

Liite 1

DIREKTIIVIEN JA E-SÄÄNTÖJEN MUKAISET VAATIMUKSET L-LUOKAN AJONEUVOILLE SEKÄ JÄRJESTELMILLE, OSILLE JA ERILLISILLE TEKNISILLE YKSIKÖILLE

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vas-taava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
0. Kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppinhyväksyntä	92/61/EY (kumottu)	-	L	17.6.1999	17.6.2003		
	-2000/7/EY (nopeusmittari-vaatus, kumottu ja siirretty)		L _{1e} , L _{2e} , ja L _{6e}	1.7.2002			
	2002/24/EY		L _{3e} , L _{4e} , L _{5e} ja L _{7e}	1.7.2001			
	-2003/77/EY ⁰		L	9.11.2003			
	-2005/30/EY ^{0a} (varaosakatalysaattorit)			4.9.2004/ 1.1.2006	1.1.2007		
				18.5.2006			

⁰ Päästötestien vaatimusten täsmentäminen ks. 28 kohta.

^{0a} Varaosakatalysaattorit ks.28 kohta.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle

28. Toimenpiteet ilman pilaantumisen estämiseksi	97/24/EY 5 LUKU	47 40	L	17.6.1999	17.6.2003	ajoneuvon tulee olla E-sääntöä vastaava 1993 (ei koske L ₂ - eikä L ₅ -luokan ajoneuvoa, jonka kokonaismassa > 400 kg)
	- 2002/51/EY ²		L	1.4.2003 ³ / 1.1.2006	1.7.2004 ⁴ / 1.1.2007	
	- 2003/77/EY ^{2a}		L	4.9.2004/ 1.1.2006 ^{3a}	1.1.2007 ^{4a}	
	- 2005/30/EY			18.5.2006		

² Ensimmäisistä voimaantulopäivämääristä alkaen on sovellettava direktiivin 5 luvun liitteessä II olevassa 2.2.1.1.5 kohdassa olevan taulukon rivillä A olevia raja-arvoja ja jälkimmäisistä päivämääristä alkaen rivillä B olevia raja-arvoja. Jälkimmäisiä päivämääriä ei kuitenkaan sovelleta L_{5e}- ja L_{7e}-luokkiin. L_{1e}-, L_{2e}- ja L_{6e}-luokkiin on sovellettava 1.7.2004 alkaen direktiivin 5 luvun liitteessä I olevassa 2.2.1.1.3 kohdassa olevan taulukon toisella rivillä olevia raja-arvoja.

^{2a} Ei sovelleta L_{1e}-, L_{2e}- ja L_{6e}-luokkiin.

³ Trial- ja enduromootoripyörien osalta vastaava päivämäärä on 1.1.2004.

^{3a} Ensimmäistä voimaantulopäivämäärää on sovellettava ajoneuvoihin, joihin sovelletaan direktiivin 5 luvun liitteessä II olevassa 2.2.1.1.5 kohdassa olevan taulukon rivillä A olevia raja-arvoja ja jälkimmäistä päivämäärää ajoneuvoihin, joihin sovelletaan rivillä B olevia raja-arvoja. Jälkimmäistä päivämäärää ei kuitenkaan sovelleta L_{5e}- ja L_{7e}-luokkiin. L_{1e}-, L_{2e}- ja L_{6e}-luokkiin on sovellettava 1.7.2004 alkaen direktiivin 5 luvun liitteessä I olevassa 2.2.1.1.3 kohdassa olevan taulukon toisella rivillä olevia raja-arvoja.

⁴ Trial- ja enduromootoripyörien osalta vastaava päivämäärä on 1.7.2005.

^{4a} Voimaantulopäivämäärää on sovellettava ajoneuvoihin, joihin sovelletaan direktiivin 5 luvun liitteessä II olevassa 2.2.1.1.5 kohdassa olevan taulukon rivillä B olevia raja-arvoja. Päivämäärää ei kuitenkaan sovelleta L_{5e}- ja L_{7e}-luokkiin.

**PIENSARJATYYPPIHYVÄKSYTTÄVIÄ L-LUOKAN AJONEUVOJA KOSKEVAT
POIKKEUKSET LIITTEEN 1 VAATIMUKSISTA**

Kohta	Kohde	Direktiivin numero	Piensarjatyypin hyväksyntä	Piensarjatyypin hyväksytyn ajoneuvon rekisteröinti- ja muutokatsastus
28	Toimenpiteet ilman pilaantumisen estämiseksi	97/24/EY 5 LUKU - 2002/51/EY - 2003/77/EY - 2005/30/EY	B	B