

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2003

Utgiven i Helsingfors den 24 september 2003

Nr 814—820

INNEHÅLL

Nr		Sidan
814	Statsrådets förordning om ändring av 19 och 26 § körkortsförordningen	3099
815	Kommunikationsministeriets förordning om ändring av trafikministeriets beslut om tillämpning av körkortsförordningen	3101
816	Arbetsministeriets förordning om ändring av 2 § arbetsministeriets förordning om arbetsgivarens skyldighet att betala ersättning till arbetstagare för förlust av personlig egendom vid sjöolycka	3104
817	Jord- och skogsbruksministeriets meddelande om jord- och skogsbruksministeriets förordning om ändring av jord- och skogsbruksministeriets förordning om utbetalning av beredningsstöd för spånadslin och fiberhampa för år 2001	3105
818	Jord- och skogsbruksministeriets meddelande om jord- och skogsbruksministeriets förordning om ändring av jord- och skogsbruksministeriets förordning om ingående av avtal om specialstöd	3106
819	Jord- och skogsbruksministeriets meddelande om jord- och skogsbruksministeriets förordning om utbetalning av EU:s utsädesstöd för 2003 och på kilogram baserat nationellt stöd för utsädesproduktion av stråsäd för 2003	3107
820	Skattestyrelsens beslut om vilka skattskyldiga som beskattas av Koncernskattecentralen	3108

Nr 814

Statsrådets förordning

om ändring av 19 och 26 § körkortsförordningen

Given i Helsingfors den 18 september 2003

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, *ändras* i körkortsförordningen av den 7 september 1990 (845/1990) 19 och 26 §, sådana de lyder, 19 § delvis ändrad i förordning 1243/1997 och 2/1996, 26 § delvis ändrad i nämnda förordning 2/1996 och i förordning 1168/1999, som följer:

19 §

Undervisningen och dess mål

I en bilskola skall förarundervisning meddelas så att eleven genom att iaktta trafikreglerna kan köra tryggt och smidigt i olika trafiksituationer och trafikmiljöer. Målet med undervisningen är att eleven skall kunna undvika farosituationer och handla på rätt sätt i dylika situationer för att förebygga olyckor eller lindra följderna av en olycka. I förarundervisningen skall hänsyn gentemot andra vägtrafikanter särskilt betonas.

I undervisningen skall följas en av Fondsförvaltningscentralen fastställd undervisningsplan som fyller kraven enligt bilaga II till kommissionens direktiv 2000/56/EG om ändring av rådets direktiv 91/439/EEG om körkort. Av undervisningsplanen skall framgå undervisningens mål, uppbyggnad och innehåll temavis i undervisningens olika skeden samt undervisningsprinciperna och hur undervisningen ordnas i praktiken.

I undervisningen skall ges kunskap om trafiksystemet, om hur det fungerar och om de risker som hänför sig till det samt om övriga faktorer som inverkar på olika vägtrafikant-

Kommissionens direktiv 2000/56/EG (32000L0056); EGT nr L 237, 21.9.2000, s. 45

grupper trygghet. Eleven skall undervisas om trafikreglerna, vägmärkena och om andra föreskrifter som gäller trafiken samt om det rätta sättet att använda motorfordon. I den undervisning som ges för erhållande av körkort för fordon av klass C och C1 skall även de föreskrifter som gäller yrkesmässig trafik samt uppgifter om fordonets konstruktion och underhåll behandlas till behövliga delar.

Förarundervisning för erhållande av körkort för bilar av klass B, C eller C1 ges i två skeden. I det andra skedet av denna undervisning (*tilläggsundervisning*) fördjupas de kunskaper och färdigheter som föraren har fått under det första skedet och som han har övat sig i under den tid den kortvariga körätten har varit i kraft samt förbättras beredskapen att köra under svåra förhållanden och att förutse och undvika de vanligaste farosituationerna i trafiken.

26 §

Förarexamen och dess mål

Vid förarexamen skall i överensstämmelse med bestämmelserna i bilaga II till kommissionens direktiv 2000/56/EG om ändring av rådets direktiv 91/439/EEG om körkort konstateras att examinanden behärskar de frågor som ingår i förarundervisningen samt att han eller hon kan tillämpa dessa kunskaper och handla på ett tryggt och smidigt sätt i trafiken.

Helsingfors den 18 september 2003

Kommunikationsminister *Leena Luhtanen*

Förarexamen omfattar ett teoriprov och ett körprov. Vid förarexamen för fordon av klass T avläggs dock körprov endast om den som håller förarexamen anser det vara nödvändigt. Vid förarexamen för fordon av klass M avläggs endast teoriprov. En förutsättning för deltagande i körprov är att examinanden högst sex månader tidigare har blivit godkänd i teoriprovet för motsvarande klass.

Examinanden är skyldig att tillhandahålla det fordon som behövs för körprovet. Under körprovet anses han vara förare.

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 2003. Från det krav enligt 19 § 2 mom. och 26 § 1 mom. som gäller tillämpningen av punkt 6.2.4 och 6.2.5 i bilaga II till kommissionens direktiv 2000/56/EG, vilka gäller motorcykelkörprov som skall utföras vid en hastighet på 50 km i timmen, får avvikelser dock göras fram till den 30 september 2005, den nämnda dagen inberäknad. Från tillämpningen av de krav enligt punkt 5.2 i bilaga II till direktivet 2000/56/EG vilka gäller fordon som används vid körprov får avvikelser göras fram till den 30 september 2010, den nämnda dagen inberäknad, om fordonet före ikraftträdandet av denna förordning har godkänts som skolfordon och uppfyller de krav på fordon som används vid körprov som gäller när denna förordning träder i kraft.

Äldre regeringssekreterare Eija Maunu

Nr 815

Kommunikationsministeriets förordning**om ändring av trafikministeriets beslut om tillämpning av körkortsförordningen**

Given i Helsingfors den 18 september 2003

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut *ändras* i trafikministeriets beslut av den 7 september 1990 om tillämpning av körkortsförordningen (846/1990) 2 a §, 6 § och 14 §, av dessa lagrum 2 a § sådan den lyder i förordning 856/1992, 6 § sådan den lyder delvis ändrad i förordningarna 173/1996, 1245/1997, 103/2001 och 807/2002 samt 14 § sådan den lyder delvis ändrad i nämnda förordningar 173/1996, 1245/1997 och 103/2001 samt i förordningarna 1405/1992 och 1106/2001, som följer:

2 a §

Undervisning i körning i mörker

I förarundervisningen skall ingå åtminstone en lektion teoriundervisning om mörkerkörning och två körturer körundervisning. Undervisningen skall ges vid en tidpunkt som lämpar sig för denna undervisning i samband med förarundervisningens första skede. Fordonsförvaltningscentralen ger den som håller förarexamen anvisningar för fastställandet av en tidpunkt som lämpar sig för undervisningen. Undervisningen får senareläggas till det andra skedet endast om undervisningen till följd av kravet på tidpunkten för undervisningen eller ett oöverstigit hinder hos eleven inte kan genomföras i förarundervisningens första skede. Körundervisningen skall i mån av möjlighet äga rum på ett område som är avstängt för allmän trafik.

6 §

Skolfordon

Såsom skolfordon skall användas

1) en tvåhjulig motorcykel utan sidovagn som uppfyller de krav som ställs på en motorcykel som används i körprovet, om undervisning meddelas för klass A1 eller A,

2) en för minst fyra personer registrerad personbil av klass B, om undervisning meddelas för klass B,

3) en lastbil, vars reella totalmassa är minst 60 procent av dess registrerade totalmassa, om undervisning meddelas för klass C1 eller C,

4) en buss av klass D, om undervisning meddelas för klass D och en buss av klass D1 om undervisning meddelas för klass D1, och

5) en fordonskombination av klass E med en lastbil av klass C som dragbil om undervisning meddelas för klass CE, en lastbil av klass C1 eller C som dragbil om undervisning meddelas för klass C1E, en buss av klass D som dragbil om undervisning meddelas för klass DE och en buss av klass D1 som dragbil om undervisning meddelas för klass D1E.

Skolfordon skall vara av normal konstruktion och får inte vara försedda med särskilda manöveranordningar som underlättar körningen, såvida fordonet inte används uteslutande för undervisning av sådana elever vilkas handikapp förutsätter att sådana anordningar används. Utan hinder av kravet i fråga om normal konstruktion kan som skolfordon godkännas ett fordon försett med ABS-bromsar, antispinnsystem, farthållare eller annan motsvarande extra utrustning eller ett fyrhjulsdrevet fordon som är en variant av en fram- eller bakhjulsdriven personbil av normal konstruktion, en terrängbil eller ett fordon som skall betraktas som terrängbil.

En skolbil skall vara försedd med bogserlina och sådan förstahjälpsförpackning som

uppfyller därom särskilt utfärdade föreskrifter samt för läraren avsedda särskilda kopplings- och bromspedaler samt backspeglar. I bussar och fordonskombinationer av klass E behöver dock inte finnas särskilda manöveranordningar. I en personbil skall för läraren och eleven finnas skilda, inställbara säten. Skollastbilar skall vara försedda med bilbälten för samtliga sittplatser i framsätet.

En skolmotorcykel skall vara försedd med en särskild bromsanordning för läraren, om denne sitter med på motorcykeln vid körundervisningen.

Vid tilläggsundervisning tillämpas inte vad som föreskrivs i denna paragraf.

14 §

Körprov

Minimitiden för ett körprov är 45 minuter eller, om provet avläggs för klasserna C1E, CE, D, eller DE, 60 minuter. Fordonsförvaltningscentralen meddelar närmare föreskrifter om utförande av körprov.

Ett fordon som används vid körprov skall uppfylla kraven på undervisningsfordon och dessutom med undantag av undervisningsfordon som avses i 7 och 8 § skall

1) motorcykels slagvolym vid examen av klass A1 vara minst 75 cm³ och högst 125 cm³ och dess effekt inte överstiga 25 kW,

2) vid examen av klass A motorcykels slagvolym överstiga 120 cm³ och den vara konstruerad för en hastighet av minst 100 km/h. Om provet avläggs för erhållande av kör rätt för motorcykel av klass A vars effekt överstiger 25 kW eller förhållandet mellan effekt och egenmassa överstiger 0,16 kW/kg och som avses i 8 § 1 mom. körkortsförordningen, motorcykels motoreffekt vara minst 35 kW,

3) vid examen av klass B fordonet vara konstruerat för en hastighet av minst 100 km/h,

4) vid examen av klass C1 den registrerade totalmassan för en lastbil vara minst 4 000 kg, längden minst 5 meter och lastbilen vara konstruerad för en hastighet av minst 80 km/h. Fordonet skall ha låsningsfria bromsar och en färdskrivare. Lastutrymmets konstruktion eller last på lastutrymmets bredd och

längd skall vara av minst samma bredd och höjd som förarhytten,

5) vid examen av klass C den registrerade totalmassan för en lastbil vara minst 12 000 kg och den reella totalmassan minst 10 000 kg, längden minst 8 meter, bredden minst 2,40 meter och lastbilen vara konstruerad för en hastighet av minst 80 km/h. Lastbilen skall ha låsningsfria bromsar, minst åtta framåtväxlar och en färdskrivare. Lastutrymmets konstruktion eller last på lastutrymmets bredd och längd skall vara av minst samma bredd och höjd som förarhytten,

6) vid examen av klass D1 den registrerade totalmassan för en buss vara minst 4 000 kg, längden minst 5 meter och bussen vara konstruerad för en hastighet av minst 80 km/h. Fordonet skall ha låsningsfria bromsar och en färdskrivare,

7) vid examen av klass D den registrerade totalmassan för en buss vara minst 10 000 kg, längden minst 10 meter, bredden minst 2,40 meter och bussen vara konstruerad för en hastighet av minst 80 km/h. Fordonet skall ha låsningsfria bromsar och en färdskrivare,

8) vid examen av klass BE den sammanlagda registrerade totalmassan för en fordonskombination med en personbil av klass B som dragbil vara över 3 500 kg och personbilen vara konstruerad för en hastighet av minst 100 km/h samt släpvagnens totalmassa minst 1 000 kg och den reella totalmassan minst 800 kg. Släpvagnens karosserikonstruktion eller last på lastutrymmets bredd och längd skall vara av minst samma höjd och bredd som dragbilens förarhytt, eller smalare förutsatt att förarens sikt bakåt endast är möjlig med hjälp av sidobackspeglar,

9) vid examen av klass C1E längden av fordonskombinationen med en lastbil av klass C1 eller C som dragbil vara minst 8 meter och lastbilen vara konstruerad för en hastighet av minst 80 km/h. Den registrerade totalmassan för släpvagnen skall vara minst 1 250 kg och den reella totalmassan minst 800 kg. Om ett fordon av klass C används som dragbil för fordonskombinationen skall den registrerade totalmassan för fordonskombinationen vara under 20 000 kg och den reella totalmassan under 15 000 kg. I fordonskombinationen skall lastutrymmets karosserikonstruktion eller last på lastutrymmets bredd och längd

vara av minst samma höjd och bredd som dragbilens förarhytt, eller smalare förutsatt att förarens sikt bakåt endast är möjlig med hjälp av sidobackspeglar,

10) vid examen av klass CE den registrerade totalmassan för en fordonskombination med en lastbil av klass C som dragbil vara minst 20 000 kg och den reella totalmassan minst 15 000 kg, längden minst 14 meter, bredden minst 2,4 meter och lastbilen vara konstruerad för en hastighet av minst 80 km/h. Släpvagnens längd skall vara minst 7,5 meter. Fordonskombinationen skall ha låsningsfria bromsar, minst åtta framåtväxlar och en färdskrivare. I fordonskombinationen skall lastutrymmets karosserikonstruktion eller last på lastutrymmets bredd och längd vara av minst samma höjd och bredd som dragbilens förarhytt,

11) vid examen av klass D1E den största registrerade totalmassan för en släpvagn i en fordonskombination med en buss i klass D1 som dragbil minst 1 250 kg och den reella totalmassan minst 800 kg samt släpvagnen vara konstruerad för en hastighet av minst 80 km/h. Lastutrymmets karosserikonstruktion eller last på lastutrymmets bredd och längd skall ha en bredd och höjd av minst två meter,

12) vid examen av klass DE den största registrerade totalmassan för en släpvagn i en fordonskombination med en buss i klass D som dragbil vara minst 1 250 kg och den reella totalmassan minst 800 kg, bredden minst 2,40 meter och släpvagnen vara konstruerad för en hastighet av minst 80 km/h. Lastutrymmets karosserikonstruktion eller last på lastutrymmets bredd skall ha en bredd och höjd av minst två meter,

Helsingfors den 18 september 2003

Kommunikationsminister *Leena Luhtanen*

Om trafiksäkerhetsskäl inte förutsätter annat, tillämpas de i 2 mom. nämnda kraven dock inte på fordon av klass B om examinandan har eller har haft ett i Finland eller utomlands utfärdat körkort från vars sista giltighetsdatum har förflutit högst fem år. Ett fordon av klass B skall i så fall uppfylla de villkor som nämns i 6 § 1 mom., vara normalt konstruerat och försett med bilbälten för examinandan och den som håller förarexamen samt ha tillräckligt effektiva bromsanordningar som den som håller förarexamen kan använda utan svårighet.

I enskilda fall kan en avvikelse från det krav på totalmassa för fordon som används vid examen av klass C1 enligt 2 mom. 4 punkten göras, om examinandan uppvisar ett tillstånd till undantag enligt 82 d § vägtrafiklagen för körrätt för ett fordon av klass C1 som på grund av förarens skada, sjukdom eller handikapp utrustats med särskilda köranordningar och i tillståndet fastställs totalmassan och utrustningen för ett sådant fordon som körrätten avses bli begränsad till.

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 2003. Dess 2 a § träder dock i kraft först den 1 juni 2004.

Fordon som före ikraftträdandet av denna förordning godkänts som skolfordon får användas vid körprov för förarexamen fram till den 30 september 2010, den nämnda dagen inberäknad, förutsatt att fordonet uppfyller de krav på fordon som används vid körprov vilka gällde vid ikraftträdandet av denna förordning.

Äldre regeringssekreterare Eija Maunu

Nr 816

Arbetsministeriets förordning

om ändring av 2 § arbetsministeriets förordning om arbetsgivarens skyldighet att betala ersättning till arbetstagare för förlust av personlig egendom vid sjöolycka

Given i Helsingfors den 17 september 2003

I enlighet med arbetsministeriets beslut *ändras* i arbetsministeriets förordning av den 13 september 2000 om arbetsgivarens skyldighet att betala ersättning till arbetstagare för förlust av personlig egendom vid sjöolycka (803/2000) 2 § som följer:

2 §

Ersättningar

Arbetstagaren har rätt att av arbetsgivaren få ersättning för förlust av personlig egendom vid sjöolycka. Arbetstagaren skall för arbetsgivaren förete en förteckning över den förlorade egendomen.

Har inte något annat avtalats, är arbetsgivaren skyldig att betala högst 3 709 euro i ersättning.

Arbetstagaren har dock rätt att få ersättning motsvarande återanskaffningsvärdet för förlorad egendom som han använder vid utförandet av sina arbetsuppgifter. Egendom vars värde överstiger 7 416 euro skall arbetstagaren informera arbetsgivaren om på förhand.

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 2003.

Helsingfors den 17 september 2003

Arbetsminister *Tarja Filatov*

Lagstiftningsråd *Tarja Kröger*

Nr 817

Jord- och skogsbruksministeriets meddelande**om jord- och skogsbruksministeriets förordning om ändring av jord- och skogsbruksministeriets förordning om utbetalning av beredningsstöd för spånadslin och fiberhampa för år 2001**

Utfärdat i Helsingfors den 18 september 2003

Jord- och skogsbruksministeriet meddelar med stöd av 4 § lagen den 25 februari 2000 om Finlands författningssamling (188/2000):

Jord- och skogsbruksministeriet har utfärdat följande förordning:

Förordningens rubrik	JSM:s föreskrifts- samling nr	utfärdat	träder i kraft
JSM:s förordning om ändring av jord- och skogsbruksministeriets förordning om utbetalning av beredningsstöd för spånadslin och fiberhampa för år 2001	60/03	18.9.2003	24.9.2003

Förordningen har publicerats i jord- och skogsbruksministeriets föreskriftssamling. Förordningen kan fås från jord- och skogsbruksministeriets informationstjänstcentral, (Mariegatan 23, Helsingfors), PB 310, 00023 Statsrådet, telefon (09) 5765 111.

Helsingfors den 18 september 2003

Jord- och skogsbruksminister *Juha Korkeaoja*

Överinspektör Mikko Jortikka

Nr 818

**Jord- och skogsbruksministeriets meddelande
om jord- och skogsbruksministeriets förordning om ändring av jord- och skogsbruksministeriets förordning om ingående av avtal om specialstöd**

Utfärdat i Helsingfors den 18 september 2003

Jord- och skogsbruksministeriet meddelar med stöd av 4 § lagen den 25 februari 2000 om Finlands författningssamling (188/2000):

Jord- och skogsbruksministeriet har utfärdat följande förordning:

Förordningens rubrik	JSM:s föreskrifts- samling nr	utfärdat	träder i kraft
JSM:s förordning om ändring av jord- och skogsbruksministeriets förordning om ingående av avtal om specialstöd	61/03	18.9.2003	24.9.2003

Förordningen har publicerats i jord- och skogsbruksministeriets föreskriftssamling. Förordningen kan fås från jord- och skogsbruksministeriets informationstjänstcentral, (Mariegatan 23, Helsingfors), PB 310, 00023 Statsrådet, telefon (09) 5765 111.

Helsingfors den 18 september 2003

Jord- och skogsbruksminister *Juha Korkeaoja*

Överinspektör Mikko Jortikka

Nr 819

Jord- och skogsbruksministeriets meddelande**om jord- och skogsbruksministeriets förordning om utbetalning av EU:s utsädesstöd för 2003 och på kilogram baserat nationellt stöd för utsädesproduktion av stråsäd för 2003**

Utfärdat i Helsingfors den 17 september 2003

Jord- och skogsbruksministeriet meddelar med stöd av 4 § lagen den 25 februari 2000 om Finlands författningssamling (188/2000):

Jord- och skogsbruksministeriet har utfärdat följande förordning:

Förordningens rubrik	JSM:s föreskrifts- samling nr	utfärdat	träder i kraft
JSM:s förordning om utbetalning av EU:s utsädesstöd för 2003 och på kilogram baserat nationellt stöd för utsädesproduktion av stråsäd för 2003	63/03	17.9.2003	24.9.2003

Förordningen har publicerats i jord- och skogsbruksministeriets föreskriftssamling. Förordningen kan fås från jord- och skogsbruksministeriets informationstjänstcentral, (Mariegatan 23, Helsingfors), PB 310, 00023 Statsrådet, telefon (09) 5765 111.

Helsingfors den 17 september 2003

Jord- och skogsbruksminister *Juha Korkeaoja*

Överinspektör Anni Särkilahti

Nr 820

Skattestyselsens beslut**om vilka skattskyldiga som beskattas av Koncernskattecentralen**

Utfärdat i Helsingfors den 16 september 2003

Skattestyrelsen har med stöd av 13 § lagen om skatteförvaltningen (1557/1995) den 18 december 1995, sådan den lyder i lagen 637/1997, bestämt:

1 §

Skattestyrelsens beslut om Koncernskattecentralens behörighet och om vilka skattskyldiga som beskattas av Koncernskattecentralen den 20 september 1999 (975/1999) jämte ändringar tillämpas även på beskattningen av de skattskyldiga som nämnts i bilagan till detta beslut, dock enligt nedanstående bestämmelser.

2 §

Vid beskattningen av de skattskyldiga som skall överföras till Koncernskattecentralen för beskattning tillämpas beslutet (975/1999) enligt följande:

1. på uppgifter som hör till skatteverket enligt lagen om beskattningsförfarande (1558/1995) eller som ålagts skatteverket med stöd av nämnda lag samt på uppgifter som med stöd av lagen om skogsvårdsföreningar (534/1998) hänför sig till fastställandet av skogsvårdsavgift tillämpas beslutet för första gången på en räkenskapsperiod som går ut den 1 oktober 2003 eller senare, dock så att beträffande skattegranskningen som avses i 14 § lagen om beskattningsförfarande (1558/1995) är Koncernskattecentralen behörig enligt det ovan nämnda beslutets 1 § från och med ikraftträdandet av detta beslut;

2. på uppgifter som hör till skatteverket enligt lagen om förskottsuppbörd (1118/1996), lagen om arbetsgivares socialskyddsavgift (366/1963) och lagen om beskattning av begränsat skattskyldig (627/1978) eller som ålagts skatteverket med stöd av nämnda lagar tillämpas beslutet så att Koncernskattecentralen är, vad gäller åligganden med anknytning till förskottsuppbörden,

för första gången behörig att handlägga uppgifter som hör samman med förskott vilka tillgodoräknas vid beskattningen för ovan i punkt 1 nämnda skatteår samt att handlägga uppgifter som hör till betalningsövervakningen i samma omfattning som om den skattskyldiges hemkommun hade under kalenderåret 2003 överförts från ett skatteverk till ett annat på det sätt som anges i 30 § lagen om förskottsuppbörd;

3. på uppgifter som hör till skatteverket enligt lagen om källskatt på ränteinkomst (1341/1990) eller som ålagts skatteverket med stöd av denna lag tillämpas beslutet med beaktande av vad som ovan i 2 punkten bestämts om betalningsövervakning;

4. på uppgifter som hör till skatteverket enligt mervärdesskattelagen (1501/1993) och lagen om skatt på vissa försäkringspremier (664/1966) eller som ålagts skatteverket med stöd av dessa lagar tillämpas beslutet i den omfattning som om den skattskyldiges hemkommun under kalenderåret 2003 ändrats från ett skatteverk till ett annat på det sätt som anges i 158 § mervärdesskattelagen;

5. på uppgifter som hör till skatteverket enligt inkomstskattelagen (1535/1992), lagen om beskattning av inkomst av näringsverksamhet (360/1968) och lagen om skattelättnader för sjöfarten (433/1981) eller som ålagts skatteverket med stöd av nämnda lagar tillämpas beslutet vid beskattningen för de skatteår som nämns i 1 punkten, och

6. på de i 1 § 2 mom. 1 punkten angivna uppgifterna som angår skatteuppbörd tillämpas beslutet för de skatters och betalningars del som enligt det ovan nämnda beslutet faller under Koncernskattecentralens behörighet.

3 §

Vid beskattningen av de skattskyldiga som skall överföras för beskattning till ett skatteverk som avgörs enligt hemorten tillämpas beslutet (975/1999) enligt följande:

1. på uppgifter som hör till skatteverket enligt lagen om beskattningsförfarande (1558/1995) eller som ålagts skatteverket med stöd av nämnda lag samt på uppgifter som med stöd av lagen om skogsvårdsföreningar (534/1998) hänför sig till fastställandet av skogsvårdsavgift tillämpas beslutet för sista gången på en räkenskapsperiod som går ut senast 31.12.2003, dock så att beträffande skattegranskningen som avses i 14 § lagen om beskattningsförfarande (1558/1995) är Koncernskattecentralen behörig till och med ikraftträdandet av detta beslut;

2. på uppgifter som hör till skatteverket enligt lagen om förskottsuppbörd (1118/1996), lagen om arbetsgivares socialskyddsavgift (366/1963) och lagen om beskattning av begränsat skattskyldig eller som ålagts skatteverket med stöd av nämnda lagar tillämpas beslutet så att Koncernskattecentralen är, vad gäller åligganden med anknytning till förskottsuppbörden, för sista gången behörig att handlägga uppgifter som hör samman med förskott vilka tillgodoräknas vid beskattningen för ovan i punkt 1 nämnda skatteår samt att handlägga uppgifter som hör till betalningsövervakningen i samma omfattning som om den skattskyldiges hemkommun hade under kalenderåret 2003 överförts från ett skatteverk till ett annat på det sätt som anges i 30 § lagen om förskottsuppbörd;

3. på uppgifter som hör till skatteverket enligt lagen om källskatt på ränteinkomst (1341/1990) eller som ålagts skatteverket med stöd av denna lag tillämpas beslutet med beaktande av vad som ovan i 2 punkten bestämts om betalningsövervakning;

4. på uppgifter som hör till skatteverket enligt mervärdesskattelagen (1501/1993) och lagen om skatt på vissa försäkringspremier (664/1966) eller som ålagts skatteverket med stöd av dessa lagar tillämpas beslutet i den omfattning som om den skattskyldiges hemkommun under kalenderåret 2003 ändrats från ett skatteverk till ett annat på det sätt som anges i 158 § mervärdesskattelagen;

5. på uppgifter som hör till skatteverket enligt inkomstskattelagen (1535/1992), lagen om beskattning av inkomst av näringsverksamhet (360/1968) och lagen om skattelättnader för sjöfarten (433/1981) eller som ålagts skatteverket med stöd av nämnda lagar tillämpas beslutet vid beskattningen för de skatteår som nämns i 1 punkten, och

6. på de i 1 § 2 mom. 1 punkten angivna uppgifterna som angår skatteuppbörd tillämpas beslutet för de skatters och betalningars del som enligt nämnda beslut faller under Koncernskattecentralens behörighet.

4 §

Detta beslut träder i kraft den 1 november 2003. Åtgärder som verkställigheten av detta beslut förutsätter får vidtas innan beslutet träder i kraft.

Helsingfors den 16 september 2003

Generaldirektör *Jukka Tammi*

Överinspektör Sami Koskinen

FÖRFS/ELEKTRONISK VERSION

UTGIVARE: JUSTITIEMINISTERIET

Nr 814–820, 1 1/2 ark

EDITA PRIMA AB, HELSINGFORS 2003

EDITA PUBLISHING AB, HUVUDREDAKTÖR JARI LINHALA

ISSN 1456-9663