

DIREKTIIVIEN JA E-SÄÄNTÖJEN MUKAISET VAATIMUKSET L-LUOKAN AJONEUVOILLE SEKÄ JÄRJESTELMILLE, OSILLE JA ERILLISILLE TEKNISILLE YKSIKÖILLE

5. Taulukossa tähdellä merkityt EY-säädökset ovat EY-asetuksia, joita sovelletaan suoraan ilman kansallista sääntelyä.

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyp hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
0. Kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntä	92/61/EY (kumottu)	-	L	17.6.1999	17.6.2003		
	-2000/7/EY (nopeusmittari-vaatimus, kumottu ja siirretty)		L _{1e} , L _{2e} , L _{6e}	1.7.2002			
	2002/24/EY		L _{3e} , L _{4e} , L _{5e} ja L _{7e}	1.7.2001			
	- 2003/77/EY ⁰		L	9.11.2003			
	- 2005/30/EY ^{0a} (varaosakatalysaattorit)		L	4.9.2004/ 1.1.2006	1.1.2007		
	- 2006/120/EY (varaosakatalysaattorit)		L	18.5.2006	ei koske		
			L	30.9.2007 ^{0c}	1.1.2009 ^{0b}		

⁰ Päästötestien vaatimusten täsmentäminen ks. 28 kohta.

^{0a} Varaosakatalysaattorit ks. 28 kohta Varaosakatalysaattorit ks. 28 kohta.

^{0c} Ei koske järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä.

^{0b} Koskee ainoastaan järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita va- atimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 2006/96/EY ^{0d}						
	- EY N:o 1137/2008						
18. Moottorin suurin vääntömomentti ja suurin netto-teho	95/1/EY		L	2.8.1996	2.8.2000		
	- 2002/41/EY			1.1.2004			
	- 2006/27/EY			1.7.2007	ei koske		

28. Toimenpiteet ilman pilaantumisen estämiseksi	97/24/EY 5 LUKU	47 40	L	17.6.1999	17.6.2003	ajoneuvon tulee olla E-sääntöä vastaava 1993 (ei koske L ₂ - eikä L ₅ -luokan ajoneuvoa, jonka kokonaismassa > 400 kg)
	- 2002/51/EY ²			1.4.2003 ³ / 1.1.2006	1.7.2004 ⁴ / 1.1.2007 ^{2c}	

^{0d} Bulgarian ja Romanian Euroopan unioniin liittymisen johdosta tehdyt täydennykset

² Ensimmäisistä voimaantulopäivämääristä alkaen on sovellettava direktiivin 5 luvun liitteessä II olevassa 2.2.1.1.5 kohdassa olevan taulukon rivillä A olevia raja-arvoja ja jälkimmäisistä päivämääristä alkaen rivillä B olevia raja-arvoja. Jälkimmäisiä päivämääriä ei kuitenkaan sovelleta L_{5e}- ja L_{7e}-luokkiin. L_{1e}-, L_{2e}- ja L_{6e}-luokkiin on sovellettava 1.7.2004 alkaen direktiivin 5 luvun liitteessä I olevassa 2.2.1.1.3 kohdassa olevan taulukon toisella rivillä olevia raja-arvoja.

^{2a} Ei sovelleta L_{1e}-, L_{2e}- ja L_{6e}-luokkiin.

^{2b} Tyyppihyväksynnässä sovellettavat raja-arvot globaalisopimukseen liitetyn teknisen säännön nro 2 mukaisessa testimenetelyssä.

^{2c} Sellaisten ajoneuvotyyppien osalta, joita myydään Euroopan unionissa vuosittain enintään 5 000 yksikköä, sovelletaan päivämäärää 1.1.2008.

³ Trial- ja enduromoottoripyörien osalta vastaava päivämäärä on 1.1.2004.

^{3a} Ensimmäistä voimaantulopäivämäärää on sovellettava ajoneuvoihin, joihin sovelletaan direktiivin 5 luvun liitteessä II olevassa 2.2.1.1.5 kohdassa olevan taulukon rivillä A olevia raja-arvoja ja jälkimmäistä päivämäärää ajoneuvoihin, joihin sovelletaan rivillä B olevia raja-arvoja. Jälkimmäistä päivämäärää ei kuitenkaan sovelleta L_{5e}- ja L_{7e}-luokkiin. L_{1e}-, L_{2e}- ja L_{6e}-luokkiin on sovellettava 1.7.2004 alkaen direktiivin 5 luvun liitteessä I olevassa 2.2.1.1.3 kohdassa olevan taulukon toisella rivillä olevia raja-arvoja.

⁴ Trial- ja enduromoottoripyörien osalta vastaava päivämäärä on 1.7.2005.

	- 2003/77/EY ^{2a}			4.9.2004 ^{3a} / 1.1.2006	1.1.2007 ^{4a}	
	- 2005/30/EY			18.5.2006	ei koske	
	- 2006/27/EY			1.7.2007	ei koske	
	- 2006/72/EY ^{2b}		L _{3e} , L _{4e}	1.7.2007	ei koske	
	- 2006/120/EY		L	30.9.2007 ^{2e}	1.1.2009 ^{2d}	
	- 2009/108/EY		L	1.5.2010	ei koske	

32. Valaisin- ja merkkivalolaitteiden asennus ajoneuvoon⁶	93/92/ETY (kumottu 1.1.2010)	74 53	L	1.11.1995	1.11.1999	1993
	- 2000/73/EY			1.7.2002	ei koske	
	2009/67/EY	53	L	1.1.2010	ei koske	

35. Takarekisterikilven sijainti	93/94/EY (kumottu 1.1.2010)		L	1.11.1995	1.11.1999	
	- 1999/26/EY			1.7.2000	ei koske	
	2009/62/EY		L	1.1.2010	ei koske	

^{4a} Voimaantulopäivämäärää on sovellettava ajoneuvoihin, joihin sovelletaan direktiivin 5 luvun liitteessä II olevassa 2.2.1.1.5 kohdassa olevan taulukon rivillä B olevia raja-arvoja. Päivämäärää ei kuitenkaan sovelleta L_{5e}- ja L_{7e}-luokkiin.

^{2d} Koskee ainoastaan järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä.

^{2e} Ei koske järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä.

⁶ Poliisimoottoripyörässä tulee sen lisäksi, mitä direktiivissä tai E-säännössä sallitaan, olla vilkkuva sininen varoitusvalaisin (vaatimukset: 11 §) ja siinä saa olla enintään yksi eteenpäin suunnattu punainen vilkkuva pysäytysvalaisin (vaatimukset: 12 §).

37. Melutaso ja pakojärjestelmä	78/1015/ETY (kumottu)	9 (L ₅)	L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₇			1993	
	- 87/56/ETY	41 (L ₃)					
	- 89/235/ETY	63 (L ₁)					
	97/24/EY 9 LUKU		L	17.6.1999	17.6.2003		
	-2006/27/EY			1.7.2007	ei koske		
	- 2009/108/EY			1.5.2010	ei koske		

40. Seisontatuki	93/31/ETY (kumottu 1.1.2010)		L _{1e} , L _{3e}	14.6.1995	14.6.1999	
	- 2000/72/EY				1.7.2002	ei koske
	2009/78/EY		L _{1e} , L _{3e}	1.1.2010	ei koske	

43. Matkustajan kädensijat¹²	93/32/ETY (kumottu 1.1.2010)		L _{1e} , L _{3e}	14.6.1995	14.6.1999	
	- 1999/24/EY				1.7.2000	ei koske
	2009/79/EY		L _{1e} , L _{3e}	1.1.2010	ei koske	

¹⁰L-luokan ajoneuvoissa saa käyttää autolle direktiivin 74/61/ETY mukaisesti hyväksyttyä laitetta ajoneuvon luvattoman käytön estämiseksi. Vaihtoehto: Autorekisterikeskuksen/Ajoneuvohallintokeskuksen/Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymä lukkolaite. E-sääntö 18/01 ei koske L_{1e}- ja L_{2e}-luokan ajoneuvoa. L_{1e}-, L_{2e}- ja L_{6e}-luokan ajoneuvoissa lukkolaite on vapaaehtoinen.

¹² Koskee ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu matkustajan kuljettamiseen.

46. Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien tunnistaminen	93/29/EY (kumottu 1.1.2010)	60	L _{3e} - L _{5e}			1.1.1999
			L	14.6.1995	14.6.1999	
	- 2000/74/EY		L _{1e} - L _{7e}	1.7.2002	ei koske	
	2009/80/EY	60	L	1.1.2010	ei koske	

PIENSARJATYYPPIHYVÄKSYTTÄVIÄ SEKÄ YKSITTÄISKAPPALEENA VALMISTETTUJA TAI MAAHANTUOTUJA L-LUOKAN AJONEUVOJA KOSKEVAT POIKKEUKSET LIITTEEN 1 VAATIMUKSISTA

Taulukkoa sovelletaan piensarjatyypin hyväksynnässä (vuosittain rekisteröitävien, ensimmäistä kertaa käyttöönotettavien samaa tyyppiä olevien ajoneuvojen lukumäärä on korkeintaan 25) ja piensarjatyypin hyväksytyn sekä yksittäiskappaleena valmistetun tai maahantuodun ajoneuvon rekisteröinti- ja muutokatsastuksessa. Taulukossa mainittujen direktiivien ja EY-asetusten vaatimuksia sovelletaan sellaisina kuin ne ovat liitteen 1 mukaisesti muutettuina ajoneuvon ensimmäisen käyttöönoton ajankohtana tai myöhemmin, jollei taulukossa erikseen toisin säädetä. Tämän taulukon seliteosan mukaisia vaatimuksenmukaisuuden osoittamistapoja eri erityisdirektiivien osalta saadaan soveltaa myös noudatettaessa liitteessä 1 säädettyjä erityisdirektiivien vaatimuksia muutokatsastuksessa ja EY-tyyppin hyväksytystä ajoneuvosta muutetun ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa.

(Ks. 8 §:n 2 momentti ja selite tämän liitteen lopussa)

Kohta	Kohde	Direktiivin numero	Piensarjatyypin hyväksyntä	Piensarjatyypin hyväksytyn sekä yksittäiskappaleena valmistetun tai maahantuodun ajoneuvon rekisteröinti- ja muutokatsastus
18	Moottorin suurin vääntömomentti ja suurin nettoteho	95/1/EY	C	C
19	Mopojen ja moottoripyörien virityksen estäminen	97/24/EY 7 LUKU	A	A rajattu teho (luokkien A, B ja C ajoneuvot) C tehoa ei rajattu (luokan D ajoneuvot)
20	Polttonestesäiliö	97/24/EY 6 LUKU	B	B ^{1a} E ^{1b}
25	Suurin rakenteellinen nopeus	95/1/EY	A rajattu nopeus C nopeus ei rajattu	A rajattu nopeus C nopeus ei rajattu ²
26	Massat ja mitat	93/93/ETY	C	C ³
27	Kytkenälaitteet	97/24/EY 10 LUKU	B	B

Kohta	Kohde	Direktiivin numero	Piensarjatyypin hyväksyntä	Piensarjatyypin hyväksytyin sekä yksittäiskappaleena valmistetun tai maahantuodun ajoneuvon rekisteröinti- ja muutoskatsastus
28	Toimenpiteet ilman pilaantumisen estämiseksi	97/24/EY 5 LUKU - 2002/51/EY - 2003/77/EY - 2005/30/EY ^{4a} - 2006/120/EY ^{4a} - 2009/108/EY	A	H/E ⁴ H X ^{4a}
29	Renkaat	97/24/EY 1 LUKU	X	X
31	Jarrujärjestelmä	93/14/ETY	A	H ⁵
32	Valaisin- ja merkkivalolaitteiden asennus ajoneuvoon	2009/67/EY	B asennus X komponentit	C asennus X komponentit ⁶
34	Äänimerkinantolaite	93/30/ETY	B	C
35	Takarekisterikilven sijainti	2009/62/EY	B	E
36	Sähkömagneettinen yhteensopivuus	97/24/EY 8 LUKU	A elektroninen asennelma C ajoneuvo	B elektroninen asennelma C ajoneuvo ⁷
37	Melutaso ja pakojärjestelmä	97/24/EY 9 LUKU	A	H ⁸ X ⁹
38	Taustapeili(t)	97/24/EY 4 LUKU	B asennus X komponentit	E asennus X komponentit
39	Ulkonevat osat	97/24/EY 3 LUKU	C	C
40	Seisontatuki	2009/78/EY	B	C
41	Luvattoman käytön estävät laitteet	93/33/ETY	A	B
42	Ikkunat, tuulilasin pyyhkimet ja – pesimet, korillisten ajoneuvojen huurteen- ja sumunpoistolaitteet	97/24/EY 12 LUKU	C	C
43	Matkustajan kädensijat	2009/79/EY	B	C
44	Turvavyöt ja niiden kiinnityspisteet korillisissa ajoneuvoissa	97/24/EY 11 LUKU	B	H
45	Nopeusmittari	2000/7/EY	B	H

Kohta	Kohde	Direktiivin numero	Piensarjatyypin hyväksyntä	Piensarjatyypin hyväksytyn sekä yksittäiskappaleena valmistetun tai maahantuodun ajoneuvon rekisteröinti- ja muutoskatsastus
46	Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien tunnistaminen	2009/80/EY	H	E
47	Lakisääteiset merkinnät	93/34/ETY	C	E

- X: Hyväksynnän hakijan toimittamalla ETA-valtion tai Ahvenanmaan maakunnan hyväksyntäviranomaisen myöntämällä EY-tyyppihyväksyntätodistuksella, asianomaista E-sääntöä soveltavan valtion hyväksyntäviranomaisen myöntämällä E-tyyppihyväksyntätodistuksella tai näiden todistusten mukaista hyväksyntää osoittavalla hyväksymismerkinnällä.
- A: Nimetyn tutkimuslaitoksen tai muun ETA-valtion ilmoittaman tutkimuslaitoksen pätevyysaluettaan vastaavalla selvityksellä.
- H: Hyväksytyn asiantuntijan pätevyysaluettaan vastaavalla selvityksellä.
- B: Valmistajan suorittamistaan testeistä laatimalla raportilla; säädöksen teknisiä määräyksiä on noudatettava ja säädöksessä säädetty testit on suoritettava.
- C: Hakijan on hyväksynnän tai katsastuksen suorittajaa tyydyttävällä tavalla osoitettava, että säädöksen keskeiset vaatimukset täyttyvät.
- E: Hyväksynnän tai katsastuksen yhteydessä tehtävässä ajoneuvon tarkastuksessa.

Vaihtoehtona taulukossa määritetyille vaatimustasolle hyväksytään myös ylempitasoinen osoittamistapa järjestyksessä X, A, H, B, C, E.

Muun kuin EY-tyyppihyväksytyn ajoneuvon rekisteröinti- ja muutoskatsastuksessa ja EY-tyyppihyväksytystä ajoneuvosta muutetun ajoneuvon rekisteröinti- ja muutoskatsastuksessa, saadaan vaatimuksenmukaisuuden osoittamisessa käyttää tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnassa sovellettavia, erityisdirektiivissä säädettyjä raja-arvoja.

Kohtia 20, 28 ja 37 ei sovelleta sähkökäyttöiseen ajoneuvoon, jossa ei ole polttomoottoria. Pienitehoiseen mopoon sovelletaan kohtien 18, 19, 29, 32, 33, 34, 41, 43 ja 46 erityisdirektiiveissä säädettyjä poikkeuksia.

^{1a} Muun kuin metallista valmistetun tai muulle polttoaineelle kuin bensiinille rakennetun polttoainesäiliön osalta tulee osoittaa vastaavuus direktiivin vaatimuksiin.

^{1b} Metallisen bensiinille rakennetun polttoainesäiliön osalta katsastaja tarkistaa kiinnityksen lujuuden ja liitäntöjen tiiviyyden.

² Maksiminopeutta ei tarvitse määrittää, jos nopeutta ei ole rajattu.

³ Suurin teknisesti sallittu massa merkitään rekisteriin valmistajan kantavuudesta antaman selvityksen perusteella.

⁴ Jos ajoneuvoa ei ole varustettu katalysaattorilla päästövaatimusten katsotaan täyttyvän, jos käytönaikaisten pakokaasupäästöjen CO-arvo on enintään 3,5 % ja HC-arvo 600 ppm, moottorin käyntinopeuden vastatessa 1/3 moottorin suurimman tehon pyörintänopeudesta. Jos ajoneuvo on otettu käyttöön ajankohtana, jolloin siihen ei ole vielä sovellettu direktiivin 97/24/EY vaatimuksia, ajoneuvon päästövaatimusten katsotaan täyttyvän, jos CO-arvo on enintään 4,5 % ja HC-arvo 1000 ppm.

^{4a} EY-tyyppihyväksytyn ajoneuvon varaosakatalysaattori

⁵ Käyttäjarrusta edellytetään selvitystä tyyppin 0 testistä ja raja-arvojen täyttymistä. Häipymistestiä ei tarvitse suorittaa, jos testin suorittaja varmistaa, että jarruissa on käytetty komponentteja, jotka on aiemmissa mittauksissa todettu vastaavan vaatimuksia. Seisontajarrun toimivuus todetaan direktiivin mukaisella kaltevuudella.

⁶ Poliisin, tullin ja rajavartiolaitoksen ajoneuvoon voidaan hyväksyä rekisteröinti- tai muutoskatsastuksessa hälytysajossa vilkkukytkenällä toimivat kaukovalot.

⁷ Jos L_{3e}-luokan ajoneuvossa ei ole sähköohjattuja jarruja, katsastaja tarkistaa, että lataus- ja sytytysjärjestelmään kuuluvat laitteet on koteloitu metallilla ja sytytystulpanjohtimissa ja -hatussa on häiriösuojaus ja sitä koskeva merkintä.

⁸ Ohiajotesti ja staattinen testi edellytetään. Testiradan pintaa koskevia direktiivin liitteen VII vaatimuksia ei tarvitse soveltaa, jos pinta ei alenna melua direktiivin mukaiseen pintaan verrattuna. Käytettäessä ohiajotestissä muuta kuin direktiivin mukaista testialustaa, mittaustuloksesta vähennetään 1 dBA. Käytetyn ajoneuvon rekisteröinti- tai muutoskatsastuksessa ohiajamelun osalta sovelletaan 2 dBA:n toleranssia direktiivin mukaiseen tuotannon laadunvalvonnan toleranssiin lisätynä. Katsastaja kirjaa staattisen testin tuloksen rekisteritietoihin.

⁹ EY-tyyppihyväksytyn ajoneuvon varaosaäänenvaimennin. Tyyppihyväksyntämerkintää ei kuitenkaan vaadita alkuperäistä osaa korvaavalta erillisenä yksikkönä ennen 1.7.2007 tyyppihyväksytyltä äänenvaimentimelta.