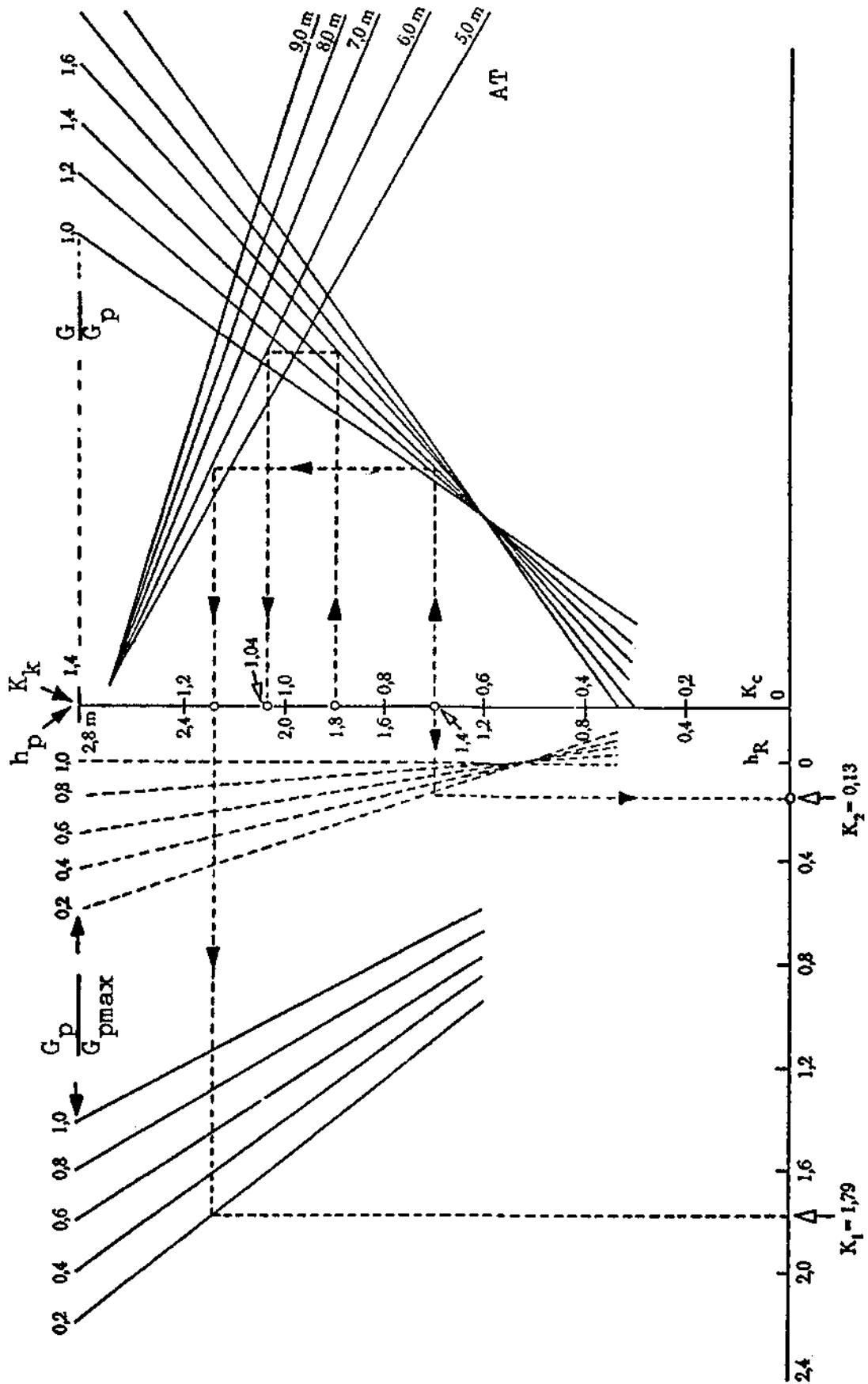


LIITE 1

Nomogrammi puoliperävaunun käyttöjarrun suorituskykyvaatimuksen määrittämiseksi



Esimerkki korjauskertoimen K_k :n määrittämisestä nomogrammin avulla:

— vetopöydän etäisyys taka-akselista (AT) 6,0 m
 G/G_p 1,6

Lähtöarvot:

Puoliperävaunun		Kuormattu	Korjauskerroin K_k , kun puoliperävaunu on kuormattu:
— perävaunun paino (G)	24 000 kg		(a) painopisteen korkeus $h_p = 1,8$
— perävaunun kokonaispaino (G_p)	15 000 kg		(b) vaakasuoraan perävaunun painoja G/G_p kuvaavalle suoralle 1,6
— perävaunun suurin kokonaispaino (G_{pmax})	15 000 kg		(c) pystysuoraan vetopöydälle etäisyyttä taka-akselista kuvaavalle suoralle 6,0
— painopisteen korkeus (h_p)	1,8 m		(d) vaakasuoraan K_k asteikolle, <u>$K_k = 1,04$</u>

Nomogrammin korjauskertoimet on johdettu kaavasta:

$$K = \left\{ 1,7 - \frac{0,7 \cdot G_p}{G_{pmax}} \right\} \cdot \left\{ 1,35 - \frac{0,96}{AT} \cdot \left[1,0 + (h_p - 1,2) \cdot \frac{G}{G_p} \right] \right\} \\ - \left\{ 1,0 - \frac{G_p}{G_{pmax}} \right\} \cdot \left\{ \frac{h_p - 1,0}{2,5} \right\}$$