

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2002 Julkaistu Helsingissä 30 päivänä joulukuuta 2002 N:o 1248—1249

SISÄLLYS

N:o		Sivu
1248	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista ...	5087
1249	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus linja-autojen rakenteesta ja varusteista annetun liikenneministeriön päätöksen 1 §:n muuttamisesta	5149

N:o 1248

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista

Annettu Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 11 päivänä joulukuuta 2002 annetun ajoneuvolain (1090/2002) nojalla:

1 luku

Yleiset säännökset

1 §

Soveltamisala

1. Tätä asetusta sovelletaan M-, N- ja O-luokan ajoneuvojen (autojen ja niiden perävaunujen) rakenteeseen ja varusteisiin. Asetusta sovelletaan näihin luokkiin kuuluviin sotilasajoneuvoihin, jollei puolustusministeriön asetuksella ajoneuvolain (1090/2002) nojalla toisin säädetä. Asetusta sovelletaan myös erikoiskuljetuksiin käytettäviin ajoneuvoihin siten kuin siitä erikseen säädetään.

2. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella säädetään paineilma- ja sähköjarruilla varustettujen autojen ja niihin kytkettävien perävaunujen jarrulaitteista sekä linja-autojen

rakenteesta ja varusteista. Vaihtoehtoisesti noudatettavat vaatimukset ovat liitteessä 1 olevan I osan 9 kohdassa ja 52 kohdassa.

3. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella säädetään erikseen auton rakenteen muuttamisesta, vaurioituneen ajoneuvon kunnostamisesta ja kokoamisesta osista sekä auton nastarenkaan pistovoiman mittaamisesta.

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

a) *tyyppihyväksynnällä* menettelyä, jossa hyväksyntäviranomainen varmentaa ajoneuvotyyppin tai järjestelmän, osan taikka erillisen teknisen yksikön täyttävän sitä koskevat tekniset vaatimukset; tyyppihyväksyntöjä ovat EY-tyyppihyväksyntä, E-tyyppihyväksyntä, kansallinen tyyppihyväksyntä ja pien-sarjatyypihyväksyntä;

Komission direktiivi 2001/116/EY (32001L0116); EYVL N:o L 18, 21.1.2002, s. 1
Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2001/85/EY (32001L0085); EYVL N:o L 42, 13.2.2002, s. 1
Komission direktiivi 2002/78/EY (32001L0078); EYVL N:o L 267, 4.10.2002, s. 23
Komission direktiivi 2002/80/EY (32002L0080); EYVL N:o L 291, 28.10.2002, s. 20
Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/85/EY (32002L0085); EYVL N:o L 327, 4.12.2002, s. 8

b) *tyyppihyväksyntädirektiivillä* moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lain-säädännön lähentämisestä annettua neuvoston direktiiviä 70/156/ETY sellaisena kuin se on muutettuna liitteessä I olevan I osan 0 kohdan mukaisesti;

c) *erityisdirektiivillä* tyyppihyväksyntädirektiivin nojalla annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston, Euroopan neuvoston tai Euroopan komission direktiiviä, joka koskee ajoneuvon järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksyntää;

d) *EY-tyyppihyväksynnällä* tyyppihyväksyntädirektiivin mukaisesti annettua ajoneuvon tyyppihyväksyntää ja erityisdirektiivin mukaisesti annettua ajoneuvon järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntää;

e) *Geneven sopimuksella* Genevessä 20 päivänä maaliskuuta 1958 tehtyä moottoriajoneuvojen varusteiden ja osien hyväksymisehtojen yhdenmukaistamista ja hyväksymisten vastavuoroista tunnustamista koskevaa sopimusta (SopS 70/76);

f) *E-säännöllä* Geneven sopimukseen liitettyä sääntöä;

g) *E-tyyppihyväksynnällä* E-säännön mukaista ajoneuvon järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntää; kun tämän asetuksen liitteessä I olevassa II osassa viitataan E-sääntöön, tarkoitetaan sääntöä sellaisena kuin se on alkuperäisenä tai muutettuna ajoneuvon tai varusteen käyttöönottoajankohtana;

h) *direktiiviä tai E-sääntöä vastaavalla ajoneuvolla, järjestelmällä, osalla ja erillisellä teknisellä yksiköllä* sellaista ajoneuvoa, järjestelmää, osaa ja erillistä teknistä yksikköä, jota ei ole tyyppihyväksytty, mutta joka täyttää direktiivin tai E-säännön tekniset vaatimukset;

i) *FMVSS-standardin vaatimuksia vastaavalla rakenneosalla* sellaista ajoneuvon rakenneosaa, joka täyttää Amerikan Yhdysvaltojen liittovaltion asettaman turvallisuusstandardin vaatimukset;

j) *globaalisopimuksella* Genevessä 25 päivänä kesäkuuta 1998 tehtyä pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja/tai niissä käytettäviin osiin sovellettavien maailmanlaajusten

teknisten sääntöjen vahvistamista koskevaa sopimusta (SopS 54/2001);

k) *maailmanlaajuisella hyväksynnällä* ajoneuvon rakenteen, varusteen tai osan hyväksyntää globaalisopimukseen liitetyn säännön mukaisesti;

l) *ETA-valtiolla* Euroopan talousalueeseen kuuluvaa valtiota;

m) *omamassalla* tiettyihin luokkiin kuuluvien moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen massoista ja mitoista ja direktiivin 70/156/ETY muuttamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 97/27/EY (liitteessä I olevan I osan 48 kohta) määriteltyä ajokuntoisen ajoneuvon massaa;

n) *kokonaismassalla* m kohdassa tarkoitettua direktiivissä määriteltyä suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa.

3 §

Tyyppihyväksytyin ajoneuvon, järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön merkintä

1. EY-tyyppihyväksyntä osoitetaan vaatimustenmukaisuustodistuksella taikka ajoneuvoon, osaan tai erilliseen tekniseen yksikköön tehdyllä hyväksyntämerkinnällä, jossa on ETY- tai EY-asetuksen taikka erityisdirektiivin numero ja suorakulmion kehystämänä e-kirjain ja hyväksyneen valtion tunnus.

2. E-tyyppihyväksyntä osoitetaan ajoneuvoon, osaan tai erilliseen tekniseen yksikköön tehdyllä hyväksyntämerkinnällä, jossa on renkaan ympäröimänä E-kirjain ja hyväksyneen valtion tunnus ja, jos sääntö sitä edellyttää, säännön numero.

4 §

Direktiivin ja E-säännön vaatimusten tunnustaminen etukäteen

Ajoneuvo, järjestelmä, osa ja erillinen tekninen yksikkö katsotaan hyväksyttäväksi myös, jos se täyttää sitä koskevassa erityisdirektiivissä tai E-säännössä taikka erityisdirektiivin tai E-säännön myöhemmässä muutoksessa asetetut vaatimukset ennen niiden pakollista soveltamista tyyppihyväksyntävaatimuksena tai vaatimuksena direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta.

2 luku

Ajoneuvojen perus- ja alaluokitus sekä eräät akselistorakenteet

5 §

Yleiset luokitusta koskevat säännökset

1. M-, N- ja O-luokan ajoneuvojen perusluokituksesta ja erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen tarkemmasta luokituksesta säädetään ajoneuvolaissa.

2. M-, N- ja O-luokan ajoneuvojen alaluokituksen sekä akselistorakenteiden, mittojen ja massojen määrittelyyn sovelletaan:

a) tyyppihyväksyntädirektiivin mukaisia luokituksia ja määritelmiä;

b) direktiivin 97/27/EY (liitteessä 1 olevan I osan 48 kohta) mukaisia luokituksia ja määritelmiä; ja

c) matkustajien kuljetuksessa käytettäviä, kuljettajan istuimen lisäksi enemmän kuin kahdeksan istuinta käsittäviä ajoneuvoja koskevista erityissäännöksistä sekä direktiivien 70/156/ETY ja 97/27/EY muuttamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2001/85/EY (liitteessä 1 olevan I osan 52 kohta) mukaisia luokituksia.

3. Jäljempänä 6, 11 ja 12 §:ssä täydennetään 2 momentissa mainittujen direktiivien mukaisia määrittelyjä.

6 §

Maastoautot

1. M₁G- ja N₁G-luokan maastoautoksi katsotaan M₁-luokan ajoneuvo ja kokonaismassaltaan enintään kahden tonnin N₁-luokan ajoneuvo, jos:

a) sen vähintään yksi etu- ja yksi taka-akseli on vetävä, jolloin yksi akselistoista voi olla irtikytkettävissä;

b) siinä on vähintään yksi tasauspyörästön lukitusmekanismi tai se on varustettu vastaavalla järjestelyllä;

c) sen laskennallinen mäennousukyky ilman perävaunua on vähintään 30 prosenttia; ja

d) se täyttää vähintään viisi seuraavista kuudesta ehdosta:

i) lähestymiskulma on vähintään 25°;

ii) jättökulma on vähintään 20°;

iii) ylityskulma on vähintään 20°;

iv) maavara etuakselin kohdalla on vähintään 180 mm;

v) maavara taka-akselin kohdalla on vähintään 180 mm; ja

vi) maavara akselien välillä on vähintään 200 mm.

2. N₁G-, M₂G-, M₃G- ja N₂G-luokan maastoautoksi katsotaan kokonaismassaltaan yli kahden tonnin N₁-luokan ajoneuvo sekä kokonaismassaltaan enintään 12 tonnin M₂-, M₃- ja N₂-luokan ajoneuvo, jos se on telavetoinen tai jokapyörävetoinen, jolloin yksi akselistoista voi olla irtikytkettävissä, tai se täyttää seuraavat kolme ehtoa:

a) vähintään yksi etu ja yksi taka-akseli on vetävä tai kytkettävissä vetäväksi akseliksi;

b) vähintään yksi ajoneuvon akselitojen tasauspyörästöistä on lukittavissa tai varustettu vastaavalla järjestelyllä; ja

c) ajoneuvon laskennallinen mäennousukyky ilman perävaunua on vähintään 25 prosenttia.

3. M₃G- ja N₃G-luokan maastoautoksi katsotaan N₃-luokan ajoneuvo ja kokonaismassaltaan yli 12 tonnin M₃-luokan ajoneuvo, jos se on telavetoinen tai jokapyörävetoinen, jolloin yksi akselistoista voi olla irtikytkettävissä, tai jos se täyttää seuraavat ehdot:

a) vähintään puolet ajoneuvon pyöristä on vetäviä;

b) vähintään yksi ajoneuvon akselitojen tasauspyörästöistä on lukittavissa tai varustettu vastaavalla järjestelyllä;

c) ajoneuvon laskennallinen mäennousukyky ilman perävaunua on vähintään 25 prosenttia; ja

d) ajoneuvo täyttää vähintään neljä seuraavista kuudesta ehdosta:

i) lähestymiskulma on vähintään 25°;

ii) jättökulma on vähintään 25°;

iii) ylityskulma on vähintään 25°;

iv) maavara etuakselin kohdalla on vähintään 250 mm;

v) maavara taka-akselin kohdalla on vähintään 250 mm; ja

vi) maavara akselien välillä on vähintään 300 mm.

4. Maastoauton mäennousukyvyn mittausta tai laskenta, lähestymis-, ylitys- ja jättökulma

sekä maavara määrätään tyyppihyväksyntä-direktiivin II liitteen mukaisesti.

7 §

Linja-autojen alaluokat

1. M₂- ja M₃-luokan ajoneuvot, joissa on tilaa kuljettajan lisäksi useammalle kuin 22 matkustajalle, jaetaan kolmeen alaluokkaan seuraavasti:

a) *alaluokka I*: ajoneuvo, jossa matkustajien usein toistuva sisään- ja uloskäynti on mahdollista ja jossa on alueet seisoville matkustajille;

b) *alaluokka II*: ajoneuvo, joka on valmistettu pääasiassa istuvien matkustajien kuljetukseen ja suunniteltu siten, että seisovien matkustajien kuljetus käytävällä ja, jos tähän on mahdollisuus, alueella, jonka koko on enintään kahdelle kaksoisistuimelle varattu tila, on mahdollista;

c) *alaluokka III*: ajoneuvo, joka on valmistettu yksinomaan istuvien matkustajien kuljetukseen.

2. M₂- ja M₃-luokan ajoneuvot, joissa on tilaa kuljettajan lisäksi enintään 22 matkustajalle, jaetaan kahteen alaluokkaan seuraavasti:

a) *alaluokka A*: ajoneuvo, joka on valmistettu kuljettamaan seisovia matkustajia; tähän alaluokkaan kuuluvassa ajoneuvossa on istuimia ja se voi olla varustettu seisovia matkustajia varten;

b) *alaluokka B*: ajoneuvo, jota ei ole valmistettu kuljettamaan seisovia matkustajia; tähän alaluokkaan kuuluvaa ajoneuvoa ei ole varustettu seisovia matkustajia varten.

3. *Nivellinja-autolla* tarkoitetaan ajoneuvoa, joka koostuu kahdesta tai useammasta toisiinsa nivelletystä jäykästä osasta. Kunkin osan matkustamojen on oltava yhteydessä toisiinsa siten, että matkustajat voivat liikkua vapaasti osien välillä. Nivellinja-auton jäykät osat on liitetty pysyvästi toisiinsa siten, että niiden erottaminen on mahdollista ainoastaan käyttämällä tavallisesti vain korjaamoilla olevia laitteita.

4. *Matalalattialinja-autolla* tarkoitetaan alaluokan I, II tai A ajoneuvoa, jossa vähintään 35 prosenttia seisoville matkustajille varatusta alueesta tai nivellinja-auton etuosas-

sa tai kaksikerroksisen linja-auton alakerroksessa muodostaa alueen, jolle pääsee vähintään yhdeltä käyttöovelta ilman askelmia.

5. *Kaksikerroksisella linja-autolla* tarkoitetaan ajoneuvoa, jossa matkustajille tarkoitettut tilat on järjestetty ainakin yhdessä osassa kahteen päällekkäin olevaan tasoon ja jonka ylemmässä kerroksessa ei ole seisoville matkustajille varattua tilaa.

6. *Kaksikerroksisella nivellinja-autolla* tarkoitetaan ajoneuvoa, joka koostuu kahdesta tai useammasta toisiinsa nivelletystä jäykästä osasta. Kunkin osan matkustamot ovat yhteydessä toisiinsa ainakin yhdessä kerroksessa niin, että matkustajat voivat liikkua vapaasti niiden välillä.

7. Linja-auto voi kuulua useampaan kuin yhteen alaluokkaan.

8 §

Pakettiautojen alaluokat

Pakokaasupäästöjä koskevia säännöksiä sovellettaessa pakettiautot jaetaan seuraaviin vertailumassan mukaan määräytyviin alaluokkiin, jolloin vertailumassaksi katsotaan ajoneuvon omamassa vähennettynä kuljettajan massalla (75 kg) ja lisätynä 100 kg:lla:

a) alaluokka I, jonka vertailumassa on enintään 1305 kg;

b) alaluokka II, jonka vertailumassa on yli 1305 kg, mutta enintään 1760 kg;

c) alaluokka III, jonka vertailumassa on yli 1760 kg.

9 §

M- ja N-luokan ajoneuvojen korityypit

1. *Monikäyttöajoneuvolla* tarkoitetaan M₁-luokan ajoneuvoa, jonka suurimmasta sallitusta kokonaismassasta tavarakuorman osuus on enintään yhtä suuri kuin matkustajille tarkoitettujen istumapaikkojen määrä kerrottuna 68 kg:n massaisiksi katsottujen matkustajien määrällä tai jossa istumapaikkoja kuljettajan paikan lisäksi on enemmän kuin kuusi. Jos tavarakuorman osuus on henkilökuormaa suurempi ja istumapaikkoja kuljettajan paikan lisäksi on enintään kuusi, ajoneuvo kuuluu kuitenkin N-luokkaan.

2. Kokonaismassaltaan yli 3,5 tonnin ajoneuvon katsotaan kuuluvan M₂- tai M₃-luokkaan, jos ajoneuvon suurimmasta sallitusta kokonaismassasta tavarakuorman osuus on enintään yhtä suuri kuin matkustajille tarkoitettujen istumapaikkojen määrä kerrottuna 68 kg:n massaisiksi katsottujen matkustajien määrällä tai ajoneuvon joko samassa umpinaisessa tilassa on tavaratila ja istumapaikat kuljettajan lisäksi useammalle kuin kahdeksalle matkustajalle tai erikseen avoimella tilalla tavarelle ja umpinaisessa tilassa useammalle kuin kahdeksalle matkustajalle. Jos tavarakuorman osuus on henkilökuormaa suurempi ja istumapaikkoja kuljettajan paikan lisäksi on enintään kahdeksan, ajoneuvo kuuluu N₂- tai N₃-luokkaan.

10 §

Ajoneuvonosturi

Ajoneuvonosturilla tarkoitetaan N₃-luokan erikoiskäyttöön tarkoitettua ajoneuvoa, jota ei ole varustettu tavaroiden kuljettamista varten ja jonka nosturin nostomomentti on vähintään 400 kNm.

11 §

Perävaunujen alaluokat

Perävaunut jaetaan rakenteen mukaan seuraaviin alaluokkiin:

1) *puoliperävaunu* on perävaunu, joka on tarkoitettu kytkettäväksi puoliperävaunun vetoautoon tai apuvaunuun; puoliperävaunu aiheuttaa olennaisen kohtisuoran kuormituksen vetoautoon tai apuvaunuun;

2) *varsinainen perävaunu* (vetoaisaperävaunu) on perävaunu, jossa on vähintään kaksi akselia ja jonka etuakselistoa ohjaava vetolaite on nivelöity pystysuunnassa liikkuvaksi perävaunuun nähden eikä välitä merkittäviä pystysuuntaisia voimia vetävään ajoneuvoon;

3) *keskiakseliperävaunu* on nivelöimättömällä vetoaisalla varustettu perävaunu, jonka akselisto on sijoitettu perävaunun painopisteeseen tai sen lähelle siten, että vain vähäinen osa perävaunun kokonaismassasta kohdistuu kytkentäkohtaan; tähän ryhmään lue-

taan myös puoliperävaunun kytkemiseen N₂- ja N₃-luokan ajoneuvoon tarkoitettu apuvaunu (dolly).

12 §

Akselistorakenteet

1. *Auton ohjaavalla akselilla* tarkoitetaan ohjauspyörän liikkeen mukaan mekaanisesti, hydraulisesti tai sähköisesti ohjattua akselia tai akseliryhmää.

2. *Ohjautuvalla akselilla* tarkoitetaan renkaan ja tien kosketuksen aiheuttamien voimien tai momenttien vaikutuksesta ohjautuvaa akselia tai teliä.

3. *Akselinnostolaitteella* tarkoitetaan liitteessä 1 olevan I osan 48 kohdassa tarkoitettun direktiivin 97/27/EY liitteessä IV olevan 3 kohdan mukaista tai muunlaista ajoneuvoon kiinteästi asennettua laitetta, jolla akseliin tai akseleihin kohdistuvaa kuormitusta voidaan pienentää tai suurentaa ajoneuvon kuormitus-tilanteen mukaisesti. Nostolaite toimii joko nostamalla pyörät maasta tai laskemalla ne maahan taikka nostamatta pyöriä maasta.

4. *Nostettavalla akselilla* tarkoitetaan akselia, jota voidaan nostaa ja laskea 3 momentissa tarkoitettulla akselinnostolaitteella.

5. *Kuormitettavalla akselilla* tarkoitetaan akselia, johon kohdistuvaa kuormitusta voidaan muuttaa nostamatta akselia 3 momentissa tarkoitettun akselinnostolaitteen avulla.

3 luku

EY-asetuksiin ja direktiiveihin ja E-sääntöihin pohjautuvat vaatimukset

13 §

Yleiset rakenne- ja varustevaatimukset

1. Ajoneuvolain 25 ja 26 §:ssä säädetään ajoneuvojen laitteista ja varusteista sekä 28 §:ssä haitallisten päästöjen ja energiankulutuksen rajoittamisesta. Poikkeuksista säädetään tässä asetuksessa ja sen liitteissä. Ajoneuvolain 27 §:ssä tarkoitettua valtuudesta Ajoneuvohallintokeskukselle poikkeusten myöntämiseen ajoneuvoja koskevista vaatimuksista säädetään 5 luvussa.

2. Sellaista tunnusta ja merkkivalaisinta, joka ajoneuvoluokkaa koskevissa säännöksissä säädetään pakolliseksi tai sallitukseksi tiettyyn ajoneuvoon tai ajoneuvoluokkaan, ei saa asentaa muuhun ajoneuvoon.

3. Ajoneuvossa ei saa olla mitään, mikä estää näkemästä kuljettajan paikalta ajotietä eteen ja sivuille tai mikä haittaa kuljettajan toimintaa.

14 §

Direktiivien ja E-sääntöjen mukaiset vaatimukset

1. M-, N- ja O-luokan ajoneuvojen sekä niiden järjestelmien, osien ja erillisten tekniesten yksiköiden tulee tyyppi hyväksynnässä ja ensi kertaa käyttöön otettaessa täyttää liitteessä 1 olevat EY- tai E-tyyppi hyväksyntää tai direktiivin tai E-säännön vastaavuutta koskevat vaatimukset.

2. Tyyppi hyväksynnässä ja yksittäisen ajoneuvon rekisteröinti- tai muutokatsastuksessa voidaan soveltaa seuraavia poikkeuksia liitteessä 1 olevista vaatimuksista:

a) EY-tyyppi hyväksynnässä, kansallisessa tyyppi hyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutokatsastuksessa matkailuautolle, sairasautolle, ruumisautolle, invataksille ja pelastusautolle liitteessä 2 olevia poikkeuksia;

b) kuljetettavien matkustajien tai tavaroiden suojeluun tarkoitettulle ajoneuvolle (*panssaroidulle ajoneuvolle*) liitteessä 3 olevia poikkeuksia;

c) muulle erikoiskäyttöön tarkoitettulle ajoneuvolle, mukaan lukien matkailuperävaunut, liitteessä 4 olevia poikkeuksia;

d) ajoneuvonosturille liitteessä 5 olevia poikkeuksia;

e) ajoneuvolain 30 §:ssä tarkoitettussa piensarjatyypin hyväksynnässä ja piensarjatyypin hyväksytyyn ajoneuvon rekisteröinti- ja muutokatsastuksessa liitteessä 6 olevia poikkeuksia.

15 §

Ajopiirturi

1. Ajopiirturia, josta säädetään tieliikenteen valvontalaitteesta annetussa neuvoston ase-

tuksessa (ETY) N:o 3821/85, sellaisena kuin se on muutettuna asetuksilla (ETY) N:o 3314/90, 3572/90 ja 3688/92 sekä asetuksilla (EY) N:o 451/94, 2479/95, 1056/97, 2135/98 ja 1360/2002, ei vaadita M- ja N-luokan ajoneuvossa, johon ei tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 4 artiklan nojalla sovelleta ajo- ja lepoaikasäännöksiä tai jossa sanotun asetuksen 14 artiklan 1 kohdan nojalla sovelletaan vuorolistajärjestelmää. Ajopiirturia ei myöskään vaadita ajoneuvossa, johon ei ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992) 7 §:n mukaan sovelleta sanottua EY:n asetusta. Ajo-opetukseen käytettävässä N₂-, N₃-, M₂- ja M₃-luokan ajoneuvossa tulee kuitenkin olla ajopiirturi.

2. Tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnasta ja noudattamisen pakkokeinoista säädetään tieliikennelaissa (267/1981). Ajopiirturin asennuksesta ja korjauksesta säädetään ajoneuvolaissa ja ajopiirturin tarkastuksesta ajoneuvojen käytöstä tiellä annetussa asetuksessa.

16 §

Nopeudenrajoitin

1. Ajoneuvolain 25 §:n 1 momentin 12 kohdassa tarkoitettujen nopeudenrajoittimen tulee estää M₂- ja M₃-luokan ajoneuvon nopeuden kohoaminen suuremmaksi kuin 100 kilometriä tunnissa. Nopeudenrajoittimen tulee estää N₂- ja N₃-luokan ajoneuvon nopeuden kohoaminen suuremmaksi kuin 90 kilometriä tunnissa.

2. M₃-luokan ajoneuvoissa, joiden enimmäismassa on yli 10 tonnia ja jotka on rekisteröity ennen 1 päivää tammikuuta 2005, saa käyttää sellaista nopeudenrajoitinta, joka on säädetty rajoittamaan nopeus enintään 100 kilometriin tunnissa.

3. Nopeudenrajoittimen tulee vastata liitteessä 1 olevan I osan 47 kohdassa tarkoitettua tiettyihin moottoriajoneuvoluokkiin asennettavista nopeudenrajoittimista tai vastaavista nopeudenrajoitusjärjestelmistä annetussa neuvoston direktiivissä 92/24/ETY tai E-säännössä n:o 89 olevia vaatimuksia.

4. Nopeudenrajoitinta ei vaadita:

- a) sotilasajoneuvossa;
- b) pelastusautossa;
- c) poliisiautossa;
- d) yksinomaan taajamaliikenteessä käytetävissä M₃-luokan autossa; eikä
- e) autossa, jonka nopeus ei sen rakenteen johdosta voi nousta 1 momentissa tarkoitettuja arvoja korkeammaksi.

5. Nopeudenrajoittimen asentamisesta ja korjaamisesta säädetään ajoneuvolaissa ja sen nojalla.

17 §

Taksamittari

1. Taksamittarin tulee olla tyyppi hyväksytytaksimitareita koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 77/95/ETY mukaisesti.

2. Taksamittarin asennuksesta ja korjauksesta säädetään ajoneuvolaissa ja sen nojalla.

18 §

Eräiden yhdysvaltalaisien, kanadalaisien ja japanilaisten standardien mukaisen ajoneuvon vaatimustenmukaisuus

1. Muuttotavarana maahan tuodun, ulkovan edustuston tai diplomaattikunnan jäsenen hallinnassa olevan tai olleen, perintönä tai testamentilla saadun sekä tullihuutokaupasta tai muusta valtion järjestämästä huutokaupasta hankitun M- ja N-luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän liitteessä 1 säädetyt tyyppi hyväksyntää tai vaatimustenmukaisuutta koskevat vaatimukset, jos ajoneuvo täyttää kaikkien ajoneuvon mallivuotta koskevien FMVSS- tai CMVSS- standardien taikka japanilaisten ajoneuvoja koskevien turvallisuussääntöjen ja yhdysvaltalaisien, kanadalaisien tai japanilaisten pakokaasupäästöjä koskevien sääntöjen mukaiset vaatimukset.

2. Tässä pykälässä tarkoitettuna ajoneuvon valaisimien lukumäärän tulee täyttää liitteessä 1 olevan I osan 20 kohdassa tarkoitettuna moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennusta koskevassa direktiivissä 76/756/ETY tai E-säännössä n:o 48 olevat vaatimukset. Lähi- ja kaukovalaisinten on vastattava liitteessä 1

olevan I osan 25 kohdassa tarkoitettuna moottoriajoneuvojen kauko- tai lähivalaisimina toimivia ajovalaisimia ja niiden hehku-lamppuja koskevassa direktiivissä 76/761/ETY olevia vaatimuksia tai oltava merkinnällä DOT sekä tyyppiä HB1—HB5, HB7, D2S tai D2R olevilla lampuilla varustetut. Ajoneuvon etuvalaisimien tulee vastata väriltään liitteessä 1 olevan I osan 22 kohdassa tarkoitettuna moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen äärivalaisimia, etuvalaisimia, takavalaisimia ja jarruvalaisimia koskevassa direktiivissä 76/758/ETY olevia vaatimuksia ja etusuuntavalaisimien väriltään ja näkyvyydeltään liitteessä 1 olevan I osan 23 kohdassa tarkoitettuna moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen suuntavalaisimia koskevassa direktiivissä 76/759/ETY olevia vaatimuksia.

4 luku

Autoja ja perävaunuja koskevat kansalliset vaatimukset

19 §

KytKentä- ja vetolaitteet

1. Yleisesti käytössä olevina pidetään vetoajoneuvon ja hinattavan ajoneuvon sähköjohtojen kytkentää sekä paineilmajarruilla varustettuna ajoneuvon paineilmajarrujohtojen liittimiä, jotka mitoitukseltaan ja sijoitukseltaan täyttävät voimassa olevan ISO- tai SFS-standardin vaatimukset.

2. N₃-luokan ajoneuvossa, jota ei ole varustettu perävaunun vetokytkimellä tai -pöydällä, tulee olla takana vetopalkki vetokoukun kiinnittämistä varten. Vetopalkissa tulee olla standardin ISO 3584 mukainen rei'itys. Vetopalkkia ei vaadita ajoneuvossa, joka on varustettu takalaitanosturilla tai vetokoukun asentamisen estävällä laitteella.

3. Perävaunun vetoon tarkoitettu vetokytin tulee kiinnittää luotettavasti vetoauton runkoon tai siihen kiinnitettyihin rakenteisiin tai laitteisiin. O₁- ja O₂-luokan keskiakseliperävaunun vetoon tarkoitettuna vetokytkimen saa kuitenkin kiinnittää myös vetoauton koriin valmistajan ilmoittamiin kiinnityspistei-

siin. Vetolaitteiden sijoittaminen kuormalavalle on sallittu vain kevyissä tilapäisissä rakennusrautojen ja vastaavan pitkän tavarankuljetuksissa.

20 §

Roiskesuojat

1. N_1 -luokan ajoneuvon, joka ei täytä liitteessä 1 olevan I osan 37 kohdassa tarkoitetun moottoriajoneuvojen lokasuojia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 78/549/ETY vaatimuksia, roiskesuojien tulee ulottua leveydeltään vähintään renkaan tai parirenkaiden yhteenlasketun leveyden suuruusena pyörän akselin kautta kulkevasta pystytasosta vähintään 30° eteenpäin ja vähintään 50° taaksepäin. Roiskesuojan takaosa renkaan tai paripyörillä uloimman renkaan keskeltä mitattuna ei saa päättyä sen vaakasuoran tason yläpuolelle, joka kulkee 150 mm renkaan pyörimisakselin yläpuolella.

2. Muun kuin M_1 - ja N_1 -luokan ajoneuvon roiskesuojien tulee ulottua leveydeltään vähintään renkaan tai parirenkaiden yhteenlasketun leveyden suuruusena pyörän akselin kautta kulkevasta pystytasosta vähintään 30° eteenpäin. Roiskesuojan takaosan renkaan tai parirenkaiden yhteenlasketun leveyden suuruus ei saa päättyä sen vaakasuoran tason yläpuolelle, joka kulkee 100 mm renkaan pyörimisakselin yläpuolella ajoneuvon ollessa kuormittamaton.

3. Roiskesuojan poikkileikkauksen tulee olla siten kourumainen, että kourun syvyys akselin yläpuolelta mitattuna on vähintään 30 mm. Kourumaisuus saa vähetä 1 ja 2 momentissa tarkoitettuja kulmia lähestyttäessä.

4. Roiskesuojan etäisyys akselista ei saa 1 ja 2 momentissa tarkoitettujen kulmien välisellä alueella olla renkaan halkaisijaa suurempi.

5. Erityistä roiskesuojaa ei vaadita, jos ajoneuvon korin tai lavan pohja tai muu päällirakenne tarpeellisin lisälaittein muodostaa tässä pykälässä määriteltyä vastaavan suojan roiskumista vastaan, eikä maastoautossa tai muussa erikoistarkoitukseen valmistetussa ajoneuvossa, jossa roiskesuojien käyttö oleellisesti hankaloittaa ajoneuvon käyttöä.

21 §

Istumapaikat

1. Jos M- ja N-luokan ajoneuvon istuinten ja niiden kiinnityspisteiden lujuus sekä turvavöiden kiinnityspisteet on tyyppi hyväksytty liitteessä 1 olevan I osan 15 kohdassa tarkoitetun moottoriajoneuvojen sisustusta (istuinten ja niiden kiinnityspisteiden lujuutta) koskevan direktiivin 74/408/ETY ja 19 kohdassa tarkoitetun moottoriajoneuvojen turvavöiden kiinnityspisteitä koskevan direktiivin 76/115/ETY mukaisesti tai jos istuinten ja niiden kiinnityspisteiden lujuus sekä turvavöiden kiinnityspisteet vastaavat sanottujen direktiivien vaatimuksia, istuinten ei tarvitse täyttää tämän pykälän vaatimuksia.

2. Istuimet ja niiden kiinnitys- ja säätölaitteet on kiinnitettävä tukevasti ajoneuvon ohjaamon lattiaan tai sivu- tai takaseiniin.

3. Istumapaikkojen määrää laskettaessa on sekä kuljettajaa että kutakin matkustajaa varten varattava vähintään 400 mm x 400 mm istuinpinta-ala ja selkänojan suunnassa 500 mm korkeudella istuinpinnasta vähintään 400 mm levyinen hartiatila. Istuimen leveys mitataan 100 mm etäisyydellä istuinpinnasta ja hartiatilan leveys 50 mm etäisyydellä selkänojan vastaavasta kohdasta.

4. Takaistuimella katsotaan olevan 3 momentin vaatimuksista poiketen tilaa kolmelle henkilölle, jos sen istuinpinnan leveys 3 momentin mukaisesti mitattuna on vähintään 1100 mm hartiatilan ollessa vähintään 1200 mm.

5. Vapaan korkeuden kuormitetun istuimen pinnasta, mitattuna selkänojan suunnassa 100 mm etäisyydellä tästä, tulee olla vähintään 850 mm. Istuimen selkänojan korkeuden tulee olla vähintään 500 mm.

22 §

Matkustajien tilat N-luokan ajoneuvon kuljettajan vieressä

1. N_1 - ja N_2 -luokan ajoneuvon ohjaamon saa varustaa kuljettajan istuimen lisäksi enintään kahdelle matkustajalle ja N_3 -luokan ajoneuvon kolmelle matkustajalle tarkoitetuilla istuimilla. Istuinten tulee sijaita kuljettajan

istuimen vieressä. Ohjaamossa katsotaan olevan kuljettajan lisäksi tilaa kahdelle matkustajalle, jos etäisyys ohjausakselin jatkeelta istuimen keskiviivaa pitkin oikeaan etuoveen tai seinään on vähintään 1100 mm, ja kolmelle matkustajalle, jos etäisyys ohjausakselin jatkeelta istuimen keskiviivaa pitkin oikeaan etuoveen tai seinään on vähintään 1500 mm.

2. Edellä 1 momentissa olevia rajoituksia ei sovelleta N₂-luokan ajoneuvoon, joka on EY-tyyppihyväksytty kolmelle matkustajalle tarkoitettuun kuljettajan vieressä sijaitseviin istuimiin.

23 §

Matkustajien tilat N-luokan ajoneuvossa kuljettajan takana

1. Kuljettajan istuimen ja sen viereisten istuinten taakse sijoitetuilta istuimilta tulee olla esteetön kulkuväylä ulos tai etumaisten istuinten on oltava helposti käännettävissä siten, että kulkuväylä ulos johtavalle ovelle on esteetön. Jos istuimet ovat N-luokan ajoneuvon tavaratilan osastossa, joka on väliseinällä erotettu ohjaamosta tai muusta osastosta, osastossa on oltava kaksi erillistä sisäpuolelta avattavaa ovea, jotka eivät saa olla samalla puolella ajoneuvoa, tai yksi tällainen ovi ja hätäuloskäytäväksi sopiva kattoluukku taikka helposti avattava, irrotettava tai rikottava ikkuna.

2. Istuimen katsotaan olevan sijoitettu kuljettajan istuimen taakse, jos kuljettajan istuimen istuinosa ja selkänojan yhtymäkohdan etäisyys auton pituussuunnassa on yli 400 mm taakse sijoitetun istuimen istuinosa ja selkänojan yhtymäkohdan etupuolella molempien istuinten ollessa takimmaisessa valmistajan tarkoittamaan ajonaikaisessa käyttöasennossa.

3. Kuljettajan istuimen taakse sijoitettujen istuinten mitoituksen sekä istuinten ja niiden kiinnityspisteiden lujjuuden sekä turvavöiden kiinnityspisteiden tulee vastata 21 §:ssä olevia vaatimuksia.

24 §

Matkustajien tilat N-luokan ajoneuvon avoimella kuormalavalla

N₂- ja N₃-luokan ajoneuvon avonaiselle kuormalavalle saa asentaa tukevasti kiinnitetyt penkit seuraavin ehdoin:

a) istumapaikkoja saa olla ajoneuvon kantavuuden rajoissa;

b) istuinten ja mahdollisten selkänojen paksuus saa olla enintään 50 mm;

c) kutakin matkustajaa varten on varattava vähintään 400 mm x 700 mm pinta-ala;

d) kuormatila on varustettava riittävän korkeilla ja tukevilla kaiteilla.

25 §

Taksivalaisin

1. Taksivalaisimen tulee olla noin 300 mm levyinen ja 115 mm korkuinen ja sen tulee näyttää kaikkiin suuntiin keltaista valoa. Valaisimeen on eteen tai eteen ja taakse merkittävä mustin kirjaimin sana "TAKSI" tai "TAXI". Valaisimeen saa merkitä mustin merkein taksin järjestysnumeron, ryhmänumeroa osoittavan tunnuksen ja asemapaikan. Valaisimeen saa liittää laitteen, jolla valaisimen saa vilkkumaan hätätilanteessa.

2. Valaisin tulee asentaa auton katolle ja sen saa asentaa ajoneuvon keskelle tai vasemmalle puolelle vähintään 0,15 metrin etäisyydelle ajoneuvon sivusta.

26 §

Kilpien valaisimet

1. M₂- ja M₃-luokan ajoneuvon linjan päätepisteen, linjan numeron ja ajoneuvon täynnä olemista osoittavan kilven, poliisiauton sekä tullin ja rajavartiolaitoksen virkatehtävään käytettävän auton kilven sekä N₂- ja N₃-luokan ajoneuvon kuljetusyrityksen, kuljetuksen ostajan, ajoneuvon omistajan nimen tai linjan päätepisteen osoittavan kilven tulee näyttää valkoista tai vaaleankeltaista valoa, joka ei saa vilkkua. Kilven valovoima

referenssiakselin suunnassa saa olla enintään 200 kandela.

2. M₂-luokan ajoneuvon linjan päätepisteen, linjan numeron ja ajoneuvon täynnä olemista osoittavassa kilvessä tekstin korkeuden tulee olla vähintään 100 mm, jos teksti on yhdessä rivissä, ja vähintään 50 mm, jos teksti on kahdessa rivissä. Pelkän linjanumeron käsittävissä kilvessä tulee numeroiden korkeuden olla vähintään 150 mm. M₃-luokan ajoneuvossa vastaavat vähimmäiskorkeudet ovat 150 mm, 70 mm ja 200 mm.

27 §

Poliisin, tullin ja rajavartiolaitoksen auton pysäytysvalaisin

Pysäytysvalaisimen tulee syttyä ja sammua 1—2 kertaa sekunnissa. Pysäytysvalaisimen valovoiman valaisimen referenssiakselin suunnassa ja siitä vähintään 5° poikkeavassa suunnassa tulee olla vähintään 500 kandela. Valaisimen tulee olla sijoitettu ajoneuvon pituussuuntaiselle keskiviivalle tai vasemmalle puolelle katolle, tuulilasin taakse tai puskurin yläpuolelle.

28 §

Vetoauton tunnusvalaisimet

Vetoauton tunnusvalaisinten tulee näyttää ruskeankeltaista valoa. Valaisinten valovoima referenssiakselin suunnassa saa olla enintään 200 kandela. Valaisimet tulee sijoittaa symmetrisesti auton katolle.

29 §

Tiepalveluauton ja ensiaputoimintaan käytettävän auton tunnusvalaisin

1. Tiepalveluauton tunnusvalaisin saa olla enintään 650 mm levyinen ja 120 mm korkuinen ja sen tulee näyttää kaikkiin suuntiin keltaista valoa. Valaisimeen on eteen ja taakse mustin kirjaimin merkittävä sana "TIEPALVELU", "VÄGSERVICE" tai "ROAD SERVICE" taikka näiden yhdistelmä ja tarvittaessa tiepalvelujärjestön nimi ja tunnus. Valaisimen valovoima referenssiak-

selin suunnassa saa olla enintään 200 kandela.

2. Valaisin saa olla yksityiskäyttöön rekisteröidyssä autossa, jota käytetään vapaaehtoisena pelastuspalvelun yhteistoimintaan osallistuvan tiepalvelua harjoittavan rekisteröidyn yhdistyksen, jossa on vähintään 15 tiepalvelua harjoittavaa jäsentä, järjestämässä tiepalvelutoiminnassa. Tällaisessa ajoneuvossa tulee olla riittävä ensiapu- ja korjausvälineistö ja varaosia sekä viestintävälineistö.

3. Erityisesti ensiaputoimintaan käytettävään autoon saa 2 momentissa mainituin perustein, kuitenkin korjausvälineitä ja varaosia vaatimatta, asentaa valkoista valoa näyttävän valaisimen, johon on eteen ja taakse mustin kirjaimin merkitty sana "ENSIAPU", "FÖRSTA HJÄLP" tai "FIRST AID" taikka näiden yhdistelmä ja ensiapujärjestön tunnus.

4. Tiepalvelua tai ensiaputoimintaa harjoittavan järjestön enintään vuotta aikaisemmin antama todistus kyseisen ajoneuvon kuljettajan riittävästä ensiaputaidosta ja, jos on kysymys tiepalvelusta, korjaustaidosta sekä ajoneuvon käyttämisestä tähän toimintaan on pidettävä ajoneuvoa ajettaessa mukana ja vaadittaessa esitettävä liikenteen valvojalle. Tunnusvalaisin on peitettävä tai poistettava, kun ajoneuvoa käytetään tiellä osallistumatta tiepalvelu- tai ensiaputoimintaan.

30 §

Hinausauton valolaitte

Hinausautossa tulee olla irrallinen taka-, jarru- ja suuntavalaisimet käsittävä laite asetettavaksi hinauksessa olevan ajoneuvon taakse, kun hinausta suoritetaan oloissa, joissa valoja on käytettävä eivätkä hinauksessa olevan ajoneuvon valaisimet ole määräysten mukaisesti käytettävissä. Vaihtoehtoisesti hinausautossa saa olla kahdennetut taka-, jarru- ja suuntavalaisimet ohjaamon takana ylhäällä.

31 §

Hälytysajoneuvon äänimerkinantolaitte ja peruutusvaroitin

1. Hälytysajoneuvona käytettävässä autossa tulee olla äänenkorkeudeltaan vaihtelevaa

tai jaksottaista ääntä antava äänimerkinantolaitte, jonka äänen voimakkuus on seitsemän metrin etäisyydeltä ajoneuvon edestä mitattuna suurempi kuin 104 dBA. Tällaista laitetta ei saa asentaa muuhun ajoneuvoon.

2. Muussa autossa kuin M₁-luokan ajoneuvossa saa olla jaksottaista ääntä antava, ajoneuvon peruuttaessa tai peruutusvaihteen ollessa kytkettynä toimiva peruutusvaroitin. Peruutusvaroitimen äänen voimakkuus seitsemän metrin etäisyydeltä ajoneuvon takaa mitattuna ei saa olla suurempi kuin 75 dBA.

32 §

Nopeuskilpi

1. N₁-luokan ajoneuvossa, jonka suurin sallittu nopeus on 80 km/h, on oltava taakse näkyvä, mustin reunoin varustettu keltainen, halkaisijaltaan 240 mm oleva pyöreä kilpi, johon on mustin 120 mm korkein numeroin merkitty luku 80. M₂- ja M₃-luokan ajoneuvossa, jonka suurin sallittu nopeus on 100 km/h, on oltava vastaava keltainen tai valkoinen kilpi, johon on merkitty luku 100.

2. Perävaunuun, jonka hinausnopeus on erikseen rajoitettu alemmaksi kuin 80 km/h, on taakse kiinnitettävä suurinta sallittua nopeutta kilometreinä tunnissa osoittava, muutoin 1 momentin säännöksen mukainen kilpi.

3. Suurinta sallittua nopeutta kilometreinä tunnissa osoittava, muutoin 1 momentin säännöksen mukainen kilpi on kiinnitettävä sellaiseen muuhunkin ajoneuvoon, jonka nopeus on erikseen rajoitettu alemmaksi kuin 80 km/h.

33 §

Ajoneuvoalustojen rakenne ja varusteet

Tämän asetuksen säännöksiä sovelletaan myös sellaisiin ajoneuvon alustoihin, joita ei ole vielä varustettu korilla. Niissä ei kuitenkaan tilapäisten siirtojen aikana vaadita heijastimia, taustapeilejä, roiskesuojia eikä -läppiä silloinkaan, kun alusta on varustettu ohjaamalla, eikä vetolaitetta, etu- ja takalalleajosuojaa, sivusuojaa, luvattoman käytön estävää laitetta eikä ajopiirturia.

5 luku

Erinäiset säännökset

34 §

Poikkeukset vammaisen kuljettajan ja matkustajan käyttöön tarkoitettulle ajoneuvolle

Ajoneuvon rekisteröinti- tai muutokatsastuksessa voidaan hyväksyä poikkeuksia vammaisen kuljettajan ja matkustajan käyttöön tarkoitettuna ajoneuvon erikoislaitteille ehdolla, etteivät poikkeukset vaaranna merkittävästi turvallisuutta.

35 §

Ajoneuvohallintokeskukselta haettavat ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevat poikkeukset

1. Ajoneuvohallintokeskus voi erityisestä syystä:

a) myöntää määräaikaisen vain Suomessa voimassa olevan poikkeuksen ajoneuvotyyppille, yksittäiselle ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle ja erilliselle tekniselle yksikölle, jolle ei vielä ole myönnetty tässä asetuksessa vaadittua hyväksyntää, jos ajoneuvotyyppi, ajoneuvo, järjestelmä osa tai tekninen yksikkö on testattu Suomessa tai muussa ETA-valtiossa ja täyttää hyväksynnän edellytyksenä olevat vaatimukset;

b) hyväksyä vähintään neljä vuotta ennen rekisteröintiä maahan tuodun rekisteröimättömän ajoneuvon, jota ei ole käytetty, otettavaksi käyttöön maahantuontiajankohdanta voimassa olleiden vaatimusten mukaisesti;

c) uudistaa määräajaksi taikka määrätylle henkilölle tai yhteisölle myönnetyn poikkeuksen uudeksi määräajaksi taikka toiselle henkilölle tai yhteisölle.

2. Ajoneuvohallintokeskus voi erityisestä syystä, jos poikkeus ei vaaranna liikenneturvallisuutta eikä vääristä kilpailua, myöntää yksittäiselle ajoneuvolle poikkeuksen tässä asetuksessa säädetyistä ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista vaatimuksista.

3. Ajoneuvohallintokeskus voi erityisestä syystä myöntää joko yksittäiselle tai useammalle nopeuskilpailussa käytettävälle M₁-luokan ajoneuvolle, jonka moottoria nopeus-

kilpailusääntöjen mukaan saa virittää, ajoneuvoa kilpailussa käytettäessä sekä matkalla kilpailuun tai katsastukseen voimassa olevan määräaikaisen poikkeuksen tässä asetuksessa säädettyistä ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista vaatimuksista.

4. Ajoneuvohallintokeskus voi myöntää tässä asetuksessa säädettyistä ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista vaatimuksista poikkeavan tyyppihyväksynnän vammaisen kuljettajan tai matkustajan käyttöön tarkoitetun ajoneuvon vammaisen erityistarpeisiin varustetuille järjestelmille, osille ja erillisille teknisille yksiköille.

36 §

Sarjan viimeisiä ajoneuvoja koskevat poikkeukset

1. Ajoneuvohallintokeskuksen on varmistettava, ettei valmistussarjan viimeisille ajoneuvoille myönnettävien poikkeusten enimmäismäärää ylitetä. Ajoneuvohallintokeskus merkitsee tiedon myönnetystä poikkeuksesta ajoneuvoja koskevaan rekisteriin ja ajoneuvon rekisteröinnistä annettavaan todistukseen.

2. Ajoneuvohallintokeskus ilmoittaa kuu-kauden kuluessa muiden jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille myönnettyjen poikkeuksien keston ja syyt yhdessä tyyppi- hyväksyntädirektiivin 5 artiklan 5 kohdassa säädettyjen tietojen kanssa. Ajoneuvohallintokeskus lähettää joka vuosi komissiolle luettelon myönnettyistä poikkeuksista ja niiden syistä.

37 §

Poikkeukset uutta teknologiaa soveltaville ajoneuvoille, osille tai erillisille teknisille yksiköille

1. Ajoneuvohallintokeskus voi myöntää luonteeltaan yhden tai useamman erityisdirektiivin yhteen tai useampaan vaatimukseen soveltumattomia tekniikoita tai ratkaisuja käyttäen valmistetuille ajoneuvoille, järjestelmille, osille tai erillisille teknisille yksiköille poikkeuksen, jos poikkeus ei merkittävästi haittaa ympäristöä tai vaaranna liikenneturvallisuutta.

2. Ajoneuvohallintokeskus lähettää kuu-kauden kuluessa jäljennöksen poikkeuksesta ja sen liitteistä muiden ETA-valtioiden hyväksyntäviranomaisille ja toimittaa viipymättä komissiolle kertomuksen, joka sisältää:

a) syyn, miksi kyseisistä tekniikoista tai ratkaisuista johtuu, että ajoneuvo, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö ei sovellu jonkin erityisdirektiivin vaatimuksiin;

b) kuvauksen esille tulevista turvallisuus- ja ympäristönsuojelukysymyksistä sekä toteutetut toimenpiteet;

c) kuvauksen testeistä ja niiden tuloksista, jotka osoittavat jonkin 1 momentissa tarkoitettua erityisdirektiivin vaatimuksia vastaavan turvallisuuden ja ympäristönsuojelun tason;

d) ehdotukset vastaavien erityisdirektiivien muutoksiksi tai tarvittaessa uusiksi erityisdirektiiveiksi.

38 §

Raportointi myönnettyistä poikkeuksista

Ajoneuvohallintokeskus toimittaa liikenne- ja viestintäministeriölle joka vuosi maaliskuun loppuun mennessä luettelon 35—37 §:n nojalla edellisenä vuonna myönnettyistä poikkeuksista.

39 §

Voimaantulo- ja siirtymäsäännökset

1. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2003.

2. Ennen tämän asetuksen voimaantuloa ensi kertaa Suomessa liikenteeseen hyväksytyä ajoneuvoa, järjestelmää, osaa ja erillistä teknistä yksikköä saa käyttää liikenteessä, jos se on tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleiden tai myöhempien säännösten ja määräysten mukainen.

3. Vuonna 1993 tai sen jälkeen muualla kuin Suomessa ensi kertaa käyttöön otetun tai otettavan ajoneuvon ja sen järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön, joka otetaan Suomessa käyttöön liikenteessä tämän asetuksen tultua voimaan, tulee täyttää ne vaatimukset:

a) jotka koskivat ajoneuvon käyttöönoton ajankohtana Suomessa ensi kertaa käyttöön otettua ajoneuvoa; tai

b) joita liitteissä olevien taulukoiden mukaisesti sovelletaan ajoneuvon käyttöönottopäivänä.

4. Ennen vuotta 1993 muualla kuin Suomessa ensi kertaa käyttöön otetun ajoneuvon ja sen järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön, joka otetaan Suomessa käyttöön liikenteessä tämän asetuksen tultua voimaan, tulee täyttää:

a) ne vaatimukset, jotka koskivat ajoneuvon käyttöönoton ajankohtana Suomessa ensi kertaa käyttöön otettua ajoneuvoa;

b) viimeisimpien sellaisten E-sääntöjen tai erityisdirektiivien vaatimukset, joita Geneven sopimukseen liittynyt valtio tai ETA-valtio sai soveltaa ajoneuvon käyttöönoton ajankohdaksi; M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon pakokaasupäästöjen ja takaistuimen turvavöiden kiinnityspisteiden tulee kuitenkin täyttää samana ajankohtana Suomessa ensi kertaa käyttöön otettua ajoneuvoa koskevat vaatimukset; tai

c) ETA-valtiossa voimassa olleet kansalliset, muut kuin a tai b kohdassa tarkoitetut vaatimukset, jotka turvallisuutta ja ympäristöä koskien vastaavat vähintään a tai b kohdassa tarkoitettuja vaatimuksia.

5. Jos ajoneuvon rakennetta tai varusteita muutetaan tämän asetuksen tultua voimaan, muutetun ajoneuvon on täytettävä ajoneuvon käyttöönottoajankohtana voimassa olleet

tai myöhemmät vaatimukset. Muutetun ajoneuvon istuimien tulee kuitenkin täyttää 21—24 §:n vaatimukset.

6. Asetuksen 16 §:n vaatimusta nopeudenrajoittimen käyttämisestä sovelletaan M₂-luokan ajoneuvoihin, M₃-luokan ajoneuvoihin, joiden enimmäismassa on yli 5,0 tonnia mutta enintään 10,0 tonnia, ja N₂-luokan ajoneuvoihin, jotka otetaan käyttöön 1 päivänä tammikuuta 2005 tai sen jälkeen. Vaatimusta sovelletaan myös liitteessä 1 olevan I osan 41 kohdassa tarkoitettussa ajoneuvojen puristussytytysmoottoreiden kaasumaisten ja hiukkasmaisten päästöjen sekä ajoneuvoissa käytettävien maa- ja nestekaasulla toimivien ottomoottoreiden kaasupäästöjen torjumiseksi toteutettavia toimenpiteitä koskevassa jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetussa neuvoston direktiivissä 88/77/ETY säädetyt pakokaasupäästöjen raja-arvot, sellaisina kuin ne ovat muutettuina komission direktiivillä 2001/27/EY, täyttäviin 1 päivän lokakuuta 2001 ja 1 päivän tammikuuta 2005 välisenä aikana käyttöön otettaviin ajoneuvoihin 1 päivästä tammikuuta 2006, jos ajoneuvoa käytetään kansainvälisessä liikenteessä ja 1 päivästä tammikuuta 2007, jos ajoneuvoa käytetään yksinomaan kansallisessa liikenteessä.

Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeri *Kimmo Sasi*

Apulaisosastopäällikkö Reino Lampinen

I OSA

AUTOJA JA PERÄVAUNUJA SEKÄ JÄRJESTELMIÄ, OSIA JA ERILLISIÄ TEKNISIÄ YKSIKÖITÄ KOSKEVAT VAATIMUKSET

1. Tätä taulukkoa sovelletaan vuonna 1993 tai sen jälkeen käyttöön otetun tai otettavan M-, N- ja O-luokan ajoneuvon tyyppihyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutostarkastuksessa.

2. Jos tyyppihyväksyntä- tai vastaavuusvaatimuksen voimaantulopäivä on merkitty:

- yhden direktiivin kohdalle;
- direktiivin yhden muutoksen kohdalle;
- direktiivin ja sen yhden tai useamman muutoksen alueelle; tai
- useamman muutoksen alueelle,

sanottu direktiivi muutoksineen, muutos tai useammat muutokset tulevat voimaan ja niitä sovelletaan sanotusta päivästä alkaen Suomessa tyyppihyväksyttävään tai rekisteröinti- tai muutostarkastettavaan ajoneuvoon.

3. Direktiiviä vastaavan E-säännön kohdalle ei ole merkitty säännön versiota eikä voimaantuloaikaa. Jos ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle ei ole myönnetty EY-tyyppihyväksyntää tai jos edellytetään vastaavuutta eikä tyyppihyväksyntää, sovelletaan sellaisen E-säännön version vaatimuksia, jotka vähintään vastaavat ajoneuvon käyttöönoton ajankohtana voimassa olevan direktiivin vaatimuksia.

4. Tässä taulukossa ja sen alaviitteissä ajoneuvon massalla ja ajoneuvon enimmäismassalla tarkoitetaan sen suurinta teknisesti sallittua massaa kuormitettuna.

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
0. Auton ja sen perävaunun (M-, N- ja O-luokan ajoneuvot) tyyppihyväksyntä	70/156/ETY ¹	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996 ²	M ₁ -luokka: 1.1.1998 ²	1993	
	- 78/315/ETY ³						
	- 78/547/ETY ⁴						

¹ Ajoneuvon katsotaan 2 ja 41 kohdassa tarkoitettuun pakokaasupäästövaatimuksia koskevin poikkeuksin täyttävän tämän asetuksen vaatimukset, jos se on direktiivin 70/156/ETY mukaisesti tyyppihyväksyttyä tyyppiä.

² Direktiivi 70/156/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 92/53/ETY, koskee kuitenkin monivaiheisesti tyyppihyväksyttävää M₁- ja L-luokan ajoneuvoa sekä ETA-valtiossa tyyppihyväksytystä N-luokan ajoneuvosta M₁-luokan ajoneuvoksi muutettavaa ajoneuvoa tyyppihyväksynnässä 1.1.1998 alkaen ja käyttöönotossa 1.1.2000 alkaen.

³ Mahdollisuus erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntään.

⁴ Lisäty tarkastuskohteiden luetteloon matkustajatilän lämmityslaite ja roiskesuojat.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 80/1267/ETY ⁵						
	- 87/358/ETY ⁶						
	- 87/403/ETY ⁷						
	- 92/53/ETY ⁸						
	- 93/81/ETY ⁹					1.10.1993	
	- 95/54/EY ¹⁰	10	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1998	M ₁ -luokka: 1.10.2002	1.1.1998	1.10.2002
	- 96/27/EY ¹¹	95	M ₁ , N ₁ (R-pisteen korkeus ≥ 700 mm)	1.10.1998	1.10.2003		
	- 96/79/EY ¹²	94	M ₁ ≤ 2500 kg	1.10.1998	1.10.2003		
	- 97/27/EY ¹³	-	M ₂ , M ₃ , N, O	1.8.1997			

⁵ Lisätty tarkastuskohteiden luetteloon teho, vääntömomentti ja polttoainenkulutus.

⁶ Tarkistuksia määritelmiin, ilmoituslomakkeeseen, todistukseen ja sen toimittamiseen.

⁷ Lisätty maastoajoneuvojen määritelmät.

⁸ Tyyppihyväksynnän uudistus ja pakollisuus M₁-luokan ajoneuvoille.


⁹ Sarjan viimeisiä ajoneuvoja koskevan poikkeuksen ulottaminen kaikkiin ajoneuvoluokkiin.

¹⁰ Ajoneuvojen aiheuttamat radiohäiriöt ja sähkömagneettinen yhteensopivuus, ks. 10 kohta.

¹¹ Sivutörmäys, ks. 54 kohta.

¹² Etutörmäys, ks. 53 kohta.

¹³ Mitat ja massat, muut kuin M₁-luokka, ks. 48 kohta.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutospdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 98/14/EY ¹⁴	- 	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.10.1998	ei koske; aiempaa vaatimusten- mukaisuus- todistusta voi käyttää 30.9.1999 saakka	1.10.1998	ei koske; aiempaa vaatimusten- mukaisuus- todistusta voi käyttää 30.9.1999 saakka
	- 98/91/EY ¹⁵	105	N, O			1.12.1999	
	- 2000/40/EY ¹⁶	93	N ₂ , N ₃			10.8.2003	
	- 2001/56/EY ¹⁷	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 9.5.2004	M ₁ -luokka: 9.5.2005	9.5.2004	ei koske
	- 2001/85/EY ¹⁸	36, 52, 66, 107	M ₂ , M ₃	13.2.2004 (koskee EY- tyyppihy- väksynnän myöntämi- tä ajoneuvo- tyypille tai korityypille erillisenä teknisenä yksikkönä)	ei koske	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihto- ehtoinen kansallinen säädös)	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihto- ehtoinen kansallinen säädös)
	- 2001/92/EY ¹⁹	43	M, N	M ₁ -luokka: 1.10.2002	M ₁ -luokka: 1.7.2003	1.1.2002	ei koske

¹⁴ Tyyppihyväksyntämenettelyn kehittäminen.


¹⁵ Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen ajoneuvon tunnistaminen, ks. 56 kohta.

¹⁶ Alleajosuoja edessä, ks. 57 kohta.

¹⁷ Lämmityslaitteita koskevan direktiivin uudistus, ks. 36 kohta.

¹⁸ Linja-autojen erityissäännökset, ks. 48 ja 52 kohdat.

¹⁹ Turvalasidirektiiviä koskevat hallinnolliset muutokset, ks. 45 kohta.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 2001/116/ EY ²⁰	- 	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.7.2002	M ₁ -luokka: 1.7.2003 (koskee vaati- mustenmu- kaisuusto- distuksen mallia)	muut ajoneuvo- luokat: 1.7.2002	muut ajoneuvo- luokat: 1.7.2003 (koskee vaati- mustenmu- kaisuusto- distuksen mallia)
1. Sallittu melu- taso ja pakojär- jestelmä	70/157/ETY	51, 59 (vara- osa- äänen- vai- men- nin)	M, N			1993	
	- 73/350/ETY						
	- 77/212/ETY						
	- 81/334/ETY						
	- 84/372/ETY						
	- 84/424/ETY						
	- 89/491/ETY						
	- 92/97/ETY (varaosaäänen- vaimennin ym.) ²¹						
	- 96/20/EY	1.1.1997		ei koske			
- 1999/101/EY	1.10.2000	ei koske					

²⁰ Tyyppihyväksyntädirektiivin kokonaisuudistuksen ensimmäinen vaihe: direktiivin liitteiden uudistus.

²¹ ETA-valtioissa valmistettujen ja niissä laillisesti säädetty vaatimukset täyttävien varaosaäänenvaimentimien katsotaan vastaavan asetettuja vaatimuksia, vaikka niitä ei ole varustettu hyväksyntää osoittavalla merkinnällä.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
2. Kaasujen aiheuttaman ilman pilaantumisen estämiseksi toteutettavat toimenpiteet (kevyet ajoneuvot ja ottomootorit)	70/220/ETY	49	M ₁ , N ₁	M ₁ -luokan ottomootorilla varustettuun ajoneuvoon sovelletaan 1.1.1992 alkaen Yhdysvaltojen liittovaltion vuonna 1985 tai myöhemmin käyttöön otetuille henkilöautoille asettamia vaatimuksia (Code of Federal Regulations, § 86.087-8) tai niitä vastaavia Sveitsin, Itävallan, Ruotsin, Norjan tai Saksan asettamia vaatimuksia. M ₁ -luokan dieselmoottorilla varustettuun henkilöautoon ja ensi kertaa käyttöön otettuun paketti-autoon vaatimusta sovelletaan 1.1.1993 alkaen vaihtoehtona direktiivin 91/441/ETY mukaisille vaatimuksille. Vuonna 1992 käyttöön otettuun henkilöautoon, jonka kantavuus on suurempi kuin 760 kg, maastohenkilöautoon, vientirekisteröitävään, muuttotavarana tullattuun taikka ulkovalian edustustun tai diplomaattikunnan hallinnassa olevaan henkilöautoon, nopeuskilpailussa käytettävään henkilöautoon sitä kilpailussa käytettäessä, kilpailuun mentäessä ja sieltä palattaessa, perintönä tai testamentilla saatuun autoon ja tulli- tai muusta valtion järjestämästä huutokaupasta hankittuun autoon sovelletaan kuitenkin direktiivin 83/351/ETY tai vastaavantasoisia vaatimuksia.			
	- 74/290/ETY	103					
	- 77/102/ETY	(vara- osaka- taly- saat- tori)					
	- 78/665/ETY						
	- 83/351/ETY						
	- 88/76/ETY						
	- 88/436/ETY						
	- 89/458/ETY						
	- 89/491/ETY						
	- 91/441/ETY ²² (EURO I)						
- 93/59/ETY (N ₁ -luokka)			1.1.1995				

²² a) Vaihtoehto 31.12.1995 saakka US-taso, katso yllä olevat kohdat

b) M₁- ja N₁- luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän direktiivin 91/441/ETY vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-tyyppihyväksytty 41 kohdassa mainitun direktiivin 88/77/ETY mukaisesti tai E-hyväksytty säännön n:o 49 mukaisesti.



Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 94/12/EY ²³ (EURO 2)			1.1.1996 poikkeukset suoraruis- kutteiselle dieselmoot- torille 30.9.1999 saakka	1.1.1997 poikkeukset suoraruis- kutteiselle dieselmoot- torille 30.9.1999 saakka		
	- 96/44/EY			1.1.1997	ei koske		
	- 96/69/EY ²⁴ (N ₁ -luokka)			N ₁ -luokka, alaluokka I 1.10.1997, alaluokat II ja III 1.10.1998, poikkeukset suoraruis- kutteiselle diesel- moottorille 30.9.1999 saakka	N ₁ -luokka, alaluokka I 1.10.1998, alaluokat II ja III 1.10.1999, poikkeukset suoraruis- kutteiselle diesel- moottorille 30.9.1999 saakka		

²³ a) Ei kuitenkaan koske ajoneuvoa, joka on suunniteltu useammalle kuin kuudelle matkustajalle kuljettaja mukaan lukien ja jonka enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg. Näihin ajoneuvoihin sovelletaan direktiivin 91/441/ETY vaatimuksia.

b) M₁- ja N₁- luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän direktiivin 94/12/EY vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-tyyppihyväksytty 41 kohdassa mainitun direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 91/542/ETY, tai E-hyväksytty säännön n:o 49 mukaisesti.

²⁴ a) Koskee myös ajoneuvoa, joka on suunniteltu useammalle kuin kuudelle matkustajalle kuljettaja mukaan lukien ja jonka enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg.

b) M₁- ja N₁- luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän direktiivin 96/69/EY vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-tyyppihyväksytty 41 kohdassa mainitun direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna direktiiveillä 91/542/ETY ja 96/1/EY, tai E-hyväksytty säännön n:o 49 mukaisesti.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 98/69/EY ²⁵ (EURO 3 ja 4)			1.1.2000/01/05/06	1.1.2001/02/06/07		
	- 98/77/EY (varaosa-katalysaattori)			1.10.1999			

²⁵ Direktiivin 98/69/EY mukaisia vaatimuksia sovelletaan seuraavasti:



a) direktiivin liitteessä I olevan 5.3.1.4 kohdan taulukon A rivillä vahvistettuja raja-arvoja (EURO 3) 1.1.2000 alkaen uusiin M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin lukuun ottamatta ajoneuvotyyppisiä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvotyyppisiin, 1.1.2001 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin ja uusiin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvotyyppisiin sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, ja 1.1.2002 alkaen kaikkiin sellaisiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ajoneuvoihin, joiden tyyppihyväksyntävaatimukset tulevat edellä sanotun mukaisesti voimaan vuonna 2001,



b) direktiivin liitteessä I olevan 5.3.1.4 kohdan taulukon B rivillä vahvistettuja raja-arvoja (EURO 4) 1.1.2005 alkaen uusiin M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin lukuun ottamatta ajoneuvotyyppisiä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvotyyppisiin, 1.1.2006 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin ja uusiin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvotyyppisiin sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä 1.1.2007 alkaen kaikkiin sellaisiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ajoneuvoihin, joiden tyyppihyväksyntävaatimukset tulevat edellä sanotun mukaisesti voimaan vuonna 2006,



c) direktiivin liitteessä I olevan 5.3.1.4 kohdan taulukon A rivillä vahvistettuja raja-arvoja 1.1.2001 alkaen sellaisiin ensi kertaa käyttöön otettaviin direktiivissä 96/69/EY tarkoitettuihin M₁-luokan ja N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvoihin lukuun ottamatta ajoneuvoja, joissa on istuimia kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle matkustajalle ja joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä 1.1.2002 alkaen ensi kertaa käyttöön otettaviin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvoihin ja ajoneuvoihin, joissa on istuimia kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle matkustajalle ja joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg,

d) dieselmoottorilla varustetut kokonaismassaltaan yli 2000 kg:n M₁-luokan ajoneuvot, joissa on istuimia kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle matkustajalle tai jotka ovat maastoajoneuvoja, rinnastetaan a kohtaa sovellettaessa N₁-luokan ajoneuvoihin,

e) direktiivin liitteessä I olevan 5.3.5 kohdan mukaista Tyyppi VI -testiä (alhaisessa ympäristön lämpötilassa kylmäkäynnistyksen jälkeen syntyvien pakokaasujen keskimääräisten hiilimonoksidi- ja hiilivety päästöjen tarkastus) 1.1.2002 alkaen M₁-luokan ja N₁-luokan I-alaluokan uusiin ajoneuvotyyppisiin, jotka on varustettu kipinäsytytteisellä polttomoottorilla, lukuun ottamatta useammalle kuin kuudelle matkustajalle suunniteltuja ajoneuvoja sekä ajoneuvoja, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2 500 kilogrammaa, sekä 1.1.2003 alkaen N₁-luokan II- ja III-alaluokan uusiin ajoneuvotyyppisiin, M₁-luokan uusiin ajoneuvotyyppisiin, joissa on istuimia kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle matkustajalle ja M₁-luokan uusiin ajoneuvotyyppisiin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg mutta ei ylitä 3500 kg,

f) M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän direktiivin 98/69/EY vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-tyyppihyväksytty 41 kohdassa mainitun direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna direktiiveillä 91/542/ETY ja 96/1/ETY, tai E-hyväksytty säännön n:o 49 mukaisesti.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 1999/102/EY ²⁶			1.1.2000/01/ 03/05/06	1.1.2001/02/ 04/06/07		
	- 2001/1/EY ²⁶			1.1.2003/06	1.1.2004/07		

²⁶ Direktiivissä 1999/102/EY tarkoitettu sisäinen valvontajärjestelmä (OBD), joka valvoo päästöjä rajoittavien laitteiden toimintaa, on asennettava:

- a) uusiin ottomootorilla varustettuihin bensiiniä polttoaineena käytäviin M₁-luokan ajoneuvotyyppihin lukuun ottamatta ajoneuvotyyppijä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvotyyppihin 1.1.2000 alkaen,
- b) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ottomootorilla varustettuihin a kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2001 alkaen,
- c) uusiin ottomootorilla varustettuihin bensiiniä polttoaineena käytäviin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvotyyppihin sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppihin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, 1.1.2001 alkaen,
- d) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ottomootorilla varustettuihin c kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2002 alkaen,
- e) uusiin ottomootorilla varustettuihin joko neste- tai maakaasua pysyvästi tai osittain polttoaineena käytäviin M₁-luokan ajoneuvotyyppihin lukuun ottamatta ajoneuvotyyppijä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvotyyppihin 1.1.2003 alkaen,
- f) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ottomootorilla varustettuihin e kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2004 alkaen,
- g) uusiin ottomootorilla varustettuihin joko neste- tai maakaasua pysyvästi tai osittain polttoaineena käytäviin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvotyyppihin sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppihin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, 1.1.2006 alkaen,
- h) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ottomootorilla varustettuihin g kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2007 alkaen,
- i) uusiin dieselmoottorilla varustettuihin M₁-luokan ajoneuvotyyppihin, paitsi
- ajoneuvotyyppihin, jotka on suunniteltu useammalle kuin kuudelle matkustajalle kuljettaja mukaan lukien,
 - ajoneuvotyyppihin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, 1.1.2003 alkaen,
- j) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin dieselmoottorilla varustettuihin i kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2004 alkaen,
- k) uusiin dieselmoottorilla varustettuihin M₁-luokan ajoneuvotyyppihin, joita i kohta ei koske, lukuun ottamatta M₁-luokan dieselmoottorikäyttöisiä ajoneuvotyyppijä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan dieselmoottorilla varustettuihin ajoneuvotyyppihin 1.1.2005 alkaen,
- l) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin k kohdassa tarkoitettuihin dieselmoottorilla varustettuihin ajoneuvoihin 1.1.2006 alkaen,
- m) uusiin dieselmoottorilla varustettuihin N₁-luokan II- ja III-alaluokan sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppihin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, 1.1.2006 alkaen, ja
- n) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin m kohdassa tarkoitettuihin dieselmoottorilla varustettuihin ajoneuvoihin 1.1.2007 alkaen.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatimus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 2001/100/EY			1.1.2002/03 ²⁷	ei koske		
	- 2002/80/EY			1.7.2003 ²⁸	M ₁ -luokka ≤ 2500 kg, N ₁ -luokka, I alaluokka: 1.1.2006 M ₁ -luokka > 2500 kg, N ₁ -luokka, II ja III alaluokka: 1.1.2007		
3. Polttoneste- säiliöt ja alle- ajosuojat²⁹	70/221/ETY - 79/490/ETY ³⁰ (alleajosuojat)	34 58	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	

²⁷ Alhaisen lämpötilan testiä sovelletaan 1.1.2002 alkaen M₁-luokan ja N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvojen uusiin tyyppihin lukuun ottamatta useammalle kuin kuudelle matkustajalle suunniteltuja ajoneuvoja sekä ajoneuvoja, joiden enimmäismassa on yli 2500 kg, ja 1.1.2003 alkaen N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvon uusiin tyyppihin, useammalle kuin kuudelle matkustajalle suunniteltujen M₁-luokan ajoneuvojen uusiin tyyppihin ja M₁-luokan ajoneuvojen uusiin tyyppihin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, mutta ei ylitä 3500 kg.

²⁸ Uusia tyyppihyväksyntöjä saa myöntää ja uusia ajoneuvoja hyväksyä, kun kyse on piensarjatyypihyväksynnästä, sarjan viimeisistä ajoneuvoista tai uutta teknologiaa soveltavasta ratkaisusta. Ks. myös direktiivin 4 artikla. Varaosakatalysaattoria koskee vain tyyppihyväksyntävaatimus; aiemmin tyyppihyväksytyjä saa edelleen ottaa käyttöön. Tyyppihyväksyntäviranomainen toimittaa direktiivin liitteessä I olevan 4 lisäyksen 3 kohdan ensimmäisen alaviitteen tarkoittamat tiedot komissiolle.

²⁹ Nestekaasua tai maakaasua käyttävien ajoneuvojen E-sääntö n:o 67 tai 110 mukainen hyväksyntä tunnustetaan.

³⁰ Direktiivissä 70/221/ETY alleajosuojan asentamisveloitteesta vapautettujen ajoneuvojen lisäksi alleajosuojaa ei vaadita:

- puoliperävaunun kytkemiseen tarkoitetussa apuvaunussa;
- sellaisessa erityiseen tehtävään tarkoitettuun N-luokan ajoneuvossa, jota saa tiellä käyttää vain sen siirtämiseksi työmaalta toiselle;
- N₂G- ja N₃G-luokan ajoneuvossa eikä siihen kytketyssä perävaunussa;
- muilla vaihtokorilaitteilla kuin jalkalavalaitteilla varustetussa autossa.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 81/333/ETY (alleajosuoja)						
	- 97/19/EY (polttoneste- säiliö)			M ₁ -luokka: 1.10.1997	ei koske	1.10.1997	ei koske
	- 2000/8/EY (muoviset polttoaine- säiliöt)			M ₁ -luokka: 3.5.2002	M ₁ -luokka: 3.5.2003	3.5.2002	ei koske
4. Takarekis- terikilpien asentamiselle ja kiinnittämi- selle varattava tila	70/222/ETY	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	N- ja O-luokka, muut M- luokan ajoneuvot: 1.1.1999	
5. Ohjauslaite³¹	70/311/ETY	79	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	puoliperävaunun vetoauto: 1993	
	- 92/62/ETY					muu M- luokan ajoneuvo 1.1.2000	puoliperä- vaunun vetoauto 1.1.1998 ja O-luokan ajoneuvot: 1.1.2000
	- 1999/7/EY			M ₁ -luokka: 1.10.2000	ei koske	1.10.2000	ei koske
6. Ovet	70/387/ETY³²	11	M ₁	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	- 98/90/EY		M ₁ , N	1.10.2000	ei koske	1.10.2000	ei koske

³¹ Jos apuvaunun vetopöydän alla on kuulakehä, sen on oltava lukittavissa keskiasentoonsa. Kuulakehän kiertoliikkeen rajoitettava kumpaankin suuntaan enintään 30 °:en suuruisiksi.

³² Vaihtoehto 31.12.1995 saakka: FMVSS 206.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 2001/31/EY			1.12.2001	ei koske	1.12.2001	ei koske
7. Äänimerkin- antolaite	70/388/ETY	28	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
8. Taustapeilit/ näkyvyys taakse³³	71/127/ETY³⁴	46	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	- 79/795/ETY ³⁴						
	- 85/205/ETY ³⁴						
	- 86/562/ETY ³⁴						
	- 88/321/ETY ³⁴						
9. Jarrulait- teet³⁵	71/320/ETY	13, 13-H, 90 (vara- osa- jarru- pääl- lysteet)	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	- 74/132/ETY						
	- 75/524/ETY						

³³ a) Direktiivin 71/127/ETY tai E-säännön n:o 46 mukaiset näkyvyysvaatimukset eivät koske perävaunun vetoon tarkoitetun M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon lisätaustapeilejä eivätkä kouluautossa opettajalle vaadittavaa peiliä.

b) Jos ajoneuvon rakenteesta tai siihen liittyvästä laitteesta tahi varusteesta johtuen näkyvyys kuljettajan paikalta sivuille on haitallisesti rajoittunut, ajoneuvoon on asennettava tarpeelliset lisäpeilit, joiden kautta kuljettaja pystyy näkemään ajoneuvon sivuille ja seuraamaan muuta liikennettä.

³⁴ a) Vaihtoehto 31.12.1995 saakka: FMVSS 111 tai SFS 4418.

b) M₁-luokan ajoneuvon takaikkunaan ei saa ripustaa tai kiinnittää merkkejä tai laitteita, jotka voivat haitata näkyvyyttä sisäpuolisen taustapeilin kautta taaksepäin enemmän kuin direktiivissä 71/127/ETY ja E-säännössä n:o 46 sallitaan.

³⁵ b) Paineilmajarruilla varustettu ajoneuvo voidaan hyväksyä, jos se vastaa direktiivin 71/320/ETY tai E-säännön n:o 13 sijasta paineilmajarruilla varustettujen autojen ja niihin kytkettävien perävaunujen jarrulaitteista annetun liikenneministeriön päätöksen (631/1990) vaatimuksia.



Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 79/489/ETY						
	- 85/647/ETY ³⁶						
	- 88/194/ETY						
	- 91/422/ETY (sisältää vaati- muksen luk- kiutumatto- mista jarruista)					N ₃ -luokka > 16 t, O ₄ -luo- kan perävaunun vetoauto, M ₃ -luokka >12 t, VAK- ajoneuvot: N ₃ -luokan säiliöauto, säiliöperävaunu > 6 t ja sen vetoauto: 1.12.1994	
	- 98/12/EY (sisältää vaatimukset varaosajarru- päällysteille)			M ₁ -luokka: 1.10.1999	M ₁ -luokka: 31.3.2001 (koskee myös käyttöön otettavia jarrupääl- lysteitä)	1.10.1999	31.3.2001
	- 2002/78/EY (jarrupäällystei- den merkinnät ja pakkaus)			direktiivin vaatimukset täyttävät jarrupäällysteet ja niiden pakkaukset tunnustetaan 1.1.2003 alkaen			
10. Ajoneuvo- jen aiheuttamat radiohäiriöt ja sähkömagneet- tinen yhteys	72/245/ETY	10	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	ottomoottorilla varustetut: 1993	

³⁶ Vaihtoehto 31.12.1995 saakka: FMVSS 105.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
tinen yhteen- sopivuus	- 89/491/ETY						
	- 95/54/EY ³⁷			M ₁ -luokka: 1.1.1998	M ₁ -luokka: 1.10.2002	1.1.1998	1.10.2002
11. Dieselmoot- torin savutus	72/306/ETY	24	M, N			1993	
	- 89/491/ETY ³⁸			1.1.1997			
	- 97/20/EY			1.10.1997	ei koske		
12. Muut matkustaja- tilan sisäiset osat kuin taustapeilit, hallintalait- teiden sijoittelu, katto, katto- luukku, selkä- nojat ja istuin- ten takaosat	74/60/ETY ³⁹	21	M ₁	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	- 78/632/ETY						
	- 2000/4/EY (sähkökäyttöi- set ikkunat, kattopaneelit ja väliseinäjärjes- telmät)				8.4.2002	8.4.2003	

³⁷ Vaatus ei koske ajoneuvoja, jotka on tyyppihyväksytty 11 kohdassa tarkoitetun direktiivin 72/306/ETY tai E-säännön n:o 24 mukaisesti ennen 1.1.1996.

³⁸ Vaatus ei koske 2 kohdassa tarkoitetun direktiivin 70/220/ETY muutoksen 88/436/ETY tai myöhemmän tahi 41 kohdassa tarkoitetun direktiivin 88/77/ETY muutoksen 91/542/ETY tai myöhemmän taikka vastaavan E-säännön mukaan tyyppihyväksytyjä ajoneuvoja.

³⁹ Vaihtoehto 31.12.1995 saakka: FMVSS 201.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
13. Luvattoman käytön estävät laitteet	74/61/ETY ⁴⁰	18 97 (ajonesto- laite ja hälytys- laite)	M, N M ₁ , N ₁	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	95/56/EY ⁴⁰ ml. ajonestolaite ja hälytyslaite			ajonestolaite M ₁ -luokan ajoneuvois- sa: 1.1.1997	ajonestolaite M ₁ -luokan ajoneuvois- sa: 1.10.1998	N ₁ -luokka: 1.10.1998	
14. Ohjauslaitteen toimintatörmäystilanteissa	74/297/ETY ⁴¹	12	M ₁ , N ₁ <1500 kg			1993	
	- 91/662/ETY ⁴²			1.10.1996	1.10.1997		
15. Istuinten ja niiden kiinnityspisteiden lujuus ⁴³	74/408/ETY ⁴⁴	17, 80 (M ₂ - ja M ₃ - luokka) 14, (jos turva- vyön kiinnityspis- teet istui- messä) 80 (M ₂ - ja M ₃ - luokan osalta)	M, N			1993	
	- 81/577/ETY			M ₁ : 1.1.1993			

⁴⁰ a) Vaihtoehto uusille tyypeille 1995 loppuun ja uusille autoille 1997 loppuun: FMVSS 114.

b) Muussa kuin M₁- ja N₁-luokan ajoneuvossa luvattoman käytön estävänä laitteena hyväksytään virtalukko.

c) Jos muu kuin M₁-luokan ajoneuvo varustetaan ajonestolaitteella tai hälytyslaitteella, laitteen tulee täyttää direktiivin 95/56/EY tai E-säännön n:o 97 vaatimukset.

⁴¹ Vaihtoehto 13.6.1995 saakka: FMVSS 203 ja 204, ilmatyynyllä varustetulle autolle FMVSS 204 ja 208.

⁴² Ajoneuvon, joka on hyväksytty 53 kohdassa tarkoitettua direktiivin 96/79/EY mukaisesti, katsotaan täyttävän direktiivin 74/297/ETY vaatimukset.

⁴³ Ei koske kokoonaitettavia eikä sivulle tai taakse suunnattuja istuimia.

⁴⁴ Vaihtoehto uusille tyypeille 1995 loppuun ja uusille autoille 1997 loppuun: FMVSS 207.



Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- säätö	Ajoneu- voluokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-säätöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 96/37/EY		M, N	M ₁ -luokka: 1.10.1997	M ₁ -luokka: 1.10.1999	N-luokka ja M ₂ - ja M ₃ - luokasta muut kuin ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.1997	N-luokka ja M ₂ - ja M ₃ - luokasta muut kuin ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.1999
16. Ulkonevat osat	74/483/ETY	26	M ₁	1.1.1996	1.1.1998		
	- 79/488/ETY			1.1.1999	ei koske		
17. Nopeuden- mittaus- ja peruutuslaitteet ⁴⁵	75/443/ETY	39	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	- 97/39/EY			M ₁ -luokka: 1.10.1997	M ₁ -luokka: 1.10.1998	muut ajoneuvot: 1.10.1997	muut ajoneuvot: 1.10.1998

⁴⁵ Nopeusmittaria ei vaadita autossa, joka on varustettu ajopiirturilla.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatimus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
18. Lakisäätet- set kilvet ja merkinnät sekä niiden sijainti ja kiinnitys- menetelmä ⁴⁶	76/114/ETY	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993 massoja koskevat merkinnät ajoneuvon valmistekilvessä kuitenkin 22.7.1998	
	- 78/507/ETY						

⁴⁶ a) Jos ajoneuvoa muutetaan siten, että kilvessä ilmoitetut tiedot muuttuvat, tulee vaaditun kilven viereen kiinnittää toinen kilpi, josta käyvät ilmi muuttuneet tiedot ja se, että uusi kilpi tältä osin korvaa alkuperäisen kilven. Kilvessä vaaditut tiedot saavat olla merkittynä muuhun kuin direktiivissä 76/114/ETY tarkoitettuun ajoneuvon valmistajan kilpeen.

b) Valmistajan kilven lisäksi tai sijasta M₂-, M₃-, N₂- ja N₃-luokan ajoneuvossa sekä O₃- ja O₄-luokan perävaunussa tulee olla:

- i) mahdollisimman lähelle direktiivin 76/114/ETY mukaista valmistajan kilpeä kiinnitetty mittoja koskeva kilpi;
- ii) yksi direktiivin mukainen ja siinä säädettyllä tavalla kiinnitetty kilpi, jossa on i kohdassa tarkoitettujen kahden kilven tiedot; tai
- iii) katsastuksen suorittajan antama todistus, jossa on samat otsikot ja tiedot kuin i kohdassa tarkoitetuissa kilvissä; asiakirja on säilytettävä helposti tarkastettavassa paikassa ja se tulee suojata asianmukaisesti.

c) Mittoja koskevassa kilvessä tai todistuksessa on oltava seuraavat tiedot:

- i) valmistajan nimi;
- ii) ajoneuvon valmistenumero;
- iii) moottorikäyttöisen ajoneuvon tai perävaunun pituus;
- iv) moottorikäyttöisen ajoneuvon tai perävaunun leveys;
- v) tiedot ajoneuvoyhdistelmän pituuden mittaamiseksi.

d) Edellä c kohdan v alakohdassa tarkoitettut tiedot ilmoitetaan seuraavasti:

- i) vetoautossa etäisyys etuosasta vetolaitteen kytkentäkohdan keskelle (vetotappi tai -pöytä), jolloin siirrettävän vetopöydän osalta on ilmaistava pienin ja suurin mitta;
- ii) perävaunussa etäisyys vetolaitteen kytkentäkohdan keskipisteestä (vetosilmukka ja vetotappi) perävaunun takaosaan, jolloin usealla kytkentäkohdalla, siirrettävällä vetolaitteella tai pituudeltaan säädettävällä vetoaisalla varustetun ja pituudeltaan säädettävän perävaunun osalta on ilmaistava pienin ja suurin mitta; puoliperävaunun vetämiseen tarkoitettussa apuvaunussa on vastaavasti ilmaistava mitta vetosilmukasta vetopöytänsä sekä puoliperävaunussa, joka on tarkoitettu perävaunun vetämiseen, mitta vetotapista perävaunun takaosassa olevan vetolaitteen kytkentäkohtaan.



Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
19. Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	14	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	- 81/575/ETY						
	- 82/318/ETY					1.1.1996	1.1.1998
	- 90/629/ETY				M ₁ -luokka: 1.7.1997	1.7.1997	
	- 96/38/EY				M ₁ -luokka: 1.10.1997 ⁴⁷	M ₁ -luokka: 1.10.1999 ⁴⁷	M ₂ -luokka > 3500 kg, N- luokka ja M ₃ - luokka: 1.10.1997; M ₂ -luokka: ≤ 3500 kg: 1.10.1999

⁴⁷ Kiinnityspisteiden tulee N₁-luokan ajoneuvosta M₁-luokan ajoneuvoksi muutetun ajoneuvon muita kuin etuisuinten turvavöiden kiinnityspisteitä lukuun ottamatta vastata direktiivin 76/115/ETY tai E-sääntö n:o 14 vaatimuksia.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
20. Valaisimien ja merkkivalolaitteiden	76/756/ETY	48	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.10.1998	M ₁ -luokka: 1.10.2000	1993	



⁴⁸ a) Direktiivin **76/756/ETY** ja E-säännön n:o 48 mukaan pakollisina vaadittujen valaisimien ja heijastimien lisäksi vaaditaan:

i) taksiliikenteeseen käytettävässä M₁-luokan ajoneuvossa auton laatua osoittava tunnusvalaisin (vaatimukset: ks. 25 §);

ii) luvanvaraiseen henkilöliikenteeseen käytettävässä M₂- ja M₃-luokan ajoneuvossa edessä ainakin linjan pääte-pisteeseen osoittava valaistu kilpi (vaatimukset: ks. 26 §); paikallis- ja lähiliikenteeseen käytettävässä autossa riittää kuitenkin linjanumeron osoittava valaistu kilpi, joka tällöin tulee olla myös auton takana;

iii) hinausautossa, tienpitoon käytettävässä autossa ja sellaisessa maidonkuljetusautossa, joka joudutaan pysäyttämään tien vasemmalle puolelle, vilkkuva ruskeankeltainen varoitusvalaisin (vaatimukset: ks. II osa, 4 kohta);

iv) hälytysautossa vilkkuva sininen varoitusvalaisin (vaatimukset: ks. II osa, 4 kohta);

v) ajoneuvon ulkopuolelle edessä tai yli yhden metrin takana ulottuvan muuta rakennetta kapeamman rakenneosan tai varusteen merkitsemiseksi sivuille näkyvät ruskeankeltaiset heijastimet.

b) Ajoneuvossa saa sen lisäksi, mitä direktiivissä sallitaan, olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

i) lumen aurausta suorittavassa autossa ylös asennetut lisälähi- lisäkauko-, lisäsuunta- ja lisäetuvalaisimet;

ii) poliisiautossa ja poliisin, tullin ja rajavartiolaitoksen virkatehtävässä olevassa autossa vilkkuva sininen varoitusvalaisin (vaatimukset: ks. II osa, 4 kohta) ja enintään yksi eteenpäin suunnattu punainen vilkkuva pysäytysvalaisin (vaatimukset: ks. 27 §) sekä korin tai ohjaamon katolla merkinnällä "POLIISI" tai "POLIS" taikka tullia tai rajavartiolaitosta osoittavalla tunnuksella varustettu sininen valaistu kilpi (vaatimukset: ks. 26 §);

iii) hälytysajoneuvona käytettävässä autossa, tiellä tai sen vieressä tehtävässä työssä käytettävässä autossa, tiepalveluautossa ja, milloin muuta erityistä syytä on, Ajoneuvohallintokeskuksen luvalla muussakin autossa ruskeankeltainen vilkkuva varoitusvalaisin (vaatimukset: ks. II osa, 4 kohta);

iv) tiepalveluautossa ja ensiaputoimintaan käytettävässä autossa sen laatua osoittava tunnusvalaisin (käyttöoikeus ja vaatimukset: ks. 29 §);

v) M-luokan pelastus-, sairaus- ja huoltoautossa, muussa erikoistarkoitukseen käytettävässä M-luokan ajoneuvossa ja poliisin, tullin ja rajavartiolaitoksen virkatehtävässä olevassa autossa sekä N- ja O-luokan ajoneuvossa kuormausta, purkausta tai muuta käyttöä varten välttämättömät työ- ja apuvalaisimet;

vi) N₂- ja N₃-luokan ajoneuvossa kuljetusyrityksen, kuljetuksen ostajan tai auton omistajan nimen taikka linjan päätepaikkakuntien nimet osoittavan kilven sekä luvanvaraiseen henkilöliikenteeseen käytettävässä M₂- ja M₃-luokan ajoneuvossa sivulla linjanumeron ja edessä auton täynnä olemista osoittavan kilven valaisimet (vaatimukset: ks. 26 §);

vii) M₂-, M₃-, N₂-, N₃-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvossa sivuille ja taakse näkyvät heijastavat nauhamaiset tai ääri-viivamerkinät ja mainokset (vaatimukset: ks. II liite, 8 kohta);

viii) erikoiskuljetukseen käytettävässä autossa tai perävaunussa taikka sen kuormassa erikseen määrätyt valaisimet ja heijastimet;

ix) Venäjälle suuntautuvassa kansainvälisessä liikenteessä perävaunun vetoon käytettävässä N₂- ja N₃-luokan ajoneuvossa enintään kolme tunnusvalaisinta (vaatimukset, ks. 28 §).

c) Edellä a ja b kohdassa tarkoitettujen valaisimien ja heijastimien värin, sijoituksen, näkyvyyden ja suuntauksen määrittämiseen sovelletaan, mitä tässä tarkoitettussa direktiivissä tai E-säännössä säädetään.

d) Lumen aurausta suorittavan auton lisälähi-, lisäkauko-, lisäsuunta- ja lisäetuvalaisimet saa asentaa sellaiselle korkeudelle kuin olosuhteet vaativat, lähivalaisimet kuitenkin niin suunnattuina, etteivät ne tarpeettomasti häiritse vastaantulijoita. Lisälähivalaisimien virtapiiri on varustettava sellaiseen paikkaan sijoitetulla kytkimellä, ettei varsinaisia lähivaloja voida ajon aikana vaihtaa lisälähivaloiksi tai päinvastoin.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
asennus ⁴⁸	- 83/276/ETY						
	- 80/233/ETY						
	- 82/244/ETY						
	- 84/8/ETY						
	- 89/278/ETY					1.10.1994	
	- 91/663/ETY						
	- 97/28/EY					1.10.1998	1.10.2000
21. Heijastimet	76/757/ETY	3	M, N, O	1993			
	- 97/29/ETY			1.10.1998	1.10.1999		
22. Etu-, taka-, jarru-, sivu-, ääri- ja huomiovalaisi- met ⁴⁹	76/758/ETY	7 87 91	M, N, O	1993			
	- 89/516/ETY			1.10.1995			
	- 97/30/EY			1.10.1998	1.10.1999		
23. Suuntava- laisimet	76/759/ETY	6	M, N, O	1993			


⁴⁹ Vaihtoehto lisäjarruvalaisinta koskeville vaatimuksille 31.12.1995 saakka: FMVSS 108

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 89/277/ETY			1.10.1995			
	- 1999/15/EY			1.4.2000	ei koske		
24. Rekisterikilven valaisin	76/760/ETY	4	M, N, O	1993			
	- 97/31/EY			1.10.1998	1.10.1999		
25. Ajovalaisimet, ml. hehku-lamppu	76/761/ETY	1 2 5	M, N	1993			
	- 89/517/ETY	8 20		14.6.1995			
	- 1999/17/EY	31 37 98 99 112 113		1.4.2000	ei koske		
26. Etusumovalaisimet	76/762/ETY	19	M, N	1993			
	- 1999/18/EY			1.4.2000	ei koske		
27. Hinauslaitteet	77/389/ETY		M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1997		1.1.1997	

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 96/64/EY			M ₁ -luokka: 1.10.1997	ei koske	1.10.1997	ei koske
28. Takasumu- valaisimet	77/538/ETY	38	M, N, O	1993			
	- 89/518/ETY						
	- 1999/14/EY			1.4.2000	ei koske		
29. Peruutus- valaisimet	77/539/ETY	23	M, N, O	1993			
	- 97/32/EY			1.10.1998	1.10.1999		
30. Pysäköinti- valaisimet	77/540/ETY	77	M, N	1993			
	- 1999/16/EY			1.4.2000	ei koske		
31. Turvavyöt⁵⁰	77/541/ETY	16 44 (lasten turva- lait- teen turva- vyön osalta)	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	- 81/576/ETY					N ₂ - ja N ₃ -luokka: 1.7.1997	
	- 82/319/ETY					1996	1998

⁵⁰ a) Turvavyö tulee olla kaikilla M- ja N-luokan ajoneuvon eteen- tai taaksepäin suunnatuilla istuimilla. Turvavyötä ei kuitenkaan vaadita kokoonlaitettavilla istuimilla, istuimilla, jotka on tarkoitettu käytettäväksi vain ajoneuvon seistessä paikallaan eikä sellaisessa M₂- ja M₃-luokan ajoneuvossa, joka on suunniteltu kaupunkikäyttöön ja jossa on paikkoja seisoville matkustajille.

b) Turvaistuimena tai turvalaitteena hyväksytään myös henkilön sairauden tai vamman edellyttämällä tavalla yksilöllisesti muotoiltu, varustettu ja yksittäiskappaleena valmistettu turvalaite samoin kuin kahden tai useamman henkilön samanaikaisesti istuttavaksi muotoiltu ja varustettu turvalaite.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatimus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 90/628/ETY			M ₁ -luokka: 1.7.1997		1.7.1997	
	- 96/36/EY			M ₁ -luokka: 1.10.1997	M ₁ -luokka: 1.10.1999	M ₂ -luokka > 3500 kg, N- luokka ja M ₃ - luokka: 1.10.1997; M ₂ -luokka: ≤ 3500 kg: 1.10.1999	M ₂ -luokka > 3500 kg, N- luokka ja M ₃ - luokka: 1.10.1999; M ₂ -luokka: ≤ 3500 kg: 1.10.2001
	- 2000/3/EY ⁵¹			M ₁ -luokka: 1.10.2001	M ₁ -luokka: 1.10.2002	N ₁ -luokka ja M ₂ -luokka ≤ 3500 kg: 1.10.2002; muut ajoneuvoluokat: ks. 96/36/EY	
32. Näkyvyys eteenpäin ⁵²	77/649/ETY	- 	M ₁ ,N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1997	1993	
	- 81/643/ETY						
	- 88/366/ETY						

⁵¹ a) Tyyppihyväksyntävaatus koskee M₁-luokan ajoneuvossa olevia lasten turvajärjestelmiä ja turvavöiden asennusta M₁-luokan ajoneuvojen kaikille istuinpaikoille, mukaan lukien integroitu lasten turvajärjestelmä, jos sellainen on asennettu. Kolmipisteturvavöitä koskevaa vaatimusta sovelletaan kuitenkin M₁-luokan ajoneuvojen kaikissa istuin-asennossa 1.4.2002 alkaen. Tähän päivämäärään asti M₁-ajoneuvojen turvavöiden asennusvaatimukset ovat ne, joista säädetään direktiivin 77/541/ETY liitteessä XV.

b) Kolmipisteturvavöitä M₁-luokan ajoneuvon kaikissa istuin-asennossa koskevaa vaatimusta ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle sovelletaan 1.10.2004 alkaen. Tähän päivämäärään asti M₁-ajoneuvojen turvavöiden asennusvaatimukset ovat direktiivin 77/541/ETY liitteessä XV.

c) Ajoneuvon vakiovarusteina asennettuihin integroituihin lasten turvajärjestelmiin liittyviä vaatimuksia sovelletaan 1.1.2001 alkaen.

⁵² Auton tuulilasien sekä ohjaamon sivulasien tai -suojusten tulee olla rakenteeltaan ja kunnoltaan sellaiset, että kuljettajalla on mahdollisimman esteetön näkyvyys eteen ja sivuille. Auton sisä- tai ulkopuolelle ei saa erityisesti määrättyjen merkien ja laitteiden lisäksi ripustaa tai kiinnittää mitään merkkejä, esineitä tai laitteita, jotka voivat häiritä näkyvyyttä. Liikenneministeriön määräysten mukaisen pysäköintikiekkon saa kuitenkin kiinnittää tuulilasin oikealle puolelle. Samoin saa lapsen turvaistuimen kiinnittää kuljettajan vieressä olevalle istuimelle ehdolla, ettei se kohtuuttomasti rajoita näkyvyyttä.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 90/630/ETY						
33. Hallintalaitteiden merkinnot	78/316/ETY	-	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1.1.1997	
	- 93/91/ETY						
34. Huurteen- ja sumunpoistolaitteet	78/317/ETY ⁵³	-	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993, laite oltava, ei erityisvaatimuksia	
35. Tuulilasin pesin ja pyyhin	78/318/ETY ⁵⁴	-	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993, laite oltava, ei erityisvaatimuksia	
	- 94/68/EY						
36. Lämmitysjärjestelmät	78/548/ETY	-	M ₁	1.1.1996	1.1.1998		
	- 2001/56/EY ⁵⁵		M, N, O	M ₁ -luokka: 9.5.2004	M ₁ -luokka: 9.5.2005	9.5.2004	ei koske
37. Roiskesuojat	78/549/ETY	-	M ₁	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	M ₁ -luokka: 1993; muut M-, N- ja O-luokan ajoneuvot: ks. asetuksen 20 §	
	- 94/78/EY						

⁵³ M₁-luokan ajoneuvossa huurteen- ja sumunpoistolaitteen tulee olla testattu -18±3 °C lämpötilassa.

⁵⁴ Vaihtoehto 31.12.1995 saakka: FMVSS 104. M₂- ja M₃-luokan auton pesulaitteen pesunestesäiliön tilavuuden tulee olla vähintään viisi litraa.

⁵⁵ Polttolämmittimiltä vaaditaan tyyppihyväksynnän mukaisuus 9.5.2005 alkaen.

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatimus		Vaatimus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
38. Pääntuet	78/932/ETY⁵⁶	17 25 80	M ₁	1.10.1996	1.10.1998	1993	1993
	(- 96/37/EY, kohta 15, kun pääntuki integroitu istuimeen)		M, N	M ₁ -luokka: 1.10.1997	M ₁ -luokka: 1.10.1999	N-luokka ja M ₂ - ja M ₃ - luokasta muut kuin ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.1997 ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.1999	N-luokka ja M ₂ - ja M ₃ - luokasta muut kuin ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.1999 ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.2001
39. Polttoaineen kulutuksen mittaus⁵⁷	80/1268/ETY - 89/491/ETY - 93/116/EY - 1999/100/EY	101	M ₁	1.1.1996 1.1.2001	1.1.1997 1.1.2002		
40. Moottorin tehon mittaus⁵⁸	80/1269/ETY - 88/195/ETY	85	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1997	1.1.1997	

⁵⁶ Jos pääntuki on integroitu istuimeen, sen on vastattava 15 kohdassa mainitun direktiivin 74/408/ETY tai E-säännön n:o 17 vaatimuksia taikka, jos on kyse M₂- tai M₃-luokan ajoneuvosta, säännön n:o 80/01 vaatimuksia.

⁵⁷ Ks. myös polttoaineenkulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen ilmoittamisesta annettu valtioneuvoston asetus (938/2000), jolla on pantu täytäntöön direktiivi 1999/94/EY.

⁵⁸ Kuluttajille tarkoitettussa polttomoottorilla varustetun auton mainoksessa tai vastaavassa taikka auton teknisissä tiedoissa ilmoitetaan moottorin nettoteho mitattuna direktiivin 80/1269/ETY mukaisesti.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 89/491/ETY						
	- 97/21/EY			1.10.1997	ei koske	1.10.1997	ei koske
	- 1999/99/EY			1.6.2000	ei koske	1.6.2000	ei koske
41. Dieselmoottoreiden sekä maa- ja nestekaasumoottoreiden ilman pilaantumista aiheuttavien kaasun ja hiukkaspäästöjen vähentäminen⁵⁸	88/77/ETY⁵⁹	49	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃	1993			
	- 89/491/ETY						
	- 91/542/ETY ⁶⁰ , I liitteen 8.3.1.1 kohdan taulukko			rivi A (<i>EURO I</i>): 1993 rivi B (<i>EURO II</i>): 1.10.1995	1.10.1993 1.10.1996		
	- 96/1/EY			1.7.1996			

⁵⁹ Vaihtoehto 31.12.1995 saakka: US-taso (Code of Federal Regulations §86.085-11).

⁶⁰ a) Vaihtoehto N₂- ja M₂- luokan ajoneuvoille: 2 kohdassa tarkoitettua direktiivin 70/220/ETY mukainen hyväksyntä.

b) Jos auton alustalle rakennettua työkoneen moottori ei ole tyyppihyväksytty direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, moottorin tulee olla EY-tyypihyväksytty liikkuviin työkoneisiin asennettavien polttomoottoreiden kaasun ja hiukkaspäästöjen torjuntatoimenpiteitä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 97/68/EY mukaisesti.



Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatimus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville
	- 1999/96/EY (EURO III, IV ja V) ⁶¹ direktiivin I liitteen 6.2.1 kohdan taulukko			ks. alaviite 61	ks. alaviite 61		
	- 2001/27/EY ⁵⁹			1.10.2001	dieselmoot- torit: 1.10.2001 kaasumoot- torit: 1.10.2003		
42. Sivusuojaus	89/297/ETY⁶²	73	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄				1993

⁶¹ Direktiivien 1999/96/EY ja 2001/27/EY vaatimuksia sovelletaan:

a) direktiivin 1999/96/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä A (EURO III) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2000 alkaen uusiin diesel- tai kaasumoottorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppisiin sekä 1.10.2001 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomoottoreita lukuun ottamatta,

b) direktiivin 2001/27/EY vaatimuksia 1.10.2001 alkaen uusiin diesel- tai kaasumoottorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppisiin sekä kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin ja 1.10.2003 alkaen kaasumoottorilla varustettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomoottoreita lukuun ottamatta; ensi kertaa käyttöön otettaviin ajoneuvoihin näitä vaatimuksia sovelletaan kuitenkin 1.4.2002 alkaen, jos moottori tai ajoneuvo on tyyppihyväksytty direktiivin 99/96/EY mukaisesti,

c) direktiivin 1999/96/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä B1 (EURO IV) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2005 alkaen uusiin diesel- tai kaasumoottorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppisiin sekä 1.10.2006 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomoottoreita lukuun ottamatta,

d) direktiivin 1999/96/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä B2 (EURO V) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2008 alkaen uusiin diesel- tai kaasumoottorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppisiin sekä 1.10.2009 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomoottoreita lukuun ottamatta,

e) uudet ajoneuvotyypit on varustettava sisäisellä valvontajärjestelmällä (OBD), joka valvoo päästöjä rajoittavien laitteiden toimintaa, 1.10.2005 alkaen, ja ensi kertaa käyttöön otetut ajoneuvot 1.10.2006 alkaen.

⁶² Direktiivissä 89/297/ETY sivusuojan asentamisvelvoitteesta vapautettujen ajoneuvojen lisäksi sivusuojaa ei vaadita:


- N₂G- ja N₃G-luokan autossa tai sellaiseen kytketyssä perävaunussa;
- puoliperävaunun kytkemiseen tarkoitettussa apuvaunussa.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
43. Roiske- estolaitteet	91/226/ETY ⁶³	-				1993	
44. M ₁ -luokan ajoneuvojen massat ja mitat	92/21/ETY	-	M ₁	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998		
	- 95/48/EY			1.8.1997	ei koske		
45. Turvalasit	92/22/ETY ⁶⁴	43	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	- 2001/92/EY ⁶⁵			M ₁ -luokka: 1.10.2002	M ₁ -luokka: 1.7.2003	1.10.2002	ei koske

⁶³ Direktiivin 91/226/ETY mukaisia roiskeläppiä voidaan käyttää N₂-luokan ajoneuvossa, jonka omamassa on suurempi kuin 7,5 tonnia, sekä N₃-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvossa. Vaihtoehtoisesti N₂-, N₃-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvossa tulee takapyörien roiskesuojissa olla roiskesuojien levyiset roiskeläpät enintään 1,2 metrin etäisyydellä pyörän akselistä. Niiden alareunan etäisyys maasta auton ollessa kuormittamaton saa olla enintään neljäsosa roiskeläpän ja akselin välisestä etäisyydestä tai 200 mm, jos mainittu neljäsosa on tätä pienempi, jollei auton ja jousituksen rakenne muuta edellytä. Roiskeläppiä ei vaadita maastojoneuvoissa tai muissa erikoistarkoitukseen valmistetuissa ajoneuvoissa, joissa roiskeläppien käyttö oleellisesti hankaloittaa ajoneuvon käyttöä.

⁶⁴ Vaihtoehtona direktiivin 92/22/ETY tai E-säännön n:o 43 mukaiselle turvalasille muussa kuin M₁-luokan ajoneuvossa hyväksytään yhdysvaltalaisen standardin ANSI Z.26.1-1983 tai myöhemmän vastaavan mukainen ja asianmukaisesti merkitty turvalasi.

⁶⁵ Osina myytäviin turvalaseihin vaatimuksia sovelletaan 1.7.2003 alkaen; käytössä oleviin ajoneuvoihin saa edelleen valmistaa, tuoda maahan, myydä ja ottaa käyttöön direktiivin 92/22/ETY vaatimukset täyttäviä turvalaseja.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
46. Renkaat	92/23/ETY ⁶⁶	30 54 64	M, N, O	1993			
	- 2001/43/EY (vierintämelu) ⁶⁷	108, 109 (pin- noi- tetut ren- kaat)	M, N, O	rengastyypit 4.8.2003 uudet ajo- neuvotyypit 4.2.2004 (ks. lisäksi alaviite 66)	uudet ajoneuvot: 4.2.2005 (ks. lisäksi alaviite 66)		
47. Nopeuden- rajoitin	92/24/ETY	89	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃	 M ₃ > 10 t, N ₃	uudet: 1.1.1994 1.1.1988 jälkeen käyttöön otetuissa vanhoissa: 1.1.1995 kansainvälisessä ja 1.1.1996 kansallisessa liikenteessä käytettävissä ajoneuvoissa M ₂ , M ₃ ≤ 10 t, N ₂ : ks. 16 §		

⁶⁶ a) Muun kuin EY-tyyppihyväksytyn M₁-luokkaan kuuluvan auton renkaina hyväksytään myös FMVSS 109 mukaiset DOT-merkinnällä varustetut renkaat. Sellaisia saa 1.10.1980 jälkeen käyttöön otettaviin autoihin, joiden nopeusluokka on vähintään 80 km/h ja joiden vanteen nimellishalkaisija on yli 245 mm mutta alle 635 mm, hyväksyä kuitenkin enintään direktiivin 2001/43/EY 10 a artiklassa ja V liitteen 4.2 kohdassa oleviin voimaantuloaikataulukojen mukaisiin päivämääriin saakka.

b) Pinnoitetussa renkaassa tulee olla merkintä renkaan koosta ja kantavuusluokasta sekä renkaan molemmilla puolilla pysyvä merkintä "Pinnoitettu - Regummerad". Tällaista pinnoitusmerkintää ei vaadita, jos pinnoitettu rengas on E-hyväksytty ja merkitty tekstillä "Retread" E-säännön n:o 108 tai 109 mukaisesti.

c) Autossa tai perävaunussa käytettävän henkilöautonrenkaan kulutuspuunnan uria ei saa lisätä eikä syventää. Muuhun renkaaseen saa tartuntakyvyn parantamiseksi tehdä lisäuria alkuperäisten urien suurimpaan syvyyteen asti tai teräskudoksissa renkaassa renkaan valmistajan sallimaan suurimpaan syvyyteen asti.

⁶⁷ Direktiivi 2001/43/EY koskee rengastyyppejä, jotka on tarkoitettu 1.10.1980 jälkeen käyttöön otettaviin autoihin, joiden nopeusluokka on vähintään 80 km/h ja joiden vanteen nimellishalkaisija on yli 245 mm mutta alle 635 mm. Direktiivin vaatimuksia sovelletaan direktiivin 10 a artiklassa ja V liitteen 4.2 kohdassa olevien voimaantuloaikataulukojen mukaisesti.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- säätö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-säätöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
48. Massat ja mitat (muut kuin M ₁ -luokka)	97/27/EY	-	M ₂ , M ₃ , N, O			1.8.1997 moottoritehon ja massan suhdetta, kääntyvyyttä ja takakulman sivusuuntaista siirtymää koskevat vaatimukset kuitenkin uusille tyypeille 22.7.1999 ja enintään 14,5 metrin pituisen M ₃ -luokan ajoneuvon kääntyvyyttä ja takakulman sivusuuntaista siirtymää koskevat vaatimukset uusille ajoneuvoille 1.1.2004	
	- 2001/85/EY (linja-auton korirakenne)	36, 52, 66, 107	M ₂ , M ₃	13.2.2004 (koskee EY-tyyppihyväksynnän myöntämistä ajoneuvo-tyypille tai korityypille erillisenä teknisenä yksikkönä)	ei koske	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoehtoinen kansallinen säädös)	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoehtoinen kansallinen säädös)
49. Ohjaamon ulkonevat osat	92/114/ETY	61	N			1.1.1997	
50. Perävaunun kytkentälaitteet	94/20/EY ⁶⁸	55 102 (lyhytkytkentälaitte)	M, N, O			1.8.1997 lyhytkytkentälaitetta koskeva vaatimus kuitenkin 1.1.1999	

⁶⁸ Direktiivin 94/20/EY vaatimuksia sovelletaan vain kytkentälaitteella varustettuihin ajoneuvoihin.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville
51. Paloturvallisuus	95/28/EY	-	yli 22 henkilön kuljettamiseen tarkoitetut M ₃ -luokan ajoneuvot			1.10.1999	
52. Linja-auton korirakenne⁶⁹	2001/85/EY	36 52 66 (kori- raken- teen lujuus) 107 (kaksi- kerros- bussit)	M ₂ , M ₃	13.2.2004 (koskee EY- tyyppihy- väksynnän myöntämi- stä ajoneuvo- tyypille tai korityypille erillisenä teknisenä yksikkönä)	ei koske	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihto- ehtoinen kansallinen säädos)	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihto- ehtoinen kansallinen säädos)
53. Etutörmäys	96/79/EY ⁷⁰	94	M ₁ ≤ 2500 kg	1.10.1998	1.10.2003		
	- 1999/98/EY			1.4.2001	ei koske		
54. Sivutörmäys	96/27/EY ⁷¹	95	M ₁ , N ₁ (R-pisteen korkeus ≥ 700 mm)	1.10.1998	1.10.2003		



⁶⁹ M₃-luokan auton, jonka leveys on suurempi kuin 2,55 metriä tai pituus muunlaisena kuin nivelrakenteisena suurempi kuin 12,00 metriä, tulee 1993 alkaen vastata linja-autojen rakenteesta ja varusteista annettujen liikenneministeriön päätöksen (637/1990) vaatimuksia. Pienemmälle linja-autolle, ja 4.4.2002 alkaen (josta alkaen sallittiin 15,0 metriä pitkät linja-autot) kaikille linja-autoille sovelletaan joko sanotun liikenneministeriön päätöksen tai E-sääntöjen n:ot 36, 52 tai 107 taikka 52 kohdassa tarkoitettujen direktiivin 2001/85/EY vaatimuksia. Ellei linja-auton hyväksynnässä sovelleta mainitun liikenneministeriön päätöksen vaatimuksia, linja-auton korirakenteen lujuuden tulee vastata E-sääntöjen n:o 66 vaatimuksia. Kaksikerroslinja-auton tulee täyttää E-sääntöjen n:o 107 tai 52 kohdassa tarkoitettujen direktiivin 2001/85/EY vaatimukset 1.10.1998 alkaen.

⁷⁰ Vaatus ei koske monivaiheisesti valmistettuja ajoneuvoja, joita ei valmisteta enempää kuin direktiivin 70/156/ETY liitteessä XII pienille sarjoille säädetty enimmäismäärä, eikä ajoneuvoa, joka on tyyppihyväksytty ennen 1.10.1998 kohdassa 14 tarkoitettujen direktiivin 74/297/ETY mukaisesti.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
55. Eläinkuljetusajoneuvot ⁷²	- (ei vielä hyväksytty)	-	N, O				
56. Vaarallisten aineiden kuljetusajoneuvot ⁷³	98/91/EY	105	N, O			tunnustetaan 1.12.1999 alkaen	
57. Alleajosuojat edessä	2000/40/EY	93	N ₂ , N ₃ ⁷⁴			10.8.2003	

⁷¹ Vaatus ei koske monivaiheisesti valmistettuja ajoneuvoja, joita ei valmisteta enempää kuin direktiivin 70/156/ETY liitteessä XII pienille sarjoille säädetty enimmäismäärä, eikä ajoneuvoa, joka on tyyppihyväksytty ennen 1.10.1998 kahden kohdissa 6, 16 ja 19 tarkoitettuja direktiiveistä 70/387/ETY, 74/483/ETY ja 76/115/ETY mukaisesti.

⁷² Direktiivin .../EY vaatimuksia sovelletaan vain silloin kun valmistaja hakee tyyppihyväksyntää eläinten kuljetukseen tarkoitettulle ajoneuvolle.

⁷³ Direktiivin 98/91/EY vaatimuksia sovelletaan vain silloin kun valmistaja hakee tyyppihyväksyntää vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettulle ajoneuvolle

⁷⁴ Direktiivissä 2000/40/EY alleajosuojan edessä asentamisvelvoitteesta vapautettujen ajoneuvojen lisäksi alleajosuojaa ei vaadita ajoneuvossa, jossa korin, alustan tai ajoneuvon kiinteästi kuuluvan osan tai laitteen rakenne ja sijainti täyttävät etuallajosuojaukselle asetetut vaatimukset. N₂-luokan ajoneuvojen, joiden enimmäismassa on enintään 7,5 tonnia, on täytettävä ainoastaan tässä direktiivissä säädetty 400 millimetrin maavaraa koskeva vaatus.

E-SÄÄNTÖJÄ VASTAAVIEN AJONEUVOJEN, JÄRJESTELMIEN OSIEN JA ERILLISTEN TEKNISTEN YKSIKÖIDEN TUNNUSTAMINEN JA HYVÄKSYNTÄVAATIMUKSET

Sellaiset ajoneuvojen järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat E-säännöt, joita vastaavia erityisdirektiivejä ei ole annettu, ovat seuraavassa taulukossa. Taulukossa mainittujen E-sääntöjen vaatimuksia vastaavat järjestelmät, osat ja erilliset tekniset yksiköt hyväksytään. Jos voimaantuloa koskeviin sarakkeisiin on merkitty päivämäärä, tulee järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön olla tyyppihyväksytty asianomaisen E-säännön voimaantulopäivänä voimassa olevan version mukaisesti tai vastata sen vaatimuksia, riippuen siitä, kummissa sarakkeessa päivämäärämerkintä on.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	E-sääntö	Ajoneuvo-luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
			Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus E-sääntöä vastaamisesta	
			uudelle ajoneuvo-tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo-tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
1. Varoituskolmio	27	M, N, O	1993			
2. Lasten turvalaitteet	44	M, N	1993			
3. Valonheitinten pesulaite	45	M, N				
4. Varoitusvalaisin	65 ¹	M, N	1993			
5. Ajoneuvon nestekaasulaitteet	67	M, N				
6. Raskaan ajoneuvon ja pitkän ajoneuvo-yhdistelmän tunnuskilpi	70	N ₂ , N ₃ , O			1993 ²	

¹ Vaihtoehto: Ajoneuvohallintokeskuksen hyväksyntä.

² Tunnuskilpi vaaditaan yli 15,5 metrin pituisessa yhdistelmässä. Vaihtoehtoisesti ajoneuvossa saa olla 25 mm levein punaisin pävaloistevärillä maalatuin tai heijastavin reunuksin varustettu vähintään 0,30 m x 0,80 m mittainen kilpi, jossa on keltaisella heijastavalla pohjalla musta ajoneuvoyhdistelmän kuva. Kuvan alla saa olla merkintä yhdistelmän pituudesta.

7. Akkukäyttöisen sähköajoneuvon ominaisuudet	100	M, N		
8. Heijastavat ääriiviivamerkinnot ja mainokset	104 ³	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄		
9. Ajoneuvon maakaasulaitteet	110	M, N		
10. Säiliöauton ja -perävaunun kaatumis-stabiiliteetti	111	N, O		

³ a) Heijastavissa merkinnöissä ei saa käyttää taaksepäin valkoista valoa heijastavaa materiaalia. Heijastavia merkintöjä tai mainoksia ei saa olla vetoautossa, ellei perävaunussa ole niitä.

b) Heijastavan nauhamaisen tai ääriiviivamerkinnot tulee olla 50-60 mm leveä ja sen tulee osoittaa vähintään 80 prosenttia ajoneuvon pituudesta ja leveydestä. Jos merkintä ei ole jatkuva, heijastinnauhojen välit saavat olla enintään puolet lyhimmän nauhaosuuden pituudesta. Nauhamaisten merkintöjen tai ääriiviivamerkinnot alareunan tulee olla vähintään 0,25 metrin ja enintään 1,50 metrin tai, jos tämä ei ajoneuvon rakenteesta johtuen ole mahdollista, enintään 2,10 metrin korkeudella.

c) Heijastava mainos tulee sijoittaa ajoneuvon sivuille ääriiviivamerkinnot sisään eikä mainos saa heikentää ääriiviivamerkinnot eikä valaisinten tai heijastimien toimintaa. Mainoksessa saa olla enintään 15 kirjainta tai numeroa. Kirjainten ja numeroiden korkeuden tulee olla vähintään 0,30 metriä ja enintään 1,00 metriä. E₂-säännössä n:o 104 tarkoitetulla D-luokan heijastusmateriaalilla toteutetun mainoksen pinta-ala saa olla enintään 2,00 m².

MATKAILUAUTON, SAIRASAUTON, RUUMISAUTON, INVATAKSIN JA PELASTUSAUTON RAKENNE JA VARUSTEET

Tätä taulukkoa voidaan soveltaa matkailu-, sairaus- ja ruumisauton EY-tyyppihyväksynnässä ja kansallisessa tyyppihyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutokatsastuksessa mainituille ajoneuvoille sekä invataksille ja pelastusautolle.

(Ks. 14 §:n 2 momentin a kohta ja selite liitteen 5 jälkeen)

Kohta	Kohde	Direktiivin numero	M ₁ ≤ 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
1	Melutasot	70/157/ETY	H	G+H	G+H	G+H
2	Päästöt	70/220/ETY	Q	G+Q	G+Q	G+Q
3	Polttonestesäiliöt/ al- leajosuojat	70/221/ETY	F	F	F	F
4	Takarekisterikilven tila	70/222/ETY	X	X	X	X
5	Ohjauslaite	70/311/ETY	X	G	G	G
6	Ovien lukot ja saranat	70/387/ETY	B	G+B		
7	Äänimerkinantolaitte	70/388/ETY	X	X	X	X
8	Näkyvyys taakse	71/127/ETY	X	G	G	G
9	Jarrutus	71/320/ETY	X	G	G	G
10	Radiohäiriöiden vaimennus	72/245/ETY	X	X	X	X
11	Dieselin savutus	72/306/ETY	H	H	H	H
12	Sisävarusteet	74/60/ETY	C	G+C		
13	Varkauden estolaite ja ajo- neuvon lukituslaite	74/61/ETY	X	G	G	G
14	Ohjauslaitteen käyttäytymi- nen törmäyksessä	74/297/ETY	X	G		
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	D	G+D	G+D	G+D
16	Ulkonevat osat	74/483/ETY	ohjaamo X; muut osat A	ohjaamo G; muut osat A		
17	Nopeusmittari ja peruutus- vaihde	75/443/ETY	X	X	X	X
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	X	X	X	X
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	D	G+L	G+L	G+L
20	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	76/756/ETY	A+N	ohjaamo A+G+N; muut osat A+N	ohjaamo A+G+N; muut osat A+N	ohjaamo A+G+N; muut osat A+N

Kohta	Kohde	Direktiivin numero	M ₁ ≤ 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
21	Heijastimet	76/757/ETY	X	X	X	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huomio- ja sivuvalaisimet	76/758/ETY	X	X	X	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X	X	X	X
24	Takarekisterikilven valot	76/760/ETY	X	X	X	X
25	Ajovalaisimet (myös polttimot)	76/761/ETY	X	X	X	X
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X	X	X	X
27	Vetokoukku	77/389/ETY	E	E	E	E
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X	X	X	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X	X	X	X
30	Seisontavalaisimet	77/540/ETY	X	X	X	X
31	Turvavyöt	77/541/ETY	D	G+M	G+M	G+M
32	Näkyvyys eteen	77/649/ETY	X	G		
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	X	X	X	X
34	Huurteen-/sumunpoistolaitteet	78/317/ETY	X	G+O	O	O
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY	X	G+O	O	O
36	Lämmitysjärjestelmät	78/548/ETY	I	G+P		
37	Pyörien roiskesuojat	78/549/ETY	X	G		
38	Pääntuet	78/932/ETY	D	G+D		
39	CO ₂ -päästöt / polttoaineen kulutus	80/1268/ETY	N/A	N/A		
40	Moottorin teho	80/1269/ETY	X	X	X	X
41	Dieselpäästöt	88/77/ETY	H	G+H	G+H	G+H
44	Massat ja mitat (henkilöautot)	92/21/ETY	X	X		
45	Turvalasit	92/22/ETY	J	G+J	G+J	G+J
46	Renkaat	92/23/ETY	X	G	G	G
47	Nopeudenrajoittimet	92/24/ETY				X
48	Massat ja mitat (muut kuin 44 kohdassa tarkoitetut ajoneuvot)	97/27/EY			X	X
50	Kytkenälaitteet	94/20/EY	X	G	G	G
51	Palo-ominaisuudet	95/28/EY				ohjaamo G, muut osat X
52	Linja-autot	2001/85/EY				

Kohta	Kohde	Direktiivin numero	M₁ ≤ 2500⁽¹⁾ kg	M₁ > 2500⁽¹⁾ kg	M₂	M₃
53	Etutörmäys	96/79/EY	N/A	N/A		
54	Sivutörmäys	96/27/EY	N/A	N/A		
(1) Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna.						

PANSSAROITUJEN AJONEUVOJEN RAKENNE JA VARUSTEET

Tätä taulukkoa voidaan soveltaa panssaroitujen ajoneuvojen tyyppihyväksynnässä sekä yksittäisen panssaroitun ajoneuvon rekisteröinti- ja muutoskatsastuksessa.



(Ks. 14 §:n 2 momentin b kohta ja selite liitteen 5 jälkeen)

Koh- ta	Kohde	Direktiivin numero	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Melutasot	70/157/ETY	X	X	A	X	X	A				
2	Päästöt	70/220/ETY	A	A	N/A	A	A	N/A				
3	Polttonestesäiliöt/ alleajosuojat	70/221/ETY	X	X	A	X	X	A	X	X	X	X
4	Takarekisterikilven tila	70/222/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Ohjauslaite	70/311/ETY	X	X	A	X	X	A	X	X	X	X
6	Ovien lukot ja saranat	70/387/ETY	X			X	X	A				
7	Äänimerkinantolaite	70/388/ETY	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K				
8	Näkyvyys taakse	71/127/ETY	A	A	A	A	A	A				
9	Jarrutus	71/320/ETY	X	X	A	X	X	A	X	X	X	X
10	Radiohäiriöiden vai- mennus	72/245/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Dieselin savutus	72/306/ETY	X	X	N/A	X	X	N/A				
12	Sisävarusteet	74/60/ETY	A									
13	Varkauden estolaite ja ajoneuvon lukituslaite	74/61/ETY	X			X						
14	Ohjauslaitteen käyt- täytyminen törmäyk- sessä	74/297/ETY	N/A			N/A						
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	X	D	D	D	D	D				
16	Ulkonevat osat	74/483/ETY	A									
17	Nopeusmittari ja pe- ruutusvaihde	75/443/ETY	X	X	X	X	X	X				
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Turvavöiden kiinni- tyspisteet	76/115/ETY	A	A	A	A	A	A				
20	Valaisimien ja merk- kivalolaitteiden asen- nus	76/756/ETY	A+N	A+N	A	A+N	A+N	A	A+N	A+N	A+N	A+N

Koh- ta	Kohde	Direktiivin numero	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
21	Heijastimet	76/757/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huomio- ja sivuvalaisimet	76/758/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Takarekisterikilven valot	76/760/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Ajovalaisimet (myös polttimet)	76/761/ETY	X	X	X	X	X	X				
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X	X	X	X	X	X				
27	Vetokoukku	77/389/ETY	A	A	A	A	A	A				
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Seisontavalaisimet	77/540/ETY	X	X	X	X	X	X				
31	Turvavyöt	77/541/ETY	A	A	A	A	A	A				
32	Näkyvyys eteen	77/649/ETY	S									
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	X	X	X	X	X	X				
34	Huurteen-/sumunpoistolaitteet	78/317/ETY	A	O	O	O	O	O				
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY	A	O	O	O	O	O				
36	Lämmitysjärjestelmät	78/548/ETY	X									
37	Pyörien roiskesuojat	78/549/ETY	X									
38	Pääntuet	78/932/ETY	X									
39	CO ₂ -päästöt / polttoaineen kulutus	80/1268/ETY	N/A									
40	Moottorin teho	80/1269/ETY	X	X	X	X	X	X				
41	Dieselpäästöt	88/77/ETY	A	X	N/A	X	X	N/A				
42	Sivusuojat	89/297/ETY					X	X			X	X
43	Roiskeenesto-järjestelmät	91/226/ETY					X	A			X	X
44	Massat ja mitat (henkilöautot)	92/21/ETY	X									
45	Turvalasit	92/22/ETY	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Renkaat	92/23/ETY	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Nopeudenrajoittimet	92/24/ETY			A		A	A				
48	Massat ja mitat (muut kuin 44 kohdassa tarkoitettut ajoneuvot)	97/27/EY		X	A	X	X	A	X	X	X	X



Koh- ta	Kohde	Direktiivin numero	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
49	Ohjaamon ulkonevat osat	92/114/ETY				A	A	A				
50	Kytentäilaitteet	94/20/EY	X	X	A	X	X	A	X	X	X	X
51	Palo-ominaisuudet	95/28/EY			A							
52	Linja-autot	2001/85/EY		A	A							
53	Etutörmäys	96/79/EY	N/A									
54	Sivutörmäys	96/27/EY	N/A			N/A						
56	Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitett ajoneuvot	98/91/EY				X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)
57	Alleajosuojia edessä	2000/40/EY					X	X				

- (1) Direktiivin 98/91/EY vaatimukset ovat sovellettavissa ainoastaan silloin, kun valmistaja hakee EY- tai E-tyyppihyväksyntää ajoneuvolle, joka on tarkoitettu vaarallisten aineiden kuljetukseen.

Kohta	Kohde	Direktiivin numero	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	D	D	D	D	D				
20	Valaisimien ja merkivalolaitteiden asennus	76/756/ETY	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Heijastimet	76/757/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huomio- ja sivuvalaisimet	76/758/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Takarekisterikilven valot	76/760/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Ajovalaisimet (myös polttimot)	76/761/ETY	X	X	X	X	X				
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X	X	X	X	X				
27	Vetokoukku	77/389/ETY	A	A	A	A	A				
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Seisontavalaisimet	77/540/ETY	X	X	X	X	X				
31	Turvavyöt	77/541/ETY	D	D	D	D	D				
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	X	X	X	X	X				
34	Huurteen-/sumunpoistolaitteet	78/317/ETY	O	O	O	O	O				
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY	O	O	O	O	O				
40	Moottorin teho	80/1269/ETY	X	X	X	X	X				
41	Dieselpäästöt	88/77/ETY	H	H	H	H	H				
42	Sivusuojat	89/297/ETY				X	X			X	X
43	Roiskeesto-järjestelmät	91/226/ETY				X	X			X	X
45	Turvalasit	92/22/ETY	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Renkaat	92/23/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Nopeudenrajoittimet	92/24/ETY		X		X	X				
48	Massat ja mitat	97/27/EY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Ohjaamon ulkonevat osat	92/114/ETY			X	X	X				
50	KytKentälaitteet	94/20/EY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Palo-ominaisuudet	95/28/EY		X							
52	Linja-autot	2001/85/EY	A	A							

Kohta	Kohde	Direktiivin numero	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
54	Sivutörmäys	96/27/EY			A						
56	Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot	98/91/EY				X	X	X	X	X	X
57	Alleajosuoja edessä	2000/40/EY				X	X				

AJONEUVONOSTURIEN RAKENNE JA VARUSTEET

Tätä taulukkoa voidaan soveltaa ajoneuvonosturin tyyppihyväksynnässä ja yksittäisen ajoneuvonosturin rekisteröinti- tai muutostarkastuksessa.

(Ks. 14 §:n 2 momentin d kohta ja selite tämän liitteen jälkeen)

Kohta	Kohde	Direktiivin numero	N ₃ -luokan ajoneuvonosturit
1.	Melutasot	70/157/ETY	T
2.	Päästöt	70/220/ETY	X
3.	Polttonestesäiliöt/ alleajosuojat	70/221/ETY	X
4.	Takarekisterikilven tila	70/222/ETY	X
5.	Ohjauslaite	70/311/ETY	X (rapuohjaus sallittu)
6.	Ovien lukot ja saranat	70/387/ETY	A
7.	Äänimerkinantolaite	70/388/ETY	X
8.	Näkyvyys taakse	71/127/ETY	X
9.	Jarrutus	71/320/ETY	U
10.	Radiohäiriöiden vaimennus	72/245/ETY	X
11.	Dieselin savutus	72/306/ETY	X
12.	Sisävarusteet	74/60/ETY	X
13.	Varkauden estolaite ja ajoneuvon lukituslaite	74/61/ETY	X
15.	Istuinten lujuus	74/408/ETY	D
17.	Nopeusmittari ja peruutusvaihde	75/443/ETY	X
18.	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	X
19.	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	D
20.	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	76/756/ETY	A + Y
21.	Heijastimet	76/757/ETY	X
22.	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, sivu- ja huomiovalaisimet	76/758/ETY	X

Kohta	Kohde	Direktiivin numero	N ₃ -luokan ajoneuvonosturit
23.	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X
24.	Takarekisterikilven valot	76/760/ETY	X
25.	Ajovalaisimet (myös polttimot)	76/761/ETY	X
26.	Etusumuväläisimet	76/762/ETY	X
27.	Vetokoukku	77/389/ETY	A
28.	Takasumuväläisimet	77/538/ETY	X
29.	Peruutusväläisimet	77/539/ETY	X
30.	Seisontaväläisimet	77/540/ETY	X
31.	Turvavyöt	77/541/ETY	D
33.	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	X
34.	Huurteen-/sumunpoistolaitteet	78/317/ETY	O
35.	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY	O
40.	Moottorin teho	80/1269/ETY	X
41.	Dieselpäästöt	88/77/ETY	V
42.	Sivusuojat	89/297/ETY	X
43.	Roiskeesto-järjestelmät	91/226/ETY	X
45.	Turvalasit	92/22/ETY	J
46.	Renkaat	92/23/ETY	A, edellyttäen että ISO:n standardin 10571:1995 (E) vaatimukset täyttyvät tai että noudatetaan ETRTO Standards Manual 1998 -käsikirjaa.
47.	Nopeudenrajoittimet	92/24/ETY	X
48.	Massat ja mitat	97/27/ETY	X
49.	Ohjaamon ulkonevat osat	92/114/ETY	X
50.	Kytentälaitteet	94/20/EY	X
57.	Alleajosuojat edessä	2000/40/EY	X

Selite: liitteissä 2 – 5 kirjainten merkitys on seuraava:

- N/A Tätä direktiiviä ei sovelleta tähän ajoneuvoon (ei vaatimuksia).
- X Ainoastaan erityisdirektiivissä määritellyt poikkeukset.
- A Poikkeus sallitaan, jos täyttä vaatimustenmukaisuutta ei saavuteta erityistarkoitusten vuoksi. Valmistajan on osoitettava tyyppihyväksyntäviranomaisia tyydyttävällä tavalla, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erityistarkoituksen vuoksi.
- B Sovelletaan ainoastaan oviin, joista pääsee istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa liikenteessä, ja ainoastaan silloin, kun ajoneuvon pituussuuntaiseen keskitasoon nähden kohtisuorasti mitattu istuimen R-pisteen ja ovipinnan keskitason välinen etäisyys on enintään 500 mm.
- C Sovelletaan ainoastaan siihen ajoneuvon takimmaisesta istuimen edessä olevaan osaan, joka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa liikenteessä, sekä myös direktiivissä 74/60/ETY määritellyyn pääniskualueeseen.
- D Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa liikenteessä.
- E Ainoastaan etuosan osalta.
- F Täyttöputken suunnan ja pituuden muutos sekä sisäänrakennetun säiliön uudelleensijoittaminen sallitaan.
- G Perus-/keskeneräisen ajoneuvon (jonka alustaa käytettiin erityiskäyttöön tarkoitettuna ajoneuvon rakentamisessa) luokan mukaiset vaatimukset. Keskeneräisten/valmistuneiden ajoneuvojen osalta on hyväksyttävää, että vastaavan N-luokan ajoneuvoja koskevat (suurimpaan massaan perustuvat) vaatimukset täyttyvät.
- H Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään kahden metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.
- I Sovelletaan ainoastaan lämmitysjärjestelmiin, joita ei ole erityisesti suunniteltu asumistarkoituksiin.
- J Kaikkien muiden ikkunoiden paitsi ohjaamon ikkunoiden (tuulilasi ja sivulasit) materiaali saa olla turvalasia tai jäykkää muovilasitetta.
- K Merkinantolaitteita voidaan asentaa lisää.
- L Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa liikenteessä. Takaistuimilla vaaditaan vähintään kiinnityspisteet lantiovoille.
- M Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa liikenteessä. Kaikilla takaistuimilla vaaditaan vähintään lantiovyöt.
- N Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.
- O Ajoneuvon etuosaan on oltava asennettu sopiva järjestelmä.
- P Sovelletaan ainoastaan lämmitysjärjestelmiin, joita ei ole erityisesti suunniteltu asumistarkoituksiin. Ajoneuvon etuosaan on oltava asennettu sopiva järjestelmä.
- Q Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään kahden metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä. Edustavimmalle perusajoneuvolle myönnetty EY-tyyppihyväksyntä pysyy voimassa, vaikka vertailupaino muuttuisi.
- R Edellyttäen, että kaikkien ETA-valtioiden rekisterikilvet voidaan asentaa ja että ne ovat asennamisen jälkeen edelleen näkyvissä.

- S Valon läpäisysuhde on vähintään 60 prosenttia ja A-pilarin näkyvyyttä rajoittava kulma enintään 10°.
- T Testi suoritetaan ainoastaan valmiille/valmistuneille ajoneuvoille. Ajoneuvo voidaan testata direktiivin 70/157/ETY, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 1999/101/EY, mukaisesti. Direktiivin 70/157/ETY liitteessä I olevan 5.2.2.1 kohdan osalta sovelletaan seuraavia raja-arvoja:
- 81 dB(A) niille ajoneuvoille, joiden moottorin teho on alle 75 kW
- 83 dB(A) niille ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 75 kW mutta alle 150 kW
- 84 dB(A) niille ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 150 kW.
- U Testi suoritetaan ainoastaan valmiille/valmistuneille ajoneuvoille. Ajoneuvojen, joissa on enintään 4 akselia, on täytettävä kaikki direktiivissä 71/320/ETY säädetty vaatimukset. Poikkeukset sallitaan ajoneuvoille, joissa on enemmän kuin 4 akselia, jos:
- ajoneuvon erityisrakenne antaa niihin oikeutuksen
 - kaikki direktiivissä 71/320/ETY säädetty seisonta-, käyttö- ja varajarruihin liittyvät jarrutus-tehoa koskevat vaatimukset täyttyvät.
- V Voidaan hyväksyä direktiivin 97/68/EY vaatimusten täyttyminen.
- Y Jos kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu.

**PIENSARJATYYPPIHYVÄKSYTTÄVIÄ M₁-LUOKAN AJONEUVOJA
KOSKEVAT POIKKEUKSET LIITTEEN 1 VAATIMUKSISTA**

Tätä taulukkoa voidaan soveltaa piensarjatyypin hyväksynnässä (M₁-luokan ajoneuvot: saman tyyppiperheen yksilöiden lukumäärä enintään 300 kappaletta vuodessa) ja piensarjatyypin hyväksytyin ajoneuvon rekisteröinti- ja muutokatsastuksessa.

(Ks. 14 §:n 2 momentin e kohta ja selite tämän liitteen lopussa)

Kohta	Kohde	Direktiivin numero	M ₁ -luokan ajoneuvon piensarjatyypin hyväksyntä
1	Melutasot	70/157/ETY	B
2	Päästöt	70/220/ETY	B
3	Polttonestesäiliöt/ alleajosuojat	70/221/ETY	A
4	Takarekisterikilven tila	70/222/ETY	A
5	Ohjauslaite	70/311/ETY	C
6	Ovien lukot ja saranat	70/387/ETY	C
7	Äänimerkinantolaite	70/388/ETY	A
8	Näkyvyys taakse	71/127/ETY	C
9	Jarrutus	71/320/ETY	B
10	Radiohäiriöiden vaimennus	72/245/ETY	B ⁽¹⁾ C ⁽³⁾
11	Dieselin savutus	72/306/ETY	B
12	Sisävarusteet	74/60/ETY	C
13	Varkauden estolaite ja ajoneuvon lukituslaite	74/61/ETY	B
14	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	74/297/ETY	C
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	C
16	Ulkonevat osat	74/483/ETY	C

Kohta	Kohde	Direktiivin numero	M ₁ -luokan ajoneuvon piensarjatyypin hyväksyntä
17	Nopeusmittari ja peruutusvaihte	75/443/ETY	C
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	A
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	A
20	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	76/756/ETY	A
21	Heijastimet	76/757/ETY	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huomio- ja sivuvalaisimet	76/758/ETY	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X
24	Takarekisterikilven valot	76/760/ETY	X
25	Ajovalaisimet (myös polttimot)	76/761/ETY	X
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X
27	Vetokoukku	77/389/ETY	A
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X
30	Seisontavalaisimet	77/540/ETY	X
31	Turvavyöt	77/541/ETY	B ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
32	Näkyvyys eteen	77/649/ETY	B
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	X C ⁽⁵⁾
34	Huurteen-/sumunpoistolaitteet	78/317/ETY	C
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY	C
36	Lämmitysjärjestelmät	78/548/ETY	C
37	Pyörien roiskesuojat	78/549/ETY	A
38	Pääntuet	78/932/ETY	C
39	CO ₂ -päästöt / polttoaineen kulutus	80/1268/ETY	B
40	Moottorin teho	80/1269/ETY	C
41	Dieselpäästöt	88/77/ETY	B
44	Massat ja mitat (henkilöautot)	92/21/ETY	C
45	Turvalasit	92/22/ETY	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
46	Renkaat	92/23/ETY	X ⁽²⁾ A ^{(4),(5)}

Kohta	Kohde	Direktiivin numero	M ₁ -luokan ajoneuvon piensarjatyypin hyväksyntä
50	Kytentälaitteet	94/20/EY	X
53	Etutörmäys	96/79/EY	N/A
54	Sivutörmäys	96/27/EY	N/A

- (¹) koskee elektronista asennelmaa
 (²) koskee osaa
 (³) koskee ajoneuvoa
 (⁴) koskee asennusvaatimuksia
 (⁵) koskee yksittäishyväksyttävää ajoneuvoa

Selite: tässä liitteessä kirjainten merkitys on seuraava:

- X Vaaditaan täydellinen direktiivin mukaisuus. Tyypin hyväksyntätodistus tulee toimittaa ja tuotannon laadunmukaisuus on varmistettava.
- A Erityisdirektiivin vaatimukset on täytettävä. Direktiivin mukaiset testit on suoritettava, mutta valmistaja voi ne suorittaa, jos hyväksyntäviranomainen tai katsastustoimipaikka sen hyväksyy. Tyypin hyväksyntätodistusta ei tarvitse toimittaa eikä tyypin hyväksyntämerkkiä vaadita.
- B Ainoastaan erityisdirektiivissä tarkoitettuja poikkeuksia sallitaan. Tyypin hyväksyntätodistusta ei tarvitse toimittaa eikä tyypin hyväksyntämerkkiä vaadita.
- C Valmistajan on osoitettava hyväksyntäviranomaisesta tai katsastustoimipaikasta tyydyttävällä tavalla, että direktiivin yleiset vaatimukset täytetään.
- N/A Direktiiviä ei sovelleta (ei vaatimuksia).

N:o 1249

**Liikenne- ja viestintäministeriön asetus
linja-autojen rakenteesta ja varusteista annetun liikenneministeriön päätöksen 1 §:n
muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti
muutetaan linja-autojen rakenteesta ja varusteista 29 päivänä kesäkuuta 1990 annetun liikenneministeriön päätöksen (637/1990) 1 §, sellaisena kuin se on päätöksessä 269/1996, seuraavasti:



1 §
Tämä päätös koskee sellaisia ajoneuvolain (1090/2002) 10 §:n 2 momentin 2 kohdassa tarkoitettuja linja-autoja, jotka eivät täytä autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1248/2002) liitteessä 1 olevan I

osan 52 kohdassa mainitun direktiivin 2001/85/EY tai samassa kohdassa mainittujen E-sääntöjen vaatimuksia.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2003.

Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeri *Kimmo Sasi*

Yli-insinööri Kari Saari

SDK/SÄHKÖINEN PAINOS

N:o 1248—1249, 8 arkkia

EDITA PRIMA OY, HELSINKI 2002

EDITA PUBLISHING OY, PÄÄTOIMITTAJA JARI LINHALA

ISSN 1455-8904