

N:o 102

Asetus**ajoneuvojen katsastuksesta annetun asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 6 päivänä helmikuuta 1998

Liikenneministerin esittelystä
kumotaan ajoneuvojen katsastuksesta 30 päivänä joulukuuta 1992 annetun asetuksen (1702/1992) 39 a, 42 ja 43 §, sellaisina kuin ne ovat, 39 a § asetuksissa 173/1995 ja 1599/1995, 42 § osaksi viimeksi mainitussa asetuksessa ja 43 § viimeksi mainitussa asetuksessa, *muutetaan* 3, 13, 23—26 ja 28—41 §, sellaisina kuin niistä ovat 3 § osaksi mainitussa asetuksessa 1599/1995 ja asetuksessa 672/1997, 13, 23 ja 24 § mainitussa asetuksessa 1599/1995, 25 § viimeksi mainitussa asetuksessa ja asetuksessa 964/1996, 26 § osaksi mainituissa asetuksissa 1599/1995 ja 672/1997, 28 § viimeksi mainitussa asetuksessa, 29 § osaksi viimeksi mainitussa asetuksessa, asetuksessa 267/1994 ja mainitussa asetuksessa 173/1995, 30 ja 31 § osaksi mainitussa asetuksessa 1599/1995, 32 § osaksi viimeksi mainitussa asetuksessa ja mainitussa asetuksessa 173/1995, 33 § osaksi asetuksessa 761/1996, 36 § osaksi mainituissa asetuksissa 267/1994 ja 1599/1995, 38 § mainitussa asetuksessa 267/1994 ja asetuksessa 190/1995 ja 40 § osaksi mainitussa asetuksessa 173/1995, sekä *lisätään* asetukseen uusi 25 a ja 46 b § seuraavasti:

3 §

Katsastuslajit

1. *Tyyppikatsastus* suoritetaan uuden ajoneuvomallin luokittelua varten ja sen toteamiseksi, onko ajoneuvomalli rakenteeltaan, varusteiltaan, mitoiltaan ja muilta ominaisuuksiltaan säännösten mukainen.

2. *Rekisteröintikatsastus* suoritetaan yksittäisen ajoneuvon luokittelua varten. Siinä todetaan ajoneuvon rekisteröintiä varten tarpeelliset tiedot sekä tarkastetaan, onko ajoneuvo kunnoltaan turvallinen sekä mitoiltaan ja varusteiltaan säännösten mukainen.

3. *Kytentäkatsastus* suoritetaan vetävän ja hinattavan ajoneuvon tai ajoneuvojen kytkennän hyväksymiseksi.

4. *Muutuskatsastus* on ajoneuvon muutosten hyväksymiseksi ja ajoneuvosta rekisteriin

merkittyjen tietojen muuttamiseksi tai täydentämiseksi suoritettava katsastus.

5. *Vuosikatsastus* on rekisteröidylle ajoneuvolle määrääjain suoritettava katsastus, jossa tarkastetaan ajoneuvon kunto ja rekisteriin merkityt tiedot.

6. *Jälkitarkastus* on katsastuksessa hylätylle ajoneuvolle kuukauden kuluessa katsastuksesta samassa katsastustoimipaikassa suoritettava katsastus. Jälkitarkastuksessa tarkastetaan ajoneuvosta ne kohteet, joissa edellisessä katsastuksessa on todettu vikoja tai puutteita.

13 §

Ajoneuvon valmistajan tai ajoneuvovalmistajan edustajan velvollisuudet

1. Luovuttaessaan Suomessa tyyppikatsas-

tettua mallia olevan ajoneuvon valmistaja tai ajoneuvovalmistajan edustaja on velvollinen huolehtimaan, että ajoneuvo rakenteeltaan, varusteiltaan ja kunnoltaan on tyyppikatsastetun ajoneuvomallin mukainen ja että mahdolliset tyyppikatsastuksessa todetut ja tyyppikatsastuksen toimittamisen jälkeen voimaan tulleista säännöksistä johtuvat puutteellisuudet on ajoneuvohallintokeskuksen hyväksymällä tavalla poistettu.

2. Valmistajan tai tämän Suomessa olevan edustajan on luovutettava jokaisen toimittamansa Suomessa tyyppikatsastettua mallia olevan ajoneuvon mukana ajoneuvon tiedoilla täydennetty tyyppirekisteriote. Sitä ei kuitenkaan tarvitse luovuttaa sellaisen ajoneuvon mukana, josta on tehty ajoneuvojen rekisteröinnistä annetun asetuksen (1598/1995) 5 §:ssä tarkoitettu ennakoilmoitus.

5 luku

Rekisteröintikatsastus

23 §

Rekisteröintikatsastusvelvollisuus

1. Ennen kuin ajoneuvo otetaan käyttöön liikenteessä ja ilmoitetaan rekisteriin merkittäväksi, ajoneuvon on oltava hyväksytty enintään kuusi kuukautta aikaisemmin suoritettussa rekisteröintikatsastuksessa.

2. Rekisteröintikatsastukseen ei tarvitse esittää, ellei ajoneuvohallintokeskus toisin päätä, ennakoilmoitettua ajoneuvoa tai uutena käyttöön otettavaa, tyyppihyväksyttyä mallia olevaa 4 §:ssä mainituissa direktiiveissä määriteltyä valmista M₁- eikä L-luokan ajoneuvoa. Rekisteröintikatsastukseen ei tarvitse esittää myöskään uutena käyttöön otettavaa, tyyppikatsastettua mallia olevaa:

- a) M₁-luokan ajoneuvoa;
- b) L-luokan ajoneuvoa;
- c) N-luokan ajoneuvoa, jonka rakenteeseen ei ole tehty tyyppikatsastuksen jälkeen muutoksia tai jonka rakennetta on tyyppikatsastuksen jälkeen muutettu vain varustamalla tavaratila tavarankuljetuksen vaatimalla suojavuorauksella, lämpöeristeellä tai hyllykölä;
- d) moottorikelkkaa;
- e) moottorityökonetta ja muuta kuin liikennetraktoriksi rekisteröitävää traktoria; eikä
- f) perävaunua.

3. Rekisteröintikatsastusta ei myöskään vaadita, jos rekisteristä poistettu ajoneuvo otetaan uudelleen käyttöön liikenteessä ja ilmoitetaan rekisteriin merkittäväksi:

a) kuuden kuukauden kuluessa rekisteriin merkitystä rekisteröinti- tai vuosikatsastuksesta;

b) ajoneuvon omistajan vaihtumatta samana kalenterivuonna, jona se on otettu käyttöön tai vuosikatsastettu; taikka

c) jos kysymyksessä on moottorityökone tai muu kuin liikennetraktoriksi rekisteröitävä traktori.

4. Edellä 2 tai 3 momentissa tarkoitettu ajoneuvo on kuitenkin esitettävä rekisteröintikatsastukseen, jos:

a) tyyppikatsastus on koskenut ajoneuvon alustaa tai keskeneräistä ajoneuvoa; taikka

b) ajoneuvo on tyyppikatsastuksen tai vaatimustenmukaisuustodistuksen antamisen jälkeen varusteltu kouluajoneuvoksi tai muuhun erityistarkoitukseen tai ajoneuvoa on muutettu.

5. Jos ajoneuvo on poistettu rekisteristä vaurioituneena liikenne- tai autovakuutusasioita hoitavan yhteisön ilmoituksesta taikka ajoneuvohallintokeskus tai poliisi harkitsee katsastuksen tarpeelliseksi ajoneuvon ilmeisesti liikennevahingossa saamien vaurioiden tai muiden erityisten syiden takia, ajoneuvon on oltava hyväksytty rekisteröintikatsastuksessa ennen sen ottamista käyttöön liikenteessä.

24 §

Ajoneuvon ilmoittaminen rekisteröintikatsastukseen

1. Rekisteröintikatsastuksessa on esitettävä:

a) tyyppirekisteriote, vaatimustenmukaisuustodistus tai sellainen selvitys ajoneuvon rakenteiden ja varusteiden vaatimustenmukaisuudesta, johon halutaan vedota;

b) selvitys aikaisemmasta rekisteröinnistä, jos rekisteristä poistettu ajoneuvo otetaan uudelleen käyttöön; taikka

c) ulkomailta käytettynä maahan tuodusta ajoneuvosta ulkomainen rekisteriote tai muu selvitys aikaisemmasta rekisteröinnistä.

2. Ajoneuvosta, joka ei ole tyyppikatsastettua tai tyyppihyväksyttyä mallia ja jota ei ole aiemmin merkitty rekisteriin Suomessa tai muualla, on katsastuksessa muun selvityksen lisäksi esitettävä ajoneuvon valmista-

jan tai tämän edustajan antama todistus suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaisuudesta ja suurimmista teknisesti sallituista akselimassoista sekä muut katsastustoimipaikan tarvittaessa vaatimat lisäselvitykset. Massoja koskevaa todistusta ei kuitenkaan tarvitse esittää ennen vuotta 1960 käyttöön otetusta ajoneuvosta.

25 §

Rekisteröintikatsastuksen toimittaminen

1. Rekisteröintikatsastuksessa tarkastetaan, että ajoneuvon yksilöintitiedot ovat oikeat ja että ajoneuvon rakenne ja varusteet sekä mitat ja massat vastaavat niistä annettuja säännöksiä. Lisäksi todetaan rekisteriin merkittävät tiedot. Käytetystä ajoneuvosta tarkastetaan vuosikatsastuksessa tarkastettaviksi määrättyjen kohteiden kunto. Ajoneuvon suurimmat rekisteröinnissä ja käytössä sallitut kokonaisuudessa ja akselimassat määrätään. Ajoneuvon omamassa on määrättävä punnitsemalla, jos tyyppikatsastus ei ole koskenut valmista ajoneuvoa tai jos punnitsemiseen muuten on aihetta.

2. Rekisteröintikatsastettaessa uusi ajoneuvo, jolle on annettu vaatimustenmukaisuustodistus, tarkastetaan 1 momentista poiketen vain ajoneuvon yksilöintitiedot ja todetaan sellaiset rekisteriin merkittävät tiedot, jotka eivät käy ilmi kyseisestä todistuksesta.

3. Rekisteröintikatsastettaessa käytettynä maahan tuotu ajoneuvo, jolle on annettu vaatimustenmukaisuustodistus tai muu asiakirja ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta, ajoneuvon vaatimustenmukaisuus tarkastetaan vain siltä osin kuin se ei käy ilmi mainitusta todistuksesta.

4. Jos katsastustoimipaikka ei sille esitettyjen tai käytettävissä olevien selvitysten taikka suorittamansa teknisen tarkastuksen avulla voi jonkin rakenteen tai varusteen osalta vakuuttaa ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta, katsastustoimipaikka voi vaatia ajoneuvon katsastukseen esittäjää toimittamaan ajoneuvon valmistajalta tarvittaessa tämän edustajan välityksellä selvityksen siitä, mitkä vaatimukset ajoneuvo täytti valmistajan luovuttaessa ajoneuvon, tai hankkimaan todistuksen riippumattomassa tutkimuslaitoksessa suoritettavasta ajoneuvon tai sen varusteen hyväksymistestistä.

5. Rekisteröintikatsastuksesta tehdään ilmoitus ajoneuvorekisteriin.

25 a §

Vaurioituneen ajoneuvon katsastus

1. Rekisteröintikatsastettaessa 23 §:n 5 momentissa tarkoitettu vaurioitunut tai muusta syystä katsastukseen määrätty ajoneuvo tarkastetaan 25 §:ssä tarkoitettujen tarkastuskohteiden lisäksi:

- a) ajoneuvon korin tai rungon mitat;
- b) pyörien asentokulmat ja akselien asento;
- c) mahdolliset korin katkaisukohtat;
- d) korin osien liitostavat; ja

e) sellaisten turvalaitteiden toimintakelpoisuus, jotka ajoneuvossa kuuluu joko säännösten, ajoneuvossa olevien pysyvien merkintöjen tai ajoneuvoa koskevan teknisen informaation mukaan olla.

2. Jollei katsastustoimipaikka voi vakuuttaa 1 momentissa mainittujen tarkastuskohteiden kunnosta, ajoneuvon katsastukseen esittäjän on toimitettava siitä luotettava selvitys.

3. Jos turvalaite, jota säännöksissä ei vaadita, on poistettu tai epäkunnossa, siitä tehdään merkintä ajoneuvon rekisteritietoihin.

26 §

KytKentäkatsastusvelvollisuus ja ajoneuvon ilmoittaminen kytKentäkatsastukseen

1. KytKentäkatsastukseen on ennen yhdistelmän käyttöönottoa esitettävä auto ja siihen kytkettävä perävaunu, jos ajoneuvon mekaaniset kytKentälaitteet, sähköjohtojen kytKentä ja paineilmajarruilla varustetussa ajoneuvossa paineilmajarrujohtojen liittimien mitoitus ja sijoitus eivät täytä ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen (1256/1992) 43 b §:n 4 momentissa mainitun direktiivin tai E-säännön tai tällaiselle ajoneuvolle näistä kohteista asianomaisen ministeriön erikseen antamien säännösten taikka voimassa olevan ISO- tai SFS-standardin vaatimuksia.

2. Muunlaista kuin 1 momentissa tarkoitettua ajoneuvoa ei tarvitse esittää kytKentäkatsastukseen, ellei asianomainen ministeriö toisin määrää. KytKentä on sallittu ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992) 31—33 §:ssä säädettyin ehdoin.

3. KytKentäkatsastuksessa on esitettävä:

- a) kytkettäväksi tarkoitettu ajoneuvon rekisteriote tai, jos ajoneuvoa ei ole vielä rekisteröity, rekisteröintikatsastuksessa annettu

katsastustodistus taikka tyyppirekisteriote; sekä

b) tarvittaessa selvitys kytkentälaitteiden lujiuudesta ja soveltuvuudesta kyseisten ajoneuvojen kytkentään.

28 §

Kytchentäkatsastuksen toimittaminen

Kytchentäkatsastuksessa tarkastetaan, että auto ja perävaunu tai perävaunut sopivat kytkettäviksi toisiinsa. Kytchentälaitteiden kestävyys ja tarkoituksenmukaisuus tarkastetaan. Lisäksi tutkitaan, täyttäväkö yhdistelmä niiden säännösten vaatimukset, jotka koskevat mittoja, kääntyvyyttä ja muita yhdistelmän ominaisuuksia. Yhdistelmän suurin sallittu kokonaisuus ja tämän jakautuminen ajoneuvojen kesken määrätään. Kytchentäkatsastuksesta tehdään ilmoitus merkittäväksi ajoneuvorekisteriin sekä vetoauton että perävaunun tietoihin.

29 §

Muutoskatsastusvelvollisuus

1. Ajoneuvo on ennen sen ottamista käyttöön liikenteessä esitettävä muutoskatsastukseen, jos:

a) ajoneuvon luokka halutaan muutettavaksi;

b) ajoneuvon akselisto- tai korirakennetta tai ulkomittoja on muutettu;

c) ajoneuvon henkilöpaikkalukua on muutettu;

d) kuorma-auto (N₂- tai N₃-luokka) varustetaan vetokytkimellä tai -pöydällä tai siitä poistetaan vetokytkin tai -pöytä, vetoaisaperävaunun vetämiseen varustettu auto varustetaan keskiakseliperävaunun vetämiseen taikka vetolaitteen sijoitusta tai luokkaa on muutettu;

e) suurin rekisteröinnissä ja käytössä sallittu kokonaisuus, ajoneuvoyhdistelmän massa tai akselimassa halutaan muutettavaksi;

f) perävaunu (O₃- tai O₄-luokka) varustetaan vetokytkimellä toisen perävaunun vetämistä varten;

g) ajoneuvo on varustettu iskutilavuudeltaan tai muutoin alkuperäisestä poikkeavalla moottorilla taikka sen pakokaasujen puhdistusjärjestelmää on muutettu;

h) ajoneuvon laitteita ja varusteita on muu-

tettu tai täydennetty niin, että muutos voi vaikuttaa liikenneturvallisuuteen, ei kuitenkaan silloin kun kuorma- tai pakettiauton tai N-luokan ajoneuvon tavaratila varustetaan tavarankuljetuksen vaatimalla suojavuorauksella, lämpöeristeellä tai hyllyköllä;

i) ajoneuvoa ryhdytään käyttämään kuljettajaopetukseen; tai

j) vuonna 1960 tai myöhemmin käyttöön otetun ajoneuvon osista 25 prosenttia tai enemmän on vaihdettu ensirekisteröinnin jälkeen ja vaihdettaessa ajoneuvon muita kuin kulutusosia tämän prosenttiluvun jo ylityttyä.

2. Aikaisemmin yksityiskäytössä ollut henkilöauto (M₁-luokka) on esitettävä muutoskatsastukseen ennen kuin ajoneuvoa ryhdytään käyttämään luvanvaraisessa liikenteessä. Muutoskatsastukseen on myös esitettävä traktori, jota ryhdytään käyttämään liikenne- traktorina. Muutoskatsastusta ei kuitenkaan vaadita, jos ajoneuvolle suoritetaan rekisteröintikatsastus ennen luvanvaraiseen liikenteeseen ottamista.

3. Paketti- ja kuorma-auto (N-luokka) sekä perävaunu (O-luokka) on esitettävä muutoskatsastukseen, jos ajoneuvo varustetaan erityisesti eläinten kuljetusta varten.

4. Ajoneuvo on esitettävä muutoskatsastukseen ennen kuin sitä ryhdytään käyttämään vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetuissa säännöksissä tarkoitettujen vaarallisten aineiden kuljetukseen.

5. Ajoneuvo on esitettävä muutoskatsastukseen, jos sen verovapauden tai veron alennuksen edellytykset eivät ole enää voimassa taikka ajoneuvon laji-, luokittelu- tai ryhmittelytieto ei enää pidä paikkaansa. Katsastusvelvollisuus ei kuitenkaan koske traktoria varustettaessa se moottoriyökoneeksi.

30 §

Muutoskatsastuksen toimittaminen

1. Muutoskatsastuksessa noudatetaan soveltuvin osin 25 §:n säännöksiä ja asianomaisen ministeriön erikseen antamia ohjeita. Jos ajoneuvon moottori on vaihdettu tai sitä on muutettu, ajoneuvolle on lisäksi suoritettava 36 §:ssä tarkoitettu pakokaasupäästöjen tarkastus.

2. Hyväksytyään muutoksen katsastustoi- mipaikan on ilmoitettava rekisteritiedoissa tapahtunut muutos ajoneuvorekisteriin ja annettava muutosta vastaava rekisteriote tai

tehtävä sitä vastaava merkintä rekisteriotteeseen. Yksityisopetukseen käytetyn ajoneuvon opetuslaitteista ei kuitenkaan tehdä merkintää ajoneuvorekisteriin eikä rekisteriotteeseen.

31 §

Vuosikatsastusvelvollisuus

1. Auto ja muu kuin 2 momentissa tarkoitettu perävaunu on esitettävä vuosikatsastukseen seuraavasti:

ajoneuvoluokka:	vuosikatsastus on suoritettava:
a) kuorma- ja linja-autot (M ₂ -, M ₃ -, N ₂ - ja N ₃ -luokka), erikoisautot, joiden kokonaismassa on suurempi kuin 3,5 tonnia, luvanvaraiseen liikenteeseen käytettävät henkilöautot (M ₁ -luokka) sekä sairausautot	ensimmäisen kerran viimeistään vuoden kuluessa ajoneuvon käyttöönottopäivästä ja sen jälkeen vuosittain viimeistään käyttöönottopäivää vastaavana päivänä
b) perävaunut, joiden kokonaismassa on suurempi kuin 3,5 tonnia (O ₃ - ja O ₄ -luokka)	ensimmäisen kerran viimeistään vuoden kuluessa ajoneuvon käyttöönottopäivästä ja sen jälkeen vuosittain viimeistään käyttöönottopäivää vastaavana päivänä; kytkentäkatsastuksessa tiettyyn vetoautoon kytketty perävaunu saadaan kuitenkin tuoda vuosikatsastukseen yhtä aikaa vetoautonsa kanssa
c) pakettiautot (N ₁ -luokka), sairausautoja lukuun ottamatta erikoisautot, joiden kokonaismassa on enintään 3,5 tonnia	ensimmäisen kerran kolmen vuoden kuluttua ajoneuvon käyttöönottopäivästä ja sen jälkeen vuosittain viimeistään käyttöönottopäivää vastaavana päivänä
d) yksityiseen liikenteeseen käytettävät henkilöautot ja muut M ₁ -luokan ajoneuvot kuin sairausautot	ensimmäisen kerran kolmen vuoden kuluttua ajoneuvon käyttöönottopäivästä, toisen kerran viiden vuoden kuluttua ajoneuvon käyttöönottopäivästä ja sen jälkeen vuosittain viimeistään käyttöönottopäivää vastaavana päivänä
e) perävaunut (O ₂ -luokka), joiden kokonaismassa on suurempi kuin 0,75 tonnia mutta enintään 3,5 tonnia	ensimmäisen kerran vuoden loppuun mennessä sinä vuonna, jolloin käyttöönottopäivästä on kulunut kaksi vuotta ja sen jälkeen kahden vuoden välein vuoden loppuun mennessä
f) ennen 1 päivää tammikuuta 1960 käyttöön otetut katsastusvelvolliseen ajoneuvoluokkaan kuuluva museoajoneuvot	neljän vuoden välein kesäkuun loppuun mennessä

2. Kevytperävaunua (O₁-luokka) ei tarvitse esittää vuosikatsastukseen.

3. Ajoneuvoa ei tarvitse esittää vuosikatsastukseen sinä vuonna, jona ajoneuvon rekisteröintikatsastus on suoritettu.

32 §

Katsastusaika

1. Ajoneuvo, joka ei ole ajokiellossa, on esitettävä vuosikatsastukseen katsastusaika-

na, joka käsittää 31 §:n 1 momentin a—d kohdassa tarkoitettua viimeistä katsastuspäivää edeltävän neljän kuukauden ajanjakson ja ajanjakson vuoden alusta mainitun momentin e ja f kohdassa tarkoitettuun viimeiseen katsastuspäivään.

2. Jos ajoneuvo on todistettavasti pidetty tilapäisesti poissa liikenteestä tai ulkomailla 1 momentissa tarkoitettun katsastusajan, ajoneuvo on esitettävä katsastukseen viimeistään kuukauden kuluessa siitä, kun ajoneuvo otetaan liikenteeseen tai tuodaan maahan.

Todistus tai muu luotettava selvitys tilapäisestä liikenteestä poissaolosta tai ulkomaillaolosta on pidettävä ajossa mukana, kunnes katsastus on suoritettu.

3. Jos ajoneuvon käyttöönottopäivää ei ole merkitty rekisteriotteeseen, katsotaan vuosikatsastuksen ajankohtaa määrättäessä ajoneuvo otetuksi käyttöön seuraavan taulukon mukaisen kuukauden viimeisenä päivänä:

rekisteritunnuksen viimeinen numero	käyttöönottokuukausi
1	Tammikuu
2	Helmikuu
3	Maaliskuu
4	Huhtikuu
5	Kesäkuu
6	Elokuu
7	Syyskuu
8	Lokakuu
9	Marraskuu
0	Joulukuu

33 §

Ajoneuvon käyttö katsastusajan jälkeen

Ellei ajoneuvoa ole 31 §:n 1 momentissa tai 32 §:n 2 tai 3 momentissa tarkoitettuna määräaikaan hyväksytty katsastuksessa, ajoneuvoa ei saa käyttää liikenteessä muulloin kuin tuotaessa ajoneuvo sille erikseen varattuna aikana katsastukseen tai ellei 41 §:stä muuta johdu.

34 §

Vuosikatsastuksen sisältö

1. Katsastuksessa todetaan ajoneuvon yksilöimiseksi rekisteritunnus ja valmistenumero. Ajoneuvon rekisteriotteeseen merkityt tekniset tiedot ja soveltuvat muut tiedot tarkastetaan. Lisäksi tarkastetaan, ettei ajoneuvon mahdollista ajoneuvokohtaista veroa tai maksua ole laiminlyöty ja että liikennevakuuttamisvelvollisuuden alaisen ajoneuvon liikennevakuutusmaksu on suoritettu.

2. Katsastuksessa tarkastetaan ajoneuvon toteamiseksi, että:

- ajoneuvo ja sen varusteet ovat säännösten mukaisessa kunnossa;
- ajoneuvo on liikenteessä turvallinen; ja
- ajoneuvosta ei aiheudu tarpeettomia ympäristöhaittoja.

3. Autosta ja perävaunusta on tarkastettava moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen

katsastusta koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 96/96/EY liitteessä II mainitut kohteet.

4. Katsastus keskeytetään, jos sitä ei säästä tai vastaavista olosuhteista taikka muusta ajoneuvon haltijasta riippumattomasta syystä voida suorittaa loppuun eikä perusteita katsastuksen hylkäämiselle tai ajokiellon määräämiselle ole.

35 §

Ajoneuvon yksilöinti sekä rekisteritietojen, vakuutuksen ja verotustietojen tarkastaminen

1. Ajoneuvon katsastus on keskeytettävä, jos ajoneuvoa ei voida luotettavasti yksilöidä, ajoneuvon mahdollinen ajoneuvokohtainen vero tai maksu on laiminlyöty tai liikennevakuuttamisvelvollisuuden alaisen ajoneuvon voimassa olevan liikennevakuutuksen maksua ei ole suoritettu. Katsastus on keskeytettävä myös, jos rekisteriotteeseen ja ajoneuvorekisteriin merkityt ajoneuvon tekniset tiedot eivät ole oikeat, jolloin ajoneuvo on lisäksi määrättävä esitettäväksi kuukauden kuluessa muutoksikatsastukseen.

2. Katsastusta keskeyttämättä saadaan kuitenkin vuosikatsastuksessa oikaista auton rekisteritietojen vähäinen, ilmeisesti rekisteröintikäsitellyssä syntynyt virhe, sekä korjata sellaiset tiedot, joiden muuttuminen ei 29 §:n mukaan edellytä muutoksikatsastusta.

3. Katsastusta ei myöskään keskeytetä, vaikka liikennevakuuttamisvelvollisuuden alaisen ajoneuvon liikennevakuutusmaksu on suorittamatta, jos tuomioistuin on päättänyt aloittaa suorittamatta jättäjää koskevan saaneausmenettelyn tai velkajärjestelyn.

4. Jos katsastustoimipaikka havaitsee autoverosta vapaan tai alennettuun veroon oikeutetun ajoneuvon sellaiseksi, josta vero olisi suoritettava, katsastustoimipaikan on ilmoitettava asiasta veron maksuunpanijalle. Vastaavasti on meneteltävä, jos ajoneuvo, josta on autoverolain (1482/1994) nojalla palautettu veroa, on luovutettu muuhun kuin autoverolaissa tarkoitettuun käyttöön.

36 §

Pakokaasupäästöjen tarkastus

1. Ottomoottorilla varustetulle autolle, joka

on otettu käyttöön vuonna 1978 tai myöhemmin, sekä dieselmoottorilla varustetulle autolle, joka on otettu käyttöön vuonna 1980 tai myöhemmin, suoritetaan pakokaasupäästöjen tarkastus 34 §:n 3 momentissa mainitun direktiivin liitteessä II olevan 8.2 kohdan mukaisesti tässä pykälässä säädetyin poik-

keuksin. Pakokaasupäästöjen tarkastusta ei kuitenkaan tarvitse suorittaa kaksitahtimoottorilla varustetulle tai moottoripetrolia polttoaineena käyttävälle autolle.

2. Ottomoottorilla varustettujen autojen pakokaasupäästöjen raja-arvot ovat seuraavat:

ajoneuvon moottorityyppi ja käyttöaika	joutokäynnillä		vähintään 2000 rpm kierrosnopeudella		
	CO [%]	HC [ppm]	CO [%]	HC [ppm]	lambda
ennen 1.10.1986	4,5	1 000	—	—	—
1.10.1986 tai sen jälkeen	3,5	600	—	—	—
vähäpäästöinen auto käyttöönottoajasta riippumatta	0,5	100	0,3	100	1±0,03

3. Jos auton valmistaja on ilmoittanut vähäpäästöisen auton joutokäynnin hiilimonoksi- ja hiilivety-päästöjen ja korotetun joutokäyntinopeuden lambda raja-arvot 2 momentin tavanomaisista raja-arvoista poikkeavasti, raja-arvoina käytetään valmistajan ilmoittamia arvoja ja mittausmenetelmiä.

4. Jollei dieselmoottorin auton valmistaja tai maahantuoja ole ilmoittanut tyyppihyväksynnässä tai tyyppikatsastuksessa savutuksen raja-arvoa autossa käytetylle moottorille, absorptiokertoimen raja-arvona käytetään vapaasti hengittävälle moottorille 2,5 m⁻¹ ja turboahtimella varustetulle moottorille 3,0 m⁻¹. Autolle, joka on otettu käyttöön ennen vuotta 1989 ja jota ei ole tyyppihyväksytty ajoneuvojen dieselmoottoreiden päästöjen vähentämiseksi toteutettavia toimenpiteitä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 72/306/ETY tai E-säännön n:o 24 mukaisesti, valvonnan raja-arvona on kuitenkin 7,0 Bosch-yksikköä.

37 §

Jarrujen tarkastus

1. Ajoneuvon jarrujen perustarkastus suoritetaan 34 §:n 3 momentissa mainitun direktiivin liitteessä II olevan 1 kohdan mukaisesti. Lukkiutumattomin jarruin tai kuormituksen mukaan säätyvin jarruventtiilein varustetulle O₃- ja O₄-luokan perävaunun vetoon varustetulle N₃-luokan ajoneuvolle

sekä O₃- ja O₄-luokan perävaunulle suoritetaan lisäksi ajoneuvohallintokeskuksen antaman ohjeen mukainen laaja jarrutarkastus yhdistelmän jarrujen sovittamiseksi ja jarrusuhteen määrittämiseksi.

2. Katsastustoimipaikka voi vaatia ajoneuvon esitettäväksi jarrutarkastukseen määrämällä tavalla kuormattuna.

38 §

Katsastuksessa hyväksyminen ja hylkääminen

1. Ajoneuvo on hyväksyttävä katsastuksessa, jos siinä ei ole havaittu 34 §:n 3 momentissa mainitun direktiivin liitteessä II tarkoitetuissa hylkäysperusteissa mainittua vikaa tai puutetta eikä muissa tarkastuskohteissa ole ilmennyt liikenneturvallisuuden tai ympäristön kannalta merkittävää vikaa tai puutetta. Ajoneuvo on myös hyväksyttävä, jos siinä todetusta viasta tai puutteesta aiheutuu vain vähäistä vaaraa tai haittaa ja vika tai puute on korjattavissa yksinkertaisella säätötoimenpiteellä tai osan vaihtamisella. Tällaisia kohteita saa kuitenkin olla enintään kolme. Viat ja puutteet on määrättävä korjattaviksi kohtuullisen ajan kuluessa.

2. Jollei ajoneuvoa ole 1 momentissa säädetyin mukaisesti hyväksyttävä, se on hylättävä katsastuksessa. Jos vika tai puute aiheuttaa välitöntä vaaraa liikenneturvallisuudelle tai merkittävää haittaa ympäristölle, ajoneuvo on lisäksi määrättävä ajokieltoon. Merkit-

täväksi haitaksi ympäristölle katsotaan CO-päästöjen yli 6,0 prosentin tai absorptioker-toimen yli 4 m⁻¹ taso.

39 §

Katsastuksen merkitseminen ja tarkastuskortti

1. Katsastuksen suorittamisesta tehdään merkintä rekisteriotteeseen. Tarvittaessa määrätään puutteiden poistamisesta. Ajoneuvon hyväksymisestä tai mahdollisesta ajo-kieltoon määräämisestä ilmoitetaan ajoneuvorekisteriin.

2. Ajoneuvon katsastuksesta laaditaan tarkastuskortti, johon merkitään vähintään 34 §:n 3 momentissa mainitun direktiivin liitteessä II mainitut tarkastuskohteet pääluokit-tain ja niissä mahdollisesti havaitut viat ja puutteet. Tarkastuskorttiin merkitään ajoneu-von hyväksyminen tai hylkääminen katsas-tuksessa taikka katsastuksen keskeyttäminen. Lisäksi tarkastuskorttiin merkitään ajoneuvo-hallintokeskuksen erikseen määräämät tiedot. Ajoneuvon katsastukseen esittäneelle annea-taan tarkastuskortin kaksoiskappale tai kat-sastuksen sisältöä vastaava tarkastuskortti.

40 §

Ajokielto

1. Katsastuksessa hylättyä ja ajokieltoon määrättyä ajoneuvoa ei saa käyttää liiken-teessä ennen kuin vika tai puute on korjattu ja ajoneuvo on 38 §:n 1 momentin mukaisesti hyväksytty jälkitarkastuksessa, uudessa vuosikatsastuksessa tai rekisteröintikatsas-tuksessa. Katsastustoimipaikka voi kuitenkin antaa todistuksen, joka oikeuttaa ajoneuvon kuljettamiseen lähimpään paikkaan, jossa korjaus voidaan tarkoituksenmukaisesti suo-rittaa, ja korjauksen jälkeen uudelleen kat-sastettavaksi. Todistuksessa on mainittava, minne ja miten ajoneuvon saa kuljettaa sekä kuinka kauan todistus on voimassa.

2. Ajokielto osoitetaan tarralla, jonka ajo-neuvon katsastaja kiinnittää tuulilasiin tai muuhun helposti havaittavaan paikkaan. Ajokieltoa ja sen poistamista koskeva merkintä kirjoitetaan rekisteriotteeseen ja ilmoitetaan ajoneuvorekisteriin.

3. Tarraa tai lipuketta ei saa poistaa ennen kuin ajoneuvo on katsastuksessa hyväksytty.

41 §

Puutteiden poistaminen ja katsastuksesta tehtävät merkinnät

1. Sellaisen katsastuksessa hylätyn ajoneu-von viat ja puutteet, jota ei ole määrätty ajo-kieltoon, on korjattava mahdollisimman pian. Tällaista ajoneuvoa saa käyttää liiken-teessä enintään kahden kuukauden ajan kat-sastuksessa hylkäämisestä.

2. Vuosikatsastuksessa hylätty ajoneuvo on esitettävä korjattuna jälkitarkastukseen tai uuteen katsastukseen. Jollei ajoneuvoa kah-den kuukauden kuluessa 31 §:n 1 momentissa tai 32 §:n 2 tai 3 momentissa tarkoitettun määräajan päättymisestä voida hyväksyä, ei sitä saa enää käyttää liikenteessä.

3. Ajoneuvon rekisteriotteeseen on tehtävä merkintä katsastuksessa hyväksymisestä, kat-sastuksen hyväksyneestä katsastustoimipaikasta sekä hyväksymisen päivämäärästä. Katsastuksen suorittaneen henkilön on alle-kirjoitettava tiedot. Ne ilmoitetaan myös ajo-neuvorekisteriin. Lisäksi rekisteriotteeseen merkitään mahdolliset 38 §:n 1 momentissa tarkoitettut viat ja puutteet sekä päivämäärä, johon mennessä ne on poistettava.

46 b §

Pakokaasupäästöjen, paineilmajarrujen ja vetokytkimen tarkastuksen suorittaja

1. Autokorjaamo tai muu paikka (*tarkas-tuspaikka*), jolla on käytettävissään riittävä tarkastuslaitteisto ja asiantunteva henkilöstö tarkastuksen suorittamiseksi, saa 2 momen-tissa säädetyin edellytyksin suorittaa:

a) pakokaasupäästöjen tarkastuksen;

b) ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän paineilmajarrujen suorituskyvyn ja jarrutehon tarkastuksen sekä siihen kuuluvan jarrujen yhteensovittamisen tarkastuksen; ja

c) perävaunun vetokytkimen tarkastuksen.

2. Pakokaasupäästöjen ja vetokytkimen tar-kastuspaikan on tehtävä ennen toiminnan aloittamista ilmoitus ajoneuvohallintokeskukselle, joka valvoo tarkastusten suoritta-mista. Edellä 1 momentin b kohdassa tarkoi-tettun tarkastuksen saa suorittaa vain tarkas-tuspaikka, joka on liikennetarvikkeiden asenu- ja korjausluvan ehdoista annetun liiken-ministeriön päätöksen (817/1992) 3 §:ssä tarkoitettu A-luvan haltija.

3. Ajoneuvohallintokeskus voi kieltää tar-

kastuspaikan antamien todistusten hyväksymisen, jos mittauksia ei suoriteta asianmukaisesti tai mittalaitteiden huolto ja mittatarkkuuden tarkastus on laiminlyöty.

4. Edellä 1 momentissa tarkoitettusta tarkastuksesta on annettava tarkastuksen tuloksen osoittava allekirjoitettu ja nimen selvennyksellä varustettu todistus esitettäväksi katsastuksessa. Todistuksessa on lisäksi oltava vähintään ajoneuvon yksilöintitiedot, tiedot tarkastuspaikasta sekä päiväys ja mittaajan allekirjoitus. Pakokaasupäästöjen tarkastuksesta on ilmoitettava myös mittauksessa käytetyt käyntinopeudet. Jos pakokaasupäästöjen tai paineilmajarrujen tarkastuksen suorittamisesta on kulunut enemmän kuin kolme kuukautta tai sitä ei ole suoritettu lainkaan, tarkastus suoritetaan katsastuksen yhteydessä.

5. Katsastuksessa voidaan suorittaa pakokaasupäästöjen mittauksia tai paineilmajarrujen tarkastuksia tarkastuspaikan mittausten tai tarkastusten oikeellisuuden toteamiseksi, jolloin katsastuksessa suoritettu mittaus on ratkaiseva. Katsastuksessa voidaan tutkia myös perävaunun vetokytkimen toimintakelpoisuus.

1. Tämä asetus tulee 2 momentissa säädettyin poikkeuksin voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1998. Sitä sovelletaan, jollei 2—6 momentista muuta johdu, katsastuksiin, jotka aloitetaan asetuksen tultua voimaan.

2. Asetuksen 31—33 § sekä 41 §:n 1 ja 2 momentti tulevat voimaan 1 päivänä tammi-kuuta 1999. Asetuksen 31 §:n 1 momentin a—d kohtaa ja 32 §:n 1 momenttia voidaan

kuitenkin jo 1 päivästä syyskuuta 1998 soveltaa vuoden 1999 vuosikatsastuksiin.

3. Vuoden 1998 loppuun vuoden 1998 vuosikatsastuksiin sovelletaan 28 päivänä helmikuuta 1998 voimassa olleen asetuksen 31—34 §:n sekä 43 §:n 1 ja 2 momentin säännöksiä. Näitä säännöksiä sovelletaan lisäksi tammikuun 1999 loppuun sellaisten autojen vuoden 1998 vuosikatsastuksiin, joiden rekisteritunnuksen viimeinen numero on 9, ja helmikuun 1999 loppuun sellaisten autojen vuoden 1998 vuosikatsastuksiin, joiden rekisteritunnuksen viimeinen numero on 0.

4. Jos 31 §:n 1 momentin a—d kohdassa tarkoitettun auton rekisteriotteeseen merkitty käyttöönottopäivä on tammi-kesäkuussa, sovelletaan vuoden 1999 vuosikatsastukseen seuraavan taulukon mukaista katsastusaikajärjestelmää:

rekisteritunnuksen viimeinen numero	käyttöönottopäivä	vuoden 1999 vuosikatsastusaika
6	tammi-helmikuu	tammi-huhtikuu
7	tammi-maaliskuu	helmi-toukokuu
8	tammi-huhtikuu	maalis-kesäkuu
9	tammi-toukokuu	huhti-heinäkuu
0	tammi-kesäkuu	touko-elokuu

5. Jos ajoneuvon vuoden 1999 vuosikatsastus on aloitettu vuonna 1998 tai jo suoritettu, ajoneuvoa ei tarvitse esittää vuosikatsastukseen vuonna 1999.

6. Ennen vuotta 1960 käyttöön otettuja museoajoneuvoja ei tarvitse katsastaa vuonna 1999.

Helsingissä 6 päivänä helmikuuta 1998

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Liikenneministeri *Matti Aura*