

# FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1999

Utgiven i Helsingfors den 17 september 1999

Nr 897—900

---

---

## INNEHÅLL

Nr		Sidan
897	Lag om godkännande av vissa bestämmelser i överenskommelsen om Nordiska utvecklingsfonden .....	2261
898	Förordning om ikraftträdande av överenskommelsen om Nordiska utvecklingsfonden och av lagen om godkännande av vissa bestämmelser i den .....	2262
899	Trafikministeriets beslut om persontaxor för taxibilar .....	2263
900	Trafikministeriets beslut om ruttaxor för taxibilar .....	2265

---

## Nr 897

### Lag

#### om godkännande av vissa bestämmelser i överenskommelsen om Nordiska utvecklingsfonden

Given i Helsingfors den 28 juli 1999

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §  
Bestämmelserna i den i Stockholm den 9 november 1998 mellan Danmark, Finland, Island, Norge och Sverige ingångna överenskommelsen om Nordiska utvecklingsfonden är, för så vitt de hör till området för lagstiftningen, i kraft så som därom har avtalats.

2 §  
Närmare bestämmelser om verkställigheten av denna lag utfärdas vid behov genom förordning.

3 §  
Denna lag träder i kraft vid en tidpunkt som fastställs genom förordning.

Helsingfors den 28 juli 1999

**Republikens President**  
**MARTTI AHTISAARI**

Utrikesminister *Tarja Halonen*

RP 2/1999  
UtUB 4/1999  
RSv 3/1999

Nr 898

## **Förordning**

**om ikraftträdande av överenskommelsen om Nordiska utvecklingsfonden och av lagen om godkännande av vissa bestämmelser i den**

Given i Helsingfors den 17 september 1999

På föredragning av ministern för handläggning av ärenden som hör till utrikesministeriets verksamhetsområde föreskrivs:

1 §  
Den i Helsingfors den 3 november 1998 mellan Danmark, Finland, Island, Norge och Sverige ingångna överenskommelsen om Nordiska utvecklingsfonden, vari vissa bestämmelser godkänts genom en lag av den 28 juli 1999 (897/1999) och vilken republikens president ratificerat likaså den 28 juli 1999, träder i kraft den 18 september 1999 så som därom avtalats.

2 §  
Lagen den 28 juli 1999 om godkännande av vissa bestämmelser i överenskommelsen om Nordiska utvecklingsfonden (897/1999) och denna förordning träder i kraft den 18 september 1999.

Helsingfors den 17 september 1999

**Republikens President**  
**MARTTI AHTISAARI**

Minister *Satu Hassi*

## Nr 899

## Trafikministeriets beslut om persontaxor för taxibilar

Utfärdat i Helsingfors den 14 september 1999

Trafikministeriet har med stöd av 11 § 1 mom. lagen den 15 februari 1991 om tillståndspliktig persontrafik på väg (343/1991), sådant det lyder i lagen av den 15 juli 1994 (662/1994), beslutat:

## 1 §

Detta beslut tillämpas i tillståndspliktig beställningstrafik som utförs med personbil. Detta beslut gäller inte ruttaxor och buss-taxa, för vilka trafikministeriet utfärdar ett särskilt beslut.

Med detta beslut fastställs de högsta tillåt-na taxorna för taxi- och invalidtaxitrafiken. Taxorna inkluderar mervärdesskatten.

Taxa I: 1—2 personer .....	184,17 m (5,43 mk/km)
Taxa II: 3—4 personer .....	153,38 m (6,52 mk/km)
Taxa III: 5—6 personer .....	141,65 m (7,06 mk/km)
Taxa IV: över 6 personer .....	131,58 m (7,60 mk/km)

## 2 §

Mätartaxan omfattar den i detta beslut nämnda grundavgiften, den på körsträckans längd baserade avgiften, väntetidsavgiften och den på körtiden baserade avgiften så-vida körhastigheten är exceptionellt låg.

Då antalet befordrade personer fastställs räknas inte barn under 12 år. Två barn under 12 år räknas som en person.

I grundtaxan i varje taxeklass ingår en körsträcka som nämns ovan i taxetabellen.

Taxameteren kan vara inställd på taxa III även i en bil vars registrerade personantal förutom föraren är fyra och en avgift enligt den nämnda taxan får uppbäras endast då antalet befordrade personer tillfälligt är fem.

## 3 §

Som grundavgift får på vardagar under tiden 06.00—20.00, samt lördagar, dagar före kyrklig helg, dagen före självständighetsdagen och valborgsmässoaftonen för körningar som börjar under tiden 06.00—16.00, uppbäras högst 21,00 mk. Övriga tider är grundavgiften högst 32,00 mk.

Om befordran av en passagerare förutsätter en bil med vederbörlig handikapp- eller bår-utrustning, får taxameteren vara inställd på taxa III.

## 4 §

På basis av körsträckans längd uppbärs av passagerare en avgift som indelas i fyra taxeklasser beroende på antalet befordrade personer på följande sätt:

## 5 §

För väntetid får uppbäras 149,00 mk per timme vilket motsvarar 1,00 mk för en period av 24,16 sekunder.

Sker körningen till följd av trafikstockning eller annan liknande orsak så långsamt att ersättningen för väntetid skulle bli större än

ersättningen på basis av körsträckan, får i stället för på körsträckan baserad avgift uppbäras väntetidsersättning.

Då returen från en körtur till taxistationen väsentligt försvåras i skärgårds- eller motsvarande specialförhållanden, får man med passageraren överenskomma om uppbäring av en särskild väntetids- eller inkvarteringsavgift.

Då befördran av en kund förutsätter användning av en bil med bårutrustning och att bårutrustningen måste installeras i bilen före transportuppdraget påbörjas, kan en väntetidsavgift uppbäras för hämtning och installering. Tiden för hämtning och installering kan vara högst 30 minuter.

#### 6 §

Vid begagnande av bil som beställts minst två timmar innan avgångstid att sköta en transport kan en tilläggsavgift på högst 25 mk (förhandsbeställningsavgift) uppbäras av kunden. Denna tilläggsavgift kan inte uppbäras för regelbundna och upprepade förhandsbeställningar som har en kommun, ett kommunförbund, staten eller Folkpensionsanstalten som beställare, betalare eller ersättare av transporten.

Om befördran och eskortering av en passagerare förutsätter en bil med vederbörlig handikapp eller bårutrustning, kan en tilläggsavgift på högst 50 mk uppbäras av kunden.

#### 7 §

För skrymmande föremål som inte hör till passagerarens sedvanliga reseffekter samt för hundar, dock inte för ledarhund som åtföljer blind, får debiteras en tilläggsavgift på 10,00 mk.

#### 8 §

Avgifterna och grunderna för dem skall vara synliga för passageraren.

#### 9 §

Omkring stationen utformas ett ordinarie verksamhetsområde med en radie av 2,5 km. Även enhetliga verksamhetsområden kan utgöras vid behov.

Vid skötseln av transportuppdrag som avses i 6 § 2 mom. skall verksamhetsområdet vara det samma som vid normala taxitransporter.

På verksamhetsområdet sätts taxametern i gång hos kunden med precisering av antalet personer eller, då bilen står beställaren till förfogande, på beställningsplatsen. Då kunden beställer en taxibil till en adress utanför verksamhetsområdet, ställs taxametern till taxa I vid gränsen av området.

På verksamhetsområdet är taxametern i gång under transporttiden och utanför verksamhetsområdet på enkelriktad körtur eller under väntetiden.

Ifall antalet passagerare vid beställningsplatsen förutsätter en taxa högre än taxeklass I, har chauffören för returresans del rätt att nollställa mätaren och mäta avgiften enligt den taxa som passagerarantalet förutsätter.

Taxiföreningen skall anmäla till länsstyrelse och vederbörande polis om verksamhetsområdet som utgörs kring stationen samt dess gränser.

#### 10 §

Avgiften som taxametern visar får uppbäras enbart då en av Fordonsförvaltningscentralen auktoriserad installations- och reparationsfirma eller besiktningsmannen har kontrollerat och plomberat taxametern för att visa den nya taxan.

#### 11 §

Detta beslut träder i kraft den 2 oktober 1999 och det skall tills vidare tillämpas i hela landet förutom på Åland.

Med detta beslut upphävs trafikministeriets beslut om persontaxor för taxibilar, utfärdat den 18 december 1997 (1333/1997).

Helsingfors den 14 september 1999

Trafikminister *Olli-Pekka Heinonen*

Regeringsråd som avdelningschef,  
överdirektör Harri Cavén

Nr 900

## Trafikministeriets beslut om ruttaxor för taxibilar

Utfärdat i Helsingfors den 14 september 1999

Trafikministeriet har med stöd av 11 § 1 mom. lagen den 15 februari 1991 om tillståndspliktig persontrafik på väg (343/1991), sådant det lyder i lagen av den 15 juli 1994 (662/1994), beslutat:

### 1 §

Detta beslut tillämpas på regelbundna med taxibilar och invalidtaxi utförda transporter vilka arrangeras av kommunen eller samkommunen.

Vid tillämpandet av detta beslut anses sådana transporter regelbundna som beställs i förväg för samma eller nästan samma färdsträcka som körs minst fyra gånger under en 30-dagars period.

Ruttaxan tillämpas även tillfälligt i de fall då bilens taxameter är i olag eller dess plombering efter reparation eller av annan särskild anledning är bruten.

Taxorna inkluderar mervärdeskatten.

### 2 §

Ruttaxans taxeklass (I—IV) fastställs såsom tabellen (se bilaga) anger enligt antalet personer som transporteras. Antalet personer per taxeklass är olika för skolskjutsar och andra transporter för vilka ruttaxa tillämpas.

Antalet personer fastställs enligt det största antal som samtidigt transporteras under hela resan. I fråga om skolskjutsar påverkas taxeklassen inte av om några elever tillfälligt är frånvarande.

Då taxeklass fastställs för andra transporter än skolskjutsar beaktas inte ett barn under 12 år som åtföljer taxipassagerare. Två barn under 12 år räknas som en person.

### 3 §

Resans längd beräknas utgående från start-

platsen, dock högst från bilens stationsplats, och tillbaka. Vid beräkning av resans längd beaktas även påbörjad kilometer.

### 4 §

I ersättning för väntetid får debiteras 11,75 mk för varje full fem minuters period då beställaren förutsätter att taxibilen väntar mellan körningarna då den körda rutten anses kontinuerlig eller rutten inkluderar överfart med färja.

Vid användning av en bil byggd och utrustad för transport av rullstolsbundna handikappade eller andra rörelsehindrade, får en tilläggsavgift på 30 mk debiteras, om assistans till kunden, utöver den egentliga körningsavgiften, orsakar väsentligt tilläggssarbete för chauffören. För denna tid kan avgift för väntetid inte uppbäras.

Då i trafikskötseln ingås ett totalavtal om regelbundna transporter borde väntevgift och assistansavgift samt andra tilläggsavgifter i allmänhet inte debiteras för i avtalet ingående transporter om det inte finns en särskild överenskommelse om det med beställaren.

### 5 §

För skrymmande föremål som inte hör till passagerarens sedvanliga reseffekter eller för hundar, dock inte för ledarhund som åtföljer en blind, får debiteras en tilläggsav-

gift av 10,00 mk för varje parti på 1—5  
föremål eller dylikt oberoende av resans  
längd.

6 §  
Detta beslut träder i kraft den 2 oktober

Helsingfors den 14 september 1999

1999 och det skall tills vidare tillämpas i  
hela landet, förutom på Åland.

Med detta beslut upphävs trafikministeriets  
beslut om ruttaxor för taxibilar, utfärdat den  
18 december 1997 (1332/1997).

Trafikminister *Olli-Pekka Heinonen*

Regeringsråd som avdelningschef,  
överdirektör Harri Cavén

**till trafikministeriets 14.9.1999 utfärdade ruttaxebeslut, som gäller från 2.10.1999**

RUT påbörjad km	TABELL I 1—4 elever 1—2 personer	TABELL II 5—7 elever 3—4 personer	TABELL III 8—10 elever 5—6 personer	TABELL IV 11—13 elever 7 eller flera personer
1—4	40,40	43,30	46,60	49,70
5—9	48,30	51,90	55,80	59,70
10—14	61,50	66,40	71,10	76,50
15—19	74,60	80,70	86,40	93,30
20—24	87,70	95,20	101,60	110,00
25—29	100,90	109,70	116,90	126,80
30—34	114,00	124,10	132,10	143,50
35—39	127,20	138,50	147,40	160,30
40—44	140,30	153,00	162,70	177,10
45—49	153,50	167,40	178,00	193,80
50—54	166,60	181,90	193,20	210,60
55—59	179,80	196,20	208,50	227,30
60—64	193,00	210,70	223,80	244,10
65—69	206,10	225,00	239,10	260,90
70—74	219,20	239,50	254,30	277,70
75—79	232,30	254,00	269,60	294,50
80—84	245,50	268,40	284,80	311,30
85—89	258,60	282,80	300,10	328,00
90—94	271,70	297,30	315,40	344,80
95—99	285,00	311,90	330,70	361,50
över 100 km	2,92 mk/km	3,20 mk/km	3,39 mk/km	3,71 mk/km

Vid fastställandet av taxeklass för regelbundna skolskjutsar är alla elever likvärdiga oberoende av skolform.

Vid andra transporter räknas eleverna som vanliga passagerare enligt 12-årsregeln.

**FÖRFS/ELEKTRONISK VERSION**

---

Nr 897—900, 1 ark

HUVUDREDAKTÖR JARI LINHALA  
OY EDITA AB, HELSINGFORS 1999