

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om kommersiell godstransport på väg**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I propositionen föreslås att lagen om kommersiell godstransport på väg ändras så att behörighetsfördelningen mellan Tullen och Fordonsförvaltningscentralen tydliggörs i fråga om beviljandet av transporttillstånd. Enligt ändringsförslaget beviljar tullen bilateralt transporttillstånd samt transittillstånd och Fordonsförvaltningscentralen tillstånd som utfärdats för tredjeland samt CEMT-tillstånd. Samtidigt föreslås att det omnämnande i frå-

ga om transittillstånd som gäller Österrike stryks som onödigt samt att ett skrivfel korrigeras i definitionerna av transporttillstånd i den svenskspråkiga lagversionen. Lagen föreslås även bli ändrad så att hänvisningen till lagen om yrkesinriktad vuxenutbildning flyttas till ett mera adekvat ställe inom bestämmelsen.

Den föreslagna lagen avses träda i kraft så snart som möjligt.

---

**MOTIVERING**

**1. Nuläge och föreslagna ändringar**

Enligt 3 § 2 mom. i lagen om kommersiell godstransport på väg (693/2006) beviljar tullen de i 2 § 6 och 9 punkten avsedda förartillstånden, dvs. transporttillstånd och CEMT-tillstånd. Fordonsförvaltningscentralen beviljar de i 2 § 7, 8 och 10 punkten avsedda förartillstånden, dvs. bilateralt tillstånd, tillstånd som utfärdats för tredjeland och transittillstånd. Tillstånd enligt 22 § beviljas av kommunikationsministeriet.

Lagen av den 1 september 2006 om kommersiell godstransport på väg upphävde lagen om tillståndspliktig godstrafik på väg (342/1991). Enligt 6 § 2 mom. i den gamla lagen om godstrafik beviljade tullen det transporttillstånd som avsågs i 2 § 3 a- och 3 d-punkten, dvs. bilateralt tillstånd och transittillstånd, med undantag av transporttillstånd i Republiken Österrike och Schweiziska eds-

förbundet, som beviljades av Fordonsförvaltningscentralen. Fordonsförvaltningscentralen beviljade det transporttillstånd som avsågs i 2 § 3 b och 3 d punkten, eller bilateralt tillstånd, tillstånd som utfärdats för tredje land och transittillstånd.

Tullen har enligt den gällande svårtolkade paragrafen om ansvarsfördelningen allmän behörighet att bevilja transporttillstånd och Fordonsförvaltningscentralen har rätt att bevilja övriga tillstånd utom CEMT-tillstånd. Parallellt med tydliggörandet är den egentliga ändring som lagförslaget medför i den rådande situationen att rätten till beviljande av CEMT-tillstånd överförs till Fordonsförvaltningscentralen, dvs. att den återförs till Fordonsförvaltningscentralen i enlighet med den gamla lagen om godstrafik. Redan när den nya lagen stiftades var målet att bevara denna traditionella och fungerande ansvarsfördelning, vilket även framgår av förarbetena på den nya lagen (RP 24/2006 rd). Samtidigt fö-

reslås att den tullen tillerkända allmänna behörigheten i den nuvarande lagen frångås som onödig.

Transporttillstånd för Schweiziska edsförbundet har inte mera behövt beaktas i gällande lag. Enligt förslaget kan även det särskilda omnämmandet beträffande Österrike i 2 § 1 mom. 10 punkten strykas som irrelevant, eftersom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2327/2003 som reglerar frågan upphör att gälla i slutet av 2006. Ett tryckfel i 2 § 1 mom. 8 punkten i den svenska lagversionen föreslås samtidigt bli korrigerat. Formuleringen i nämnda punkt lyder tillstånd som utfärdats i tredje land och den föreslås bli ändrad till tillstånd som utfärdats för tredje land.

I 11 § 2 mom. 2 punkten i lagen om kommersiell godstransport på väg som gäller prov konstateras att Fordonsförvaltningscentralen godkänner att en person som inte har fullföljt en trafikföretagarkurs deltar i provet, om han eller hon har avlagt en examen enligt den examensstruktur som avses i lagen om yrkesinriktad vuxenutbildning (631/1998) inom handel, administration, teknik eller transport på minst yrkeshögskolenivå eller en specialyrkesexamen som lämpar sig för branschen och under minst ett år har arbetat i sådana uppgifter som avses i 1 punkten. Lag-

hänvisningen i ovanstående mening av bestämmelsen föreslås bli flyttad till ett ställe där hänvisningen syftar på begreppet specialyrkesexamen.

## **2. Propositionens konsekvenser**

De organisatoriska konsekvenserna av propositionen blir ringa på grund av att betydelsen av CEMT-tillstånden i praktiken är marginell. År 2006 har det av ifrågavarande tillstånd fram till mitten av november beviljats 52 st., varav 37 för flyttningstrafik och de övriga 15 för allmän godstrafik.

Propositionen har inte några konsekvenser för statsfinanserna.

## **3. Beredningen av propositionen**

Propositionen har beretts vid kommunikationsministeriet i samarbete med tullen och Fordonsförvaltningscentralen.

## **4. Ikraftträdande**

Lagen föreslås träda i kraft så snart som möjligt.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lagförslag

**Lag****om ändring av lagen om kommersiell godstransport på väg**

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i lagen av den 21 juli 2006 om kommersiell godstransport på väg (693/2006) den svenska språkdräkten i 2 § 1 mom. 8 punkten samt 2 § 1 mom. 10 punkten, 3 § 2 mom. och 11 § 2 mom. 2 punkten som följer:

2 §

*Definitioner*

I denna lag avses med

8) *tillstånd som utfärdats för tredjeland* ett transporttillstånd för trafik mellan två länder, av vilka ingetdera är fordonets registreringsstat,

10) *transittillstånd* ett tillstånd som berättigar den som bedriver trafik att passera genom en annan stat,

3 §

*Tillståndsmyndigheter*

Tullen beviljar bilateralt tillstånd samt transittillstånd och Fordonsförvaltningscentralen

tillstånd som utfärdats för tredjeland samt CEMT-tillstånd. Tillstånd enligt 22 § beviljas av kommunikationsministeriet.

11 §

*Prov*

Fordonsförvaltningscentralen godkänner att en person som inte har fullföljt en trafikföretagarkurs deltar i provet om han eller hon

2) har avlagt en examen inom handel, administration, teknik eller transport på minst yrkeshögskolenivå eller en i lagen om yrkesinriktad vuxenutbildning (631/1998) avsedd specialyrkesexamen som lämpar sig för branschen och under minst ett år har arbetat i sådana uppgifter som avses i 1 punkten.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 1 december 2006

**Republikens President****TARJA HALONEN**Kommunikationsminister *Susanna Huovinen*

**Lag****om ändring av lagen om kommersiell godstransport på väg**

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen av den 21 juli 2006 om kommersiell godstransport på väg (693/2006) den svenska språkdräkten i 2 § 1 mom. 8 punkten samt 2 § 1 mom. 10 punkten, 3 § 2 mom. och 11 § 2 mom. 2 punkten som följer:

*Gällande lydelse*

2 §

*Definitioner*

I denna lag avses med

8) *tillstånd som utfärdats i tredjeland* ett transporttillstånd för trafik mellan två länder, av vilka ingetdera är fordonets registreringsstat,

10) *transittillstånd det miljöpoängssystem som under en övergångsperiod tillämpas på tunga lastbilar som reser genom Österrike eller något annat* tillstånd som berättigar den som bedriver trafik att passera genom en annan stat,

3 §

*Tillståndsmyndigheter*

Förartillstånd enligt 2 § 6 och 9 punkten beviljas av tullen och förartillstånd enligt 2 § 7, 8 och 10 punkten av Fordonsförvaltningscentralen. Tillstånd enligt 22 § beviljas av kommunikationsministeriet.

*Föreslagen lydelse*

2 §

*Definitioner*

I denna lag avses med

8) *tillstånd som utfärdats för tredjeland* ett transporttillstånd för trafik mellan två länder, av vilka ingetdera är fordonets registreringsstat,

10) *transittillstånd ett* tillstånd som berättigar den som bedriver trafik att passera genom en annan stat,

3 §

*Tillståndsmyndigheter*

Tullen *beviljar bilateralt tillstånd samt transittillstånd* och Fordonsförvaltningscentralen *tillstånd som utfärdats för tredjeland samt CEMT-tillstånd*. Tillstånd enligt 22 § beviljas av kommunikationsministeriet.

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

11 §

11 §

*Prov**Prov*

---

Fordonsförvaltningscentralen godkänner att en person som inte har fullföljt en trafikföretagarkurs deltar i provet om han eller hon

---

---

Fordonsförvaltningscentralen godkänner att en person som inte har fullföljt en trafikföretagarkurs deltar i provet om han eller hon

---

2) har avlagt en examen *enligt den examensstruktur som avses i lagen om yrkesinriktad vuxenutbildning (631/1998)* inom handel, administration, teknik eller transport på minst yrkeshögskolenivå eller en specialyrkesexamen som lämpar sig för branschen och under minst ett år har arbetat i sådana uppgifter som avses i 1 punkten.

---

2) har avlagt en examen inom handel, administration, teknik eller transport på minst yrkeshögskolenivå eller *en i lagen om yrkesinriktad vuxenutbildning (631/1998)* avsedd specialyrkesexamen som lämpar sig för branschen och under minst ett år har arbetat i sådana uppgifter som avses i 1 punkten.

---

*Denna lag träder i kraft den* 20 .

---