven tid.

naderna som uträknas på basis av transportsträckans längd enligt följande:

Transportsträckan, kilometer	Stödprocent
266–300	2,8
301–400	4,4
401–500	6
501–600	7,2
601–700	8,8
701–800	9,6
801–1000	10,4
1001–	11,6

12 §

Stödbeslut

Transportstödet beviljas halvårsvis i efter-skott.

Transportstöd kan beviljas om transportavgiften har varit minst 30 euro per försändelse och det transportstöd som beviljas är minst 360 euro per ansökningsperiod.

Med avvikelse från 2 mom. kan stöd för skärgårdstransport beviljas om transportavgiften har varit minst 10 euro per försändelse och det transportstöd som beviljas är minst 80 euro per ansökningsperiod.

18 §

Transportstödet belopp

Stödet för järnvägs- och biltransporter utgör den procentandel av de godtagbara kost-

Om transporten inleds på Nordkalotten i Finland, inberäknas även transport som sker någon annanstans än på Nordkalotten i Finland vid uträkning av den minimisträcka som berättigar till transportstöd. Om transportsträckan på finskt område understiger 266 kilometer, bestäms stödprocenten enligt sträckan 266 kilometer.

20 §

Transportstödet belopp för hamnverksamheter

Stöd för hamnverksamheter beviljas på basis av försändelsens vikt.

Transportstödet belopp är

1) 1,04 euro per ton för hamnverksamheter i hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken i Kalajoki kommun och norr om denna samt i hamnen i Joensuu och norr om

denna i hamnar och skeppningsställen i Saimens vattendragsområde.

2) 0,528 euro per ton för hamnverksamheter i hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken i Sastmola kommun och mellan denna och Kalajoki kommun samt i andra hamnar och skeppningsställen i Saimens vattendragsområde än de som avses i 1 punkten.

Vid omvandling av försändelsens volym till vikt för beräkning av transportstödet används 300 kilogram som vikt för en kubikmeter, om försändelsens vikt per kubikmeter understiger denna vikt.

21 §

Transport i anknytning till hamnverksamheter

Om sådana hamnverksamheter som avses i 19 § ansluter sig till en järnvägs- eller biltransport, utgör stödet för järnvägs- och biltransporter den procentandel av de godtagbara kostnaderna som uträknas på basis av transportsträckans längd enligt följande:

Transportsträckan, kilometer	Stödprocent
101–130	2,8
131–160	3,6
161–210	4
211–265	4,8
266–400	5,6
401–500	6
501–600	7,2
601–700	8,8
701–800	9,6
801–1000	10,4
1001–	11,6

I fråga om transport med företagets egna

Helsingfors den 15 december 2011

Arbetsminister *Lauri Ihalainen*

transportmedel tillämpas vad som bestäms i 17 §.

Om transporten börjar i landskapet Norra Savolax, Saarijärvi-Viitasaari ekonomiska region, Kaustby ekonomiska region eller inom den tidigare kommunen Ullavas område beviljas stödet som de minimis-stöd.

24 §

Stödets belopp

Stödet för skärgårdstransporter utgör följande procentandel av de godtagbara kostnaderna:

Transportsträckan, kilometer	Stödprocent
65–80	2,8
81–100	3,6
101–120	4,4
121–140	5,6
141–180	6,8
181–220	8
221–280	9,2
281–360	10,4
361–460	11,6
461–580	12,8
581–700	14
701–800	15,2
801–900	16
901–1 000	16,8
1 001–1 140	17,6
1 141–	18,4

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2012.

På transporter som inleds innan denna förordning träder i kraft tillämpas de bestämmelser som gäller vid ikraftträdandet.

Äldre regeringssekreterare Mikko Ojala