

RP 125/2014 rd

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av bilskattelagen

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att bilskattelagen ändras. Det föreslås att nedsättningen av bilskatt för taxibilar ska slopas. Skattestöden för tillgängliga stortaxibilar med specialutrustning, taxibilar för skoltransport och invalidtaxibilar föreslås dock kvarstå.

Enligt förslaget ska också skattenedsättningen för fordon som införs till Finland som flyttgods slopas.

En ny bestämmelse föreslås i lagen enligt vilken en person som är stadigvarande bosatt i Finland har rätt att använda ett fordon som är registrerat i ett annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet 14 dagar i Finland utan att behöva betala skatt. Därtill föreslås det bli tillåtet att låna en tjänstebil som är registrerad i ett annat medlemsland till familjemedlemmar.

Enligt förslaget ska ränta betalas på återbäringen av bilskatt när skatt återbetalas då en i Finland beskattad bil som införts till Finland för användning under en viss tid permanent förs ut ur landet.

Därtill föreslås ändringar i lagen i de fall då Trafiksäkerhetsverket ska uppbära bilskatt efter fordonets första registrering. Dessa bestämmelser gäller till exempel fordonets beskattning i en situation där en lastbil som inte omfattas av skatt ändras till en paketbil som är skattepliktig eller om en trimmad moped kommer att klassificeras som motorcykel. Sådant fordon ska beskattas på samma sätt som motsvarande fordon som importeras som begagnat.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2015 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagen avses träda i kraft vid ingången av 2015. Ett fordon som införs i samband med flyttning till landet och som har registrerats för användning av den inflyttande eller över vilket ett bindande avtal om anskaffning ingåtts innan lagen trätt i kraft ska dock omfattas av en övergångsperiod som går ut vid utgången av 2017.

INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL	1
INNEHÅLL	2
ALLMÅN MOTIVERING	3
1 NULÄGE	3
1.1 Lagstiftning och praxis.....	3
Skattenedsättning för taxibilar.....	3
Fordon som införts till landet som flyttgods	4
Tillfällig användning av fordonet i Finland.....	5
Exportrestitution.....	6
Bilbeskattning efter första registrering.....	6
1.2 Lagstiftningen i EU och rättspraxis.....	7
1.3 Bedömning av nuläget	8
Skattestöd för taxibilar och fordon som förs in i samband med inflyttning	8
Tillfällig eller tidsbunden användning.....	10
Bilbeskattning efter första registrering.....	10
2 MÅLSÄTTNING OCH DE VIKTIGASTE FÖRSLAGEN	10
3 PROPOSITIONENS KONSEKVENSER	12
3.1 Ekonomiska konsekvenser	12
3.2 Konsekvenser för företagen	13
3.3 Konsekvenser för myndigheterna	14
3.4 Miljökonsekvenser	14
3.5 Samhälleliga konsekvenser	15
4 BEREDNINGEN AV PROPOSITIONEN	15
5 SAMBAND MED ANDRA PROPOSITIONER.....	15
DETALJMOTIVERING	17
1 LAGFÖRSLAG	17
2 IKRAFTTRÄDANDE	18
LAGFÖRSLAG	20
Lag om ändring av bilskattelagen.....	20
BILAGA	23
PARALLELLTEXT	23
Lag om ändring av bilskattelagen.....	23

ALLMÄN MOTIVERING

1 Nuläge**1.1 Lagstiftning och praxis**

Skattenedsättning för taxibilar

I 28 § 1 mom. (lagen 1316/2011) i bilskattelagen (1482/1994) finns bestämmelser om storleken av skattenedsättning för taxibilar. Enligt bestämmelsen ska bilskatten nedsättas med högst 9 600 euro för en bil som vid första registreringen i Finland registreras för beställningstrafik enligt lagen om taxitrafik (217/2007) och som fordonets ägare i huvudsak använder i sådan trafik. Nedsättningen är högst 15 000 euro, om taxin är tillgänglighetsanpassad eller om den är utrustad med extra bilbälten som är godkända för skoltransporter, och enligt bilskattelagen förutsätts därtill att taxibilen har minst sju säten utöver förarsätet. En tillgänglighetsanpassad taxi med färre säten än så jämförs med en vanlig taxi vars skatteförmån är 9 600 euro. Skattenedsättningen för taxibilar minskas dock med en trettiosjättedel för varje hel eller påbörjad kalendermånad som fordonet varit i bruk någon annanstans än i Finland innan det registrerades för ovannämnt bruk. Enligt 29 § i bilskattelagen kan skattenedsättning för varje trafiktillstånd beviljas bara en bil samtidigt.

Bestämmelser om tekniska krav på tillgängliga taxibilar finns i kommunikationsministeriets förordning om kvalitetskraven på tillgängligheten i fordon som används i taxitrafiken (723/2009). Bestämmelser om extra bilbälten som är godkända för skoltransporter finns i kommunikationsministeriets förordning om belastning och säkerhetsarrangemang vid transport av skolelever och barn i dagvård (553/2006).

I 21 § i bilskattelagen finns bestämmelser om vissa fordon som är fria från bilskatt. Enligt denna bestämmelse är invalidtaxibilar helt fria från bilskatt. De tekniska kraven på invalidtaxibilar ingår i 13 § i förordningen om fordons konstruktion och utrustning (1256/1992). Förordningen gäller med stöd av övergångsbestämmelserna i fordonslagen

(1090/2002) fortfarande för vissa fordon som har rätt till skatteförmån. En invalidtaxi måste ha plats för två kunder som reser i rullstol medan det räcker med en rullstolsplats i en tillgänglighetsanpassad taxi.

Bestämmelser om amorteringstider för taxibilars skattenedsättning finns i 48 § i bilskattelagen. Den skatt som ska uppbäras för fordon som inte längre uppfyller förutsättningarna för skattefrihet eller skattenedsättning är det belopp som vid den första beskattningen hade bort uppbäras i full skatt för fordonet, minskat med den skatt som redan har betalats för det. Den skatt som ska debiteras för en taxi minskas med en trettiosjättedel för varje hel månad som den har varit registrerad. Motsvarande minskning för invalidtaxibilar är en fyrtioåttendedel. I praktiken går dock amorteringstiden för skattenedsättningen för vanliga taxibilar, tillgänglighetsanpassade taxibilar och taxibilar för skoltransport med andra ord ut på tre år varefter taxin kan säljas utan bilskattepåföljder. Amorteringstiden för skattenedsättningen för invalidtaxibilar är fyra år.

Enligt 29 § 1 mom. i bilskattelagen kan en skatteförmån för taxibilar som avses i 28 § för varje trafiktillstånd beviljas bara en bil samtidigt. Om anteckningen om yrkesmässig användning av fordonet stryks i fordonsregistret eller fordonet överläts till en annan innehavare av trafiktillstånd och denne använder fordonet i yrkesmässig trafik, kan innehavaren av trafiktillstånd på nytt beviljas den nämnda förmånen. Därtill innehåller 2 mom. bestämmelser om rätt att ha reservtaxibilar. Den som har beviljats nedsättning av skatt för taxibilar kan en kort tid vara införd i fordonsregistret som ägare till eller innehavare av flera än en för yrkesmässig trafik registrerad bil per trafiktillstånd, om detta är nödvändigt på grund av service eller reparation av bilen. Om flera än en för yrkesmässig trafik registrerad bil per trafiktillstånd är registrerade i samma ägares eller innehavares namn längre än 60 dagar under en sex månaders period, debiteras skatt ändå.

Bestämmelser om taxitrafik finns i lagen om taxitrafik. Syftet med lagen är att säker-

ställa tillgången på goda taxitrafiktjänster i hela landet. Enligt lagen om taxitrafik krävs taxitillstånd för yrkesmässig persontransport av personer på väg med personbil. Enligt 2 § 3 punkten i lagen om taxitrafik är taxitillstånd ett trafiktillstånd som beviljas på ansökan och som berättigar tillståndshavaren att i hela landet, med undantag för Åland, med en personbil eller med en personbil som uppfyller kraven på tillgänglighet bedriva beställningstrafik och trafik som avses i trafikavtalsförordningen. Taxitillstånd beviljas taxiföretagarna av de regionala närings-, trafik- och miljöcentralerna som också fastställer årligen maximiantalet taxitillstånd per kommun. I beslutet bestäms det också hur många tillstånd som ska förenas med krav på fordonets tillgänglighet. Innehavaren av taxitillstånd är skyldig att bedriva trafik i första hand på den stationsplats som anges i taxitillståndet. Närmare bestämmelser om de maximipriser som tas ut av konsumenterna i taxitrafiken utfärdas årligen genom förordning av statsrådet. Maximipriserna ska vara kostnadsorienterade på så sätt att de innehåller en skälig vinst. Förändringarna i taxitrafikens genomsnittliga kostnadsnivå följs upp med hjälp av ett kostnadsindex för taxitrafiken som offentliggörs fyra gånger per år.

Fordon som införts till landet som flyttgods

Enligt 25 § 1 mom. i bilskattelagen nedsätts skatten för ett fordon som införs i samband med flyttning till landet med högst 13 450 euro. Om bilskatten är över 13 450 euro ska den del som överstiger detta belopp uppbäras. Skattenedsättning beviljas ett fordon som hör till det personliga hushållet. Om den inflyttande tidigare med nedsatt skatt eller skattefritt har fört in ett fordon, måste den för skattefri överlåtelse av fordonet föreskrivna karenstiden ha gått ut före inflyttningen till Finland.

För att skattenedsättning ska beviljas förutsätts det att den inflyttande har vistats utomlands under minst ett år utan avbrott. Vistelsen utomlands anses emellertid inte ha blivit avbruten om den inflyttande före inflyttningen på grund av bostadsanskaffning eller sökande av arbete eller av skäl som med beak-

tande av den inflyttandes omständigheter ska anses tvingande eller på grund av sedvanlig semesterresa, sporadiskt arbete eller någon annan därmed jämförbar kortvarig vistelse tillfälligt har varit i Finland och efter en sådan vistelse återvänt till utlandet.

För skattenedsättning förutsätts därtill att fordonet under minst sex månader har varit i den inflyttandes eller dennes makes ägo eller sådan besittning som leder till äganderätt och i den inflyttandes bruk. Man kan anse att villkoret för användning uppfylls om det fordon som förs in i samband med inflyttning varit registrerat och trafikförsäkrat på ett sätt som gjort det möjligt att använda det i trafik i vistelselandet. Nedsättning av bilskatt kan också beviljas inflyttande som vistats på ett krisområde, men då krävs det inte att fordonet används eller förvaras på krisområdet. I dessa fall förutsätter skattenedsättningen att fordonet förvaras i Finland.

Enligt bilskattelagen ska fordonet införas till Finland inom tolv månader efter inflyttningen eller högst tre månader före den och anmälas för beskattning inom 18 månader efter inflyttningen. Fordonet kan dock inte anmälas för beskattning som fordon som förs in i samband med inflyttning förrän den inflyttande själv har anlänt till Finland.

Skattenedsättning kan också beviljas i samband med inflyttning som sker stegvis. Enligt bestämmelsen om detta beviljas skattenedsättning för ett fordon som förs in i samband med inflyttning också en person som före inflyttningen har vistats tillfälligt i Finland, om den inflyttande visar att villkoren för skattenedsättning för ett fordon som förs in i samband med inflyttning var uppfyllda omedelbart innan han eller hon anlände till Finland för den tillfälliga vistelsen.

Enligt 27 § i bilskattelagen får ett fordon som införts i samband med flyttning till landet och för vilket nedsättning av skatt har beviljats inte utan att skatten har betalats säljas, hyras ut eller på något annat sätt överlåtas eller upplåtas till någon annan och inte ens utan ersättning överlämnas för att användas av någon utanför den inflyttandes familj förrän karenstiden gått ut. Fordonet måste då ha varit i den inflyttandes eller makens ägo eller sådan besittning som leder till äganderätt och i hans eller hennes bruk under minst tre år,

varav dock minst ett år i Finland. Som användningstid efter inflyttningen betraktas endast den tid under vilken både fordonet och den inflyttande är i Finland samtidigt. Ett undantag till begränsningen för överlåtelse är att den inflyttande före karenstidens utgång skattefritt kan överlåta ett avregistrerat fordon till ett försäkringsbolag på grund av skador eller för att användas i utlandet.

Enligt mervärdesskattelagen (1501/1993) uppbärs i Finland i regel ingen mervärdesskatt för fordon som förts in i samband med inflyttning från en annan medlemsstat inom Europeiska unionen (EU). Ett fordon som förs in i samband med inflyttning från ett land utanför EU ska tullklareras när det förs in till landet. På fordon som införs till landet som flyttgods från ett land utanför EU tillämpas utöver mervärdesskattelagen och bilskattelagen också tullagstiftningen, särskilt EU:s bestämmelser om tullbefrielse. Varken tull eller mervärdesskatt uppbärs för ett fordon avsett för privat bruk som införs till landet från ett land utanför EU, och som enligt bestämmelser om tullbefrielse behandlats som flyttgods.

Tillfällig användning av fordonet i Finland

Huvudregeln är att bilskatten, som är en engångsskatt, ska betalas helt när ett skattepliktigt fordon för första gången ska användas i Finland eller när fordonet registreras i Finland. En person som är stadigvarande bosatt i Finland ska enligt 8 § i fordonslagen registrera fordonet i fordonstrafikregistret i Finland. Detta leder till att registreringen och betalningen av bilskatt i regel är en förutsättning för att fordonet ska få användas när det är fråga om en person som är stadigvarande bosatt i Finland. I bilskattelagen finns dock flera undantag på basis av vilka fordonet tillfälligt kan användas skattefritt i Finland. Inte heller registreringsskyldigheten gäller dessa situationer.

I 2 § 2 mom. i bilskattelagen finns bestämmelser om tillfällig skattefri användning av så kallad turistbil. Om en fysisk person som är stadigvarande bosatt i en annan stat än Finland temporärt för in ett fordon som är registrerat i en annan stat än Finland och an-

vänder det enbart för sina egna behov under en sammanhängande eller inte sammanhängande tid av högst sex månader inom loppet av en tolv månadersperiod, betraktas detta enligt bestämmelsen dock inte som skattepliktig användning av fordon, förutsatt att användningen inte har samband med att fordonet köps till Finland. Tullen kan på ansökan enligt egna villkor förlänga den tillfälliga användningstiden med högst ett år. Ansökan om förlängning ska göras innan tidsfristen löper ut. Ett fordon som med stöd av 2 § 2 mom. temporärt har införts till landet får inte säljas, hyras ut eller på något annat sätt överlåtas och inte heller överlämnas för att användas av någon som är stadigvarande bosatt i Finland, om inte bilskatt har betalats för fordonet.

Enligt 35 a § i bilskattelagen får fordon som avses bli registrerade i Finland användas i högst tre månader utan att skatt betalas, förutsatt att en anmälan om ibruktagande för fordonet har lämnats in till tullmyndigheten innan fordonet börjar användas i Finland. Den av tullen bestyrkta anmälan om ibruktagande ska finnas med i fordonet då det används. Rätten att använda fordonet upphör om en bilskattedeklaration för fordonet inte avges inom fem dagar från det att anmälan om ibruktagande lämnats in. Rätten att använda fordonet skattefritt upphör också på bilskattens förfallodag, eller den dag då beskattningen återkallas. Bestämmelsen gäller också personer som är stadigvarande bosatta i Finland. Trots ordalydelsen i bestämmelsen har den i praktiken också tillämpats på sådana fall i vilka fordonet inte är avsett att registreras i Finland. Detta betyder att man har kunnat använda ett fordon som har förts in till Finland från ett annat medlemsland i fem dagar utan att betala skatt. Nuvarande praxis gör det möjligt att använda fordonet i Finland till exempel genom att låna eller hyra det för en kort tid. Om fordonet lånas och används i Finland i över fem dagar ska det beskattas och registreras normalt i Finland. När lånet upphör och bilen förs permanent ut ur landet kan återbäring av den återstående bilskatten ansökas på basis av bestämmelsen om exportrestitution av bilskatt.

Enligt 34 c § i bilskattelagen kan en fysisk person som är stadigvarande bosatt i Finland,

och vars arbetsgivare har ett fast driftställe i en annan stat än Finland, utan att betala skatt tillfälligt använda ett fordon i trafik i Finland, om det är permanent registrerat i den andra staten och ägs eller innehas av arbetsgivaren. Rätten att använda fordonet utan att betala skatt gäller inte andra personer, vilket innebär att ett sådant tjänstefordon inte får användas av andra personer som är bosatta i Finland, såsom en familjemedlem. Om en familjemedlem ska använda fordonet, ska det registreras, och bilskatt på det ska betalas i Finland.

Exportrestitution

Enligt 34 d § i bilskattelagen återbetalas bilskatt om ett i Finland beskattat fordon förs ut ur landet för permanent bruk någon annanstans än i Finland. Såsom exportrestitution betalas det belopp av bilskatten som uppbärs för ett likadant fordon, om det beskattas som begagnat vid den tidpunkt då fordonet anmäls för utförsel från Finland och användningen av fordonet upphör i trafiken här. Vid exportrestitution fastställs fordonets värde på samma sätt som då fordonet beskattas för första gången. Värdet för ett fordon är fordonets allmänna värde i detaljhandeln. Med detta avses det pris som ett likadant fordon allmänt betingar om det säljs som skattepliktigt på marknaden i Finland till en köpare som är konsument vid den tidpunkt då exportrestitutionen fastställs. Därtill inverkar fordonets individuella egenskaper på värdet. Också den skattskyldiges utredning om fordonets värde beaktas då fordonets värde fastställs. Tullen uppskattar hur fordonets skick inverkar på värdet.

Det belopp som ska återbetalas minskas med en administrativ kostnad på 300 euro. Minst 1 000 euro måste kvarstå efter detta avdrag för att skatt ska återbäras. Ingen ränta betalas på återbäringen.

Fordonets ägare har rätt till exportrestitution. Det kan vara en fysisk person eller ett företag. Ägaren behöver inte vara samma person i vars namn fordonet tidigare har beskattats och som har betalat skatten. Fordonet behöver inte byta ägare, utan exportrestitution kan till exempel tillämpas på situationer

där ett fordon förs ut i samband med flyttning till utlandet. Exportrestitution beviljas endast de fordon som för första gången beskattats den 1 april 2009 eller senare. Skatt återbärs emellertid inte för ett fordon, om det har förflutit 10 år eller mer från dess första ibruktagande. En förutsättning för återbäring är att fordonet har avställts från trafik i Finland på grund av utförsel till utlandet och att anmälan om avställning har lämnats till registreringsmyndigheten. Fordonet ska registreras permanent i utlandet för att exportrestitution ska betalas. Exportrestitution ska sökas innan fordonet förs ut ur landet. Den som ansöker om återbäring ska ge Tullen möjlighet att inspektera fordonet innan det förs ut ur landet.

Bilbeskattning efter första registrering

I 8 kap. i bilskattelagen finns bestämmelser om de skattemässiga konsekvenserna av ändringar i fordonets konstruktion, äganderätt eller användningssyfte. Om konstruktionen, äganderätten eller användningssyftet i fråga om ett fordon som är skattefritt eller berättigat till nedsatt skatt har ändrats så att fordonet eller dess användningssyfte inte längre uppfyller förutsättningarna för skattefrihet eller nedsatt skatt, är fordonets ägare enligt 46 § i bilskattelagen skyldig att inom en månad göra anmälan om detta till Trafiksäkerhetsverket. Om anmälningsskyldigheten försumrats, ska polismyndigheten hindra att fordonet används till dess att skyldigheten har fullgjorts eller skatten debiterats.

Enligt lagens 47 § debiteras skatten av Trafiksäkerhetsverket. Debitering av skatt gäller också för ett fordon som används i trafik och som inte längre uppfyller förutsättningarna för skattefrihet, skatteåterbäring eller skattnedsättning. Som skattnedsättning betraktas då tidigare beskattning av fordonet enligt en lindrigare skattesats, oberoende av på vilken grund detta har skett. Om ett fordon senast inom en månad sedan det överlåtits av en person som har rätt till skattefrihet, rätt att använda ett fordon som omfattas av nedsatt skatt eller rätt till skatteåterbäring, registreras i en annan persons ägo som har rätt till nämnda förmåner, verkställs dock inte debiteringen. Innan skatten debiteras ska Trafik-

säkerhetsverket bereda den skattskyldige tillfälle att lämna en utredning i saken.

Den skatt som enligt 48 § efter en ändring ska debiteras för ett skattefritt fordon och för ett fordon för vilket skatten har nedsatts eller återburits är det belopp som vid den första beskattningen hade bort uppbäras i full skatt för fordonet, minskat med den skatt som redan har betalats för det. Enligt 9 § i bilskattelagen ska man, om skatt uppbärs enligt 46—48 §, tillämpa de bestämmelser som tillämpades vid den tidigare beskattningen av fordonet.

1.2 Lagstiftningen i EU och rättspraxis

Bilskatten är en nationell skatt som inte har harmoniserats inom Europeiska unionens lagstiftning. I bilbeskattningen måste dock de allmänna principerna i Europeiska unionens lagstiftning beaktas, såsom förbudet mot skattediskriminering samt principerna för fri rörlighet för varor, arbetstagare och tjänster. Europeiska unionens domstol har kommit med flera avgöranden angående tillämpningen av principerna på bilbeskattningen i olika länder.

Rådets direktiv (2009/55/EG) om skattebefrielse på permanent införsel från en medlemsstat av personlig egendom förutsätter befrielse från omsättningsskatt, punktskatt och övriga konsumtionsskatter vid permanent flyttning av personlig egendom från en medlemsstat. Direktivet tillämpas dock inte på skatter som är förenade med egendom i landet som t.ex. registreringsavgifter för bilar. Europeiska unionens domstol fastställde i mål C-365/02, *Marie Lindfors*, angående finsk bilskatt att direktivet inte utgör hinder för att bilskatt ska påföras en person som permanent flyttat till Finland. EU:s princip för fri rörlighet garanterar inte heller i övrigt att personens flyttning till ett annat medlemsland är neutral i beskattningshänseende. Domstolen har fastställt denna princip till exempel i sin dom i mål C-387/01, *Weigel*, i vilken domstolen anser att en skatt såsom bilskatt som påförs ett fordon som införts till landet som flyttgodis är förenlig med principen för fri rörlighet för arbetstagare. Mot bakgrund av de olikheter som föreligger

i medlemsstaternas bestämmelser kan en flyttning till en medlemsstat vara mer eller mindre fördelaktig eller ofördelaktig för personen när det gäller beskattning. Europeiska unionens lagstiftning förutsätter dock att bestämmelserna för en person som flyttar till exempel med tanke på bilskatt inte får vara ofördelaktigare än för dem som är stadigvarande bosatta i medlemsstaten och som redan tidigare påförts denna skatt.

Unionens domstol har i sin dom 2002 i mål C-451/99, *Cura Anlagen*, förutsatt att medlemsstaten återbär den skatt som ingår i fordonets pris när ett leasat fordon införs permanent till en annan medlemsstat. Denna typ av återbäring har införts bland annat i Danmark och från början av 2010 också i Finland.

I domen i mål C-42/08, *Ilhan*, år 2008 och i mål C-242/5, *Coevering*, 2006 tog unionens domstol ställning till huruvida nationella registreringsskatter är förenliga med friheten att tillhandahålla biluthyrningstjänster. Dessa avgöranden preciserades av domstolens dom 2010 i mål C-91/10, *VAV*, enligt vilken den nationella lagstiftningen i Nederländerna står i strid med friheten att tillhandahålla tjänster. En invånare i Nederländerna hade leasat en i Tyskland registrerad bil för två månader och tio dagar. Full registreringsskatt påfördes bilen i Nederländerna. Domstolen ansåg att unionens lagstiftning utgör hinder för sådan nationell lagstiftning enligt vilken en person är skyldig att betala hela skatten för ett fordon som leasats i en annan medlemsstat då resten av skatten beräknad enligt den tid då fordonet använts på allmän väg i Nederländerna återbetalas utan ränta efter att fordonet inte längre används.

Domstolens dom i mål C-578/10–C-580/10, *van Putten, Mook och Frank*, 2010 gällde ett fall då personer bosatta i Nederländerna under en kortare tid använde lånade bilar registrerade i en annan medlemsstat på allmän väg i Nederländerna, varvid denna medlemsstat tagit ut full registreringsskatt på basis av första användning av fordonet. Domstolen ansåg att lån av fordon hänför sig till fri rörlighet för kapital. Domstolen ansåg också att det är motiverat att ta ut registreringsskatt för ett fordon för första användning på allmän väg när det gäller ett fordon

som inte är registrerat i medlemsstaten och som är avsett att användas permanent huvudsakligen i medlemsstaten och faktiskt används på detta sätt. Om fordonet däremot inte är avsett att användas permanent i medlemsstaten och faktiskt inte används där på detta sätt är det inte motiverat att ta ut registreringsskatt, utan fordonet ska då befrias från skatt.

1.3 Bedömning av nuläget

Skattestöd för taxibilar och fordon som förs in i samband med inflyttning

Trafiken är ett centralt miljöstyrningsmål utanför utsläppshandeln, eftersom den står för cirka en femtedel av Finlands koldioxidutsläpp. Vägtrafikens andel av detta är cirka 80 procent. Styrning av biltrafiken har således stor betydelse. Bilskatt är en del av den miljörelaterade trafikbeskattningen. Den hänför sig till anskaffning av fordon, dvs. nya och begagnade importerade fordon. Sedan början av 2008 har bilskatten baserat sig på utsläpp och i samband med denna ändring sänktes den genomsnittliga nivån på bilskatt för personbilar med cirka en sjättedel. Följande strukturändring för att öka skatteintäkterna och effektivisera miljöstyrningen trädde i kraft i april 2012. I och med denna ändring sjönk skattesatsen för bilar som släpper ut mindre än 110 gram per kilometer, medan den steg för bilar med koldioxidutsläpp på mer än 110 gram per kilometer. Från 2007 till maj 2014 har det genomsnittliga koldioxidutsläppet för personbilar som registrerats för första gången sjunkit från 177 gram till 129 gram per kilometer, dvs. cirka 27 procent. Den avsevärda nedgången i utsläppen har varit möjlig tack vare den snabba utvecklingen i fordonstekniken, men också bilskatten har haft en stor inverkan på anskaffningen av personbilar med mindre utsläpp.

I samband med ändringarna i bilskatten har under den senaste tiden inga ändringar i skatteförmånen för fordon som införts till landet som flyttgods och taxibilar föreslagits, med undantag för tillgänglighetsanpassade och för skoltransport avsedda taxibilar vars skattestöd höjdes till 15 000 euro i samband med

bilskatteändringen 2012. Maxbeloppet av skattestöd för både taxibilar och fordon som införts till landet som flyttgods har i och med att utsläppen minskat således ökat i proportion till skattenivån för fordon som betalar full skatt.

Den sammanlagda biltrafikinsatsen var omkring 54 000 miljoner kilometer 2012. Årligen körs cirka 830 miljoner kilometer med taxibilar, vilket är cirka 1,5 procent av den sammanlagda biltrafikinsatsen. Det finns omkring 10 000 taxibilar i Finland. Enligt Tullens statistik anmäldes 299 invalidtaxibilar, 84 tillgängliga stortaxibilar och 2 550 taxibilar, vars belopp av skattestöd är 9 600 euro, för beskattning 2013. Antalet fordon som beskattats som fordon som förs in i samband med inflyttning var 2 233 samma år. Antalet fordon som förs in i samband med inflyttning har under de senaste åren sjunkit markant. Till exempel 2000 fördes nästan 4 600 fordon in i samband med inflyttning.

Bilskattens avkastning var 932 miljoner euro 2013. Skatten på fordon som beskattas som nya är i snitt 7 295 euro och 5 476 euro på begagnade. De flesta taxibilar och fordon som införts i samband med inflyttning till landet omfattas för närvarande inte av bilskattens miljöstyrning eftersom skatteförmånen vanligen täcker bilens hela skatt oavsett utsläppsnivå. Dessa skattestöd kan med andra ord i viss mån anses vara skadliga för miljön. Å andra sidan kan skattestödet för fordon som förs in i samband med inflyttning i likhet med taxibilar som tas ur bruk i yrkesmässig trafik i någon mån påskynda förnyelsen av fordonsbeståndet, vilket har en positiv inverkan med tanke på miljön och trafiksäkerheten. I synnerhet det genomsnittliga koldioxidutsläppet på 188 gram per kilometer för fordon som förs in i samband med inflyttning är dock väldigt högt. Samtidigt uppmuntrar skattestödet för fordon som förs in i samband med inflyttning till att skaffa personbilar, vilket leder till ökade olägenheter på grund av privatbilism.

Slopande av båda skattestöden ingick i slutrapporten från den ministeriegrupp som på våren 2014 redde ut en reform och omallokering av företagsstöd och övriga stöd av

skattenatur. Utifrån denna slutrapport beslöt regeringen att föreslå att skattestöden slopas.

Syftet med skatteförmånen för taxibilar har varit att stöda taxiföretagarens bilanskaffning. Detta näringspolitiska stöd kan anses vara onödigt med tanke på att konkurrensen och prisnivån i taxibranschen är reglerade. Den faktiska nivån på bilskatt har sjunkit i och med att utsläppen minskat, vilket också för sin del har minskat behovet av stöd för vanliga taxibilar. Skattestöden för invalidtaxibilar, tillgängliga stortaxibilar och taxibilar för skoltransport har emellertid som syfte att tillgodose behoven av transport av skol elever och äldre och övrig specialtransport bland annat i glesbygder. Skattestödet kompenserar för det dyra anskaffnings- och utrustningspriset av specialutrustade taxibilar eftersom bilskatten annars skulle bli högt på grund av bilens detaljhandelspris. Också driftkostnaderna för dessa bilar är högre än för andra taxibilar. År 2013 uppgick bilskattestödet för tillgängliga stortaxibilar och taxibilar för skoltransport till totalt cirka 1,2 miljoner euro, för invalidtaxibilar till cirka 10 miljoner euro och för övriga taxibilar till cirka 23 miljoner euro.

Beloppet av skattestöd för fordon som förs in i samband med inflyttning var totalt cirka 15,2 miljoner euro 2013. Enligt Statistiska centralbyrån flyttade 31 940 personer till Finland från utlandet 2013. En rätt liten andel av dem som flyttade till Finland, omkring sju procent, utnyttjade skatteförmånen för fordon som förs in i samband med inflyttning. Trots att det inte finns detaljerad information om vilka grupper som fått skatteförmån kan man uppskatta att majoriteten av de personer som för närvarande för in fordon i samband med flyttning har varit en viss tid utomlands, och en stor del av dessa personer har varit utomlands exakt ett år. En minoritet av dem som fört in fordon i samband med inflyttning har varit stadigvarande bosatt i utlandet. Tidigare utnyttjades skatteförmånen i betydande mån av personer som arbetade med krishantering. Andelen har dock minskat avsevärt. Enligt Tullens uppskattning införs årligen endast 250–300 fordon i samband med inflyttning av personer som återvänder från krishantering.

Syftet med skatteförmånen för fordon som förs in i samband med inflyttning har främst varit att undvika dubbel beskattning av fordon som under en viss minimitid använts utomlands och som även förblir i den inflyttandes personliga bruk en viss tid efter inflyttningen. Utvecklingen inom EU-rätten och dess tolkningspraxis kan anses ha minskat behovet att undanröja eventuell dubbelbeskattning av fordon som förs in i samband med inflyttning genom att bevilja nedsättning av eller befrielse från bilskatten i det land dit en person som flyttar från en annan medlemsstat anländer med fordonet. Olika slags skatter som anknyter till anskaffningen av fordon används för närvarande i 20 av unionens medlemsstater. I kommissionens arbetsdokument som gäller bilbeskattning och fordonsbeskattning har man av hävd ansett att de skatter som gäller fordon främst borde betalas i det land där fordonet huvudsakligen används, dvs. i registreringsstaten. Detta motsvarar bäst även det målet att beskattningen i registreringsstaten ska gälla fordonen på samma sätt oavsett om fordonet ursprungligen har kommit som flyttgods eller om det är ett fordon som från första början har beskattats som nytt i registreringsstaten. I och med att rörligheten på den internationella arbetsmarknaden och överlag ökar kan man anse att detta krav på rättvisa accentueras. Å andra sidan har även skatteförmånen för fordon som förs in i samband med inflyttning delvis förlorat sin betydelse i och med att nivån på bilskatten har sänkts. Skatteförmånen för fordon som förs in i samband med inflyttning kan dock fortfarande kritiseras bl.a. för att det ursprungliga målet att undvika dubbel beskattning har övergetts för en skattefrihet som klart betraktas som en löneförmån. Skatteförmånen för fordon som förs in i samband med inflyttning kan också anses vara problematisk med tanke på rättvisan i beskattningen eftersom det främst är personer i bättre socioekonomisk ställning som kan utnyttja stödet. Stödet leder till att de personer som jobbar utomlands gynnas framför de personer som inte har möjlighet att arbeta korta tider utomlands och som därför är tvungna att betala skatt för bilen. Ur administrativ synvinkel ökar handläggningen

av skattestödet för sin del arbetet och kostnaderna för skattesystemet.

Tillfällig eller tidsbunden användning

EU-kommissionen har krävt att Finland ska ändra lagstiftningen avseende lån av en tjänstebil registrerad i en annan medlemsstat till familjemedlemmar. Enligt kommissionen måste också familjemedlemmar ha möjlighet att använda tjänstebilen såvida det inte är förbjudet enligt leasingavtalet för bilen. I annat fall ställs medborgarna i medlemsstaterna i olikvärdig ställning, och förfarandet strider mot artikel 45 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (FEUF) som tryggar fri rörlighet för arbetstagare inom unionen. Enligt kommissionen har ärendet i vissa andra medlemsstater lösts genom att man har tillåtit arbetstagarens familjemedlemmar att använda tjänstefordonet.

Den nuvarande bilskattelagen ger inte tillräckligt tydligt möjlighet för en person som är stadigvarande bosatt i Finland att i Finland under en kort tid använda ett fordon som är registrerat i ett annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) utan att betala skatt trots att skattefri användning under fem dagar enligt skattepraxisen är möjlig. Kommissionen har ansett att den skattefria användning på 14 dagar som tillämpas i Nederländerna är förenlig med EU-lagstiftningen.

Bilbeskattning efter första registrering

Vid bilbeskattning efter första registrering ska man reda ut vilken lagstiftning som tillämpades vid första registreringen samt fordonets beskattningsvärde. Det är mycket arbetsdrygt att reda ut vilka bestämmelser i bilskattelagen och vilka skattegrunder som ska tillämpas vid olika tidpunkter, och detta förlänger handläggningstiderna. Det nuvarande sättet att reda ut beskattningsvärdet kräver i synnerhet i fråga om gamla fordon väldigt mycket tid och resurser. Det nuvarande aktuella retroaktiva beräkningssättet leder också till att det är olönsamt att göra strukturella ändringar i fordonet, och detta strider mot den skattskyldiges rättskänsla då skattebe-

loppet ofta är flerfaldigt jämfört med fordonets värde. Det aktuella läget uppmuntrar till att skaffa begagnade fordon utomlands eftersom en ändring av till exempel lastbil till paketbil i Finland är dyrare än att importera en begagnad paketbil.

2 Målsättning och de viktigaste förslagen

I fråga om skattestödet för fordon som förs in i samband med inflyttning och för taxibilar hänför sig propositionen till det beslut som statsminister Katainens regering fattat våren 2014 om genomförandet av det strukturpolitiska programmet som en del av planen för de offentliga finanserna 2015—2018, som statsminister Stubbs regering fastställt i sitt program. I samband med det strukturpolitiska programmet ska företagsstöden förnyas så att de främjar hållbar ekonomisk tillväxt och minskar miljöskador.

Målsättningen är att öka avkastningen från bilskatt och minska det administrativa arbetet med bilbeskattningen genom att slopa de skattestöd som hänför sig till bilbeskattning. Syftet med att slopa skattestödet för fordon som införs till landet som flyttgodis är dessutom att styra bilbeskattningen mot en mer hållbar riktning med tanke på miljön medan likabehandling av medborgarna är ett annat mål. Dessutom är syftet att anpassa bestämmelserna om tillfällig användning i bilskattelagen så att de bättre motsvarar den utveckling som skett i EU-domstolens rättspraxis. Därtill är syftet att åtgärda observerade missförhållanden i tillämpningen av och tillsynen över bilskattelagen och effektivisera i synnerhet den myndighetshandläggning som sker efter första registreringen.

Skattestödet för taxibilar slopas som en del av de reformer som har som mål att omallotera företagsstöden. Kriterier för ett fungerande stöd är relevant mål, rätt allokering, stödets inverkan, kostnadseffektivitet, ändamålsenlighet och liten administrativ börda för den som får stödet. Allmänt taget borde stöden också vara tidsbundna och inte vara förknippade med någon automatik. Skatteförmånen för taxibilar ansågs inte uppfylla kriterierna för fungerande stöd.

Skatteförmånen för taxibilar avses dock endast slopas för vanliga och små tillgängliga taxibilar vars bilskatteförmån för närvarande är högst 9 600 euro. Invalidtaxibilarna ska enligt förslaget även framöver vara skattefria, och även skatteförmånerna för tillgängliga stortaxibilar och taxibilar för skoltransport ska bevaras. Skattestödet för dessa taxibilar behövs fortfarande för att transportbehoven för specialgrupper ska kunna garanteras. Taxibilarna har en viktig roll i synnerhet på landsbygden där de ersätter och kompletterar kollektivtrafiken. I glesbygden behövs på grund av ett mindre antal bilar i synnerhet mångsidiga tillgängliga stortaxibilar, och därför är det nödvändigt att se till att det finns ett tillräckligt antal sådana fordon också framöver.

Det föreslås att skatteförmånen för fordon som införs till landet som flyttgods ska slopas. En övergångsperiod på tre år föreslås för skatteförmånen för fordon som förs in i samband med inflyttning. Övergångsförfarandet ska endast gälla de fordon som har skaffats eller registrerats innan lagen trädde i kraft. Enligt nuvarande bestämmelser ska skatteförmånen för sådana fordon beviljas de personer som flyttar till Finland senast den 31 december 2017. Skatteförmånen kan vara mycket betydande för den person som flyttar till landet, och om förmånen slopas utan övergångsperiod kan det leda till oskäliga situationer särskilt om en person arbetar en kort tid utomlands och har skaffat en bil för import redan innan lagen ändrades. Å andra sidan kan en period på tre år anses vara tillräcklig för att man ska hinna beakta att skattestödet slopas. Om en person som är bosatt utomlands för in ett fordon till Finland efter övergångsperioden uppstår skatt för en begagnad bil på det. Ju längre tiden är mellan anskaffning av bilen och importen, desto mer hinner bilens värde och således också skatten sjunka. Beroende på den inflyttandes omständigheter eller bilens märke och modell kan det efter övergångsperioden vara ekonomiskt sett förnuftigt att sälja bilen före flyttningen till Finland i stället för att importera den.

Rätten att använda arbetsgivarens eller yrkesutövarens fordon som är registrerat i utlandet tillfälligt skattefritt i Finland ska enligt

förslaget utvidgas. Också arbetstagarens eller yrkesutövarens familj ska få rätt att tillfälligt använda fordonet. Till personens familj hör maken och makarnas ogifta barn som bor med personen i gemensamt hushåll. Med make jämställs en person som fortgående utan att ingå äktenskap lever med arbetstagaren i gemensamt hushåll under förhållanden av äktenskapsliknande natur.

Enligt förslaget ska rätten att använda fordonet skattefritt under en kortare period utvidgas så att en fysisk person som är stadigvarande bosatt i Finland tillfälligt får använda ett importerat fordon för sina egna behov skattefritt utan avbrott i högst 14 dagar en gång per kalenderår. Sådan kortvarig användning förutsätter att fordonet är registrerat i någon annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Fordonet kan i Finland enligt förslaget också användas av andra personer som hör till samma familj. Av tillsynsmässiga skäl ska en anmälan om ibruktagande lämnas till Tullen innan fordonet börjar användas i Finland.

Enligt förslaget ska ränta betalas på exportrestitution av bilskatt när ett fordon som förts in för användning under en viss tid förs permanent ut från Finland.

Beskattning till följd av ändringar i fordonets struktur, ägande eller användningsändamål efter registreringen ska enligt förslaget ändras så att bilbeskattningen baseras på fordonets allmänna detaljhandelspris vid ändringstidpunkten. Vid bilbeskattningen efter första registreringen ska en tidigare betald bilskatt för fordonet inte beaktas utan fordonet beskattas på nytt som ett begagnat fordon. Detta garanterar att särskilt fordon för vilka bilskatt inte tidigare har uppburits i Finland blir lika behandlade som fordon som förs in till landet. Vid beskattningen av fordonet ska fordonets skick och dess värdeminskning i Finland beaktas. Också utredningen av bilens beskattningsvärde underlättas. I de fall i vilka det finns bestämmelser i lagen om skatteförmånens amorteringstid ska fortfarande det beskattningsvärde och den skattesats tillämpas som hade tillämpats om fordonet hade beskattats som nytt. I detta fall ska också en tidigare betald skatt samt andelen under förmånens amorteringstid avdras från skatten. Eftersom amorteringstid en

för skatten beroende på skatteförmån är endast tre eller fyra år är det i dessa fall i allmänhet lätt att reda ut de ursprungliga beskattningsuppgifterna.

3 Propositionens konsekvenser

3.1 Ekonomiska konsekvenser

SlopanDET av skattestöden ökar avkastningen från bilskatt även om det är troligt att ökningen av statens inkomster inte helt motsvarar skatteförmånernas nuvarande kalkylmässiga belopp på grund av ändringarna i betendet.

Till följd av det föreslagna slopanDET av bilskattestöDET för taxibilar uppskattas statens bilskatteinkomster öka med omkring 19 miljoner euro på årsnivå jämfört med en situation där skattesatserna inte ändras. Med beaktande av det hur de skattskyldiga förbereder sig på att skattestöDET slopas uppskattas bilskatten 2015 till följd av höjningen öka med omkring hälften av detta, dvs. med nio miljoner euro.

Det totala belopp av skattelättnader som andra taxibilar än invalid- och stortaxibilar fått under de senaste åren har varit 23—27 miljoner euro per år. Den verkliga skatteförmånen är emellertid lägre än så eftersom taxibilarnas faktiska brukstid i praktiken är kortare än skattestödets amorteringstid på tre år, då den del av skattestöDET som inte utnyttjats återbetalas till staten. År 2013 återbetalades skattestöd för totalt 2 144 taxibilar. Det återbetalda beloppet var omkring en fjärdedel av totalbeloppet av betalt skattestöd. Detta sänker den kalkylmässiga nettoeffekten av slopanDET av skattestöDET till cirka 17—21 miljoner euro per år. Inverkan av slopanDET av skattestöDET är dock beroende av vilken typ av bilar som skaffas och hur länge de används i taxitrafik. En del av taxibilisterna kan då skatteförmånen slopas övergå till mindre bilar som förbrukar mindre och som följaktligen beskattas lättare för att bevara de totala kostnaderna på befintlig nivå, vilket på motsvarande sätt minskar den avkastning från bilskatt som inflyter efter att stöDET slopats. Också eventuellt längre bytesintervaller för taxibilarna minskar skattebeloppet. Om bilskatten för de taxibilar som skaffas efter att

skattenedsättningen slopats motsvarar den genomsnittliga skatten för övriga nya personbilar, och antalet taxibilar som beskattas årligen efter det första årets nedgång inte ändras, leder det till bilskatteinkomster på uppskattningsvis cirka 19 miljoner euro årligen. I det fall att antalet taxibilar minskar till exempel med en tredjedel till följd av att bytesintervallen för taxibilar förlängs efter att skatteförmånen slopats leder det till bilskatteinkomster på uppskattningsvis cirka 12 miljoner euro årligen.

Folkpensionsanstalten, kommuner och övriga offentliga samfund köper och stöder taxitjänster till exempel då de ordnar transporttjänster för åldringar och barn samt handikappade. I och med den inverkan som slopanDET av skatteförmånen för taxibilar har på taxorna ökar också kostnaderna för samhället. Den offentliga förvaltningens andel av taxitrafikens totalomsättning på en dryg miljard euro var cirka 418 miljoner euro, dvs. 41 procent 2011.

Statistikcentralens kostnadsindex för taxitrafiken beskriver kostnadsfaktorererna i taxitrafiken och ändringarna i dem. Taxorna baserar sig på detta index och de fastställs årligen genom statsrådets förordning. Kostnadsfaktorererna är tio, till exempel löner, bränsle och smörjmedel, reparation, service och däck samt kapitalavskrivning. Det indexunderlag som används nu baserar sig på den nyaste fördelningen av kostnadsstrukturen år 2010, och följande gång uppdateras det enligt kostnadsfördelningen 2015. Enligt läget 2010 har anskaffningen av nya bilar bara ringa vikt i indexet medan största delen, cirka 71 procent, i indexet utgörs av direkta och indirekta lönekostnader. Vikten för kapitalavskrivning i taxitrafiken i indexet är omkring sju procent. SlopanDET av skatteförmånen uppskattas höja kostnadsindexet med cirka två procent. Dyrare taxitjänster medför således extra kostnader på cirka åtta miljoner euro för den offentliga förvaltningen.

En del av de taxitjänster som de offentliga samfunden köper utförs med specialutrustade taxibilar vilkas skatteförmån kommer att bevaras. Undervisnings- och socialväsendet i kommuner köper tjänster av specialutrustade taxibilar för omkring en miljon euro och Folkpensionsanstaltens kostnader för speci-

alustrerade bilar är cirka 27 miljoner euro. Ett eget kostnadsindex beräknas för invalidtaxibilar. Skatteändringarna inverkar inte på indexet för invalidtaxibilar.

Beloppet av det kalkylmässiga skattestödet för fordon som förs in i samband med inflyttning har under de senaste åren varit omkring 15 miljoner euro per år. Efter att skattestödet beaktats har bilskatt på 1,4—2,2 miljoner euro betalats för fordon som förs in i samband med inflyttning. Efter den föreslagna ändringen kan antalet fordon som införts till landet som flyttgods sjunka, och därtill påverkas den bilskatt som betalas för dem av det vilken typ av fordon som införs. Antaget att omkring hälften av det nuvarande antalet fordon som förs in i samband med inflyttning årligen kommer att föras in under övergångsperioden, dvs. 2015—2017, och bilarnas egenskaper inte ändras i proportion till skatteförmånens giltighetstid, betalas också skattestöd på cirka åtta miljoner euro per år ännu under 2015—2017. Om de fordon som förs in i samband med inflyttning efter att skattenedsättningen slopats har en motsvarande utsläpps- och prisnivå som övriga importerade bilar och antalet beskattade bilar inte ändras, är bilskatteinkomsten från fordon som förs in i samband med inflyttning uppskattningsvis cirka 12 miljoner euro årligen. Om antalet fordon som förs in i samband med inflyttning minskar till exempel med hälften minskar bilskatteinkomsten från dem på motsvarande sätt till omkring sex miljoner euro.

Utvidgandet av den tillfälliga användningen av bilar som registrerats utomlands uppskattas inte ha nämnvärda ekonomiska konsekvenser. Den ränta på exportrestitutions som betalas för bilar som förts in till Finland för tidsbunden användning till exempel enligt ett leasingavtal uppskattas inte heller ha nämnvärda ekonomiska konsekvenser.

3.2 Konsekvenser för företagen

Antalet taxiföretagare, dvs. innehavare av taxitillstånd, är omkring 9 500 i Finland. I april 2014 var antalet taxitillstånd 9 989, och därav var antalet tillstånd för tillgängliga taxibilar 1 125, dvs. cirka 11 procent av det totala antalet. Antalet taxitillstånd har i flera

decennier varit omkring 10 000, vilket beror på de krav som hänför sig till beräkningsgrunderna för kvoterna. Oftast äger innehavarna av trafiktillstånd en bil. Även om kostnaderna för taxitrafik eventuellt stiger efter att skatteförmånen slopats har detta ingen betydande inverkan på taxiföretagarnas ekonomiska ställning eftersom ändringen tack vare kostnadsindexet blir beaktad i de taxor som fastställs genom förordning. Kostnadsindexet för taxibilar har under detta årtionde stigit med 2—3 procent per år. Jämfört med detta kan den uppskattade ökningen i indexet på två procent efter slopandet av skatteförmånen anses vara måttlig.

Slopandet av skatteförmånen förväntas tillfälligt höja försäljningen av taxibilar innan lagändringen träder i kraft. På motsvarande sätt minskar försäljningen under två eller tre år efter slopandet eftersom en del av taxibilarna har förnyats precis före skatteändringen. Därefter uppskattas försäljningen av taxibilar stabilisera sig på en nivå som är nära den nuvarande. Med tanke på bilhandeln är variationen i antalet sålda taxibilar rätt signifikant eftersom taxibilarnas andel av första registreringar av personbilar är nästan fem procent.

Den genomsnittliga bytesintervallen för taxibilar är två år och tre månader, vilket innebär att en nio månaders andel i snitt återbetalas av skatteförmånen i nuläget. Med andra ord är det inte heller för närvarande endast skatteförmånen som avgör bytesintervallen för taxibilar, och slopandet av skatteförmånen leder inte nödvändigtvis till att den ekonomiska användningstiden för taxibilar förlängs avsevärt eftersom sannolikt även övriga faktorer, såsom garantitiden för nya bilar, inverkar på den.

Slopandet av skatteförmånen för taxibilar kan också leda till att importen av begagnade taxibilar ökar, vilket minskar bilförsäljningen i Finland. Bilskatt uppbärs emellertid också för fordon som importeras begagnade då de registreras för första gången i Finland men skattebeloppet är lägre än för nya bilar. Beslutet av anskaffning av en begagnad bil påverkas även av att taxibilarnas årliga trafikinsats är stor. En begagnad bil vars garantitid är kortare än för nya bilar, är inte nödvändigtvis en helhetsekonomiskt förnuftig lös-

ning. Beloppet av bilskatt baserar sig på fordonets detaljhandelsvärde och typiska koldioxidutsläpp, vilket betyder att taxibilisten med sitt val av bil kan inverka på den skatt som ska betalas och det penningbelopp som i sin helhet används för anskaffningen. Det finns också stora bilar med låga utsläpp, och man behöver alltså inte nödvändigtvis pruta på bilens transportförmåga eller övriga egenskaper på grund av beskattningen.

Omkring en femtedel av taxiresorna betalas av företag och det betyder att företagen till denna del får betala de dyrare taxiresorna. För enskilda företag blir kostnadsökningen på grund av detta dock ringa.

Den ränta som betalas i samband med exportrestitution för bilar som under en viss tid används i Finland kan i någon mån öka intresset för att leasa bilar som registrerats utomlands i Finland.

3.3 Konsekvenser för myndigheterna

Beskattningen av fordon som förs in i samband med inflyttning och övrigt administrativt arbete i samband med den förutsätter för närvarande en insats på uppskattningsvis 10 årsverken i Tullen. Arbetsmängden är betydande jämfört med övrig bilbeskattning och beror på att Tullen måste reda ut tidsfrister och övriga förutsättningar för skatteförmånen för fordon som förs in i samband med inflyttning samt på grund av arbete i anslutning till tillsyn och skatterådgivning. Om en del av de fordon som förs in i samband med inflyttning i fortsättningen införs till landet som vanliga begagnade fordon upphör det administrativa arbetet inte helt till denna del, men minskar ändå markant.

Utvidgandet av tillfällig användning av fordon ökar Tullens arbetsmängd uppskattningsvis med 1—2 årsverken. Tullens nya informationssystem som byggs upp som bäst kan emellertid utnyttjas då Tullen tar emot och bestyrker anmälningar. Syftet är att kunden kan lämna anmälan elektroniskt oberoende av läge. Anmälan om ibruktage kommer också att bestyrkas elektroniskt. Också användargränssnitt för trafikövervakningsmyndigheterna behövs i systemet. Kostnaderna för grundandet av informationssystemet uppskattas uppgå till 200 000 euro

och de årliga underhållskostnaderna till 30 000—50 000 euro. Personalresurserna och finansieringen av informationssystemet ska ordnas internt inom Tullen. Målet är att informationssystemet ska vara klart för användning före början av 2015. Om informationssystemet för anmälan och bestyrkande inte är klart när lagen träder i kraft blir det svårt att lämna anmälningar eftersom anmälningar på papper endast kan bestyrkas på Tullens verksamhetsställen huvudsakligen under tjänstetid. Samtidigt leder det till extra kostnader för Tullen på grund av personalresurser. Den nya skattefriheten kommer också att öka efterfrågan på rådgivningstjänster. Förutsättningarna för tillfällig skattefri användning ska övervakas både vid trafikövervakning och med hjälp av de uppgifter som samlas i systemet. Med systemet kan man övervaka att fordonen inte används i strid mot bestämmelserna men också att ett visst fordon inte i huvudsak används i Finland, för då ska det registreras och beskattas i Finland.

Trafiksäkerhetsverket ansvarar för återkrav av skatteförmånen för taxibilar om taxibilen säljs till annat bruk innan amorteringstiden för skatteförmånen gått ut. Den insats på uppskattningsvis ett halvt årsverke som dessa återkrav leder till uteblir då skatteförmånen slopas.

Ändringarna i beskattningen efter första registreringen underlättar myndigheternas verksamhet och förkortar handläggningstiderna.

3.4 Miljökonsekvenser

Slopadet av skattestöd för taxibilar och fordon som förs in i samband med inflyttning leder till att dessa bilar omfattas av bilskattens utsläppsbaserade styrningseffekt. Det genomsnittliga koldioxidutsläppet för fordon som förs in i samband med inflyttning är i detta nu väldigt högt. Skattestyningen leder sannolikt till att utsläppen för fordon som förs in i samband med inflyttning sjunker närmare den genomsnittliga utsläppsnivån för personbilar. Miljöstyrningen är betydligt mindre effektiv i fråga om taxibilar eftersom de bilar som är i taxitrafik redan nu använder den nyaste bränsle- och fordonstekniken och

för sin del bidrar till att förnya fordonsbeståndet eftersom taxibilarna byts frekvent.

3.5 Samhälleliga konsekvenser

SlopanDET av skatteförmånen för taxibilar bedöms inte ha några betydande konsekvenser för sysselsättningen. Den eventuella ökningen i taxorna i och med att skatteförmånen slopas blir så liten att det sannolikt inte har någon nämnvärd effekt på efterfrågan på taxitjänster. Ändringarna i specialutrustade taxibilar görs huvudsakligen i Finland och företagen i branschen sysselsätter omkring fyrahundra personer. Eftersom skatteförmånen för specialutrustade stortaxibilar inte ändras kan dessa arbetsplatser bevaras.

Då skatteförmånen för specialutrustade stortaxibilar inte ändras, tryggar det för sin del specialtransporterna för svårt handikappade, socialväsendet, undervisningsväsendet och sjukvårdsdistrikten. Av taxibilarna är cirka 55 procent i städer och 45 procent på landsbygden. Ändringarna bedöms inte försämra taxitjänsterna på landsbygden i nämnvärd grad eftersom de ofta utförs med specialutrustade taxibilar. Därtill är andelen taxi-transport som samhället betalar betydligt högre på landsbygden.

De i Finland stadigvarande bosatta personernas rätt att tillfälligt använda fordonet skattefritt gör det lättare att röra sig på den inre marknaden.

Propositionen bedöms inte medföra någon nämnvärd effekt på inkomstfördelning.

4 Beredningen av propositionen

Denna proposition har beretts vid finansministeriet i samarbete med Tullen och Trafiksäkerhetsverket.

Utkastet sändes på remiss till kommunikationsministeriet, inrikesministeriet, social- och hälsovårdsministeriet, arbets- och näringsministeriet (bedömning av konsekvenser för företagen), utrikesministeriet, polisstyrelsen, Automobilförbundet rf, Bilimportörerna rf, Autoalan keskusliitto ry, Invalidförbundet rf, Folkpensionsanstalten, Kehitysvammaliitto, Konsumentförbundet ry, Finlands Kommunförbund rf, Suomen Taksiliitto ry, Suomen Palvelutaksit ry, Suomen Esteettömät ja

Paaritaksit ry, Yleinen teollisuusliitto, Skat-tebetalarnas Centralförbund rf och Företagarna i Finland rf. Även Jonasson Oy - Carsport och Kovanen Yhtiöt Oy har lämnat ett utlåtande.

I utlåtandena ansågs det generellt motiverat att bevara skatteförmånen för invalidtaxibilar, stora tillgängliga taxibilar och taxibilar för skoltransport. I flera utlåtanden framställdes dock att den aktuella bilskatteförmånen för övriga taxibilar borde bevaras eller att den i alla fall inte borde slopas helt. SlopanDET av skatteförmånen ansågs bland annat öka kostnaderna för samhället, försämra taxitjänsterna och leda till ett allt äldre bilbestånd, och därigenom medföra skadliga miljökonsekvenser. I vissa utlåtanden ansågs det att skatteförmånen för taxibilar borde åtminstone för mindre tillgängliga taxibilar eftersom dessa fordon är både kostnadseffektiva och mångsidiga, och släpper ut mindre än stora tillgängliga taxibilar. Skatteförmånen för mindre tillgängliga taxibilar motiverades också med deras betydelse för att trygga transporten av handikappade och skolelever samt med den sysselsättande effekt som utrustningen har. I ett utlåtande ansågs det vara viktigt att skatteförmånen ska avgränsas att gälla stora tillgängliga taxibilar med minst sju passagerarsäten, bland annat för att dessa bilar inte annars är konkurrenskraftiga jämfört med små tillgängliga taxibilar på grund av pris och driftskostnader.

I några utlåtanden ansågs det att skatteförmånen för fordon som införs i samband med flyttning till landet inte borde slopas. Om förmånen ändå slopas borde övergångstiden vara längre än två år. Det föreslogs också att fastställandet av övergångstiden borde förenklas.

Vissa preciseringar i propositionen har gjorts utifrån utlåtandena.

5 Samband med andra propositioner

Propositionen hänför sig till statens budgetproposition för 2015 och avses bli behandlad i samband med den.

Vid kommunikationsministeriet bereds en regeringsproposition till riksdagen med förslag till ändring av kollektivtrafiklagen och

vissa andra lagar som har samband med den. Det är fråga om det första skedet i reformen av persontrafiklagstiftningen vars syfte är att motverka kostnadstrycket på offentligt finansierade persontransporter. De föreslagna ändringarna berör även lagen om taxitrafik och regleringen av antalet tillstånd för tillgängliga taxibilar. Alla sökande som uppfyller förutsättningarna för tillstånd och som ansöker om taxitillstånd för att bedriva trafik med invalidtaxibil eller stora eller små tillgängliga taxibilar kommer att beviljas tillstånd utan

kvotbegränsningar. I och med de föreslagna ändringarna ska det också bli lättare att få tillstånd för linjebaserad trafik för busstrafik och för att bedriva trafik med mindre bussar samt möjlighet att använda taxamätare också i busstrafik.

I det andra skedet ska beredningen av lagstiftning inledas utgående från att yrkesmässig persontransport fortfarande huvudsakligen ska vara tillståndspliktig men att strikt och begränsande reglering ska slopas.

DETALJMOTIVERING

1 Lagförslag

28 §. Det föreslås att paragrafen ändras så att skattenedsättningen på högst 9 600 euro för taxibilar ska strykas i bestämmelsen. Bestämmelsen ska således endast avse skattenedsättning på högst 15 000 euro för stortaxibilar som är tillgänglighetsanpassade eller utrustade med extra bilbälten som är godkända för skoltransporter. Bestämmelsen preciseras så att en taxibil som har rätt till skatteförmån ska vara godkänd för transport av, utöver föraren, minst sju personer, varav en eller flera rullstolsburna personer. Syftet med ändringen är att det ska bli tydligare att också rullstolsplatser utöver vanliga säten kan anses vara passagerarplatser i en bil som godkänts för sju passagerare. Den högsta möjliga skattenedsättning på 15 000 euro som inte ska slopas ska inte heller framöver gälla för sådana tillgängliga taxibilar som har färre passagerarsäten än så. Huruvida en taxibil uppfyller de tekniska kraven på tillgängliga taxibilar eller om den har utrustats med extra bilbälten som är godkända för skoltransporter ska bedömas närmast utgående från förordningen om kvalitetskraven på tillgängligheten i fordon som används i taxi-trafiken och förordningen om belastning och säkerhetsarrangemang vid transport av skol elever och barn i dagvård.

Bestämmelser om skattefrihet för invalidtaxibilar finns i 21 § men i den föreslås inga ändringar.

34 c §. Paragrafen innehåller bestämmelser om tillfällig skattefri användning av en utländsk tjänstebil i Finland. Paragrafens 1 mom. motsvarar den aktuella.

Paragrafens 2 mom. ska kompletteras med en bestämmelse om att arbetstagarens eller yrkesutövarens familjemedlemmar har rätt att i Finland tillfälligt använda fordonet utan att betala skatt. Som personens familj räknas maken och makarnas ogifta barn som bor med personen i gemensamt hushåll. Med make jämställs en person som fortgående lever med personen under förhållanden av äktenskapsliknande natur.

I 3 mom. ska det ingå bestämmelser om att användningen i Finland anses vara tillfällig

om den person som avses i 1 mom. och personens familj under en period av 12 månader använder fordonet mindre i Finland än utomlands, i dagar räknat. Om fordonet används både i Finland och utomlands under en och samma dag, anses det att fordonet har använts utomlands.

Paragrafens 4 mom. motsvarar det aktuella 3 mom.

35 c §. I den paragraf som ska fogas till bilskattelagen finns bestämmelser om en persons, som är stadigvarande bosatt i Finland, rätt att använda ett fordon som är registrerat i en annan EES-stat tillfälligt i Finland utan att betala skatt. Bestämmelsen ska endast gälla för de situationer på vilka man inte kan tillämpa de andra bestämmelserna om tillfällig skattefri användning enligt 6 kap i. i bilskattelagen.

Enligt 1 mom. ska en fysisk person som är stadigvarande bosatt i Finland ha rätt att använda ett fordon i högst 14 dagar i Finland utan att behöva betala skatt. Rätten till tillfällig skattefri användning ska inte vara beroende av om den som använder fordonet är dess ägare eller om användningen baserar sig på hyra, lån eller annan rätt att använda fordonet mot eller utan ersättning.

Den tillfälliga skattefria användningen ska avgränsas så att den endast gäller fordon som är registrerade i en annan EES-stat. Statsrådets förordning om registrering av fordon (893/2007) gäller för användning av sådana fordon i Finland. Enligt förordningen får en person som är stadigvarande bosatt i Finland här använda ett fordon registrerat i en EES-stat under den i bilskattelagen avsedda tiden för skattefri användning och under de sju dagar som följer efter det. Om ett fordon som införs till landet är försett med giltiga registreringsskyltar som lagligen beviljats i en EES-stat, har det i regel också en giltig trafikförsäkring som beviljats av ett försäkringsbolag i det land från vilket fordonet kommer, och då utgör försäkring inget hinder för att fordonet ska kunna användas i Finland.

I 2 mom. ska ingå bestämmelser om anmälningskyldighet som behövs på grund av skattekontroll. Denna skyldighet föreligger

redan nu i vissa fall av tillfällig skattefri användning. En bestyrkt anmälan behövs också vid trafikövervakning på grund av den skattskyldiges rättsskydd.

47 §. Innehållet ska komprimeras och förenklas. Enligt 1 mom. ska Trafiksäkerhetsverket ha behörighet att debitera bilskatt då ett fordon inte längre uppfyller förutsättningarna för skattefrihet, skatteåterbäring eller skattenedsättning.

I 2 mom. ska ingå bestämmelser om dem som i dessa fall ska debiteras skatt och om det att debiteringen inte ska verkställas om ett fordon inom en månad överläts till en annan person som har rätt till skattefrihet eller nedsatt skatt.

48 §. De bestämmelser enligt vilka skatten fastställs ska ändras. Om konstruktionen, användningssyftet eller äganderätten i fråga om ett fordon som är skattefritt eller berättigat till nedsatt skatt ändras, ska beskattningen verkställas på nytt enligt de grunder som skulle ha tillämpats på ett nytt fordon av samma slag vid den tidpunkt då skattskyldigheten uppkom. Om till exempel strukturen på ett fordon som är registrerat som lastbil och som således hör till den bilskattefria klassen N2 ändras så att det ska registreras som en paketbil i klass N1, uppbärs motsvarande skatt på bilen som vid import av en begagnad paketbil. Detta innebär att fordonets dåvarande allmänna detaljhandelspris måste redas ut. Av detta beskattningsvärde beräknas skatten utifrån fordonets koldioxidutsläpp vid blandad körning, totalmassa, eller i fråga om motorcyklar utifrån motorns slagvolym. Full skatt ska debiteras utan att beakta den skatt som tidigare betalats för fordonet. I praktiken kommer skattebeloppet dock i de flesta fallen att vara betydligt lägre än vad det är beräknat enligt de gällande bestämmelserna.

Om fordonets struktur har ändrats utan att anmälan om detta har lämnats till Trafiksäkerhetsverket enligt 46 § i bilskattelagen kan verket ta ut en felavgift enligt 59 a § som en administrativ sanktion för att anmälningskyldigheten försumrats. Felavgift kan således tas ut till exempel om en moped har trimmats utan tillstånd och den borde ha registrerats som motorcykel.

Beskattningsvärdet av begagnade fordon ska dock inte tillämpas på de fordon vars

skattenedsättning eller skattefrihet har en amorteringstid enligt 2 mom. Således är skattebeloppet till exempel för taxibilar, fordon med rätt till invalidåterbäring, ambulanser och räddningsbilar det belopp som vid den första beskattningen hade bort uppbäras i full skatt för fordonet, minskat med den skatt som redan har betalats för det samt med avdrag för skatteförmånens amorteringstid.

Bestämmelser om skatteförmånernas amorteringstid ska fortfarande ingå i 2 mom. Till momentet ska fogas en förtydligande bestämmelse enligt vilken bilskatt inte minskas under den tid då fordonet enligt 4 a § (lagen 235/2007) i fordonsskattelagen (1281/2003) anmälts som avställt, med undantag för avdrag av återbetalning av bilskatt till invalider enligt bilskattelagen.

65 §. I paragrafen finns bestämmelser om den ränta som betalas på grund av återbäring av bilskatt. Bestämmelsen ska kompletteras med en grund för räntebetalning också i de fall då bilskatt återbärs på grund av bestämmelsen om exportrestitution enligt 34 d §. Ränta ska dock betalas på exportrestitution endast när ett fordon förts in till Finland bara för användning under en viss tid, och förutsatt att längden för användningen då har avtalats på förhand till exempel i ett leasingavtal. Räntan ska beräknas från det att bilskatt betalats fram tills exportrestitution betalas, men dock högst för den användningsperiod som avtalats på förhand. Om till exempel en bil, som leasats utomlands och förts in till Finland, blir här när innehavaren löser in den åt sig, betalas ingen återbäringsränta för senare utförelse för tiden efter det ursprungliga leasingavtalet.

66 §. Det föråldrade författningsnumret i samband med referensen till lagen om skatteuppbörd stryks från paragrafen. Författningsnumret för i kraft varande lag om skatteuppbörd (609/2005) nämns i 65 §. Även ordalydelsen i den svenskspråkiga bestämmelsen moderniseras.

2 Ikraftträdande

Lagen avses träda i kraft i början av 2015.

Bestämmelserna om skattenedsättning för fordon som införs till landet som flyttgods ska upphävas. Fordon som införs i samband

med inflyttning till landet och som har registrerats för användning av de inflyttande personerna eller över vilka ett bindande köpeavtal ingåtts innan lagen trätt i kraft har dock fortfarande rätt till skattenedsättning enligt de förutsättningar och begränsningar som ingår i de bestämmelser som ska upphävas, om flyttningen till Finland sker senast den 31 december 2017. På de fordon som införs i samband med flyttning till landet och för vilka nedsättning av skatt eller skattefrihet har beviljats med stöd av gällande lag ska man dessutom fortfarande tillämpa de bestämmelser som begränsar försäljning eller överlåtelse utan att skatt betalas.

På taxibilar som har registrerats för beställningstrafik enligt lagen om taxitrafik innan lagen trätt i kraft ska den nu gällande skattenedsättningen tillämpas. På de taxibilar vars skatt blivit nedsatt på grund av den nuvarande bestämmelsen tillämpas också i fortsättningen bestämmelserna om amorteringstiden för skatteförmånen som hänför sig till ändringar i struktur, ägande eller användningsändamål enligt lagens 8 kap.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av bilskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i bilskattelagen (1482/1994) 25—27 §, 27 a § och 27 b § samt 30 § 3 mom.,
 sådana de lyder, 25 § i lagarna 421/2001 och 193/2011, 26 och 27 a § i lag 421/2001, 27 § i
 lagarna 413/1997, 421/2001 och 193/2011, 27 b § i lagarna 193/2011 och 971/2012 samt 30 §
 3 mom. i lag 971/2012,
ändras 28, 34 c, 47, 48, 65 och 66 §,
 av dem, 28 § sådan den lyder delvis ändrad i lag 1316/2011, 34 c § sådan den lyder i lagarna
 1450/2006 och 971/2012, 47 § sådan den lyder delvis ändrad i lag 1324/2009, 48 § sådan den
 lyder delvis ändrad i lag 266/2003 och 65 § sådan den lyder i lag 267/2008, samt
fogas till lagen en ny 35 c § som följer:

28 §

Bilskatten nedsätts med högst 15 000 euro för en bil som

- 1) vid första registreringen i Finland registreras för beställningstrafik enligt 2 § 1 punkten i lagen om taxitrafik (217/2007) och som i huvudsak används i sådan trafik,
- 2) är tillgänglighetsanpassad eller utrustad med extra bilbälten som är godkända för skoltransporter, och
- 3) är godkänd för transport av, utöver föraren, minst sju personer, varav en eller flera kan vara rullstolsburna personer.

Skattenedsättningen minskas dock med en trettiosjättedel för varje hel eller påbörjad kalendermånad som fordonet varit i bruk någon annanstans än i Finland innan det registrerades för ovannämnt bruk.

Vad som nedan föreskrivs om ändringssökande och rättelse ska tillämpas även då en bil, för vilken skatten redan har betalats, tas i bruk så som nämns i 1 mom.

34 c §

En fysisk person som är stadigvarande bosatt i Finland, och vars arbetsgivare har ett fast driftställe i en annan stat än Finland, kan utan att betala skatt tillfälligt använda ett fordon i trafik i Finland, om det är permanent registrerat i den andra staten och ägs eller innehågs av arbetsgivaren. Likaså kan en yrkesutövare som är stadigvarande bosatt i Finland och som har etablerat sig utomlands eller er-

bjuder sina tjänster där, utan att betala skatt tillfälligt använda sitt fordon i trafik i Finland, om det är permanent registrerat i etableringsstaten.

Också familjen till den person som avses i 1 mom. kan utan att betala skatt tillfälligt använda ett i momentet avsett fordon i trafik i Finland. Som personens familj räknas maken och makarnas ogifta barn som bor med personen i gemensamt hushåll. Med make jämställs en person som fortgående utan att ingå äktenskap lever med personen i gemensamt hushåll under förhållanden av äktenskapsliknande natur.

Användningen anses vara tillfällig i Finland om den person som avses i 1 mom. och personens familj sammanlagt under en period av 12 månader använder fordonet mindre i Finland än utomlands, i dagar räknat. Om fordonet används både i Finland och utomlands under en och samma dag, anses det att fordonet har använts utomlands.

Tullen beviljar på ansökan tillstånd till skattefri användning av ett fordon för en period av 12 månader. I tillståndet fastställs villkoren för vilken typ av användning av ett fordon som anses vara tillfälligt skattefri på det sätt som bestäms i denna paragraf. Tullen kan meddela närmare föreskrifter om utredningar som krävs till stöd för ansökan samt om ansökningsförfarandet. Tillståndet som berättigar till skattefri användning av ett fordon ska medföras när fordonet används i tra-

fik. Om användningen av fordonet inte längre uppfyller villkoren för skattefrihet, ska detta anmälas till Tullen, som kan återkalla tillståndet. Vid försummelse av anmälan verkställs efterbeskattnings enligt vad som bestäms i 57 §.

35 c §

I andra fall än de som avses i 34 b, 34 c, 35, 35 a eller 35 b § får en fysisk person som är stadigvarande bosatt i Finland utan att betala skatt tillfälligt använda ett importerat fordon för sina egna behov utan avbrott högst 14 dagar en gång per kalenderår, om fordonet är registrerat i någon annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. I tidsfristen räknas också när andra personer som enligt 34 c § 2 mom. hör till samma familj tillfälligt använder fordonet i Finland.

En anmälan om tillfällig användning ska lämnas in till Tullen innan fordonet börjar användas i Finland. Den av Tullen bestyrkta anmälan ska medföras när fordonet används.

47 §

Trafiksäkerhetsverket debiterar bilskatten efter att fått anmälan enligt 46 § eller när det annars upptäckts att ett fordon som inte längre uppfyller förutsättningarna för skattefrihet, skatteåterbäring eller skattenedsättning används i trafik.

Skatten debiteras den som är skattskyldig enligt 5 § 1 mom. eller den som har använt fordonet på det sätt som avses i 28 §, eller hans rättsinnehavare. Debiteringen verkställs dock inte om fordonet senast en månad från det att fordonet överlätts av en ägare som har rätt till skattefrihet, rätt att använda ett fordon som omfattas av nedsatt skatt eller rätt till skatteåterbäring, registreras i en annan persons ägo som har rätt till nämnda förmåner.

48 §

Ett fordon som inte längre uppfyller förutsättningarna för skattefrihet, skatteåterbäring eller skattenedsättning, ska beskattas på nytt enligt de grunder som skulle ha tillämpats på ett begagnat fordon av samma slag vid den tidpunkt då skattskyldigheten uppkom. När det gäller ett fordon som avses i 2 mom. debiteras dock det belopp som vid den första

beskattnings hade bort uppbäras i full skatt för fordonet, minskat med den skatt som redan har betalats för det.

Den skatt som ska debiteras för en bil för vilken skatten har nedsatts med stöd av 28 eller 51 § eller för en ambulans minskas med en trettiosjättedel för varje hel månad som fordonet har varit registrerat. Från skatten för en räddningsbil, invalidtaxi, veterinärbil eller likbil som avses i 21 § 1 mom. avdras en fyrtioåttendedel för varje hel månad som bilen har varit registrerad. Om vid skattenedsättning med stöd av 28 § också registrering någon annanstans än i Finland har beaktats i skattenedsättningens belopp, tillgodoses denna tid på motsvarande sätt vid tillämpningen av detta moment. Skatten ska dock inte minskas för tid under vilken fordonet anmälts som avställt, med undantag för fordon som fått återbetalning av bilskatt enligt 51 §.

65 §

På skatt som ska återbäras som följd av ändringssökande eller skattemyndighetens rättelse betalas ränta enligt lagen om skatteuppbörd (609/2005).

Med anledning av återbäring enligt 34 d § ovan betalas ränta om sökanden visar att fordonet har förts in till Finland för tidsbunden användning och användningstiden har bestämts innan fordonet förts in. Ränta betalas högst för den användningstid som bestämts på förhand. Räntan beräknas som en årlig ränta som är den i 12 § i räntelagen (633/1982) avsedda referensräntan för den halvårsperiod som föregår kalenderåret i fråga.

Räntan räknas från skattens betalningsdag.

66 §

Om inte något annat föreskrivs i denna lag eller med stöd av den, iakttas vid uppbörd, indrivning och återbäring av bilskatt i tillämpliga delar vad som i lagen om skatteuppbörd eller med stöd av den föreskrivs eller bestäms.

Denna lag träder i kraft den 20 .

På ett fordon som en inflyttande person har fört in till landet i samband med inflyttningen och vars skatt har blivit nedsatt enligt de be-

stämmelser som gällde vid ikraftträdandet av denna lag, tillämpas 27 och 27 a § och 30 § 3 mom. i den lydelse de hade vid ikraftträdandet av denna lag.

På ett fordon som vid ikraftträdandet av denna lag är registrerat för användning av en inflyttande person eller i fråga om vilket personen ingått bindande avtal om anskaffning tillämpas 25—27, 27 a, 27 b § och 30 § 3 mom. i den lydelse de hade vid ikraftträ-

dandet av denna lag, om inflyttningen till Finland sker senast den 31 december 2017 eller om en i 25 § 3 mom. avsedda tillfällig vistelse i Finland har börjat senast då.

På en bil som senast den 31 december 2014 har registrerats för beställningstrafik enligt 2 § 1 punkten i lagen om taxitrafik (217/2007) tillämpas 28 § i den lydelse den hade vid ikraftträdandet av denna lag.

Helsingfors den 15 september 2014

Statsminister

ALEXANDER STUBB

Finansminister *Antti Rinne*

*Bilaga
Parallelltext*

Lag

om ändring av bilskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i bilskattelagen (1482/1994) 25—27 §, 27 a § och 27 b § samt 30 § 3 mom.,
sådana de lyder, 25 § i lagarna 421/2001 och 193/2011, 26 och 27 a § i lag 421/2001, 27 § i
lagarna 413/1997, 421/2001 och 193/2011, 27 b § i lagarna 193/2011 och 971/2012 samt 30 §
3 mom. i lag 971/2012,
ändras 28, 34 c, 47, 48, 65 och 66 §,
av dem, 28 § sådan den lyder delvis ändrad i lag 1316/2011, 34 c § sådan den lyder i lagarna
1450/2006 och 971/2012, 47 § sådan den lyder delvis ändrad i lag 1324/2009, 48 § sådan den
lyder delvis ändrad i lag 266/2003 och 65 § sådan den lyder i lag 267/2008, samt
fogas till lagen en ny 35 c § som följer:

Gällande lydelse

25 §

*Om en person som flyttar till Finland för
med sig ett till det personliga hushållet hö-
rande skattepliktigt fordon, nedsätts skatten
för detta fordon med högst 13 450 euro, om*

*1) den inflyttande omedelbart före inflytt-
ningen har vistats utomlands under minst ett
år utan avbrott,*

*2) fordonet under minst sex månader ome-
delbart före inflyttningen har varit i den in-
flyttandes eller dennes makes ägo eller sådan
besittning som leder till äganderätt och i den
inflyttandes bruk,*

*3) i sådana fall där den inflyttande tidigare
med nedsatt skatt eller skattefritt har fört in
ett fordon, den för skattefri överlåtelse av
fordonet föreskrivna tiden har gått ut före in-
flyttningen till Finland, och*

*4) fordonet införs till Finland inom tolv
månader efter inflyttningen eller högst tre
månader före den och anmäls för beskattning
inom arton månader efter inflyttningen.*

*Den rätt som anges i 1 mom. tillkommer
inte den som vid inflyttningen är under 18 år
eller en person som tidigare har bott i Fin-
land och som utomlands i huvudsak har stu-
derat under en tid av ett år före inflyttningen.
Skattenedsättning beviljas dock en sista nämnd
person, om denne visar att villkoren i 1 mom.
har uppfyllts under sammanhängande perio-
der i utlandet under en tid då han inte har*

Föreslagen lydelse

(upphävs)

studerat.

Skattenedsättning enligt 1 mom. beviljas också en person som före inflyttningen har vistats tillfälligt i Finland, om den inflyttande visar att villkoren i 1 mom. 1–3 punkten var uppfyllda omedelbart innan han eller hon anlände till Finland för den tillfälliga vistelsen. Fordonet ska då anmälas för beskattning inom arton månader efter det att den tillfälliga vistelsen började.

26 §

(upphävs)

Utan hinder av vad som i 25 § 1 mom. 1 och 2 punkten och 3 mom. bestäms om den inflyttandes vistelse och om användning av fordonet utomlands, beviljas nedsättning av skatten även när den inflyttande före inflyttningen eller före sådan tillfällig vistelse som avses i 25 § 3 mom. på grund av bostadsanskaffning eller sökande av arbete eller av skäl som med beaktande av den inflyttandes omständigheter skall anses tvingande eller på grund av sedvanlig semesterresa, sporadiskt arbete eller någon annan därmed jämförbar kortvarig vistelse tillfälligt har varit i Finland.

Som studier som avses i 25 § 2 mom. betraktas studier som förbereder för en prestation som hör till ett universitets eller någon annan läroanstalts examensprogram och praktik i anslutning därtill, om inte verksamheten skall betraktas som självständig forskningsverksamhet.

27 §

(upphävs)

Ett fordon som införts i samband med flyttning till landet och för vilket nedsättning av skatt eller skattefrihet har beviljats med stöd av 25 § får inte utan att skatten har betalats säljas, hyras ut eller på något annat sätt överlåtas eller upplåtas till någon annan och inte ens utan ersättning överlämnas för att begagnas av någon utanför den inflyttades familj förrän fordonet har varit i den inflyttades eller makens ägo eller sådan besittning som leder till äganderätt och i hans bruk under minst tre år, varav dock minst ett år i Finland.

Till en inflyttandes familj som avses i 1 mom. hör maken och makarnas ogifta barn som bor med den inflyttande i gemensamt

hushåll. Härvid jämställs med make en person som fortgående utan att ingå äktenskap lever med den inflyttande i gemensamt hushåll under förhållanden av äktenskapsliknande natur.

Vid tillämpning av denna paragraf betraktas som ett fordonets användningstid inte den tid som fordonet före inflyttningen har funnits på ett friområde eller någon annanstans i Finland, om det inte är fråga om användning vid tillfällig vistelse enligt 26 § 1 mom. Om nedsättning av skatten har beviljats för fordonet med stöd av 25 § 3 mom., betraktas som användningstid inte heller tiden från den dag då en sådan person som avses i momentet anlände till Finland för den tillfälliga vistelsen till den dag då nedsättning av skatten beviljades för fordonet genom ett beskattningsbeslut. Efter inflyttningen anses tiden för användning av fordonet i Finland börja den dag då nedsättning enligt 25 § av skatten beviljas för fordonet genom ett beskattningsbeslut. Som användningstid efter inflyttningen betraktas dock endast den tid under vilken både fordonet och den inflyttande är i Finland samtidigt.

27 a §

(upphävs)

Utan hinder av 27 § kan den inflyttande, innan den i paragrafen föreskrivna tiden löper ut, skattefritt överlåta ett avregistrerat fordon till ett försäkringsbolag på grund av skador eller för att användas i utlandet. Om ett fordon som har överlåtits på detta sätt tas i bruk eller omregistreras, skall den som tar i bruk eller omregistrerar fordonet betala skatt på fordonet enligt bestämmelserna i 30 § 3 mom.

Om en person som har överlåtit ett fordon på det sätt som avses i 1 mom. på nytt för in ett fordon i landet i samband med inflyttning, kan skatten på fordonet nedsättas utan hinder av 25 § 1 mom. 3 punkten. Härvid anses den föreskrivna tiden enligt 25 § 1 mom. 1 och 2 punkten för den inflyttandes utlandsvistelse samt för användningen och ägandet av fordonet utomlands emellertid börja löpa först 30 månader efter den dag då skattenedsättning enligt 25 § har beviljats för det fordon som fördes in tidigare.

27 b §

Den nedsättning av bilskatten som avses i 25 § beviljas även då följande villkor uppfylls:

1) den inflyttande har före inflyttningen till Finland vistats någon annanstans än i Finland så som avses i 25 §, och av denna tid minst sex månader direkt före inflyttningen på ett område eller i en stat där fordonet inte kunnat användas eller förvaras för att säkerhetssituationen varit väsentligt försvagad på grund av terrorism, krigstillstånd eller andra med dessa jämförbara orsaker,

2) fordonet har varit i den inflyttandes ägo under minst sex månader före inflyttningen till Finland,

3) fordonet förvaras i Finland den tid som nämns i 2 punkten,

4) fordonet har inte före inflyttningen till Finland registrerats i Finland och det har heller inte under den tid som nämns i 2 punkten varit registrerat någon annanstans, och

5) när den i 2 punkten avsedda tiden då fordonet kommit i den inflyttandes ägo börjat har det gjorts en anmälan till Tullen om fordonet, varav framgår fordonets identifieringsuppgifter, uppgifter om anskaffningen av fordonet, vistelsen på det område som avses i 1 punkten och den planerade förvaringen av fordonet; Tullen får utfärda närmare föreskrifter om innehållet i anmälan.

28 §

För en bil som vid första registreringen i Finland registreras för beställningstrafik enligt 2 § 1 punkten i lagen om taxitrafik (217/2007) och som fordonets ägare i huvudsak använder i sådan trafik nedsätts bilskatten med högst 9 600 euro. Nedsättningen är högst 15 000 euro, om taxin är tillgänglighetsanpassad eller om den är utrustad med extra bilbälten som är godkända för skoltransporter och har minst sju säten utöver förarsätet. Skattenedsättningen minskas dock med en trettiosjättedel för varje hel eller påbörjad kalendermånad som fordonet varit i bruk någon annanstans än i Finland innan det registreras för ovannämnt bruk.

(upphävs)

28 §

Bilskatten nedsätts med högst 15 000 euro för en bil som

1) vid första registreringen i Finland registreras för beställningstrafik enligt 2 § 1 punkten i lagen om taxitrafik (217/2007) och som i huvudsak används i sådan trafik,

2) är tillgänglighetsanpassad eller utrustad med extra bilbälten som är godkända för skoltransporter, och

3) är godkänd för transport av, utöver föraren, minst sju personer, varav en eller flera kan vara rullstolsburna personer.

Skattenedsättningen minskas dock med en trettiosjättedel för varje hel eller påbörjad kalendermånad som fordonet varit i bruk någon annanstans än i Finland innan det registrerades för ovannämnt bruk.

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

Vad som nedan stadgas om ändringssökande och rättelse skall tillämpas även då en bil, för vilken skatten redan har betalats, tas i bruk så som nämns i 1 mom.

Genom förordning stadgas om utredande av förutsättningarna för användning av ett fordon i tillståndspliktig persontrafik och andra i 1 mom. stadgade förutsättningar för beviljande av nedsatt skatt.

30 §

Bestämmelserna i denna paragraf gäller inte ett i Finland tidigare registrerat fordon för vilket bilskatten i samband med inflyttning har nedsatts på det sätt som anges i 25 §, men för vars del den i 27 § föreskrivna tiden för skattefri överlåtelse inte har löpt ut förrän fordonet omregistreras. Om ett sådant fordon registreras eller borde registreras i Finland, uppbärs skatt för fordonet enligt grunderna i denna lag till den del som beloppet av denna skatt överstiger den tidigare betalda skatten för fordonet. Debiteringen av skatten sköts då av Tullen.

34 c §

En fysisk person som är stadigvarande bosatt i Finland, och vars arbetsgivare har ett fast driftställe i en annan stat än Finland, kan utan att betala skatt temporärt använda ett fordon i trafik i Finland, om det är permanent registrerat i den andra staten och ägs eller innehas av arbetsgivaren. Likaså kan en yrkesutövare som är stadigvarande bosatt i Finland och som har etablerat sig utomlands eller erbjuder sina tjänster där, utan att betala skatt temporärt använda sitt fordon i trafik i Finland, om det är permanent registrerat i etableringsstaten.

Användningen anses vara temporär i Finland om den person som avses i 1 mom. un-

Vad som nedan *föreskrivs* om ändringssökande och rättelse ska tillämpas även då en bil, för vilken skatten redan har betalats, tas i bruk så som nämns i 1 mom.

30 §

(3 mom. upphävs)

34 c §

En fysisk person som är stadigvarande bosatt i Finland, och vars arbetsgivare har ett fast driftställe i en annan stat än Finland, kan utan att betala skatt tillfälligt använda ett fordon i trafik i Finland, om det är permanent registrerat i den andra staten och ägs eller innehas av arbetsgivaren. Likaså kan en yrkesutövare som är stadigvarande bosatt i Finland och som har etablerat sig utomlands eller erbjuder sina tjänster där, utan att betala skatt tillfälligt använda sitt fordon i trafik i Finland, om det är permanent registrerat i etableringsstaten.

Också familjen till den person som avses i 1 mom. kan utan att betala skatt tillfälligt använda ett i momentet avsett fordon i trafik i Finland. Som personens familj räknas maken och makarnas ogifta barn som bor med personen i gemensamt hushåll. Med make jämställs en person som fortgående utan att ingå äktenskap lever med personen i gemensamt hushåll under förhållanden av äktenskapsliknande natur.

Användningen anses vara tillfällig i Finland om den person som avses i 1 mom. och

der en period av 12 månader använder fordonet mindre i Finland än utomlands, i dagar räknat. Om fordonet används både i Finland och utomlands under en och samma dag, anses det att fordonet har använts utomlands.

Tullen beviljar på ansökan tillstånd till skattefri användning av ett fordon för en period av 12 månader. I tillståndet fastställs villkoren för vilken typ av användning av ett fordon som anses vara tillfälligt skattefri på det sätt som bestäms i denna paragraf. Tullen kan meddela närmare föreskrifter om utredningar som krävs till stöd för ansökan samt om ansökningsförfarandet. Tillståndet som berättigar till skattefri användning av ett fordon ska medföras när fordonet används i trafik. Om användningen av fordonet inte längre uppfyller villkoren för skattefrihet, ska detta anmälas till Tullen, som kan återkalla tillståndet. Vid försummelse av anmälan verkställs efterbeskattning enligt vad som bestäms i 57 §.

personens familj sammanlagt under en period av 12 månader använder fordonet mindre i Finland än utomlands, i dagar räknat. Om fordonet används både i Finland och utomlands under en och samma dag, anses det att fordonet har använts utomlands.

Tullen beviljar på ansökan tillstånd till skattefri användning av ett fordon för en period av 12 månader. I tillståndet fastställs villkoren för vilken typ av användning av ett fordon som anses vara tillfälligt skattefri på det sätt som bestäms i denna paragraf. Tullen kan meddela närmare föreskrifter om utredningar som krävs till stöd för ansökan samt om ansökningsförfarandet. Tillståndet som berättigar till skattefri användning av ett fordon ska medföras när fordonet används i trafik. Om användningen av fordonet inte längre uppfyller villkoren för skattefrihet, ska detta anmälas till Tullen, som kan återkalla tillståndet. Vid försummelse av anmälan verkställs efterbeskattning enligt vad som bestäms i 57 §.

35 c §

I andra fall än de som avses i 34 b, 34 c, 35, 35 a eller 35 b § får en fysisk person som är stadigvarande bosatt i Finland utan att betala skatt tillfälligt använda ett importerat fordon för sina egna behov utan avbrott högst 14 dagar en gång per kalenderår, om fordonet är registrerat i någon annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. I tidsfristen räknas också när personer i samma familj enligt 34 § 2 mom. tillfälligt använder fordonet i Finland.

En anmälan om tillfällig användning ska lämnas in till Tullen innan fordonet börjar användas i Finland. Den av Tullen bestyrkta anmälan ska medföras när fordonet används.

47 §

Om ett fordon för vilket skatt inte ska betalas enligt denna lag eller för vilket nedsatt skatt ska betalas, anmäls eller borde anmälas för registrering såsom något annat fordon än ett som är skattefritt enligt denna lag eller som beskattas enligt en lägre skattesats, ska bilskatten av Trafiksäkerhetsverket debiteras den som är skattskyldig enligt 5 § 1 mom.

47 §

Trafiksäkerhetsverket debiterar bilskatten efter att fått anmälan enligt 46 § eller när det annars blir klart att ett fordon som används i trafik inte längre uppfyller förutsättningarna för skattefrihet, skatteåterbäring eller skattenedsättning.

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

Om ett fordon som berättigar till nedsatt skatt enligt 28 § 1 mom. anmäls eller borde anmälas till fordonsregistret för annan användning än sådan som berättigar till nedsatt skatt enligt nämnda lagrum, ska bilskatten av Trafiksäkerhetsverket påföras den ägare som har använt fordonet så som bestäms i 28 § eller hans rättsinnehavare.

Stadgandena i 1 och 2 mom. om debitering av skatt skall iakttas också annars då ett fordon som inte längre motsvarar förutsättningarna för skattefrihet, skatteåterbäring eller skattenedsättning används i trafik. Som skattenedsättning betraktas härvid tidigare beskattning av fordonet enligt en lindrigare skattesats, oberoende av på vilken grund detta har skett. Om ett fordon inom en månad sedan det överlåtits av en person som har rätt till skattefrihet, rätt att använda ett fordon som omfattas av nedsatt skatt eller rätt till skatteåterbäring, registreras i en annan persons ägo som har rätt till nämnda förmåner, verkställs dock inte debiteringen. Vad som stadgas ovan i denna paragraf tillämpas även på förvärvaren.

Innan skatten debiteras ska Trafiksäkerhetsverket bereda den skattskyldige tillfälle att ge utredning i saken. Om den betalningskyldige inte inom en utsatt skäligen tid har gett utredning, ska Trafiksäkerhetsverket debitera skatten.

48 §

Den skatt som i de fall som avses i 47 § skall debiteras för ett skattefritt fordon och för ett fordon för vilket skatten har nedsatts eller återburits är det belopp som vid den första beskattningen hade bort uppbäras i full skatt för fordonet, minskat med den skatt som redan har betalats för det.

Den skatt som skall debiteras för en bil för vilken skatten har nedsatts med stöd av 28 eller 51 § eller för en ambulans minskas med en trettiosjättedel för varje hel månad som fordonet har varit registrerat. Från skatten för en

Skatten debiteras den som är skattskyldig enligt 5 § 1 mom. eller den som har använt fordonet så som bestäms i 28 § eller hans rättsinnehavare. Debiteringen verkställs dock inte om ett fordon inom en månad sedan det överlåtits av en person som har rätt till skattefrihet, rätt att använda ett fordon som omfattas av nedsatt skatt eller rätt till skatteåterbäring, registreras i en annan persons ägo som har rätt till nämnda förmåner.

48 §

Ett fordon som inte längre uppfyller förutsättningarna för skattefrihet, skatteåterbäring eller skattenedsättning, ska beskattas på nytt enligt de grunder som skulle ha tillämpats på ett begagnat fordon av samma slag vid den tidpunkt då skattskyldigheten uppkom. När det gäller ett fordon som avses i 2 mom. debiteras dock det belopp som vid den första beskattningen hade bort uppbäras i full skatt för fordonet, minskat med den skatt som redan har betalats för det.

Den skatt som ska debiteras för en bil för vilken skatten har nedsatts med stöd av 28 eller 51 § eller för en ambulans minskas med en trettiosjättedel för varje hel månad som fordonet har varit registrerat. Från skatten för

räddningsbil, invalidtaxi, veterinärbil eller likbil som avses i 21 § 1 mom. avdras en fyr-tioåttendedel för varje hel månad som bilen har varit registrerad. Om vid skattenedsättning med stöd av 28 § också registrering an-norstädes än i Finland har beaktats i skatte-nedsättningens belopp, tillgodoräknas denna tid på motsvarande sätt vid tillämpningen av detta moment.

Har konstruktionen, användningssyftet eller äganderätten i fråga om ett skattefritt eller enligt nedsatt skattesats beskattat fordon, med undantag för fordon som avses i 2 mom., ändrats så som stadgas ovan, skall skatt dock alltid debiteras till fullt belopp minskat med den skatt som redan har betalats för fordonet. Detta skall tillämpas också om ett fordon till typen har ändrats från att ha varit högre be-skattat till att vara lägre beskattat och på nytt till att vara högre beskattat. Vid debiteringen beaktas då som betald skatt endast det belopp som skulle ha uppburits för fordonet vid till-lämpning av skattegrunderna enligt den lind-rigare skattesatsen.

65 §

På skatt som ska återbäras som följd av ändringsökande eller skattemyndighetens rättelse betalas föreskriven ränta. *Räntan räknas från betalningsdagen.*

66 §

Om inte något annat stadgas i denna lag eller med stöd av den, iakttas vid uppbörd, in-

en räddningsbil, invalidtaxi, veterinärbil eller likbil som avses i 21 § 1 mom. avdras en fyr-tioåttendedel för varje hel månad som bilen har varit registrerad. Om vid skattenedsättning med stöd av 28 § också registrering nå-*gon annanstans* än i Finland har beaktats i skattenedsättningens belopp, tillgodoräknas denna tid på motsvarande sätt vid tillämp-ningen av detta moment. *Skatten ska dock inte minskas för tid under vilken fordonet anmälts som avställt, med undantag för for-don som fått återbetalning av bilskatt enligt 51 §.*

65 §

På skatt som ska återbäras som följd av ändringsökande eller skattemyndighetens rättelse betalas ränta *enligt lagen om skatte-uppbörd (609/2005).*

Med anledning av återbäring enligt 34 d § ovan betalas ränta om sökanden visar att fordonet har förts in till Finland för tidsbun-den användning och användningstiden har bestämts innan fordonet förts in. Ränta beta-las högst för den användningstid som be-stämts på förhand. Räntan beräknas som en årlig ränta som är den i 12 § i räntelagen (633/1982) avsedda referensräntan för den halvårsperiod som föregår kalenderåret i fråga.

Räntan räknas från skattens betalningsdag.

66 §

Om inte något annat föreskrivs i denna lag eller med stöd av den, iakttas vid uppbörd,

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

drivning och återbäring av bilskatt i tillämpliga delar vad som i lagen om skatteuppbörd (611/78) eller med stöd av den stadgas eller bestäms.

indrivning och återbäring av bilskatt i tillämpliga delar vad som i lagen om skatteuppbörd eller med stöd av den föreskrivs eller bestäms.

Denna lag träder i kraft den 20 .

På ett fordon som en inflyttande person har fört in till landet i samband med inflyttningen och vars skatt har blivit nedsatt enligt de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet av denna lag, tillämpas 27 och 27 a § och 30 § 3 mom. i den lydelse de hade vid ikraftträdandet av denna lag.

På ett fordon som vid ikraftträdandet av denna lag är registrerat för användning av en inflyttande person eller i fråga om vilket personen ingått bindande avtal om anskaffning tillämpas 25—27, 27 a, 27 b § och 30 § 3 mom. i den lydelse de hade vid ikraftträdandet av denna lag, om inflyttningen till Finland sker senast den 31 december 2017 eller om en i 25 § 3 mom. avsedda tillfällig vistelse i Finland har börjat senast då.

På en bil som senast den 31 december 2014 har registrerats för beställningstrafik enligt 2 § 1 punkten i lagen om taxitrafik (217/2007) tillämpas 28 § i den lydelse den hade vid ikraftträdandet av denna lag.
