

RP 124/2014 rd

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av fordonsskattelagen

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att fordonsskattelagen ändras så att nivån på fordonsskattens grundskatt höjs för att öka skatteintäkterna och förbättra skattens styrande verkan. Skatten för fordonsparkens bilar med genomsnittliga utsläpp, dvs. de vilkas koldioxidutsläpp uppgår till 160—180 gram per kilometer, stiger med ca 60 euro per år. Höjningen koncentreras i viss utsträckning till fordon med medelstora eller stora utsläpp.

Därutöver föreslås flera ändringar av teknisk natur i lagen.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2015 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagen avses träda i kraft vid ingången av 2015. På grund av den 12 månader långa övergångstiden ska höjningen tillämpas på skatt som tas ut för den 1 januari 2016 och dagar efter det.

INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL	1
INNEHÅLL	2
ALLMÄN MOTIVERING	3
1 NULÄGE	3
1.1 Lagstiftning	3
Den nationella lagstiftningen	3
Europeiska unionens lagstiftning	5
1.2 Praxis	6
Bilbeståndet och trafikarbetet	6
Fordonsskattens belopp och skatteintäkterna	6
Bedömning av nuläget	7
2 MÅLSÄTTNING OCH DE VIKTIGASTE FÖRSLAGEN	8
2.1 Målsättning	8
2.2 De viktigaste förslagen	8
3 PROPOSITIONENS KONSEKVENSER	10
3.1 Ekonomiska konsekvenser	10
3.2 Konsekvenser för företagen	10
3.3 Konsekvenser för myndigheterna	11
3.4 Konsekvenser för miljön	11
3.5 Samhälleliga konsekvenser	11
4 BEREDNINGEN AV ÄRENDET	12
5 SAMBAND MED ANDRA PROPOSITIONER	12
DETALJMOTIVERING	13
1 MOTIVERING TILL LAGFÖRSLAGET	13
2 IKRAFTTRÄDANDE	15
3 FÖRHÅLLANDE TILL GRUNDLAGEN OCH LAGSTIFTNINGSORDNING	15
LAGFÖRSLAG	17
Lag om ändring av fordonsskattelagen	17
BILAGA	20
BILAGOR	27
PARALLELLTEXT	27
Lag om ändring av fordonsskattelagen	27

ALLMÄN MOTIVERING

1 Nuläge**1.1 Lagstiftning**

Den nationella lagstiftningen

Trafikbeskattningen består av den bils katt av engångsnatur som betalas i samband med registreringen av ett fordon, den årliga fordonsskatten och punktskatten på trafikbränslen. Trafikbeskattningen riktar sig således till såväl anskaffningen av fordonet och den tid det används som den faktiska användningen. Bils katten, fordonsskatten och bränsleskatten är numera miljöbaserade. Bils katten och fordonsskatten bestäms utifrån fordonets specifika koldioxidutsläpp, medan beskattningen av trafikbränslen beaktar de koldioxidutsläpp drivmedlet orsakar, bränslets energieffektivitet och de lokala utsläppen.

Bestämmelser om fordonsskatten finns i fordonsskattelagen (1281/2003). Fordonsskatten består av fordonsskattens grundskatt och drivkraftsskatt. För fordon som registrerats utomlands tas det i vissa fall dessutom ut fast skatt och konsumtionsskatt. Grundskatten är en fiskal skatt som tas ut för personbilar och paketbilar (kategorierna M1, N1, M1G ja N1G). Skatten är dagsbaserad och påförs för 12 månader långa skatteperioder på grundval av de uppgifter som finns om fordonet i fordonstrafikregistret, nedan *registret*. Skatt tas inte ut för de dagar då det har anmälts att bilen är avställd. Skatten kan betalas på en gång eller på den skattskyldiges begäran i två eller fyra rater.

Genom lagen om ändring av fordonsskattelagen (1311/2007) och lagen om ändring av 10 § i fordonsskattelagen (943/2009), vilka trädde i kraft den 1 februari 2010, har grundskatten ändrats så att den baserar sig på fordonets koldioxidutsläpp. Grundskatten bestäms i första hand på grundval av de koldioxidutsläpp (gram per kilometer) som biltillverkaren meddelat i samband med EU-typgodkännandet och som motsvarar den kombinerade specifika bränsleförbrukningen vid stads- och landsvägskörning. Sedan man övergick till en beskattning som grundar sig

på koldioxidutsläpp har grundskatten höjts en gång genom en lagändring (1317/2011) som trädde i kraft vid ingången av 2012.

Grundskatten bestäms på grundval av de vid typgodkännandet fastställda koldioxidutsläppen för personbilar vars totalmassa är högst 2 500 kilogram och som har tagits i bruk första gången den 1 januari 2001 eller därefter, samt för personbilar vars totalmassa är över 2 500 kilogram och som har tagits i bruk första gången den 1 januari 2002 eller därefter. För paketbilar bestäms grundskatten på grundval av koldioxidutsläppen, om bilen har tagits i bruk första gången den 1 januari 2008 eller därefter.

Om ett fordon har tagits i bruk före ovan nämnda tidpunkt eller om koldioxidutsläppen inte har fastställts vid typgodkännandet, bestäms grundskatten på grundval av fordonets totalmassa. Totalmassan kan anses som den bästa tillgängliga tekniska beskattningsgrunden som motsvarar koldioxidutsläppen och som finns tillgänglig för alla fordon i registret.

Fordonsskattens belopp är 43 euro per år om koldioxidutsläppet är 0 gram per kilometer och 606 euro om utsläppen är 400 gram per kilometer eller mera. Mellan maximum och minimum finns ett särskilt skattebelopp angivet för varje antal koldioxidgram. Den grundskatt som bestäms på grundval av totalmassan är 126—535 euro om året. Skatten är 126 euro när fordonets totalmassa är högst 1 300 kilogram och 535 euro när totalmassan är 3 401 kilogram eller mera. Den skatt som baserar sig på totalmassan är angiven med hundra kilograms mellanrum. Den skatt är något lindrigare än den skatt som bestäms på grundval av de faktiska koldioxidutsläppen.

Skattetabellerna är desamma för alla fordon som är underkastade grundskatt. Oberoende av teknik gynnar skattemodellen alla utsläppssnåla bilar, och t.ex. dieseldrivna bilar gynnas jämfört med motsvarande bensindrivna modell. Grundskatten för elbilar är det lägsta möjliga skattebeloppet, dvs. 43 euro per år.

Fordonsskattens drivkraftsskatt tas ut för person-, paket- och lastbilar som utnyttjar annat bränsle än motorbensin. Utöver sitt statsfinansiella syfte används drivkraftsskatten till att utjämna olika stora användningskostnader för bilister med personbilar som utnyttjar bränslen som beskattats på olika sätt. Drivkraftsskatten för personbilar är kopplad till skatten på trafikbränslen. Drivkraftsskatten på paketbilar och lastbilar har inte samma beskattningsutjämnande inverkan. Genom drivkraftsskatten på lastbilar genomförs den årliga skatt på tunga fordon som förutsätts i Europeiska Unionens (EU) lagstiftning. När drivkraftsskatten på lastbilar bestäms beaktas utöver totalmassan och antalet axlar dessutom om bilen används för dragning av släpvagn.

Fordonsskatten tas ut på förhand för en löpande 12 månader lång skatteperiod. I fordonsskattelagen bestäms när skatteperioden börjar och upphör. Skatten ska betalas till en penninginrättning eller till ett verksamhetsställe som tar emot betalningar på det sätt som föreskrivs i lagen om skatteuppbörd (609/2005) eller med stöd av den. I samband med betalningen ska debetsedelns referensnummer anges. Det minsta fordonsskattebeloppet som debiteras är 10 euro. Det minsta skattebelopp som tas ut är 10 euro. Om fordonsskatt eller den del av skatten som förfallit till betalning inte har betalats inom utsatt tid, beläggs fordonet med användningsförbud. Medan användningsförbudet är i kraft får fordonet inte användas i trafik innan den skatt som förfallit till betalning har betalats helt och hållet.

Om en skattskyldig har underlåtit att göra registreringsanmälan om överlåtelse av äganderätt och någon ny ägare inte har antecknats i registret, debiteras fordonsskatten med förhöjning. Förhöjningen är högst 50 procent, om den skattskyldige inte efter uppmaning som getts i samband med debiteringen för den första skatteperioden uppfyller sin anmälningsskyldighet. Om den skattskyldige efter uppmaning som getts i samband med debiteringen för den andra skatteperioden ännu inte uppfyller sin anmälningsskyldighet, debiteras skatten för de följande skatteperioderna med högst 100 procents förhöjning. Skatt som ska debiteras genom efterbe-

skattning kan höjas till högst det tredubbla beloppet, om den skattskyldiges förfarande vid skatteundandragande kan anses som grovt.

Den som i registret har antecknats som fordonets ägare eller den som har antecknats som innehavare är skyldig att betala fordonsskatt för fordonet för den tid för vilken han eller hon varit antecknad i registret som fordonets ägare respektive innehavare. Om såväl ägare som innehavare finns antecknade i registret, är det innehavaren som är skattskyldig. Skattskyldigheten inträder när ett fordon första gången registreras eller omregistreras eller påställs, eller när ett i registret infört fordons ägar- eller innehavaruppgifter ändras så att skatten skall påföras en ny skattskyldig. Skattskyldigheten kan också inträda när ett skattefritt fordon ändringsregistreras eller ändringsbesiktigas som skattepliktigt eller när förutsättningarna för skattebefrielse upphör. Skattskyldigheten upphör när det i registret antecknas att fordonet avställs eller avregistreras slutligt eller när uppgifterna om fordonets ägare eller innehavare ändras så att skatt skall påföras en ny skattskyldig. Skattskyldigheten upphör också när ett skattepliktigt fordon ändringsregistreras eller ändringsbesiktigas som skattefritt eller när förutsättningar för skattebefrielse uppkommer. En förutsättning för skattskyldighetens upphörande när uppgifterna om fordonets ägare eller innehavare ändras eller när skattebefrielse uppkommer är att det har gjorts en sådan registreringsanmälan om grunden för skattskyldighetens upphörande som avses i statsrådets förordning om registrering av fordon (893/2007). Om det på ett tillförlitligt sätt kan visas att grunden för skattskyldighetens upphörande har uppstått vid en tidigare tidpunkt än den då anmälan gjordes, kan skattskyldigheten anses ha upphört vid den tidpunkten.

Befrielse från fordonsskattens grundskatt beviljas på grundval av handikapp. Befrielse kan beviljas den som beviljats parkeringstillstånd för handikappade enligt 28 b § i vägtrafiklagen (267/1981) eller den som transporterar en handikappad som har beviljats parkeringstillstånd. Dessutom kan befrielse beviljas den som beviljats återbäring av bilskatt enligt 51 § bilskattelagen (1482/1994) eller i 50 §

bilskattelagen avsedd befrielse från skatt på grund av men till följd av egen eller en familjemedlems sjukdom, skada eller handikapp. Skattebefrielse på grundval av en och samma persons handikapp kan beviljas för endast ett fordon i taget och en skattskyldig kan få skattebefrielse på grundval av handikapp för endast ett fordon i taget. Ansökan om skattebefrielse på grundval av handikapp ska göras skriftligt hos Trafiksäkerhetsverket. Av ansökan ska framgå den skattskyldiges och den handikappade personens namn, adress och personbeteckning samt fordonets registreringstecken och motiven till ansökan. Till ansökan skall fogas kopia av eventuellt bilskatteåterbäringsbeslut eller parkeringstillstånd. Fordonsförvaltningscentralen kan kräva att bilagorna inlämnas som styrkta kopior eller att handlingarna uppvisas i original. Skattebefrielse kan beviljas utan ansökan, om Trafiksäkerhetsverket känner till grunden för skattebefrielsen.

Skatteuppbördsmyndighet i fråga om fordonsskatten är Trafiksäkerhetsverket. Tullen är dock skatteuppbördsmyndighet i fråga om den fasta skatten och konsumtionsskatten. Skatteuppbördsmyndighet i landskapet Åland är Statens ämbetsverk på Åland. Skatteuppbördsmyndigheterna handhar verkställandet av skattedebiteringen samt skatteuppbörden och andra åtgärder i anslutning till beskattningen liksom behandlingen av ansökningsärenden och andra ärenden som gäller fordonsskattningen. Skatteuppbördsmyndigheten kan avtala om att rådgivande telefonservice i anslutning till skatteuppbörden kan överföras till andra än myndigheter. Med rådgivande telefonservice avses förmedling av information till skattskyldiga om innehållet i lagstiftningen och anvisningarna om fordonsskatt, lämnande av uppgifter som gäller beskattningen av fordon ur fordonstrafikregistret samt mottagande av de skattskyldigas deklARATIONER och vidarebefordran av dem till skattemyndigheten. Den som arbetar med rådgivande telefonservice handlar i detta uppdrag under tjänsteansvar. I den rådgivande telefonservicen sköts inte uppgifter som innebär utövande av beslutanderätt i fråga om beskattningen. Ett avtal om rådgivande telefonservice inverkar inte på de uppgifter

som hör till skatteuppbördsmyndigheten eller på myndighetens skyldigheter.

Europeiska unionens lagstiftning

Fordonsskatten är en nationell skatt som inte har harmoniserats genom EU-lagstiftningen med undantag för den årliga avgiften för tunga fordon. I fordonsskattningen måste man ändå beakta de allmänna principerna för EU-lagstiftningen, t.ex. förbudet mot diskriminerande skatter.

Den 22 januari 2014 presenterade kommissionen ett åtgärdsprogram med mål för klimat- och energipolitiken fram till 2030. Kommissionen föreslår bl.a. att målen för utsläppen av växthusgaser ska vara bindande och ligga i linje med färdplanen för ett utsläppsnått samhälle 2050. Kommissionen föreslår att målet på EU-nivå för den sektor som inte handlar med utsläppsrätter är en minskning av utsläppen av växthusgaser med 30 procent jämfört med år 2005. Det är alltså en skärpning av det nuvarande målet för 2020 med 16 procent. Av de utsläppskällor som inte omfattas av handeln med utsläppsrätter är trafiken en av de största.

En strategi på unionsnivå för koldioxidutsläppen från person- och paketbilar ingår i det meddelande som kommissionen publicerade i februari 2007 (KOM(2007)19). Enligt meddelandet kan målen nås genom en samordnad strategi, där man förutom krav på biltillverkarna använder bl.a. konsumentinformation och ekonomiska styrmetoder för att styra konsumenterna att välja mer utsläppsnåla och energieffektiva fordon. Som ett led i genomförandet av strategin i EU har man antagit Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 om utsläppsnormer för nya personbilar som del av gemenskapens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon. Enligt förordningen ska de genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya personbilar före 2015 fås ned till 130 gram per kilometer och före 2020 till 95 gram per kilometer. Bestämmelser om minskningen av utsläpp från paketbilar finns i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 253/2014 om ändring av förordning (EU) nr 510/2011 för att fastställa

tillvägagångssätten för att till 2020 uppnå målet att minska koldioxidutsläppen från nya lätta nyttofordon. Enligt förordningen får de genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya paketbilar i genomsnitt vara 147 gram per kilometer 2020.

1.2 Praxis

Bilbeståndet och trafikarbetet

Trafiken står för ungefär en femtedel av alla koldioxidutsläpp i Finland. Trafikens andel av koldioxidutsläppen har länge varit i det närmaste oförändrad. Ungefär 80 procent av trafikutsläppen kommer från vägtrafiken. Av koldioxidutsläppen i vägtrafiken beror ungefär 60 procent på personbilstrafiken, 35 procent på paket- och lastbilar och resterande 5 procent på andra fordon. År 2011 var koldioxidutsläppen från vägtrafiken 11,4 miljoner ton. Koldioxidutsläppen från fordon står i direkt proportion till bränsleförbrukningen, som påverkas av fordonens specifika förbrukning, körsättet och trafikmängden.

Antalet personbilar och trafikarbetet har ökat i jämn takt i Finland, med undantag för under den ekonomiska depressionen i början av 1990-talet. Vägtrafikens volym per invånare och det genomsnittliga trafikarbetet per personbil är högre än genomsnittsnivån i EU-länderna. I mars 2014 fanns det i Finland 2,59 miljoner registrerade personbilar i användning i trafiken. Antalet registrerade paketbilar i användning i trafiken var 310 000. Medelåldern hos de personbilar som fanns antecknade i registret och som var i användning i trafiken 2013 var 11,2 år och för paketbilarnas del 11,9 år. År 2013 kördes bensindrivna personbilar i genomsnitt 15 300 kilometer, medan dieseldrivna paketbilar kördes i genomsnitt cirka 25 900 kilometer. Paketbilarnas genomsnittliga trafikprestation var cirka 11 600 kilometer per år.

År 2008 införde Finland en utsläppsbaserad bilskatt, varefter de genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya personbilar som beskattas i Finland har sjunkit med 27 procent. År 2007 var de genomsnittliga koldioxidutsläppen för nya bilar 177 gram per kilometer, medan de i maj 2014 var cirka 129 gram per

kilometer. De genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya bensindrivna bilar har sjunkit från 179 gram till 128,5 gram per kilometer och de genomsnittliga utsläppen från dieseldrivna bilar från 173 gram till 130,7 gram per kilometer. De nuvarande genomsnittsutsläppen motsvarar hos bensinbilar en kombinerad bränsleförbrukning på 5,5 liter och hos dieselbilar en kombinerad bränsleförbrukning på 4,9 liter per hundra kilometer vid stads- och landsvägskörning. Skillnaderna i bränsleförbrukningen hos bensin- och dieselbilar beror på dieseloljans större energiinnehåll jämfört med bensin. Varje liter bensin som förbrukas i ett fordon ger 2 350 gram koldioxid och varje liter diesel ger 2 660 gram. Dieseloljans högre utsläppsnivå beror på att den innehåller mer kol än bensin.

Medelvärde för utsläppen från begagnade bilar som förts in har inte sjunkit nämnvärt jämfört med nivån före lagändringen utan är fortfarande cirka 181 gram per kilometer. Åren 2007—2013 fördes 21 000—23 000 begagnade personbilar in till landet per år. Inte heller medelåldern hos de införda begagnade bilarna har förändrats. Medianåldern hos de dieselbilar som förts in till landet efter 2008 har varierat mellan fyra och sex år, hos bensindrivna bilar har den hållit sig över tio år.

Också de genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya paketbilar har sjunkit relativt litet efter att den utsläppsbaserade bilskatten infördes; i slutet av 2013 var utsläppen cirka 183 gram per kilometer.

Fordonsskattens belopp och skatteintäkterna

Intäkterna från fordonsskatten år 2013 var 866 miljoner euro, varav grundskattens andel var cirka 496 miljoner euro. Härav bestod 414 miljoner euro av skatt för personbilar och 82 miljoner euro av skatt för paketbilar. År 2014 har intäkterna från fordonsskatten förutspått uppgå till 873 miljoner euro.

Fordonsskattens grundskatt för personbilar är i genomsnitt cirka 170 euro om året. Den genomsnittliga skatten på nya person- och paketbilar som tagits i bruk 2014 är betydligt lägre än den genomsnittliga skatten på fordo-

nen i registret. De genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya personbilar som beskattats 2014 är 129 gram per kilometer, varvid grundskatten är cirka 111 euro om året. De genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya paketbilar är 182,6 gram per kilometer, varvid grundskatten är cirka 180 euro om året.

Husbilar hör på samma sätt som personbilar till kategori M1. Grundskatten på husbilar bestäms i enlighet med skattemodellen liksom skatten på person- och paketbilar. Hos husbilar behöver man inte mäta koldioxidutsläppen vid EU-typgodkännande, och därför bestäms skatten på husbilar i regel enligt totalmassan. Fordonsskattens grundskatt på husbilar är i genomsnitt 530 euro om året. Drivkraftsskatten på husbilar är den samma som på paketbilar och alltså lägre än på andra personbilar.

Av de personbilar som är underkastade grundskatt bestäms skatten på grundval av de vid typgodkännandet uppmätta koldioxidutsläppen hos cirka 66 procent av bilarna och på grundval av totalmassan hos cirka 34 procent av bilarna. Den genomsnittliga grundskatt som bestäms på grundval av totalmassan är för personbilar 181 euro och för paketbilar 330 euro om året. Den skatt som bestäms enligt massan är alltså i genomsnitt något högre än den skatt som bestäms enligt koldioxidutsläppen, även om den massabaserade skatttabellen dimensionerats något lägre än den utsläppsbaserade tabellen. Antalet fordon som beskattas på grundval av totalmassan sjunker långsamt när fordonbeståndet förnyas, men tills vidare är andelen rätt stor.

Bedömning av nuläget

Den stora minskningen av utsläpp från nya personbilar har möjliggjorts av den snabba utvecklingen inom fordonstekniken, men också övergången till en utsläppsbaserad beskattning har en viktig roll i skeendet. Även om bilskatten är ett effektivt incitament för anskaffning av nya bilar sträcker sig inte dess styrande verkan till hela fordonbeståndet. Däremot kan man genom fordonsskattens grundskatt påverka konsumenternas beslut oberoende av om de skaffar en ny eller en

begagnad bil. Grundskatten uppmuntrar dessutom konsumenterna att byta till bilar med lägre utsläpp genom att prissätta användningen i trafiken på grundval av fordonsens specifika utsläpp. Bilskatten har också haft en svag effekt på utsläppen från begagnade importbilar. Bilskatten beräknas på fordonsens detaljhandelsvärde, vilket innebär att bilskatten på gamla importbilar blir tämligen liten även om utsläppen är höga. Också i detta avseende kan fordonsskatten ha en styrande effekt på införseln av begagnade bilar, eftersom bilens värde inte påverkar fordonsskattens belopp.

Även om fordonsskatten har en betydande roll i den utsläppsbaserade trafikbeskattningen är skattens faktiska styreffekt numera tämligen begränsad. Trots den höjning som gjordes 2012 kan grundskatten anses vara tämligen låg. Dess styrande effekt på konsumentbeteendet är därmed liten. Förändringarna i fordonbeståndet har skett långsamt, och fordonsskattens nuvarande storlek kan inte anses ha bidragit tillräckligt starkt till en modernisering av bilparken. Den styrande inverkan minskar ytterligare när fordonens koldioxidutsläpp minskar, om inte skattenivåerna ses över. Utan ändringar av skattenivån kan man på längre sikt vänta en långsam nedgång i intäkterna av fordonsskatten när fordonbeståndet förnyas och utsläppen minskar.

Det har i praktiken visat sig arbetsdrygt att tillämpa vissa bestämmelser om betalning och uppbörd av fordonsskatten. För att effektivera beskattningsförfarandet måste därför dessa bestämmelser preciseras.

Det har visat sig att många uppger att ett fordon har överlåtits till en okänd, då det de facto har skänkts eller sålts för skrotning utanför det officiella återvinningssystemet. Skrotade fordon kan avföras ur registret endast mot ett officiellt skrotningsintyg beviljat av en auktoriserad återvinningsanläggning. Också fordon som överlåtits till mottagare i utlandet uppges ofta ha överlåtits till en okänd, i stället för att ha avställt till utlandet, vilket är det rätta förfarandet. Det är ofta svårt att utreda överlåtelse till en okänd och tidpunkten för detta, och därför kan det vara lockande att försöka undvika fordonsskatt genom att uppge ett tidigare datum för över-

låtelsen än det korrekta datumet. Den skattskyldige kan då grundlöst få tillbaka erlagd fordonsskatt genom skatterättelse.

2 Målsättning och de viktigaste förslagen

2.1 Målsättning

Propositionen om höjning av fordonsskatten grundar sig huvudsakligen på statsminister Katainens regerings beslut från mars 2014 om ett strukturpolitiskt program som ska genomföras som ett led i planen för de offentliga finanserna 2015—2018. Denna plan ingår också i programmet för statsminister Stubbs regering. Syftet med åtgärderna i det strukturpolitiska programmet är att eliminera hållbarhetsgapet. Den föreslagna höjningen av fordonsskatten syftar till att öka statens skatteinkomster.

Vidare är målet med propositionen i enlighet med regeringsprogrammet att flytta tyngdpunkten för beskattningen av bilismen från att beskatta anskaffningen till att beskatta användningen och höja fordonsskatten. Strävan är att skynda på förnyandet av bilbeståndet för att de skadliga effekterna på klimatet och miljön ska minska och trafiksäkerheten förbättras samt att gynna utsläppsnål fordonsteknik och förbättra fordonsskattens styrande verkan med iakttagande av skattens nuvarande teknikneutrala struktur. Genom att effektivisera styrningen uppmuntras konsumenterna att välja bilmodeller som förbrukar så litet bränsle som möjligt för att minska koldioxidutsläppen och spara energi. Samtidigt påskyndas förnyandet av bilbeståndet.

Propositionens syfte är också att rätta till de missförhållanden som framkommit vid tillämpningen av fordonsskattelagen och skapa ett enklare beskattningsförfarande.

2.2 De viktigaste förslagen

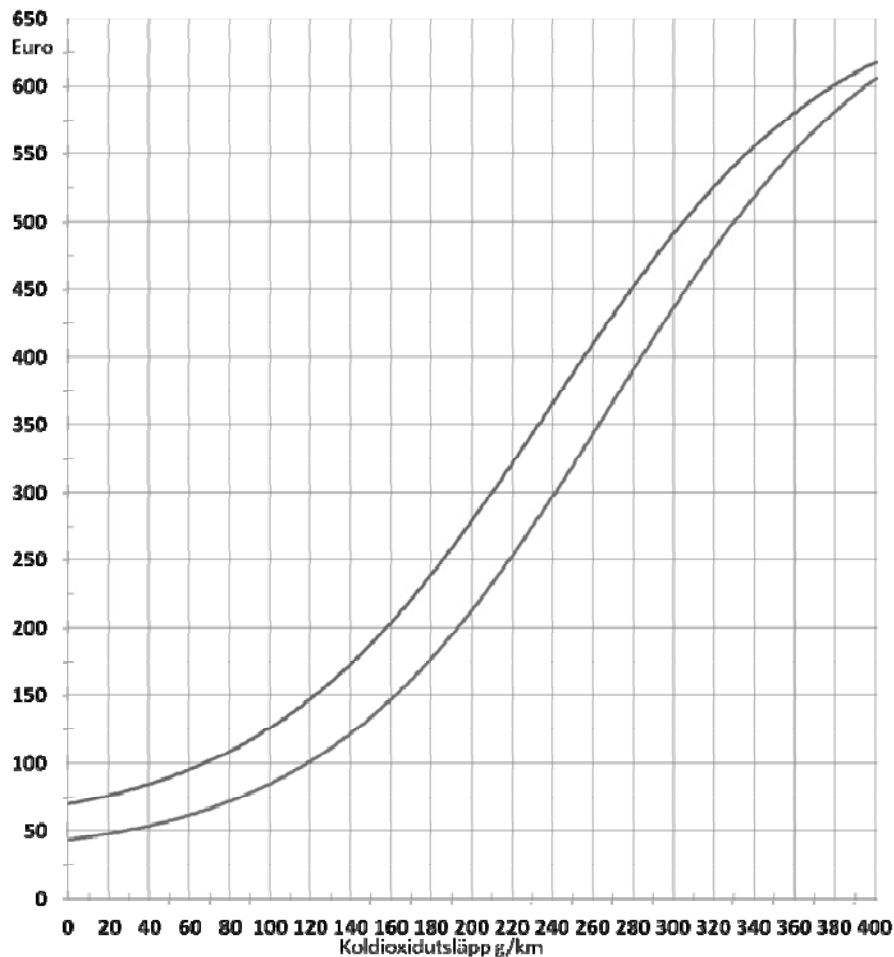
Det föreslås att skattetabellen för fordonsskattens grundskatt ändras för att effektivisera skattens styrande verkan och höja skatteintäkterna. Det lägsta skattebeloppet höjs från nuvarande 43 euro till 70 euro om året. Det lägsta skattebeloppet tillämpas när fordonets koldioxidutsläpp är 0 gram per kilometer. Det högsta skattebeloppet stiger till 618 euro om året och tillämpas när fordonets koldioxidutsläpp är 400 gram per kilometer eller mera. Höjningen är beroende på utsläppen 12—69 euro om året. Höjningen är störst hos fordon vilkas utsläpp är cirka 230 gram per kilometer. För en genomsnittlig bil i registret som släpper ut 175 gram per kilometer blir höjningen 61 euro om året, dvs. cirka 36 procent. Skattetabellen ändras också på sätt att skattebeloppet för 365 dagar avrundas till närmaste hela cent genom att slopa den tredje decimal som ingår i nuvarande skattetabell.

Även skatt som bestäms på grundval av totalmassan höjs med 60 euro i alla viktclasser. Den massabaserade tabellens struktur förblir oförändrad. Den lägsta skatten höjs från 126 euro till 186 euro och det högsta skattebeloppet från 535 euro till 595 euro om året.

De föreslagna ändringarna genomförs på ett teknikberoende sätt med iakttagande av de nuvarande strukturerna för fordonsskattens grundskatt så att det avgörande fortsfarande är fordonets koldioxidutsläpp oberoende av den fordons- och bränsletekniska lösning med vilken nivån nås. Utgångspunkten är fortfarande att varje koldioxidgram påverkar skattebeloppet.

Den föreslagna nivåförändringen i den koldioxidbaserade skatten visualiseras i följande figur. På den vågräta axeln anges koldioxidutsläppen i gram per kilometer och på den lodräta axeln skattebeloppet i euro beräknat för en period på 365 dagar. Det undre strecket beskriver den nuvarande skattenivån och det övre den föreslagna nivån.

Nuvarande och föreslagna nivå på den koldioxidbaserade grundskatten



Regeringen föreslår att bestämmelsen om när skattskyldigheten upphör ska ändras i de fall där det anmäls att fordonet har överlåtit till en okänd. Skattskyldigheten ska upphöra på den dag då fordonets föregående ägare gör en anmälan till Trafiksäkerhetsverket om överlåtelse till en okänd. Ändringen förebygger missbruk i situationer där det är svårt att fastställa den verkliga överlåtelседagen.

Förfarandet för ansökan om befrielse från skatt på grundval av handikapp ändras så att den sökande normalt inte ska behöva bifoga de handlingar som ligger till grund för ansökan, utan dessa ska endast uppvisas på begä-

ran av Trafiksäkerhetsverket. Slopandet av bilagorna till ansökan gör det möjligt att ansöka om befrielse på elektronisk väg.

Det föreslås att fordonsskattelagens bestämmelse om när skatteperioden upphör ska justeras utifrån nuvarande praxis; därigenom slopas bestämmelsen om att skatteperioden upphör när skattebefrielse på grundval av handikapp börjar. Befrielsen gäller endast fordonsskattens grundskatt. Eventuell drivkraftsskatt tas ut på normalt vis trots befrielsen.

Betalningsförfarandet preciseras så att en betalning med bristfälliga eller oriktiga upp-

gifter behandlas endast på begäran, eftersom det i allmänhet inte är möjligt att hänföra betalningen till rätt debitering utan tilläggsuppgifter från den skattskyldige.

Det föreslås att formuleringen i bestämmelsen om minsta skatt som debiteras och uppårs ska göras tydligare.

Tillämpningsområdet för bestämmelsen om skatteförhöjning ska enligt förslaget utvidgas så att skatten kan debiteras förhöjd till följd av underlåtelse att till registret anmäla överlåtelse av äganderätt men också i det fall att andra felaktiga uppgifter eller dokument lämnas. Syftet med ändringen är att göra det möjligt att påföra en administrativ sanktion till exempel med anledning av klara försummelser eller klart missbruk i samband med ansökan om skatteåterbäring.

Det föreslås att den telefonservice som bistår skatteuppbördsmyndigheterna ska få utökade uppgifter; myndigheten ska få rätt att genom avtal överföra rutinmässig registrering till telefonservicen till den del arbetsuppgifterna inte omfattar utövande av offentlig makt. Överföringen av registreringsuppgifter syftar till att frigöra expertresurser vid Trafiksäkerhetsverket för myndighetsuppgifter som kräver prövning.

3 Propositionens konsekvenser

3.1 Ekonomiska konsekvenser

De föreslagna ändringarna förutspås öka statens skatteinkomster med cirka 180 miljoner euro per år från ingången av 2016. På grund av faktureringsperioderna för skatten realiserar de ekonomiska konsekvenserna av höjningen av fordonsskattens grundskatt till fullt belopp först 2016. År 2015 ökar höjningen skatteintäkterna med cirka 80 miljoner euro.

Trots höjningen förblir grundskattens nivå fortfarande skäligen låg. Grundskatten för en personbil med genomsnittliga utsläpp som finns i registret stiger från nuvarande 170 euro till 230 euro om året och den genomsnittliga skatten på paketbilar som beskattas enligt uppgifter om utsläpp från cirka 228 euro till 294 euro om året. Den genomsnittliga årliga grundskatten på husbilar i registret stiger från 535 euro till cirka 595 euro.

Den genomsnittliga skatten på nya personbilar stiger från cirka 112 euro till cirka 160 euro om året och den genomsnittliga skatten på nya paketbilar från 183 euro till 246 euro om året.

Skattehöjningens inverkan på inflationen beräknas till 0,46 procentenheter då skattehöjningen påverkar statsfinanserna fullt ut, dvs. förändringen i konsumentprisindex förväntas år 2016 vara 0,46 procentenheter större än utan en skattehöjning. Den offentliga ekonomins utgifter som är bundna till konsumentprisindex beräknas alltså öka något till följd av höjningen.

De övriga föreslagna ändringarna har inga betydande ekonomiska konsekvenser.

3.2 Konsekvenser för företagen

I användning i trafiken är cirka 184 000 personbilar för vilka den skattskyldige är ett företag. Av de personbilar som innehålls av privatpersoner är dessutom cirka 270 000 registrerade med ett företag som ägare. Av dessa kan cirka 70 procent uppskattas vara i ett företags användning. Den grundskatt som betalas för företagsbilarna är i genomsnitt 160 euro. Den föreslagna höjningen av skatten skulle för dessa bilar uppgå till cirka 59 euro per år i genomsnitt. Det finns cirka 142 000 paketbilar i företagsanvändning och den genomsnittliga grundskatten för dem är 305 euro om året. Cirka 57 procent av paketbilarna i företagsanvändning beskattas på grundval av totalmassan. Höjningen blir således cirka 63 euro för en genomsnittlig paketbil. Den föreslagna höjningen medför en extra kostnad på totalt cirka 31 miljoner euro för företagssektorn.

Om de föreslagna ändringarna i skattenivåerna i enlighet med målet skulle styra efterfrågan till bilm modeller som förbrukar mindre bränsle, skulle detta i någon mån också påverka verksamhetsförutsättningarna för företag som fungerar som importörer och återförsäljare av bilar. Bilbranschen måste emellertid även i övrigt anpassa sin verksamhet till de skärpta klimatpolitiska åtgärderna inom EU, så konsekvenserna för branschens verksamhetsförutsättningar antas som helhet bli små.

3.3 Konsekvenser för myndigheterna

Ändringen av skattenivån har inga betydande konsekvenser för Trafiksäkerhetsverket arbetsmängd, även om det kan hända att fler kunder tar kontakt. Uppbördssystemen för fordonsskatten måste ändras, men ändringsarbetena, som är av engångsnatur, har endast små konsekvenser för resurserna. För att förslagen ska kunna genomföras förutsätts att skattenivåerna ändras i fordonsbeskattningens datasystem. Ändringarna i datasystemet för fordonsskatten kostar cirka 30 000 euro enligt Trafiksäkerhetsverkets uppskattning. Finansieringen ska till denna del ordnas internt av Trafiksäkerhetsverket.

År 2013 gjordes cirka 10 000 rutinmässiga registreringar vid Trafiksäkerhetsverket. Det motsvarar uppskattningsvis en arbetsinsats på 1–2 årsverken. Att överföra dessa arbetsuppgifter till en rådgivande telefonservice skulle bidra till mer ändamålsenliga arbetsarrangemang vid Trafiksäkerhetsverket.

De andra ändringarna förtydligar verkställandet av beskattningen och minskar den mångtydighet hos lagen som sysselsatt skattemyndigheten. Dessutom skulle myndigheternas möjligheter att ingripa mot skattesmitning förbättras.

3.4 Konsekvenser för miljön

Propositionen bedöms ha positiva konsekvenser för miljön. Fordonsskattens grundskatt är en del av den miljöbaserade helhet som trafikbeskattningen bildar. På samma sätt som bränsleskatten riktar den sig mot hela fordonsbeståndet, medan bilskatten som betalas i samband med anskaffningen av ett fordon riktar sig endast mot nya eller begagnade fordon som förs in till landet. Koldioxidutsläppen står i direkt proportion till bränsleförbrukningen, så det mest effektiva sättet att minska utsläppen är att minska bränsleförbrukningen. Som helhet kan betydande utsläppsminskningar nås genom en kombination av flera metoder, av vilka en är att påverka konsumenternas val och vanor genom ekonomisk styrning. Genom den föreslagna ändringen försöker man påverka konsumenternas anskaffningsbeslut så att efterfrågan styrs till bilar vilkas specifika koldioxidut-

släpp är lägre än de nuvarande. Genom skattestyrningen försöker man påverka anskaffningsbeslut som gäller såväl nya som begagnade bilar. Då höjningen har en lätt tonvikt på fordon med medelstora eller stora utsläpp ökar den styrande effekten. I fråga om det högsta skattebeloppet ökar höjningen dock mindre, eftersom skattestyrningens betydelse till denna del är liten på grund av det låga antalet fordon, och dessutom är skatten i de högsta utsläppsklasserna hög redan sedan tidigare.

3.5 Samhälleliga konsekvenser

Höjningen av grundskatten riktar sig mot alla person- och paketbilar som används i trafiken och som är antecknade och ska antecknas i registret. Höjningen gäller både fordon som beskattas på grundval av de uppmätta koldioxidutsläppen och fordon som beskattas enligt totalmassan. Höjningen är mindre för utsläppssnåla fordon. Nivån på den skatt som baserar sig på totalmassan är fortfarande lägre än den skatt som baserar sig på utsläppen.

Konsumenterna kan påverka beloppet av fordonsskatten genom sitt val av fordon. Det finns bra och mindre bra alternativ oberoende av om man skaffar ett nytt eller ett begagnat fordon. Utöver att skaffa en ny bil kan man få ner skatten genom att byta den bil man har till en begagnad bil som är mindre eller ger lägre utsläpp. När de specifika utsläppen minskar, minskar också bränsleförbrukningen och bränslekostnaderna.

Skattehöjningen skulle sporra konsumenterna att skaffa nyare fordon, eftersom höjningen typiskt är högre för gamla bilar vars utsläpp också i regel är högre. En förnyring av bilparken kunde medföra positiva effekter för trafiksäkerheten.

Om man så vill kan man betala fordonsskatten i fyra rater, varvid effekterna av skattehöjningen fördelar sig jämnare över året. Dessutom kan fordonet avställas när det inte används i trafik, och då tas ingen fordonsskatt ut. Avställning lämpar sig för fordon vars användning är säsongbetonad, som husbilar. Avställning och påställning kan göras på besiktningstationen och över internet genom elektronisk anmälan.

Höjningen av fordonsskatten skulle i genomsnitt bli 60 euro per bil. Ändringen skulle höja Ginikoefficienten, som används för beräkning av inkomstskillnader, med uppskattningsvis 0,01 procentenheter. Ju högre Ginikoefficienten är desto ojämnare är inkomsterna fördelade. Den föreslagna höjningen är således svagt regressiv, dvs. den ökar inkomstskillnaderna.

De föreslagna ändringarna gör uppbörden av fordonsskatt klarare och precisare ur allmänhetens synvinkel och underlättar ansökan om skattebefrielse på grundval av handikapp.

4 Beredningen av ärendet

Propositionen har beretts vid finansministeriet i samarbete med Trafiksäkerhetsverket. Utlåtande om propositionsutkastet begärdes av kommunikationsministeriet, arbets- och näringsministeriet (bedömning av konsekvenserna för företagen), miljöministeriet, Statens ämbetsverk på Åland, Autoalan keskusliitto ry, Automobilförbundet rf, Bilimportörerna rf, Greenpeace, Skattebetalarnas Centralförbund rf och Finlands naturskyddsförbund.

Enligt det utkast till proposition som sändes på utlåtande hade höjningen av fordonsskatten för bilar med medelstora utsläpp uppgått till ca 50 euro per år. Detta hade inneburit en ökning av skatteintäkterna med 150 miljoner euro.

Miljöministeriet, Statens ämbetsverk på Åland, Automobilförbundet rf, Skattebetalarnas Centralförbund rf och Finlands naturskyddsförbund inkom med utlåtande. Miljöministeriet ansåg att nivåhöjningen av for-

donsskatten var motiverad, men noterade att höjningen är mindre i skatteklasserna med de allra största utsläppen. Propositionen har preciserats på basis av utlåtandet. Statens ämbetsverk på Åland ansåg det vara viktigt att man informerar om ändringarna i tillräckligt god tid. Automobilförbundet ansåg i sitt utlåtande att höjningen av fordonsskatten var relativt stor och fiskal till sin karaktär. Enligt förbundet ökar höjningen kostnaderna för att använda bil, levnadskostnaderna och kostnaderna för företagsverksamhet samt priserna på alla trafikformer. Enligt Skattebetalarnas Centralförbund bör det inte lagstiftas enligt det som föreslås i fråga om 24 § 2 mom., utan förfarandet för att betala fordonsskatt bör förbättras och förvaltningen styra resurser till att utreda felaktigt utbetalda prestationer. Finlands naturskyddsförbund ansåg att den föreslagna höjningen av fordonsskatten inte leder till att trafikens negativa miljöverkningar minskar, utan att en styrning via bränsleskatten bättre skulle följa principen om att förorenaren betalar. Vid fordonsskattningen borde man bättre beakta möjligheterna att använda förnybar energi som bränsle och drivkraftsskatten borde riktas till bilar som är beroende av fossila bränslen. Eftersom skattehöjningen till sin natur i första hand är statsfinansiell, gav utlåtandet inte anledning till ändringar.

5 Samband med andra propositioner

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2015 och avses bli behandlad i samband med den.

DETALJMOTIVERING

1 Motivering till lagförslaget

8 §. När skattskyldigheten inträder och upphör. Paragrafens 5 mom. gäller skattskyldighetens upphörande i de fall där den i registret antecknade uppgiften om vem som är fordonets ägare eller innehavare ändras så att skatten ska debiteras en ny skattskyldig. Momentet gäller också fall där skattskyldigheten upphör i och med att förutsättningar för skattebefrielse inträder. Ett villkor för att skattskyldigheten ska upphöra i dessa fall är att det görs en registeranmälan. Om det på ett tillförlitligt sätt kan visas att grunden för skattskyldighetens upphörande har uppstått vid en tidigare tidpunkt än den då anmälan gjordes, kan skattskyldigheten likväl anses ha upphört vid den tidpunkten. Det föreslås att denna bestämmelse kompletteras så att om fordonets föregående ägare gör en registeranmälan om överlåtelse av fordonet till en okänd, upphör skattskyldigheten dock vid tidpunkten för anmälan. I dessa fall är det i regel svårt att fastställa den verkliga överlåtelседagen, och därför kan det anses vara motiverat att betrakta tidpunkten för uppgörandet av registeranmälan som den tidpunkt då skattskyldigheten upphör. För att skattskyldigheten ska upphöra krävs dock också att den skattskyldige kan uppvisa en tillförlitlig utredning över att fordonet har överlåtit till en okänd.

14 §. När skatteperioden börjar och upphör. I paragrafen bestäms om när skatteperioden börjar och upphör. Det föreslås att 3 mom. 5 punkten ska utgå. Enligt bestämmelsen upphör skatteperioden den dag då den i 35 § avsedda rätten till skattebefrielse på grundval av handikapp träder i kraft. Rätten till skattebefrielse på grundval av handikapp gäller dock enbart fordonsskattens grundskatt. Debiteringen av drivkraftsskatten för fordonet fortsätter alltså trots befrielsen. Ändringen motsvarar nuvarande praxis.

24 §. Betalning av fordonsskatt. I paragrafen bestäms om betalning av fordonsskatt. Bestämmelsen förpliktar betalaren att använda referensnummer i samband med betalningen. Paragrafens 1 mom. preciseras för informationsvärdets skull så att referensnumret

för den debetsedel för vilken betalningen är avsedd ska anges i samband med betalningen.

Till 2 mom. fogas en bestämmelse enligt vilken en betalning enbart behandlas på särskild begäran, i det fall att skatten har betalats med bristfälliga eller oriktiga betalningsuppgifter. Trafiksäkerhetsverket har endast begränsad tillgång till betalningsuppgifterna. Genom de uppgifter verket får kan man inte sluta sig till vem som har betalat eller från vilket konto betalningen har gjorts. Trafiksäkerhetsverket får varje månad över 2 000 betalningar där referensnummer saknas eller är felaktigt eller där identifieringsuppgifterna har skrivits in i meddelandefältet. Datasystemet hänför betalningen till rätt debitering endast på basis av referensnumret. Betalningar med felaktigt referensnummer kan alltså inte hänföras till rätt debitering. Eftersom de betalningsuppgifter Trafiksäkerhetsverket får är bristfälliga, kan betalningen inte hänföras korrekt utan tilläggsuppgifter från betalaren. Om en betalning gjorts med bristfälliga eller oriktiga betalningsuppgifter anses fordonsskatten fortfarande vara obetald och fordonet beläggs med körförbud. Enligt 25 § i fordonsskattelagen kan Trafiksäkerhetsverket sända den avgiftsskyldige en betalningspåminnelse om skatt som har förfallit till betalning. Senast när den skattskyldige fått betalningspåminnelsen blir han eller hon medveten om att fordonsskatten inte betalats på korrekt sätt. Den skattskyldige bör då kontakta Trafiksäkerhetsverket så att betalningen kan hänföras till rätt debitering. Bestämmelsen understryker den skattskyldiges skyldighet att själv ta initiativ till att reda ut en betalningsförsummelse.

Paragrafens 3 mom. motsvarar det nuvarande 2 mom.

36 §. Förfarande vid ansökan om skattebefrielse. I paragrafen bestäms om förfarandet vid ansökan om befrielse från fordonsskattens grundskatt på grundval av handikapp. Av ansökan ska enligt paragrafens 2 mom. framgå den skattskyldiges och den handikappade personens namn, adress och personbeteckning samt fordonets registreringstecken och motiven till ansökan. Det föreslås att det

i den gällande paragrafen ingående kravet på att foga en kopia av eventuellt bilskatteåterbäringsbeslut eller parkeringstillstånd till ansökan ska slopas. Ändringen gör det möjligt att sända och handlägga elektroniska ansökningar om befrielse. Trafiksäkerhetsverket kan enligt förslaget kräva att få de handlingar som ansökan om skattebefrielse grundar sig på för påseende under behandlingen av ansökan eller efter det att skattebefrielse beviljats.

45 §. Skatteförhöjning. Paragrafens 1 mom. gäller förhöjd debitering av fordonsskatten om en skattskyldig har underlåtit att göra registreringsanmälan om ägarbyte.

Det föreslås att det till paragrafens 2 mom. i likhet med vad fallet är i andra skattelagar fogas en bestämmelse som utvidgar skatteförhöjningen också till andra situationer där den skattskyldige försummat anmälningskyldighet eller lämnat in en bristfällig, missvisande eller oriktig handling eller annan uppgift och detta hade kunnat leda till att skatt inte debiterats eller återburits till ett för stort belopp. Bestämmelsen kan tillämpas till exempel om skattebefrielse söks på oriktiga grunder. Skatteförhöjning ska enligt förslaget inte påföras för fel som beror på lindrig vårdslöshet, till exempel skrivfel. Förhöjningen är minst 100 euro och högst 2 000 euro. Förhöjning kan debiteras också om det i samband med handläggning av en ansökan om återbäring upptäcks att oriktiga uppgifter har lämnats och skatten annars inte skulle ha debiterats.

Paragrafens nuvarande 2 mom. blir i oförändrad form nytt 3 mom. Bestämmelsen gör det möjligt att höja skatt som ska debiteras genom efterbeskattning till högst det tredubbla beloppet, om den skattskyldiges förfarande vid skatteundrandragande kan anses som grovt.

Påförandet av skatteförhöjning när de villkor som fastställs i lagen uppfylls är beroende av prövning och grundar sig på en bedömning av det enskilda fallet. I paragrafens 4 mom. bestäms i enlighet med nuvarande praxis om de omständigheter som skatteuppbördsmyndigheten ska ta hänsyn till när förhöjningens storlek fastställs. Myndigheten ska beakta hur klandervärt förfarandet varit, om det har upprepats och andra med dessa jämförbara omständigheter. När skatteupp-

bördsmyndigheten påför skatteförhöjning ska den skattskyldige ges tillfället att bli hörd.

56 §. Myndigheter. I paragrafens 3 mom. bestäms om rådgivande telefonservice och om de arbetsuppgifter som kan överföras till andra än myndigheter. Utöver de uppgifter som nämns i den gällande bestämmelsen föreslås det att andra än myndigheter ska kunna sköta registreringsuppgifter som inte omfattar utövning av offentlig makt. Med registreringsuppgifter avses mottagande och lagring av anmälningar från skattskyldiga samt vidarebefordran av anmälningarna till skattemyndigheten. En registreringsuppgift kan till exempel vara att i datasystemet spara den nätfaktureringsadress som ett företag uppger. Den som registrerar adressen fattar inget skattebeslut utan ser till att uppgifter som behövs för skattebeslutet sparas i Trafiksäkerhetsverkets datasystem. Den som gör registreringen bedömer till exempel inte om en anmäld faktureringsadress är riktig utan kontrollerar bara att anmälan innehåller de uppgifter som krävs. De registrerade uppgifterna används när skattebeslutet fattas. Den som sköter registreringen får inte handlägga ärenden som är förknippade med myndighetsprövning eller beslutanderätt.

62 §. Minsta belopp som uppbärs, debiteras och återbärs. I paragrafen bestäms om det minsta belopp för fordonsskatt som uppbärs, debiteras och återbärs. Paragrafens gällande lydelse har orsakat oklarhet i fråga om vad som avses med skatt som debiteras och skatt som uppbärs. Det föreslås att lydelsen preciseras så att det minsta fordonsskattebeloppet som debiteras alltid är 10 euro oberoende av skatteperiodens längd, med undantag för det högre fordonsskattebelopp som debiteras enligt 20 § i denna lag. Detta minimibelopp debiteras även om fordonet används i trafiken endast några dagar och det verkliga skattebeloppet skulle stanna klart under 10 euro.

Enligt 2 mom. är det minsta skattebelopp som tas ut 10 euro. Ett belopp som understiger detta tas ut endast av särskilda skäl, till exempel på grund av avsiktliga felbetalningar. Det har förekommit många fall där skatt lämnats obetald på så sätt att beloppet uppgår till något under det minsta belopp som tas ut. Sannolikt är en stor del av dessa fall avsiktli-

ga felbetalningar, vilket innebär att den obetalda delen av skatten skulle kunna tas ut med stöd av den gällande bestämmelsen. Att utreda saken är dock oproportionerligt dyrt i förhållande till de små belopp som kan inflyta. Det föreslås att bestämmelsen ändras så att skatten kan efterskänkas vid mindre, oavsiktliga fel vid betalningen eller av något annat särskilt skäl. Obetald fordonsskatt eller del av fordonsskatt ska alltså enligt huvudregeln tas ut. Bestämmelsen möjliggör dock att indrivning av skatten inte påbörjas om det med hänsyn till den obetalda delen låga belopp är uppenbart att det är frågan om ett oavsiktligt fel vid betalningen. Myndigheten har rätt att efter prövning avstå från att ta ut skatten också till exempel om det med hänsyn till de administrativa kostnaderna inte anses ändamålsenligt att driva in skatten.

Bilaga. Skattetabellerna i bilagan till lagen ändras för verkställigheten av de föreslagna höjningarna.

2 Ikraftträdande

Lagen avses träda i kraft vid ingången av 2015. Med tanke på klarheten i systemet för uppbörd av fordonsskatt och statistiken och för att övergångsbestämmelsen ska vara exakt borde lagen primärt träda i kraft vid kalenderårets början.

Eftersom fordonsskattens grundskatt är dagsbaserad och tas ut på förhand för en skatteperiod på 12 månader, kan de nya beskattningsgrunderna börja tillämpas först efter en övergångstid på 12 månader. Detta är motiverat för att de skattskyldiga ska behandlas likvärdigt. Om lagen i enlighet med förslaget träder i kraft den 1 januari 2015, ska lagen på grund av övergångstiden tillämpas på fordonsskattens grundskatt som tas ut först för den 1 januari 2016 och dagar därefter. Den första dagen för vilken skatten ska tas ut enligt de nya beskattningsgrunderna vore då den 1 januari 2016. Debetsedlar med skatt enligt de nya beskattningsgrunderna börjar dock sändas ut redan i januari 2015. Skatt som hänförs till tiden före den 1 januari 2016 påförs enligt de bestämmelser som gäller när lagen träder i kraft.

3 Förhållande till grundlagen och lagstiftningsordning

I 124 § i grundlagen sägs det att offentliga förvaltningsuppgifter kan anförtros andra än myndigheter endast genom lag eller med stöd av lag, om det behövs för en ändamålsenlig skötsel av uppgifterna och det inte äventyrar de grundläggande fri- och rättigheterna, rätts säkerheten eller andra krav på god förvaltning. Uppgifter som innebär betydande utövning av offentlig makt får bara anförtros myndigheter.

Grundlagsutskottet har i sitt utlåtande (GrUU 11/2006 rd) om regeringens proposition med förslag till lag om ändring av 56 § i fordonsskattelagen (RP 7/2006 rd) konstaterat att en rådgivande telefonservice som inte omfattar utövning av beslutandemakt i fråga om beskattning kan överföras på någon annan än en myndighet.

Det föreslås att 56 § 3 mom. i fordonsskattelagen kompletteras så att det blir möjligt att utöver de telefonserviceuppgifter som nu nämns i lagen genom avtal även överföra anslutande registreringar till andra än skatteuppbördsmyndigheterna. Överföringen av dessa arbetsuppgifter inverkar inte på de uppgifter som hör till skatteuppbördsmyndigheten eller på myndighetens skyldigheter. De som arbetar med registrering handlar under tjänsteansvar, men de får inte handlägga ärenden som är förknippade med myndighetsprövning. Det är frågan om ett assisterande förvaltningsuppdrag som inte innebär betydande utövning av offentlig makt enligt grundlagen.

Överföringen av arbetsuppgifter på andra än myndigheter måste också bedömas på grundval av om det är nödvändigt för att uppgifterna ska skötas ändamålsenligt. Registreringsarbetet an knyter delvis till de uppgifter för den rådgivande telefonservice som nämns i den gällande lagen, till exempel på så sätt att personal vid telefonservicen kan ta emot adressändringar och registrera dessa i Trafiksäkerhetsverkets datasystem. Att överföra registreringsuppgifter så att de sköts i samband med andra assisterande förvaltningsuppgifter skulle således göra kundservice smidigare och bidra till en mer ändamålsenlig skötsel av arbetsuppgifterna.

Vid beredningen av propositionen har det ansetts att bestämmelser om en utvidgad fullmakt för skatteuppbördsmyndigheten att genom avtal överföra registreringsarbete kan antas i vanlig lagstiftningsordning.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs riksdagen följande lagförslag:

Lagförslag

Lag

om ändring av fordonsskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i fordonsskattelagen (1281/2003) 8 § 5 mom., 14 § 3 mom., 24 §, 36 § 2 mom., 45 §, 56 § 3 mom., 62 § och bilagan,
av dem 56 § 3 mom. sådant det lyder i lag 595/2006, 62 § sådan den lyder delvis ändrad i lag 611/2005 och bilagan sådan den lyder i lag 1317/2011, som följer:

8 §

När skattskyldigheten inträder och upphör

En förutsättning för skattskyldighetens upphörande i fall som avses i 3 mom. 2 och 4 punkterna är att det har gjorts en registreringsanmälan om grunden för skattskyldighetens upphörande enligt bestämmelser som utfärdats med stöd av fordonslagen. Om det på ett tillförlitligt sätt kan visas att grunden för skattskyldighetens upphörande har uppstått vid en tidigare tidpunkt än den då anmälan gjordes, kan skattskyldigheten anses ha upphört vid den tidpunkten. Om fordonets föregående ägare har överlätit fordonet till en okänd, upphör skattskyldigheten dock den dag då Trafiksäkerhetsverket har fått anmälan och en sådan redogörelse för överlåtelsen som den anser vara tillförlitlig.

- 1) den dag då skattskyldighet som avses i 8 § upphör,
- 2) dagen före nästa skatteperiods början,
- 3) den dag då det anmäls till registret att fordonet ändrats till skattefritt, eller
- 4) den dag då fordonet ändringsbesiktigas eller ändringsregistreras som skattefritt.

24 §

Betalning av fordonsskatt

Skatten ska betalas till en penninginrättning eller till ett verksamhetsställe som tar emot betalningar på det sätt som föreskrivs i lagen om skatteuppbörd eller med stöd av den. I samband med betalningen ska anges referensnumret för den debetsedel för vilken betalningen är avsedd.

Har skatten betalats med bristfälliga eller oriktiga betalningsuppgifter, hänförs betalningen inte till skatten i fråga utan särskild begäran.

Om fordonsskatten inte betalas inom den tid som anges i 23 §, uppbärs hos den skattskyldige förseningsränta som räknas ut enligt grunderna i lagen om skattetillägg och förseningsränta (1556/1995).

14 §

När skatteperioden börjar och upphör

Skatteperioden upphör den sista dagen av en 12 månaders period som börjar en sådan dag som avses i 1 eller 2 mom. eller

36 §

Förfarande vid ansökan om skattebefrielse

Av ansökan ska framgå den skattskyldiges och den handikappade personens namn, adress och personbeteckning samt fordonets registreringsstecken och motiven till ansökan. Trafiksäkerhetsverket kan kräva att få de handlingar som ansökan om skattebefrielse grundar sig på för påseende under behandlingen av ansökan eller efter det att skattebefrielse beviljats.

45 §

Skatteförhöjning

Om en skattskyldig har underlåtit att göra registreringsanmälan om överlåtelse av äganderätt och någon ny ägare inte har antecknats i registret, höjs skatten enligt följande:

1) om den skattskyldige inte efter uppmaning som getts i samband med debiteringen för den första skatteperioden uppfyller sin anmälningsskyldighet, debiteras skatten för den följande skatteperioden med högst 50 procents förhöjning,

2) om den skattskyldige efter uppmaning som getts i samband med debiteringen för den andra skatteperioden fortfarande inte uppfyller sin anmälningsskyldighet, debiteras skatten för de följande skatteperioderna med högst 100 procents förhöjning.

Om den skattskyldige utan giltig anledning har lämnat in en bristfällig, missvisande eller oriktig handling eller annan uppgift och detta hade kunnat leda till att skatt inte debiterats eller att skatt återburits till ett för stort belopp, debiteras skatteförhöjning på minst 100 euro men högst 2 000 euro.

Skatt som ska debiteras genom efterbeskattning kan höjas till högst det tredubbla beloppet, om den skattskyldiges förfarande vid skatteundandragande kan anses som grovt.

När förhöjningens storlek fastställs beaktas hur klandervärt förfarandet varit, om det har

upprepats och andra med dessa jämförbara omständigheter.

56 §

Myndigheter

Skatteuppbördsmyndigheten kan avtala om att rådgivande telefonservice i anslutning till skatteuppbörden kan överföras till andra än myndigheter. Med rådgivande telefonservice avses förmedling av information till skattskyldiga om innehållet i lagstiftningen och anvisningarna om fordonsskatt, lämnande av uppgifter som gäller beskattningen av fordon ur fordonstrafikregistret samt mottagande av de skattskyldigas deklarationer, registrering av dem och vidarebefordran av dem till skattemyndigheten. På den som sköter den rådgivande telefonservicen tillämpas bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar vid skötseln av uppdraget i fråga. Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen (412/1974). I den rådgivande telefonservicen sköts inte uppgifter som innebär utövande av beslutanderätt i fråga om beskattningen. Ett avtal om rådgivande telefonservice inverkar inte på de uppgifter som åligger skatteuppbördsmyndigheten eller på myndighetens skyldigheter.

62 §

Minsta belopp som uppbärs, debiteras och återbärs

Det minsta fordonsskattebeloppet som debiteras är 10 euro oberoende av skatteperiodens längd, med undantag för det högre fordonsskattebelopp som debiteras enligt 20 §. Skatt återbärs, om det belopp som ska återbäras är fem euro eller mer. En återbäring på mindre än fem euro kan överföras för att gottskrivas vid följande debitering.

Fordonsskatten kan efterskänkas vid mindre, oavsiktliga fel vid betalningen eller av något annat särskilt skäl.

På debitering, uppbörd och återbäring av fordonsskatt tillämpas inte 47 § i lagen om skatteuppbörd.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Skattebeloppet per dag beräknas enligt de
bestämmelser som gällde vid lagens ikraft-
trädande till den 31 december 2015.

Helsingfors den 15 september 2014

Statsminister

ALEXANDER STUBB

Finansminister *Antti Rinne*

*Bilaga***SKATTETABELL 1**

Fordonets CO₂-utsläpp	Skattens be- lopp	euro/365 da- gar			
g/km	cent/dag				
0	19,1	69,71	32	22,2	81,03
1	19,2	70,08	33	22,3	81,39
2	19,3	70,44	34	22,4	81,76
3	19,3	70,44	35	22,5	82,12
4	19,4	70,81	36	22,7	82,85
5	19,5	71,17	37	22,8	83,22
6	19,6	71,54	38	22,9	83,58
7	19,7	71,90	39	23,0	83,95
8	19,8	72,27	40	23,2	84,68
9	19,8	72,27	41	23,3	85,04
10	19,9	72,63	42	23,4	85,41
11	20,0	73,00	43	23,6	86,14
12	20,1	73,36	44	23,7	86,50
13	20,2	73,73	45	23,8	86,87
14	20,3	74,09	46	24,0	87,60
15	20,4	74,46	47	24,1	87,96
16	20,5	74,82	48	24,3	88,69
17	20,6	75,19	49	24,4	89,06
18	20,7	75,55	50	24,6	89,79
19	20,8	75,92	51	24,7	90,15
20	20,9	76,28	52	24,9	90,88
21	21,0	76,65	53	25,0	91,25
22	21,1	77,01	54	25,2	91,98
23	21,2	77,38	55	25,3	92,34
24	21,3	77,74	56	25,5	93,07
25	21,4	78,11	57	25,6	93,44
26	21,5	78,47	58	25,8	94,17
27	21,6	78,84	59	26,0	94,90
28	21,7	79,20	60	26,1	95,26
29	21,8	79,57	61	26,3	95,99
30	22,0	80,30	62	26,5	96,72
31	22,1	80,66	63	26,6	97,09
			64	26,8	97,82
			65	27,0	98,55
			66	27,2	99,28

67	27,3	99,64	105	36,0	131,40
68	27,5	100,37	106	36,3	132,49
69	27,7	101,10	107	36,5	133,22
70	27,9	101,83	108	36,8	134,32
71	28,1	102,56	109	37,1	135,41
72	28,3	103,29	110	37,4	136,51
73	28,5	104,02	111	37,7	137,60
74	28,7	104,75	112	38,0	138,70
75	28,9	105,48	113	38,3	139,79
76	29,1	106,21	114	38,6	140,89
77	29,3	106,94	115	38,9	141,98
78	29,5	107,67	116	39,2	143,08
79	29,7	108,40	117	39,5	144,17
80	29,9	109,13	118	39,9	145,63
81	30,1	109,86	119	40,2	146,73
82	30,3	110,59	120	40,5	147,82
83	30,5	111,32	121	40,8	148,92
84	30,8	112,42	122	41,1	150,01
85	31,0	113,15	123	41,5	151,47
86	31,2	113,88	124	41,8	152,57
87	31,4	114,61	125	42,1	153,66
88	31,7	115,70	126	42,5	155,12
89	31,9	116,43	127	42,8	156,22
90	32,1	117,16	128	43,2	157,68
91	32,4	118,26	129	43,5	158,77
92	32,6	118,99	130	43,9	160,23
93	32,9	120,08	131	44,2	161,33
94	33,1	120,81	132	44,6	162,79
95	33,3	121,54	133	45,0	164,25
96	33,6	122,64	134	45,3	165,34
97	33,9	123,73	135	45,7	166,80
98	34,1	124,46	136	46,1	168,26
99	34,4	125,56	137	46,5	169,72
100	34,6	126,29	138	46,8	170,82
101	34,9	127,38	139	47,2	172,28
102	35,2	128,48	140	47,6	173,74
103	35,4	129,21	141	48,0	175,20
104	35,7	130,30	142	48,4	176,66

143	48,8	178,12	181	66,3	241,99
144	49,2	179,58	182	66,8	243,82
145	49,6	181,04	183	67,3	245,64
146	50,0	182,50	184	67,8	247,47
147	50,4	183,96	185	68,4	249,66
148	50,8	185,42	186	68,9	251,48
149	51,2	186,88	187	69,4	253,31
150	51,7	188,70	188	70,0	255,50
151	52,1	190,16	189	70,5	257,32
152	52,5	191,62	190	71,1	259,51
153	52,9	193,08	191	71,6	261,34
154	53,4	194,91	192	72,1	263,16
155	53,8	196,37	193	72,7	265,35
156	54,2	197,83	194	73,3	267,54
157	54,7	199,65	195	73,8	269,37
158	55,1	201,11	196	74,4	271,56
159	55,6	202,94	197	74,9	273,38
160	56,0	204,40	198	75,5	275,57
161	56,5	206,22	199	76,0	277,40
162	57,0	208,05	200	76,6	279,59
163	57,4	209,51	201	77,2	281,78
164	57,9	211,33	202	77,7	283,60
165	58,3	212,79	203	78,3	285,79
166	58,8	214,62	204	78,9	287,98
167	59,3	216,44	205	79,5	290,17
168	59,8	218,27	206	80,0	292,00
169	60,3	220,09	207	80,6	294,19
170	60,7	221,55	208	81,2	296,38
171	61,2	223,38	209	81,8	298,57
172	61,7	225,20	210	82,4	300,76
173	62,2	227,03	211	83,0	302,95
174	62,7	228,85	212	83,5	304,77
175	63,2	230,68	213	84,1	306,96
176	63,7	232,50	214	84,7	309,15
177	64,2	234,33	215	85,3	311,34
178	64,7	236,15	216	85,9	313,53
179	65,2	237,98	217	86,5	315,72
180	65,8	240,17	218	87,1	317,91

219	87,7	320,10	257	110,7	404,05
220	88,3	322,29	258	111,3	406,24
221	88,9	324,48	259	111,9	408,43
222	89,5	326,67	260	112,5	410,62
223	90,1	328,86	261	113,1	412,81
224	90,7	331,05	262	113,7	415,00
225	91,3	333,24	263	114,3	417,19
226	91,9	335,43	264	114,9	419,38
227	92,5	337,62	265	115,4	421,21
228	93,1	339,81	266	116,0	423,40
229	93,7	342,00	267	116,6	425,59
230	94,3	344,19	268	117,2	427,78
231	94,9	346,38	269	117,8	429,97
232	95,5	348,57	270	118,4	432,16
233	96,2	351,13	271	118,9	433,98
234	96,8	353,32	272	119,5	436,17
235	97,4	355,51	273	120,1	438,36
236	98,0	357,70	274	120,7	440,55
237	98,6	359,89	275	121,2	442,38
238	99,2	362,08	276	121,8	444,57
239	99,8	364,27	277	122,4	446,76
240	100,4	366,46	278	122,9	448,58
241	101,0	368,65	279	123,5	450,77
242	101,6	370,84	280	124,0	452,60
243	102,2	373,03	281	124,6	454,79
244	102,9	375,58	282	125,1	456,61
245	103,5	377,77	283	125,7	458,80
246	104,1	379,96	284	126,3	460,99
247	104,7	382,15	285	126,8	462,82
248	105,3	384,34	286	127,3	464,64
249	105,9	386,53	287	127,9	466,83
250	106,5	388,72	288	128,4	468,66
251	107,1	390,91	289	129,0	470,85
252	107,7	393,10	290	129,5	472,67
253	108,3	395,29	291	130,0	474,50
254	108,9	397,48	292	130,6	476,69
255	109,5	399,67	293	131,1	478,51
256	110,1	401,86	294	131,6	480,34

295	132,1	482,16	333	149,6	546,04
296	132,6	483,99	334	150,0	547,50
297	133,2	486,18	335	150,4	548,96
298	133,7	488,00	336	150,8	550,42
299	134,2	489,83	337	151,2	551,88
300	134,7	491,65	338	151,6	553,34
301	135,2	493,48	339	151,9	554,43
302	135,7	495,30	340	152,3	555,89
303	136,2	497,13	341	152,7	557,35
304	136,7	498,95	342	153,1	558,81
305	137,2	500,78	343	153,4	559,91
306	137,7	502,60	344	153,8	561,37
307	138,1	504,06	345	154,2	562,83
308	138,6	505,89	346	154,5	563,92
309	139,1	507,71	347	154,9	565,38
310	139,6	509,54	348	155,2	566,48
311	140,1	511,36	349	155,6	567,94
312	140,5	512,82	350	155,9	569,03
313	141,0	514,65	351	156,3	570,49
314	141,4	516,11	352	156,6	571,59
315	141,9	517,93	353	156,9	572,68
316	142,4	519,76	354	157,3	574,14
317	142,8	521,22	355	157,6	575,24
318	143,3	523,04	356	157,9	576,33
319	143,7	524,50	357	158,2	577,43
320	144,2	526,33	358	158,5	578,52
321	144,6	527,79	359	158,9	579,98
322	145,0	529,25	360	159,2	581,08
323	145,5	531,07	361	159,5	582,17
324	145,9	532,53	362	159,8	583,27
325	146,3	533,99	363	160,1	584,36
326	146,7	535,45	364	160,4	585,46
327	147,2	537,28	365	160,7	586,55
328	147,6	538,74	366	161,0	587,65
329	148,0	540,20	367	161,3	588,74
330	148,4	541,66	368	161,6	589,84
331	148,8	543,12	369	161,9	590,93
332	149,2	544,58	370	162,1	591,66

371	162,4	592,76	387	166,5	607,72
372	162,7	593,85	388	166,7	608,45
373	163,0	594,95	389	167,0	609,55
374	163,2	595,68	390	167,2	610,28
375	163,5	596,77	391	167,4	611,01
376	163,8	597,87	392	167,6	611,74
377	164,0	598,60	393	167,9	612,83
378	164,3	599,69	394	168,1	613,56
379	164,5	600,42	395	168,3	614,29
380	164,8	601,52	396	168,5	615,02
381	165,1	602,61	397	168,7	615,75
382	165,3	603,34	398	168,9	616,48
383	165,5	604,07	399	169,1	617,21
384	165,8	605,17	400 eller mer	169,3	617,94
385	166,0	605,90			
386	166,3	606,99			

SKATTETABELL 2

Fordonets totalmassa	Skattens belopp	
	i kilogram	cent/dag
högst 1 300	51,0	186,15
1 301-1 400	54,0	197,10
1 401-1 500	57,2	208,78
1 501-1 600	60,6	221,19
1 601-1 700	64,2	234,33
1 701-1 800	68,0	248,20
1 801-1 900	72,0	262,80
1 901-2 000	76,2	278,13
2 001-2 100	80,6	294,19
2 101-2 200	85,2	310,98
2 201-2 300	90,0	328,50
2 301-2 400	95,0	346,75
2 401-2 500	100,2	365,73
2 501-2 600	105,6	385,44
2 601-2 700	111,2	405,88
2 701-2 800	117,0	427,05
2 801-2 900	123,0	448,95
2 901-3 000	129,2	471,58
3 001-3 100	135,6	494,94
3 101-3 200	142,2	519,03
3 201-3 300	149,0	543,85
3 301-3 400	156,0	569,40
3 401 eller mer	163,2	595,68

*Bilagor
Parallelltext*

Lag

om ändring av fordonsskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i fordonsskattelagen (1281/2003) 8 § 5 mom., 14 § 3 mom., 24 §, 36 § 2 mom., 45 §, 56 § 3 mom., 62 § och bilagan,
av dem 56 § 3 mom. sådant det lyder i lag 595/2006, 62 § sådan den lyder delvis ändrad i lag 611/2005 och bilagan sådan den lyder i lag 1317/2011, som följer:

Gällande lydelse

8 §

När skattskyldigheten inträder och upphör

En förutsättning för skattskyldighetens upphörande i fall som avses i 3 mom. 2 och 4 punkterna är att det har gjorts en *sådan* registreringsanmälan om grunden för skattskyldighetens upphörande som avses i förordningen om registrering av fordon. Om det på ett tillförlitligt sätt kan visas att grunden för skattskyldighetens upphörande har uppstått vid en tidigare tidpunkt än den då anmälan gjordes, kan skattskyldigheten anses ha upphört vid den tidpunkten.

14 §

När skatteperioden börjar och upphör

Skatteperioden upphör den sista dagen av en 12 månaders period som börjar en sådan dag som avses i 1 eller 2 mom. eller

1) den dag då skattskyldighet som avses i 8 § upphör,

Föreslagen lydelse

8 §

När skattskyldigheten inträder och upphör

En förutsättning för skattskyldighetens upphörande i fall som avses i 3 mom. 2 och 4 punkterna är att det har gjorts en registreringsanmälan om grunden för skattskyldighetens upphörande *enligt bestämmelser som utfärdats med stöd av fordonslagen*. Om det på ett tillförlitligt sätt kan visas att grunden för skattskyldighetens upphörande har uppstått vid en tidigare tidpunkt än den då anmälan gjordes, kan skattskyldigheten anses ha upphört vid den tidpunkten. *Om fordonets föregående ägare har överlåtit fordonet till en okänd, upphör skattskyldigheten dock den dag då Trafiksäkerhetsverket har fått anmälan och en sådan redogörelse för överlåtelsen som den anser vara tillförlitlig.*

14 §

När skatteperioden börjar och upphör

Skatteperioden upphör den sista dagen av en 12 månaders period som börjar en sådan dag som avses i 1 eller 2 mom. eller

1) den dag då skattskyldighet som avses i 8 § upphör,

- 2) dagen före nästa skatteperiods början,
 3) den dag då det anmäls till registret att fordonet ändrats till skattefritt,
 4) den dag då fordonet ändringsbesiktigas eller ändringsregistreras som skattefritt eller
 5) den dag från och med vilken en i 35 § avsedd rätt till skattebefrielse på grundval av handikapp är i kraft.

- 2) dagen före nästa skatteperiods början,
 3) den dag då det anmäls till registret att fordonet ändrats till skattefritt, eller
 4) den dag då fordonet ändringsbesiktigas eller ändringsregistreras som skattefritt.

24 §

Betalning av fordonsskatt

Skatten skall betalas till en penninginrättning eller till ett verksamhetsställe som tar emot betalningar på det sätt som föreskrivs i lagen om skatteuppbörd eller med stöd av den. I samband med betalningen skall inbetalningskortets referensnummer anges.

Om fordonsskatten inte betalas inom den tid som anges i 23 §, uppbärs hos den skattskyldige förseningsränta som räknas ut enligt grunderna i lagen om skattetillägg och förseningsränta (1556/1995).

36 §

Förfarande vid ansökan om skattebefrielse

Av ansökan skall framgå den skattskyldiges och den handikappade personens namn, adress och personbeteckning samt fordonets registreringstecken och motiven till ansökan. Till ansökan skall fogas kopia av eventuellt bilskatteåterbäringsbeslut eller parkeringstillstånd. Fordonsförvaltningscentralen kan kräva att bilagorna inlämnas som styrkta kopior eller att handlingarna uppvisas i original.

24 §

Betalning av fordonsskatt

Skatten ska betalas till en penninginrättning eller till ett verksamhetsställe som tar emot betalningar på det sätt som föreskrivs i lagen om skatteuppbörd eller med stöd av den. I samband med betalningen ska anges referensnumret för den debetsedel för vilken betalningen är avsedd.

Om skatten har betalats med bristfälliga eller oriktiga betalningsuppgifter, hänförs betalningen inte till debiteringen utan särskild begäran, med undantag för överföring enligt 31 §.

Om fordonsskatten inte betalas inom den tid som anges i 23 §, uppbärs hos den skattskyldige förseningsränta som räknas ut enligt grunderna i lagen om skattetillägg och förseningsränta (1556/1995).

36 §

Förfarande vid ansökan om skattebefrielse

Av ansökan ska framgå den skattskyldiges och den handikappade personens namn, adress och personbeteckning samt fordonets registreringstecken och motiven till ansökan. Trafiksäkerhetsverket kan kräva att få de handlingar som ansökan om skattebefrielse grundar sig på för påseende under behandlingen av ansökan eller efter det att skattebefrielse beviljats.

45 §

Skatteförhöjning

Om en skattskyldig har underlåtit att göra registreringsanmälan om överlåtelse av äganderätt och någon ny ägare inte har antecknats i registret, höjs skatten enligt följande:

1) om den skattskyldige inte efter uppmaning som getts i samband med debiteringen för den första skatteperioden uppfyller sin anmälningsskyldighet, debiteras skatten för den följande skatteperioden med högst 50 procents förhöjning *och*

2) om den skattskyldige efter uppmaning som getts i samband med debiteringen för den andra skatteperioden ännu inte uppfyller sin anmälningsskyldighet, debiteras skatten för de följande skatteperioderna med högst 100 procents förhöjning.

Skatt som skall debiteras genom efterbeskattning kan höjas till högst det tredubbla beloppet, om den skattskyldiges förfarande vid skatteundandragande kan anses som grovt.

56 §

Myndigheter

Skatteuppbördsmyndigheten kan avtala om att rådgivande telefonservice i anslutning till skatteuppbörden kan överföras till andra än myndigheter. Med rådgivande telefonservice avses förmedling av information till skattskyldiga om innehållet i lagstiftningen och anvisningarna om fordonsskatt, lämnande av uppgifter som gäller beskattningen av fordon ur fordonstrafikregistret samt mottagande av

45 §

Skatteförhöjning

Om en skattskyldig har underlåtit att göra registreringsanmälan om överlåtelse av äganderätt och någon ny ägare inte har antecknats i registret, höjs skatten enligt följande:

1) om den skattskyldige inte efter uppmaning som getts i samband med debiteringen för den första skatteperioden uppfyller sin anmälningsskyldighet, debiteras skatten för den följande skatteperioden med högst 50 procents förhöjning,

2) om den skattskyldige efter uppmaning som getts i samband med debiteringen för den andra skatteperioden *fortfarande* inte uppfyller sin anmälningsskyldighet, debiteras skatten för de följande skatteperioderna med högst 100 procents förhöjning.

Om den skattskyldige utan giltig anledning har lämnat in en bristfällig, missvisande eller oriktig handling eller annan uppgift och detta hade kunnat leda till att skatt inte debiterats eller att skatt återburits till ett för stort belopp, debiteras skatteförhöjning på minst 100 euro men högst 2 000 euro.

Skatt som ska debiteras genom efterbeskattning kan höjas till högst det tredubbla beloppet, om den skattskyldiges förfarande vid skatteundandragande kan anses som grovt.

När förhöjningens storlek fastställs beaktas hur klandervärt förfarandet varit, om det har upprepats och andra med dessa jämförbara omständigheter.

56 §

Myndigheter

Skatteuppbördsmyndigheten kan avtala om att rådgivande telefonservice i anslutning till skatteuppbörden kan överföras till andra än myndigheter. Med rådgivande telefonservice avses förmedling av information till skattskyldiga om innehållet i lagstiftningen och anvisningarna om fordonsskatt, lämnande av uppgifter som gäller beskattningen av fordon ur fordonstrafikregistret samt mottagande av

de skattskyldigas deklarationer och vidarebefordran av dessa till skattemyndigheten. Den som arbetar med rådgivande telefonservice handlar i detta uppdrag under tjänsteansvar. I den rådgivande telefonservicen skall förvaltningslagen (434/2003), språklagen (432/2003) och det som föreskrivs i denna lag och i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) om offentlighet för och utlämnande av uppgifter om fordonsskatt följas. I den rådgivande telefonservicen sköts inte uppgifter som innebär utövande av beslutanderätt i fråga om beskattningen. Ett avtal om rådgivande telefonservice inverkar inte på de uppgifter som ankommer på skatteuppbördsmyndigheten eller på myndighetens skyldigheter. *Skatteuppbördsmyndigheten svarar för den rådgivande telefonservicen på det sätt som 3 kap. 1 § 3 mom. i skadeståndslagen (412/1974) föreskriver.*

62 §

Minsta belopp som uppbärs, debiteras och återbärs

Det minsta fordonsskattebeloppet som debiteras är 10 euro med undantag för det högre fordonsskattebelopp som debiteras enligt 20 § i denna lag. Skatt återbärs, om det belopp som skall återbäras är fem euro eller mer. En återbäring på mindre än fem euro kan överföras för att gottskrivas vid följande debitering.

Det minsta skattebelopp som uppbärs är 10 euro. Fordringar eller sammanräknade fordringsbelopp till ett belopp som understiger detta belopp uppbärs endast av särskilda skäl, bland annat om den skattskyldige har gjort upprepade eller avsiktliga felbetalningar.

På debitering, uppbörd och återbäring av fordonsskatt tillämpas inte 47 § i lagen om skatteuppbörd.

de skattskyldigas deklarationer, *registrering av dem* och vidarebefordran av dem till skattemyndigheten. Den som arbetar med rådgivande telefonservice handlar i detta uppdrag under tjänsteansvar. I den rådgivande telefonservicen ska förvaltningslagen (434/2003), språklagen (423/2003) och det som föreskrivs i denna lag och i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) om offentlighet för och utlämnande av uppgifter om fordonsskatt följas. I den rådgivande telefonservicen sköts inte uppgifter som innebär utövande av beslutanderätt i fråga om beskattningen. Ett avtal om rådgivande telefonservice inverkar inte på de uppgifter som *åligger* skatteuppbördsmyndigheten eller på myndighetens skyldigheter.

62 §

Minsta belopp som uppbärs, debiteras och återbärs

Det minsta fordonsskattebeloppet som debiteras är 10 euro *oberoende av skatteperiodens längd*, med undantag för det högre fordonsskattebelopp som debiteras enligt 20 §. Skatt återbärs, om det belopp som ska återbäras är fem euro eller mer. En återbäring på mindre än fem euro kan överföras för att gottskrivas vid följande debitering.

Fordonsskatten kan efterskänkas vid mindre, oavsiktliga fel vid betalningen eller av något annat särskilt skäl.

På debitering, uppbörd och återbäring av fordonsskatt tillämpas inte 47 § i lagen om skatteuppbörd.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Skattebeloppet per dag beräknas enligt de bestämmelser som gällde vid lagens ikraftträdande till den 31 december 2015.

Gällande lydelse

SKATTETABELL 1

Fordonets CO ₂ - utsläpp		Skattens belopp		Fordonets CO ₂ - utsläpp		Skattens belopp	
g/km	cent/ dag	euro/ 365 dagar		g/km	cent/ dag	euro/ 365 dagar	
0	11,8	43,070		38	14,6	53,290	
1	11,9	43,435		39	14,7	53,655	
2	11,9	43,435		40	14,8	54,020	
3	12,0	43,800		41	14,9	54,385	
4	12,0	43,800		42	15,0	54,750	
5	12,1	44,165		43	15,1	55,115	
6	12,2	44,530		44	15,2	55,480	
7	12,2	44,530		45	15,3	55,845	
8	12,3	44,895		46	15,4	56,210	
9	12,3	44,895		47	15,5	56,575	
10	12,4	45,260		48	15,6	56,940	
11	12,5	45,625		49	15,7	57,305	
12	12,5	45,625		50	15,8	57,670	
13	12,6	45,990		51	15,9	58,035	
14	12,7	46,355		52	16,0	58,400	
15	12,7	46,355		53	16,1	58,765	
16	12,8	46,720		54	16,2	59,130	
17	12,9	47,085		55	16,3	59,495	
18	12,9	47,085		56	16,5	60,225	
19	13,0	47,450		57	16,6	60,590	
20	13,1	47,815		58	16,7	60,955	
21	13,2	48,180		59	16,8	61,320	
22	13,2	48,180		60	16,9	61,685	
23	13,3	48,545		61	17,1	62,415	
24	13,4	48,910		62	17,2	62,780	
25	13,5	49,275		63	17,3	63,145	
26	13,5	49,275		64	17,5	63,875	
27	13,6	49,640		65	17,6	64,240	
28	13,7	50,005		66	17,7	64,605	
29	13,8	50,370		67	17,8	64,970	
30	13,9	50,735		68	18,0	65,700	
31	14,0	51,100		69	18,1	66,065	
32	14,0	51,100		70	18,3	66,795	
33	14,1	51,465		71	18,4	67,160	
34	14,2	51,830		72	18,5	67,525	
35	14,3	52,195		73	18,7	68,255	
36	14,4	52,560		74	18,8	68,620	
37	14,5	52,925		75	19,0	69,350	

Fordonets CO ₂ - utsläpp			Fordonets CO ₂ - utsläpp		
g/km	cent/ dag	euro/ 365 dagar	g/km	cent/ dag	euro/ 365 dagar
76	19,1	69,715	123	28,7	104,755
77	19,3	70,445	124	28,9	105,485
78	19,4	70,810	125	29,2	106,580
79	19,6	71,540	126	29,5	107,675
80	19,8	72,270	127	29,7	108,405
81	19,9	72,635	128	30,0	109,500
82	20,1	73,365	129	30,3	110,595
83	20,2	73,730	130	30,6	111,690
84	20,4	74,460	131	30,9	112,785
85	20,6	75,190	132	31,1	113,515
86	20,7	75,555	133	31,4	114,610
87	20,9	76,285	134	31,7	115,705
88	21,1	77,015	135	32,0	116,800
89	21,3	77,745	136	32,3	117,895
90	21,4	78,110	137	32,6	118,990
91	21,6	78,840	138	32,9	120,085
92	21,8	79,570	139	33,2	121,180
93	22,0	80,300	140	33,6	122,640
94	22,2	81,030	141	33,9	123,735
95	22,4	81,760	142	34,2	124,830
96	22,6	82,490	143	34,5	125,925
97	22,8	83,220	144	34,8	127,020
98	22,9	83,585	145	35,2	128,480
99	23,1	84,315	146	35,5	129,575
100	23,3	85,045	147	35,8	130,670
101	23,6	86,140	148	36,2	132,130
102	23,8	86,870	149	36,5	133,225
103	24,0	87,600	150	36,9	134,685
104	24,2	88,330	151	37,2	135,780
105	24,4	89,060	152	37,6	137,240
106	24,6	89,790	153	37,9	138,335
107	24,8	90,520	154	38,3	139,795
108	25,0	91,250	155	38,6	140,890
109	25,3	92,345	156	39,0	142,350
110	25,5	93,075	157	39,4	143,810
111	25,7	93,805	158	39,8	145,270
112	25,9	94,535	159	40,1	146,365
113	26,2	95,630	160	40,5	147,825
114	26,4	96,360	161	40,9	149,285
115	26,7	97,455	162	41,3	150,745
116	26,9	98,185	163	41,7	152,205
117	27,1	98,915	164	42,1	153,665
118	27,4	100,010	165	42,5	155,125
119	27,6	100,740	166	42,9	156,585
120	27,9	101,835	167	43,3	158,045
121	28,1	102,565	168	43,7	159,505
122	28,4	103,660	169	44,1	160,965
			170	44,5	162,425

Fordonets CO ₂ -utsläpp			Fordonets CO ₂ -utsläpp		
g/km	cent/ dag	euro/ 365 dagar	g/km	cent/ dag	euro/ 365 dagar
171	44,9	163,885	219	69,0	251,850
172	45,3	165,345	220	69,6	254,040
173	45,8	167,170	221	70,2	256,230
174	46,2	168,630	222	70,7	258,055
175	46,6	170,090	223	71,3	260,245
176	47,1	171,915	224	71,9	262,435
177	47,5	173,375	225	72,5	264,625
178	47,9	174,835	226	73,1	266,815
179	48,4	176,660	227	73,7	269,005
180	48,8	178,120	228	74,3	271,195
181	49,3	179,945	229	74,9	273,385
182	49,7	181,405	230	75,5	275,575
183	50,2	183,230	231	76,1	277,765
184	50,7	185,055	232	76,7	279,955
185	51,1	186,515	233	77,3	282,145
186	51,6	188,340	234	77,9	284,335
187	52,1	190,165	235	78,5	286,525
188	52,6	191,990	236	79,2	289,080
189	53,0	193,450	237	79,8	291,270
190	53,5	195,275	238	80,4	293,460
191	54,0	197,100	239	81,0	295,650
192	54,5	198,925	240	81,6	297,840
193	55,0	200,750	241	82,3	300,395
194	55,5	202,575	242	82,9	302,585
195	56,0	204,400	243	83,5	304,775
196	56,5	206,225	244	84,1	306,965
197	57,0	208,050	245	84,8	309,520
198	57,5	209,875	246	85,4	311,710
199	58,0	211,700	247	86,0	313,900
200	58,6	213,890	248	86,7	316,455
201	59,1	215,715	249	87,3	318,645
202	59,6	217,540	250	88,0	321,200
203	60,1	219,365	251	88,6	323,390
204	60,7	221,555	252	89,2	325,580
205	61,2	223,380	253	89,9	328,135
206	61,7	225,205	254	90,5	330,325
207	62,3	227,395	255	91,2	332,880
208	62,8	229,220	256	91,8	335,070
209	63,4	231,410	257	92,4	337,260
210	63,9	233,235	258	93,1	339,815
211	64,5	235,425	259	93,7	342,005
212	65,0	237,250	260	94,4	344,560
213	65,6	239,440	261	95,0	346,750
214	66,1	241,265	262	95,7	349,305
215	66,7	243,455	263	96,3	351,495
216	67,3	245,645	264	97,0	354,050
217	67,8	247,470	265	97,6	356,240
218	68,4	249,660	266	98,2	358,430

Fordonets CO ₂ - utsläpp		Skattens belopp		Fordonets CO ₂ - utsläpp		Skattens belopp	
g/km	cent/ dag	euro/ 365 dagar		g/km	cent/ dag	euro/ 365 dagar	
267	98,9	360,985		315	128,8	470,120	
268	99,5	363,175		316	129,4	472,310	
269	100,2	365,730		317	129,9	474,135	
270	100,8	367,920		318	130,5	476,325	
271	101,5	370,475		319	131,1	478,515	
272	102,1	372,665		320	131,6	480,340	
273	102,8	375,220		321	132,2	482,530	
274	103,4	377,410		322	132,8	484,720	
275	104,1	379,965		323	133,3	486,545	
276	104,7	382,155		324	133,9	488,735	
277	105,4	384,710		325	134,4	490,560	
278	106,0	386,900		326	135,0	492,750	
279	106,6	389,090		327	135,5	494,575	
280	107,3	391,645		328	136,1	496,765	
281	107,9	393,835		329	136,6	498,590	
282	108,6	396,390		330	137,1	500,415	
283	109,2	398,580		331	137,7	502,605	
284	109,8	400,770		332	138,2	504,430	
285	110,5	403,325		333	138,7	506,255	
286	111,1	405,515		334	139,2	508,080	
287	111,7	407,705		335	139,8	510,270	
288	112,4	410,260		336	140,3	512,095	
289	113,0	412,450		337	140,8	513,920	
290	113,6	414,640		338	141,3	515,745	
291	114,3	417,195		339	141,8	517,570	
292	114,9	419,385		340	142,3	519,395	
293	115,5	421,575		341	142,8	521,220	
294	116,1	423,765		342	143,3	523,045	
295	116,8	426,320		343	143,8	524,870	
296	117,4	428,510		344	144,3	526,695	
297	118,0	430,700		345	144,8	528,520	
298	118,6	432,890		346	145,2	529,980	
299	119,2	435,080		347	145,7	531,805	
300	119,9	437,635		348	146,2	533,630	
301	120,5	439,825		349	146,7	535,455	
302	121,1	442,015		350	147,1	536,915	
303	121,7	444,205		351	147,6	538,740	
304	122,3	446,395		352	148,0	540,200	
305	122,9	448,585		353	148,5	542,025	
306	123,5	450,775		354	149,0	543,850	
307	124,1	452,965		355	149,4	545,310	
308	124,7	455,155		356	149,9	547,135	
309	125,3	457,345		357	150,3	548,595	
310	125,9	459,535		358	150,7	550,055	
311	126,5	461,725		359	151,2	551,880	
312	127,1	463,915		360	151,6	553,340	
313	127,6	465,740		361	152,0	554,800	
314	128,2	467,930		362	152,5	556,625	

Fordonets CO ₂ -utsläpp			Fordonets CO ₂ -utsläpp		
g/km	Skattens belopp		g/km	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/365 dagar		cent/dag	euro/365 dagar
363	152,9	558,085	382	160,2	584,730
364	153,3	559,545	383	160,6	586,190
365	153,7	561,005	384	160,9	587,285
366	154,1	562,465	385	161,3	588,745
367	154,5	563,925	386	161,6	589,840
368	154,9	565,385	387	161,9	590,935
369	155,3	566,845	388	162,3	592,395
370	155,7	568,305	389	162,6	593,490
371	156,1	569,765	390	162,9	594,585
372	156,5	571,225	391	163,3	596,045
373	156,9	572,685	392	163,6	597,140
374	157,3	574,145	393	163,9	598,235
375	157,7	575,605	394	164,2	599,330
376	158,0	576,700	395	164,5	600,425
377	158,4	578,160	396	164,9	601,885
378	158,8	579,620	397	165,2	602,980
379	159,1	580,715	398	165,5	604,075
380	159,5	582,175	399	165,8	605,170
381	159,9	583,635	400 eller mer	166,1	606,265

*Gällande lydelse***SKATTETABELL 2**

Fordonets totalmassa i kilogram	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/ 365 dagar
högst 1 300	34,5	125,93
1 301—1 400	37,5	136,88
1 401—1 500	40,7	148,56
1 501—1 600	44,1	160,97
1 601—1 700	47,7	174,11
1 701—1 800	51,5	187,98
1 801—1 900	55,5	202,58
1 901—2 000	59,7	217,91
2 001—2 100	64,1	233,97
2 101—2 200	68,7	250,76
2 201—2 300	73,5	268,28
2 301—2 400	78,5	286,53
2 401—2 500	83,7	305,51
2 501—2 600	89,1	325,22
2 601—2 700	94,7	345,66
2 701—2 800	100,5	366,83
2 801—2 900	106,5	388,73
2 901—3 000	112,7	411,36
3 001—3 100	119,1	434,72
3 101—3 200	125,7	458,81
3 201—3 300	132,5	483,63
3 301—3 400	139,5	509,18
3 401 eller mer	146,7	535,46

*Föreslagen lydelse***SKATTETABELL 1**

Fordonets CO₂-utsläpp	Skattens be- lopp	euro/365 da- gar			
g/km	cent/dag				
0	19,1	69,71	33	22,3	81,39
1	19,2	70,08	34	22,4	81,76
2	19,3	70,44	35	22,5	82,12
3	19,3	70,44	36	22,7	82,85
4	19,4	70,81	37	22,8	83,22
5	19,5	71,17	38	22,9	83,58
6	19,6	71,54	39	23,0	83,95
7	19,7	71,90	40	23,2	84,68
8	19,8	72,27	41	23,3	85,04
9	19,8	72,27	42	23,4	85,41
10	19,9	72,63	43	23,6	86,14
11	20,0	73,00	44	23,7	86,50
12	20,1	73,36	45	23,8	86,87
13	20,2	73,73	46	24,0	87,60
14	20,3	74,09	47	24,1	87,96
15	20,4	74,46	48	24,3	88,69
16	20,5	74,82	49	24,4	89,06
17	20,6	75,19	50	24,6	89,79
18	20,7	75,55	51	24,7	90,15
19	20,8	75,92	52	24,9	90,88
20	20,9	76,28	53	25,0	91,25
21	21,0	76,65	54	25,2	91,98
22	21,1	77,01	55	25,3	92,34
23	21,2	77,38	56	25,5	93,07
24	21,3	77,74	57	25,6	93,44
25	21,4	78,11	58	25,8	94,17
26	21,5	78,47	59	26,0	94,90
27	21,6	78,84	60	26,1	95,26
28	21,7	79,20	61	26,3	95,99
29	21,8	79,57	62	26,5	96,72
30	22,0	80,30	63	26,6	97,09
31	22,1	80,66	64	26,8	97,82
32	22,2	81,03	65	27,0	98,55
			66	27,2	99,28
			67	27,3	99,64
			68	27,5	100,37

69	27,7	101,10	107	36,5	133,22
70	27,9	101,83	108	36,8	134,32
71	28,1	102,56	109	37,1	135,41
72	28,3	103,29	110	37,4	136,51
73	28,5	104,02	111	37,7	137,60
74	28,7	104,75	112	38,0	138,70
75	28,9	105,48	113	38,3	139,79
76	29,1	106,21	114	38,6	140,89
77	29,3	106,94	115	38,9	141,98
78	29,5	107,67	116	39,2	143,08
79	29,7	108,40	117	39,5	144,17
80	29,9	109,13	118	39,9	145,63
81	30,1	109,86	119	40,2	146,73
82	30,3	110,59	120	40,5	147,82
83	30,5	111,32	121	40,8	148,92
84	30,8	112,42	122	41,1	150,01
85	31,0	113,15	123	41,5	151,47
86	31,2	113,88	124	41,8	152,57
87	31,4	114,61	125	42,1	153,66
88	31,7	115,70	126	42,5	155,12
89	31,9	116,43	127	42,8	156,22
90	32,1	117,16	128	43,2	157,68
91	32,4	118,26	129	43,5	158,77
92	32,6	118,99	130	43,9	160,23
93	32,9	120,08	131	44,2	161,33
94	33,1	120,81	132	44,6	162,79
95	33,3	121,54	133	45,0	164,25
96	33,6	122,64	134	45,3	165,34
97	33,9	123,73	135	45,7	166,80
98	34,1	124,46	136	46,1	168,26
99	34,4	125,56	137	46,5	169,72
100	34,6	126,29	138	46,8	170,82
101	34,9	127,38	139	47,2	172,28
102	35,2	128,48	140	47,6	173,74
103	35,4	129,21	141	48,0	175,20
104	35,7	130,30	142	48,4	176,66
105	36,0	131,40	143	48,8	178,12
106	36,3	132,49	144	49,2	179,58

145	49,6	181,04	183	67,3	245,64
146	50,0	182,50	184	67,8	247,47
147	50,4	183,96	185	68,4	249,66
148	50,8	185,42	186	68,9	251,48
149	51,2	186,88	187	69,4	253,31
150	51,7	188,70	188	70,0	255,50
151	52,1	190,16	189	70,5	257,32
152	52,5	191,62	190	71,1	259,51
153	52,9	193,08	191	71,6	261,34
154	53,4	194,91	192	72,1	263,16
155	53,8	196,37	193	72,7	265,35
156	54,2	197,83	194	73,3	267,54
157	54,7	199,65	195	73,8	269,37
158	55,1	201,11	196	74,4	271,56
159	55,6	202,94	197	74,9	273,38
160	56,0	204,40	198	75,5	275,57
161	56,5	206,22	199	76,0	277,40
162	57,0	208,05	200	76,6	279,59
163	57,4	209,51	201	77,2	281,78
164	57,9	211,33	202	77,7	283,60
165	58,3	212,79	203	78,3	285,79
166	58,8	214,62	204	78,9	287,98
167	59,3	216,44	205	79,5	290,17
168	59,8	218,27	206	80,0	292,00
169	60,3	220,09	207	80,6	294,19
170	60,7	221,55	208	81,2	296,38
171	61,2	223,38	209	81,8	298,57
172	61,7	225,20	210	82,4	300,76
173	62,2	227,03	211	83,0	302,95
174	62,7	228,85	212	83,5	304,77
175	63,2	230,68	213	84,1	306,96
176	63,7	232,50	214	84,7	309,15
177	64,2	234,33	215	85,3	311,34
178	64,7	236,15	216	85,9	313,53
179	65,2	237,98	217	86,5	315,72
180	65,8	240,17	218	87,1	317,91
181	66,3	241,99	219	87,7	320,10
182	66,8	243,82	220	88,3	322,29

221	88,9	324,48	259	111,9	408,43
222	89,5	326,67	260	112,5	410,62
223	90,1	328,86	261	113,1	412,81
224	90,7	331,05	262	113,7	415,00
225	91,3	333,24	263	114,3	417,19
226	91,9	335,43	264	114,9	419,38
227	92,5	337,62	265	115,4	421,21
228	93,1	339,81	266	116,0	423,40
229	93,7	342,00	267	116,6	425,59
230	94,3	344,19	268	117,2	427,78
231	94,9	346,38	269	117,8	429,97
232	95,5	348,57	270	118,4	432,16
233	96,2	351,13	271	118,9	433,98
234	96,8	353,32	272	119,5	436,17
235	97,4	355,51	273	120,1	438,36
236	98,0	357,70	274	120,7	440,55
237	98,6	359,89	275	121,2	442,38
238	99,2	362,08	276	121,8	444,57
239	99,8	364,27	277	122,4	446,76
240	100,4	366,46	278	122,9	448,58
241	101,0	368,65	279	123,5	450,77
242	101,6	370,84	280	124,0	452,60
243	102,2	373,03	281	124,6	454,79
244	102,9	375,58	282	125,1	456,61
245	103,5	377,77	283	125,7	458,80
246	104,1	379,96	284	126,3	460,99
247	104,7	382,15	285	126,8	462,82
248	105,3	384,34	286	127,3	464,64
249	105,9	386,53	287	127,9	466,83
250	106,5	388,72	288	128,4	468,66
251	107,1	390,91	289	129,0	470,85
252	107,7	393,10	290	129,5	472,67
253	108,3	395,29	291	130,0	474,50
254	108,9	397,48	292	130,6	476,69
255	109,5	399,67	293	131,1	478,51
256	110,1	401,86	294	131,6	480,34
257	110,7	404,05	295	132,1	482,16
258	111,3	406,24	296	132,6	483,99

297	133,2	486,18	335	150,4	548,96
298	133,7	488,00	336	150,8	550,42
299	134,2	489,83	337	151,2	551,88
300	134,7	491,65	338	151,6	553,34
301	135,2	493,48	339	151,9	554,43
302	135,7	495,30	340	152,3	555,89
303	136,2	497,13	341	152,7	557,35
304	136,7	498,95	342	153,1	558,81
305	137,2	500,78	343	153,4	559,91
306	137,7	502,60	344	153,8	561,37
307	138,1	504,06	345	154,2	562,83
308	138,6	505,89	346	154,5	563,92
309	139,1	507,71	347	154,9	565,38
310	139,6	509,54	348	155,2	566,48
311	140,1	511,36	349	155,6	567,94
312	140,5	512,82	350	155,9	569,03
313	141,0	514,65	351	156,3	570,49
314	141,4	516,11	352	156,6	571,59
315	141,9	517,93	353	156,9	572,68
316	142,4	519,76	354	157,3	574,14
317	142,8	521,22	355	157,6	575,24
318	143,3	523,04	356	157,9	576,33
319	143,7	524,50	357	158,2	577,43
320	144,2	526,33	358	158,5	578,52
321	144,6	527,79	359	158,9	579,98
322	145,0	529,25	360	159,2	581,08
323	145,5	531,07	361	159,5	582,17
324	145,9	532,53	362	159,8	583,27
325	146,3	533,99	363	160,1	584,36
326	146,7	535,45	364	160,4	585,46
327	147,2	537,28	365	160,7	586,55
328	147,6	538,74	366	161,0	587,65
329	148,0	540,20	367	161,3	588,74
330	148,4	541,66	368	161,6	589,84
331	148,8	543,12	369	161,9	590,93
332	149,2	544,58	370	162,1	591,66
333	149,6	546,04	371	162,4	592,76
334	150,0	547,50	372	162,7	593,85

RP 124/2014 rd

373	163,0	594,95	387	166,5	607,72
374	163,2	595,68	388	166,7	608,45
375	163,5	596,77	389	167,0	609,55
376	163,8	597,87	390	167,2	610,28
377	164,0	598,60	391	167,4	611,01
378	164,3	599,69	392	167,6	611,74
379	164,5	600,42	393	167,9	612,83
380	164,8	601,52	394	168,1	613,56
381	165,1	602,61	395	168,3	614,29
382	165,3	603,34	396	168,5	615,02
383	165,5	604,07	397	168,7	615,75
384	165,8	605,17	398	168,9	616,48
385	166,0	605,90	399	169,1	617,21
386	166,3	606,99	400 eller mer	169,3	617,94

*Föreslagen lydelse***SKATTETABELL 2**

Fordonets totalmassa	Skattens belopp	
	i kilogram	cent/dag
högst 1 300	51,0	186,15
1 301-1 400	54,0	197,10
1 401-1 500	57,2	208,78
1 501-1 600	60,6	221,19
1 601-1 700	64,2	234,33
1 701-1 800	68,0	248,20
1 801-1 900	72,0	262,80
1 901-2 000	76,2	278,13
2 001-2 100	80,6	294,19
2 101-2 200	85,2	310,98
2 201-2 300	90,0	328,50
2 301-2 400	95,0	346,75
2 401-2 500	100,2	365,73
2 501-2 600	105,6	385,44
2 601-2 700	111,2	405,88
2 701-2 800	117,0	427,05
2 801-2 900	123,0	448,95
2 901-3 000	129,2	471,58
3 001-3 100	135,6	494,94
3 101-3 200	142,2	519,03
3 201-3 300	149,0	543,85
3 301-3 400	156,0	569,40
3 401 eller mer	163,2	595,68