

## I OSA

**AUTOJA JA PERÄVAUNUJA SEKÄ JÄRJESTELMIÄ, OSIA JA ERILLISIÄ  
TEKNISIÄ YKSIKÖITÄ KOSKEVAT VAATIMUKSET**

1. Tätä taulukkoa sovelletaan vuonna 1993 tai sen jälkeen käyttöön otetun tai otettavan M-, N- ja O-luokan ajoneuvon tyyppihyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutuskatsastuksessa.

2. Jos tyyppihyväksyntä- tai vastaavuusvaatimuksen voimaantulopäivä on merkitty:

- yhden direktiivin kohdalle;
- direktiivin yhden muutoksen kohdalle;
- direktiivin ja sen yhden tai useamman muutoksen alueelle; tai
- useamman muutoksen alueelle,

sanottu direktiivi muutoksineen, muutos tai useammat muutokset tulevat voimaan ja niitä sovelletaan sanotusta päivästä alkaen Suomessa tyyppihyväksyttävään tai rekisteröinti- tai muutuskatsastettavaan ajoneuvoon.

3. Direktiiviä vastaavan E-säännön kohdalle ei ole merkitty säännön versiota eikä voimaantuloaikaa. Jos ajoneuville, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle ei ole myönnetty EY-tyypihyväksyntää tai jos edellytetään vastaavuutta eikä tyyppihyväksyntää, sovelletaan sellaisen E-säännön version vaatimuksia, jotka vähintään vastaavat ajoneuvon käyttöönoton ajankohtana voimassa olevan direktiivin vaatimuksia.

4. Tässä taulukossa ja sen alaviitteissä ajoneuvon massalla ja ajoneuvon enimmäismassalla tarkoitetaan sen suurinta teknisesti sallittua massaa kuormitettuna.

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi  - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneuvo- luokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
<b>0. Auton ja sen perävaunun (M-, N- ja O-luokan ajoneuvotyyppit) tyyppihyväksyntä</b>	<b>70/156/ETY<sup>1</sup></b>	–	M, N, O	M <sub>1</sub> -luokka: 1.1.1996 <sup>2</sup>	M <sub>1</sub> -luokka: 1.1.1998 <sup>2</sup>	1993	

<sup>1</sup> Ajoneuvon katsotaan 2 ja 41 kohdassa tarkoitettuihin pakokaasupäästövaatimuksia koskevin poikkeuksin täyttävän tämän asetuksen vaatimukset, jos se on direktiivin 70/156/ETY mukaisesti tyyppihyväksyntä tyyppiä.

<sup>2</sup> Direktiivi 70/156/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 92/53/ETY, koskee kuitenkin monivaiheisesti tyyppihyväksyttävää M<sub>1</sub>- ja L-luokan ajoneuvoa sekä ETA-valtiossa tyyppihyväksyntä N-luokan ajoneuvosta M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvoksi muutettavaa ajoneuvoa tyyppihyväksynnässä 1.1.1998 alkaen ja käyttöönotossa 1.1.2000 alkaen.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 78/315/ETY <sup>3</sup>						
	- 78/547/ETY <sup>4</sup>						
	- 80/1267/ETY <sup>5</sup>						
	- 87/358/ETY <sup>6</sup>						
	- 87/403/ETY <sup>7</sup>						
	- 92/53/ETY <sup>8</sup>						
	- 93/81/ETY <sup>9</sup>					1.10.1993	
	- 95/54/EY <sup>10</sup>	10	M, N	M <sub>1</sub> -luokka: 1.1.1998	M <sub>1</sub> -luokka: 1.10.2002	1.1.1998	1.10.2002
	- 96/27/EY <sup>11</sup>	95	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> (R-pisteen korkeus ≤ 700 mm)	1.10.1998	1.10.2003		
	- 96/79/EY <sup>12</sup>	94	M <sub>1</sub> ≤ 2500 kg	1.10.1998	1.10.2003		
	- 97/27/EY <sup>13</sup>	-	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O			1.8.1997	

<sup>3</sup> Mahdollisuus erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntään.

<sup>4</sup> Lisätty tarkastuskohteiden luetteloon matkustajatilän lämmityslaite ja roiskeuojat.

<sup>5</sup> Lisätty tarkastuskohteiden luetteloon teho, vääntömomentti ja polttoaineenkulutus.

<sup>6</sup> Tarkistuksia määritelmiin, ilmoituslomakkeeseen, todistukseen ja sen toimittamiseen.

<sup>7</sup> Lisätty maastoajoneuvojen määritelmät.

<sup>8</sup> Tyyppihyväksynnän uudistus ja pakollisuus M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvoille.

<sup>9</sup> Sarjan viimeisiä ajoneuvoja koskevan poikkeuksen ulottaminen kaikkiin ajoneuvoluokkiin.

<sup>10</sup> Ajoneuvojen aiheuttamat radiohäiriöt ja sähkömagneettinen yhteensopivuus, ks. 10 kohta.

<sup>11</sup> Sivutörmäys, ks. 54 kohta.

<sup>12</sup> Etutörmäys, ks. 53 kohta.

<sup>13</sup> Mitat ja massat, muut kuin M<sub>1</sub>-luokka, ks. 48 kohta.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneuvo- luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyp hyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 98/14/EY <sup>14</sup>	-	M, N, O	M <sub>1</sub> -luokka: 1.10.1998	ei koske; aiempaa vaatimustenmukaisuus- todistusta voi käyttää 30.9.1999 saakka	1.10.1998	ei koske; aiempaa vaatimustenmukaisuus- todistusta voi käyttää 30.9.1999 saakka
	- 98/91/EY <sup>15</sup>	105	N, O			1.12.1999	
	- 2000/40/EY <sup>16</sup>	93	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>			10.8.2003	
	- 2001/56/EY <sup>17</sup>	-	M, N, O	M <sub>1</sub> -luokka: 9.5.2004	M <sub>1</sub> -luokka: 9.5.2005	9.5.2004	ei koske
	- 2001/85/EY <sup>18</sup>	36, 52, 66, 107	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	13.2.2004 (koskee EY-tyyp hyväksynnän myöntämistä ajoneuvotyypille tai korityypille erillisenä teknisenä yksikkönä)	ei koske	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoehtoinen kansallinen säädös)	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoehtoinen kansallinen säädös)

<sup>14</sup> Tyyp hyväksyntämenettelyn kehittäminen.

<sup>15</sup> Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen ajoneuvon tunnistaminen, ks. 56 kohta.

<sup>16</sup> Alleajosuojat edessä, ks. 57 kohta.

<sup>17</sup> Lämmityslaitteita koskevan direktiivin uudistus, ks. 36 kohta.

<sup>18</sup> Linja-autojen erityissäännökset, ks. 48 ja 52 kohdat.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 2001/92/EY <sup>19</sup>	43	M, N, O	M <sub>1</sub> -luokka: 1.10.2002	M <sub>1</sub> -luokka: <sup>19a</sup> 1.7.2003	1.10.2002	ei koske
	- 2001/116/EY <sup>20</sup>	-	M, N, O	M <sub>1</sub> -luokka: 1.7.2002	M <sub>1</sub> -luokka: 1.7.2003 (koskee vaatimustenmukaisuustodistuksen mallia)	muut ajoneuvoluokat: 1.7.2002	muut ajoneuvoluokat: 1.7.2003 (koskee vaatimustenmukaisuustodistuksen mallia)
	- 2003/19/EY	-	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O			1.10.2004	ei koske
	- 2003/102/EY <sup>20a</sup>	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	1.10.2005/ 1.9.2010	31.12.2012/ 1.9.2015		
	- 2003/97/EY <sup>20b</sup>	-	M, N	26.1.2006/ 26.1.2007	26.1.2007/ 26.1.2010		
	-2004/3/EY <sup>20c</sup>	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub> -luokka: 19.2.2005; N <sub>1</sub> -luokka, I alaluokka: 1.1.2005; N <sub>1</sub> -luokka, II ja III alaluokka: 1.1.2007	N <sub>1</sub> -luokka, I alaluokka: 1.1.2006; N <sub>1</sub> -luokka, II ja III alaluokka: 1.1.2008		
	-2004/78/EY <sup>20d</sup>	-	M, N, O	1.1.2006	1.1.2007		

<sup>19</sup> Turvalasidirektiiviä koskevat hallinnolliset muutokset, ks. 45 kohta.

<sup>19a</sup> Pelkästään osina myytäviin turvalaseihin vaatimuksia sovelletaan 1.7.2003 alkaen; käytössä oleviin ajoneuvoihin saa edelleen valmistaa, tuoda maahan, myydä ja ottaa käyttöön direktiivin 92/22/ETY vaatimukset täyttäviä turvalaseja.

<sup>20</sup> Tyypin hyväksyntädirektiivin kokonaisuudistuksen ensimmäinen vaihe: direktiivin liitteiden uudistus.

<sup>20a</sup> Jalankulkijoiden suojeleminen, ks. 58 kohta.

<sup>20b</sup> Näkyvyys taakse, ks. 8 kohta.

<sup>20c</sup> Polttoaineen kulutuksen mittaaminen, ks. 39 kohta.

<sup>20d</sup> Lämmitysjärjestelmät, ks. 36 kohta.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneuvo- luokat, joita vaatus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypihyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 2004/104/EY <sup>20e</sup>	-	M, N, O	M <sub>1</sub> -luokka: 1.7.2006	M <sub>1</sub> -luokka: 1.1.2009	muut ajoneuvoluokat: 1.7.2006	muut ajoneuvoluokat: 1.1.2009
	-2005/49/EY <sup>20e</sup>	-	M, N, O	M <sub>1</sub> -luokka: 1.7.2006	M <sub>1</sub> -luokka: 1.8.2006	muut ajoneuvoluokat: 1.7.2006	muut ajoneuvoluokat: 1.8.2006
	-2005/64/EY <sup>20f</sup>	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> : 15.12.2008	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> : 15.7.2010		
	-2005/66/EY <sup>20g</sup>	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub> ≤3500 kg, N <sub>1</sub> : 25.11.2006	M <sub>1</sub> ≤3500 kg, N <sub>1</sub> : 25.5.2007		
	-2006/28/EY <sup>20e</sup>	-	M, N, O	M <sub>1</sub> -luokka: 1.7.2006		muut ajoneuvoluokat: 1.7.2006	

<sup>20e</sup> Ajoneuvojen aiheuttamat radiohäiriöt ja sähkömagneettinen yhteensopivuus, ks. kohta 10.

<sup>20f</sup> Kierrätettävyys, ks. 59 kohta.

<sup>20g</sup> Etusuojojärjestelmä, ks. 60 kohta.

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle

<b>2. Kaasujen aiheuttaman ilman pilaantumisen estämiseksi toteutettavat toimenpiteet (kevyet ajoneuvot ja ottomoottorit)</b>	<b>70/220/ETY</b>	49, 83, 103 (varaosaka-taly-saatori)	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	M1-luokan ottomoottorilla varustettuun ajoneuvoon sovelletaan 1.1.1992 alkaen Yhdysvaltojen liittovaltion vuonna 1985 tai myöhemmin käyttöön otetuille henkilö-autoille asettamia vaatimuksia (Code of Federal Regulations, § 86.087-8) tai niitä vastaavia Sveitsin, Itävallan, Ruotsin, Norjan tai Saksan asettamia vaatimuksia. M <sub>1</sub> -luokan dieselmoottorilla varustettuun henkilöautoon ja ensi kertaa käyttöön otettuun paketti-autoon vaatimusta sovelletaan 1.1.1993 alkaen vaihto-ehtona direktiivin 91/441/ETY mukaisille vaatimuksille. Vuonna 1992 käyttöön otettuun henkilöautoon, jonka kantavuus on suurempi kuin 760 kg, maastohenkilö-autoon, vientirekisteröitävään, muuttotavarana tullattuun taikka ulkovallan edustuston tai diplomaattikunnan hallinnassa olevaan henkilöautoon, nopeuskilpailussa käytettävään henkilöautoon sitä kilpailussa käytettäessä, kilpailuun mentäessä ja sieltä palattaessa, perintönä tai testamentilla saatuun autoon ja tulli- tai muusta valtion järjestämästä huutokaupasta hankittuun autoon sovelletaan kuitenkin direktiivin 83/351/ETY tai vastaavantasoisia vaatimuksia.		
	- 74/290/ETY					
	- 77/102/ETY					
	- 78/665/ETY					
	- 83/351/ETY					
	- 88/76/ETY					
	- 88/436/ETY					
	- 89/458/ETY					
	- 89/491/ETY					
	- 91/441/ETY <sup>22</sup> (EURO I)					
- 93/59/ETY (N <sub>1</sub> -luokka)			1.1.1995			

<sup>22</sup> a) Vaihtoehto 31.12.1995 saakka US-taso, katso yllä olevat kohdat.

b) M<sub>1</sub>- ja N<sub>1</sub>- luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän direktiivin 91/441/ETY vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-tyyppihyväksytty 41 kohdassa mainitun direktiivin 88/77/ETY mukaisesti tai E-hyväksytty säännön n:o 49 mukaisesti.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvo-luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 94/12/EY <sup>23</sup> (EURO 2)			1.1.1996 poikkeukset suoraruiskutteiselle dieselmoottorille 30.9.1999 saakka	1.1.1997 poikkeukset suoraruiskutteiselle dieselmoottorille 30.9.1999 saakka		
	- 96/44/EY			1.1.1997	ei koske		
	- 96/69/EY <sup>24</sup> (N <sub>1</sub> -luokka)	49, 83, 103 (varaosakatalysaattori)	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	N <sub>1</sub> -luokka, alaluokka I 1.10.1997, alaluokat II ja III 1.10.1998, poikkeukset suoraruiskutteiselle dieselmoottorille 30.9.1999 saakka	N <sub>1</sub> -luokka, alaluokka I 1.10.1998, alaluokat II ja III 1.10.1999, poikkeukset suoraruiskutteiselle dieselmoottorille 30.9.1999 saakka		

<sup>23</sup> a) Ei kuitenkaan koske ajoneuvoa, joka on suunniteltu useammalle kuin kuudelle matkustajalle kuljettajaa mukaan lukien ja jonka enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg. Näihin ajoneuvoihin sovelletaan direktiivin 91/441/ETY vaatimuksia.

b) M<sub>1</sub>- ja N<sub>1</sub>- luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän direktiivin 94/12/EY vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-tyyppihyväksytty 41 kohdassa mainitun direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 91/542/ETY, tai E-hyväksytty säännön n:o 49 mukaisesti.

<sup>24</sup> a) Koskee myös ajoneuvoa, joka on suunniteltu useammalle kuin kuudelle matkustajalle kuljettajaa mukaan lukien ja jonka enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg.

b) M<sub>1</sub>- ja N<sub>1</sub>- luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän direktiivin 96/69/EY vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-tyyppihyväksytty 41 kohdassa mainitun direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna direktiiveillä 91/542/ETY ja 96/1/EY, tai E-hyväksytty säännön n:o 49 mukaisesti.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vas- taava E- sääntö	Ajo- neuvo- luokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä tai E- sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirek- tiivit			uudelle ajo- neuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuvolle	uudelle ajo- neuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 98/69/EY <sup>25</sup> (EURO 3 ja 4)			1.1.2000/ 01/05/06	1.1.2001/ 02/06/07		

<sup>25</sup> Direktiivin 98/69/EY mukaisia vaatimuksia sovelletaan seuraavasti:

- a) direktiivin liitteessä I olevan 5.1.3.4 kohdan taulukon A rivillä vahvistettuja raja-arvoja (EURO 3) 1.1.2000 alkaen uusiin M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvotyyppeihin lukuun ottamatta ajoneuvotyyppejä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N<sub>1</sub>-luokan I-alaluokan ajoneuvotyyppeihin, 1.1.2001 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin ja uusiin N<sub>1</sub>-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvotyyppeihin sekä M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvotyyppeihin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, ja 1.1.2002 alkaen kaikkiin sellaisiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ajoneuvoihin, joiden tyyppihyväksyntävaatimukset tulevat edellä sanotun mukaisesti voimaan vuonna 2001,
- b) direktiivin liitteessä I olevan 5.1.3.4 kohdan taulukon B rivillä vahvistettuja raja-arvoja (EURO 4) 1.1.2005 alkaen uusiin M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvotyyppeihin lukuun ottamatta ajoneuvotyyppejä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N<sub>1</sub>-luokan I-alaluokan ajoneuvotyyppeihin, 1.1.2006 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin ja uusiin N<sub>1</sub>-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvotyyppeihin sekä M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvotyyppeihin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä 1.1.2007 alkaen kaikkiin sellaisiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ajoneuvoihin, joiden tyyppihyväksyntävaatimukset tulevat edellä sanotun mukaisesti voimaan vuonna 2006,
- c) direktiivin liitteessä I olevan 5.1.3.4 kohdan taulukon A rivillä vahvistettuja raja-arvoja 1.1.2001 alkaen sellaisiin ensi kertaa käyttöön otettaviin direktiivissä 96/69/EY tarkoitettuihin M<sub>1</sub>-luokan ja N<sub>1</sub>-luokan I-alaluokan ajoneuvoihin lukuun ottamatta ajoneuvoja, joissa on istuimia kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle matkustajalle ja joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä 1.1.2002 alkaen ensi kertaa käyttöön otettaviin N<sub>1</sub>-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvoihin ja ajoneuvoihin, joissa on istuimia kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle matkustajalle ja joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg,
- d) dieselmoottorilla varustetut kokonaismassaltaan yli 2000 kg:n M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvot, joissa on istuimia kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle matkustajalle tai jotka ovat maastoajoneuvoja, rinnastetaan a kohtaa sovellettaessa N<sub>1</sub>-luokan ajoneuvoihin,
- e) direktiivin liitteessä I olevan 5.3.5 kohdan mukaista Tyyppi VI –testiä (alhaisessa ympäristön lämpötilassa kylmäkäynnistyksen jälkeen syntyvien pakokaasujen keskimääräisten hiilimonoksidi- ja hiilivetyypäästöjen tarkastus) 1.1.2002 alkaen M<sub>1</sub>-luokan ja N<sub>1</sub>-luokan I-alaluokan uusiin ajoneuvotyyppeihin, jotka on varustettu kipinäsytytteisellä polttomoottorilla, lukuun ottamatta useammalle kuin kuudelle matkustajalle suunniteltuja ajoneuvoja sekä ajoneuvoja, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kilogrammaa, sekä 1.1.2003 alkaen N<sub>1</sub>-luokan II- ja III-alaluokan uusiin ajoneuvotyyppeihin, M<sub>1</sub>-luokan uusiin ajoneuvotyyppeihin, joissa on istuimia kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle matkustajalle ja M<sub>1</sub>-luokan uusiin ajoneuvotyyppeihin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg mutta ei ylitä 3500 kg,
- f) M<sub>1</sub>- ja N<sub>1</sub>- luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän direktiivin 98/69/EY vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-tyyppihyväksytty 41 kohdassa mainitun direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna direktiiveillä 91/542/ETY ja 96/1/ETY, tai direktiivin 2005/55/EY mukaisesti



Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vas- taava E- sääntö	Ajo- neuvo- luokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä tai E- sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajo- neuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajo- neuvolle	uudelle ajo- neuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 98/77/EY (varaosa- katalysaattori)			1.10.1999			
	- 1999/102/EY <sup>26</sup>			1.1.2000/ 01/03/05/06	1.1.2001/ 02/04/06/07		

sellaisena kuin se on muutettuna direktiiveillä 2005/78/EY ja 2006/51/EY, taikka E-hyväksyty säännön n:o 49 mukaisesti.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vas- taava E- sääntö	Ajo- neuvo- luokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 2001/1/EY <sup>26</sup>			1.1.2003/06	1.1.2004/07		

<sup>26</sup> Direktiivissä 1999/102/EY tarkoitettu sisäinen valvontajärjestelmä (OBD), joka valvoo päästöjä rajoittavien laitteiden toimintaa, on asennettava:

- a) uusiin ottomoottorilla varustettuihin bensiiniä polttoaineena käyttäviin M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvotyyppisiin lukuun ottamatta ajoneuvotyyppisiä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N<sub>1</sub>-luokan I-alaluokan ajoneuvotyyppisiin 1.1.2000 alkaen,
- b) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ottomoottorilla varustettuihin a kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2001 alkaen,
- c) uusiin ottomoottorilla varustettuihin bensiiniä polttoaineena käyttäviin N<sub>1</sub>-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvotyyppisiin sekä M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvotyyppisiin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, 1.1.2001 alkaen,
- d) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ottomoottorilla varustettuihin c kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2002 alkaen,
- e) uusiin ottomoottorilla varustettuihin joko neste- tai maakaasua pysyvästi tai osittain polttoaineena käyttäviin M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvotyyppisiin lukuun ottamatta ajoneuvotyyppisiä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N<sub>1</sub>-luokan I-alaluokan ajoneuvotyyppisiin 1.1.2003 alkaen,
- f) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ottomoottorilla varustettuihin e kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2004 alkaen,
- g) uusiin ottomoottorilla varustettuihin joko neste- tai maakaasua pysyvästi tai osittain polttoaineena käyttäviin N<sub>1</sub>-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvotyyppisiin sekä M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvotyyppisiin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, 1.1.2006 alkaen,
- h) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ottomoottorilla varustettuihin g kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2007 alkaen,
- i) uusiin dieselmootorilla varustettuihin M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvotyyppisiin, paitsi
  - ajoneuvotyyppisiin, jotka on suunniteltu useammalle kuin kuudelle matkustajalle kuljettaja mukaan lukien,
  - ajoneuvotyyppisiin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, 1.1.2003 alkaen,
- j) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin dieselmootorilla varustettuihin i kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2004 alkaen,
- k) uusiin dieselmootorilla varustettuihin M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvotyyppisiin, joita i kohta ei koske, lukuun ottamatta M<sub>1</sub>-luokan dieselmootorikäyttöisiä ajoneuvotyyppisiä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N<sub>1</sub>-luokan I-alaluokan dieselmootorilla varustettuihin ajoneuvotyyppisiin 1.1.2005 alkaen,
- l) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin k kohdassa tarkoitettuihin dieselmootorilla varustettuihin ajoneuvoihin 1.1.2006 alkaen,
- m) uusiin dieselmootorilla varustettuihin N<sub>1</sub>-luokan II- ja III-alaluokan sekä M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvotyyppisiin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, 1.1.2006 alkaen, ja
- n) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin m kohdassa tarkoitettuihin dieselmootorilla varustettuihin ajoneuvoihin 1.1.2007 alkaen.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 2001/100/EY			1.1.2002/03 <sup>27</sup>	ei koske		
	- 2002/80/EY			1.7.2003 <sup>28</sup>	M <sub>1</sub> -luokka ≤ 2500 kg, N <sub>1</sub> -luokka, I alaluokka: 1.1.2006 M <sub>1</sub> -luokka > 2500 kg, N <sub>1</sub> -luokka, II ja III alaluokka: 1.1.2007		
	- 2003/76/EY			4.9.2004			

<sup>27</sup> Alhaisen lämpötilan testiä sovelletaan 1.1.2002 alkaen M<sub>1</sub>-luokan ja N<sub>1</sub>-luokan I-alaluokan ajoneuvojen uusiin tyypeihin lukuun ottamatta useammalle kuin kuudelle matkustajalle suunniteltuja ajoneuvoja sekä ajoneuvoja, joiden enimmäismassa on yli 2500 kg, ja 1.1.2003 alkaen N<sub>1</sub>-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvon uusiin tyypeihin, useammalle kuin kuudelle matkustajalle suunniteltujen M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvojen uusiin tyypeihin ja M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvojen uusiin tyypeihin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, mutta ei ylitä 3500 kg.

<sup>28</sup> Uusia tyyppihyväksyntöjä saa myöntää ja uusia ajoneuvoja hyväksyä, kun kyse on piensarjatyypin hyväksynnästä, sarjan viimeisistä ajoneuvoista tai uutta teknologiaa soveltavasta ratkaisusta. Ks. myös direktiivin 4 artikla. Varaosakatalysaattoria koskee vain tyyppihyväksyntävaatus; aiemmin tyyppihyväksytyjä saa edelleen ottaa käyttöön. Tyyppihyväksyntäviranomainen toimittaa direktiivin liitteessä I olevan 4 lisäyksen 3 kohdan ensimmäisen alaviitteen tarkoittamat tiedot komissiolle.

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vas- taava E- sääntö	Ajoneuvo- luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatimus		Vaatimus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajo- neuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville	uudelle ajo- neuvo- tyypille	ensi ker- taa käyt- töön otet- tavalle ajoneu- volle

10. Ajoneu- vojen aiheut- tamat radio- häirinnät ja sähkömag- neettinen yh- teensopivuus	72/245/ETY	10	M, N, O	M <sub>1</sub> -luokka: 1.1.1996	M <sub>1</sub> -luokka: 1.1.1998	ottomoottorilla varustetut: 1993	
	- 89/491/ETY						
	- 95/54/ETY <sup>37</sup>			M <sub>1</sub> -luokka: 1.1.1998	M <sub>1</sub> -luokka: 1.10.2002	1.1.1998	1.10.2002
	-2004/104/EY <sup>37a</sup>	-	M, N, O	M <sub>1</sub> -luokka: 1.7.2006	M <sub>1</sub> -luokka: 1.1.2009	muut ajo- neuvoluokat: 1.7.2006	muut ajo- neuvoluo- kat: 1.1.2009
	- 2005/49/EY <sup>37b</sup>	-	M, N, O	M <sub>1</sub> -luokka: 1.7.2006	M <sub>1</sub> -luokka: 1.8.2006	muut ajo- neuvoluokat: 1.7.2006	muut ajo- neuvoluo- kat: 1.8.2006
	-2005/83/EY	-	M, N, O	M <sub>1</sub> -luokka: 1.10.2006	-	muut ajo- neuvoluokat: 1.10.2006	-
	-2006/28/EY <sup>37b</sup>	-	M, N, O	M <sub>1</sub> -luokka: 1.7.2006	-	muut ajo- neuvoluokat: 1.7.2006	-

<sup>37</sup> Vaatimus ei koske ajoneuvoja, jotka on tyyppihyväksytty 11 kohdassa tarkoitetun direktiivin 72/306/ETY tai E-säännön n:o 24 mukaisesti ennen 1.1.1996.

<sup>37a</sup> Jälkemarkkinoiden laitteina myytävälle osille riittää direktiivissä 89/336/ETY tai 999/5/EY sää- dettyjen menettelyiden mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus ja vakuutus direktiivissä 2004/104/EY määrättyjen raja-arvojen täyttämistä, jos osat eivät liity häiriönsietoon liittyviin toimintoihin. Tällaisista jälkemarkkinoitavista laitteista tutkimuslaitos ilmoittaa tyyppihyväksyntä- viranomaiselle kaikista tarkastuksista, jotka ovat johtaneet turvallisuusperusteisiin hylkäyksiin. Tyyppihyväksyntäviranomaisella ilmoittaa komissiolle kaikista turvallisuusperusteisistä hylkäyk- sistä 2.12.2007 mennessä.

<sup>37b</sup> Ajoneuvon, johon ei ole asennettu 24 GHz:n tai 79 GHz:n taajuusalueella toimivaa lyhyen kantaman tutkalaitetta, tyyppihyväksyntää ei tarvitse uusien tämän direktiivin säännösten mukaiseksi. 24 GHz:n taajuusalueella toimivilla lyhyen kantaman tutkalaitteilla varustettujen uusien ajoneuvojen käyttöönotto on kielletty 1.7.2013 alkaen.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvo-luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntä-vaatimus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo-tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo-tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle

41. Dieselmoottoreiden sekä maa- ja nestekaasumoottoreiden ilman pilaantumista aiheuttavien kaasun- ja hiukkaspäästöjen vähentäminen <sup>58</sup>	88/77/ETY <sup>59</sup> (Kumottu 9.11.2006 alkaen)	49	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	1993		
	- 89/491/ETY					
	- 91/542/ETY <sup>60</sup> I liitteen 8.3.1.1 kohdan taulukko (Kumottu 9.11.2006 alkaen)			rivi A (EURO I): 1993	1.10.1993	
				rivi B (EURO II): 1.10.1995	1.10.1996	
	- 96/1/EY (Kumottu 9.11.2006 alkaen)			1.7.1996		

<sup>58</sup> Kuluttajille tarkoitetussa polttomoottorilla varustetun auton mainoksessa tai vastaavassa taikka auton teknisissä tiedoissa ilmoitetaan moottorin nettoteho mitattuna direktiivin 80/1269/ETY mukaisesti.

<sup>59</sup> Vaihtoehto 31.12.1995 saakka: US-taso (Code of Federal Regulations §86.085-11).

<sup>60</sup> a) Vaihtoehto N<sub>2</sub>- ja M<sub>2</sub>-luokan ajoneuvoille: 2 kohdassa tarkoitetun direktiivin 70/220/ETY mukainen hyväksyntä.

b) Jos auton alustalle rakennetun työkonen moottori ei ole tyyppihyväksytty direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, moottorin tulee olla EY-tyypin hyväksytty liikkuviin työkonisiin asennettävien polttomoottoreiden kaasun- ja hiukkaspäästöjen torjuntatoimenpiteitä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 97/68/EY mukaisesti sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 2001/63/EY ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2002/88/EY sekä 2004/26/EY. Direktiivin 2002/88/EY vaatimuksia sovelletaan 10 päivästä elokuuta 2004 alkaen.

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi  - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneuvo- luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatimus		Vaatimus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajo- neuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville	uudelle ajo- neuvo- tyypille	ensi ker- taan käyt- töön otet- tavalle ajoneu- volle
	- 1999/96/EY (EURO III, IV ja V) <sup>60,61</sup> direktiivin I liit- teen 6.2.1 kohdan taulukko (Kumottu 9.11.2006 alka- en)			ks. alaviite 60, 61	ks. alaviite 60, 61		
	- 2001/27/EY <sup>61</sup> (Kumottu 9.11.2006 al- kaen)			1.10.2001	dieselmootto- rit: 1.10.2001 kaasumootto- rit: 1.10.2003		

<sup>61</sup> Direktiivien 1999/96/EY ja 2001/27/EY vaatimuksia sovelletaan:

- a) direktiivin 1999/96/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä A (EURO III) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2000 alkaen uusiin diesel- tai kaasumoottorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppisiin sekä 1.10.2001 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajo- neuvoihin asennettavia vaihtomoottoreita lukuun ottamatta,
- b) direktiivin 2001/27/EY vaatimuksia 1.10.2001 alkaen uusiin diesel- ja kaasumoottorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppisiin sekä kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tar- koitettuihin ajoneuvoihin ja 1.10.2003 alkaen kaasumoottorilla varustettuihin ajoneuvoihin, kol- mansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomootto- reita lukuun ottamatta; ensi kertaa käyttöön otettaviin ajoneuvoihin näitä vaatimuksia sovelletaan kuitenkin 1.4.2002 alkaen, jos moottori tai ajoneuvo on tyyppihyväksytty direktiivin 1999/96/EY mukaisesti.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvo-luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	2005/55/EY <sup>61a, 61b</sup>	-	M <sub>1</sub> >3500 kg, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	1.10.2005/2008	1.10.2006/2009		
	-2005/78/EY <sup>61a</sup>	-		1.10.2005/2008	1.10.2006/2009		
	-2006/51/EY <sup>61a</sup>	-		1.10.2005/2008	1.10.2006/2009		

<b>59. Kierrättävyys</b>	<b>2005/64/EY<sup>77</sup></b>	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	15.12.2008	15.7.2010		
--------------------------	--------------------------------	---	---------------------------------	------------	-----------	--	--

<sup>61a</sup> Direktiivien 2005/55/EY ja 2005/78/EY vaatimuksia sovelletaan:

- a) direktiivin 2005/55/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä B1 (*EURO IV*) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2005 alkaen uusiin diesel- tai kaasumootorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppeihin sekä 1.10.2006 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomootoreita lukuun ottamatta,
- b) direktiivin 2005/55/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä B2 (*EURO V*) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2008 alkaen uusiin diesel- tai kaasumootorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppeihin sekä 1.10.2009 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomootoreita lukuun ottamatta,
- c) uudet ajoneuvotyypit on varustettava sisäisellä valvontajärjestelmällä (OBD), joka valvoo päästöjä rajoittavien laitteiden toimintaa ja täyttää direktiivin 2005/78/EY liitteen IV 3.2 kohdan vaatimukset, 1.10.2005 alkaen, ja ensi kertaa käyttöön otetut ajoneuvot 1.10.2006 alkaen sekä liitteen IV 3.3 kohdan vaatimukset 1.10.2008 alkaen ja ensi kertaa käyttöön otettavat ajoneuvot 1.10.2009 alkaen. Direktiivin 2005/55/EY liitteen I kohdan 6.5.3, 6.5.4 ja 6.5.5 vaatimuksia typenoksidien poistojärjestelmiin sovelletaan 9.11.2006 alkaen uusiin diesel- ja kaasumootorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppeihin sekä 1.10.2007 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomootoreita lukuun ottamatta.

<sup>61b</sup> Vaihtoehtona M<sub>2</sub>- ja N<sub>2</sub>-luokille on direktiivin 70/220ETY mukainen EY-tyypinhyväksyntä.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi  - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneuvo- luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntä- vaatimus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajo- neuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajo- neuvo- tyypille	ensi ker- taan käyttöön otettavalle ajoneu- volle
60. Etusuoja- järjestelmä	2005/66/EY	-	$M_1 \leq 3500$ kg $N_1$	25.11.2006	25.5.2007		

<sup>77</sup> Osien uudelleenkäyttöä koskevia direktiivin 2005/64/EY 7 artiklan vaatimuksia sovelletaan 15.12.2006 alkaen.



## Liite 2

**MATKAILUAUTON, SAIRASAUTON, RUUMISAUTON, INVATAKSIIN,  
PELASTUSAUTON JA POLIISIAUTON RAKENNE JA VARUSTEET**

Tätä taulukkoa voidaan soveltaa matkailu-, sairas- ja ruumisauton EY-tyyppihyväksynnässä ja kansallisessa tyyppihyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutokatsastuksessa mainituille ajoneuvoille sekä invataksille, pelastusautolle ja poliisiautolle.

Kohta	Kohde	Direktiivin numero	$M_1 \leq 2500^{(1)}$ kg	$M_1 > 2500^{(1)}$ kg	$M_2$	$M_3$
-------	-------	--------------------	--------------------------	-----------------------	-------	-------

59	Kierrätettävyys	2005/64/EY	N/A	N/A		
60	Etusuojojärjestelmä	2005/66/EY	x	x <sup>(6)</sup>		

(1) Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna.

(6) Suurin sallittu kokonaismassa 3500 kg.



