

Antopäivä: 24.4.2015	Voimaantulopäivä: 1.5.2015	Voimassa: toistaiseksi
Säädösperusta: Laki aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä (1686/2009), 23 §:n 1 momentti		
Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö: -		
Kumoo määräyksen: Liikenteen turvallisuusviraston määräys vuokraveneiden laitteista ja varusteista (20.12.2012, TRAFI/9900/03.04.01.00/2012)		

Vuokraveneiden laitteet ja varusteet

SISÄLTÖ

1	YLEISTÄ	2
1.1	Määräyksen tarkoitus	2
1.2	Määritelmät ja lyhenteet	2
1.3	Soveltamisala	3
1.4	Vuokraveneiden luokat ja katsastukset	3
1.5	Vuokraveneiden laitteista ja varusteista annettavat tiedot	4
2	VUOKRAVENEIDEN LAITTEITA JA VARUSTEITA KOSKEVAT VAATIMUKSET	4
2.1	Sammutusvälineet ja palovaroittimet	4
2.2	Nestekaasujärjestelmät ja -laitteet	4
2.3	Ankkurit sekä ankkuriköydet ja -kettingit	4
2.4	Kiinnitys- ja hinausköydet	5
2.5	Valaistus	6
2.6	Runkoläpivientien hätäsulkimet	6
2.7	Navigointilaitteita koskevat vaatimukset	6
2.7.1	Merikartat ja merenkulkujulkaisut	6
2.7.2	Luokkaan I kuuluvien vuokraveneiden navigointilaitteet	6
2.7.3	Luokkaan II kuuluvien vuokraveneiden navigointilaitteet	6
2.7.4	Luokkaan III kuuluvien vuokraveneiden navigointilaitteet	7
2.7.5	Luokkaan IV kuuluvien vuokraveneiden navigointilaitteet	7
2.8	Radiolaitteita koskevat vaatimukset	8
2.8.1	Luokkaan I kuuluvien vuokraveneiden radiolaitteet	8
2.8.2	Luokkaan II kuuluvien vuokraveneiden radiolaitteet	8
2.8.3	Luokkaan III kuuluvien vuokraveneiden radiolaitteet	9
2.8.4	Luokkaan IV kuuluvien vuokraveneiden radiolaitteet	9
2.8.5	Radiolaitteiden virtalähteet	9
2.9	Hengenpelastuslaitteita koskevat vaatimukset	10
2.9.1	Luokkaan I kuuluvien vuokraveneiden hengenpelastuslaitteet	10
2.9.2	Luokkaan II kuuluvien vuokraveneiden hengenpelastuslaitteet	11
2.9.3	Luokkaan III kuuluvien vuokraveneiden hengenpelastuslaitteet	11
2.9.4	Luokkaan IV kuuluvien vuokraveneiden hengenpelastuslaitteet	11
2.9.5	Luokkaan II tai III kuuluvan vuokraveneen ensiapulaukku	12
2.9.6	Luokkaan IV kuuluvan vuokraveneen ensiapulaukku	12
3	VOIMAANTULO	13

1 YLEISTÄ

1.1 Määräyksen tarkoitus

Tällä määräyksellä Liikenteen turvallisuusvirasto antaa aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä (1686/2009) annetun lain 23 §:n 1 momentin nojalla vuokraveneitä koskevat tarkemmat tekniset määräykset mainitun lain 5 §:ssä säädettyjen yleisten turvallisuusvaatimusten täyttämiseksi ja alusturvallisuuden kannalta riittävän tason varmistamiseksi.

1.2 Määritelmät ja lyhenteet

Sen lisäksi, mitä aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain (1686/2009) määritelmiä koskevassa 2 §:ssä säädetään, tässä määräyksessä tarkoitetaan:

- 1) *vuokraveneellä* eräiden huviveneiden turvallisuudesta ja päästövaatimuksista annetun lain (621/2005) soveltamisalaan kuuluvaa, huvikäyttöön vuokralle miehitettynä tai miehittämättömänä tarjottavaa alusta, joka kuljettaa muussa kuin säännöllisessä liikenteessä enintään 12 matkustajaa; ei kuitenkaan purjevenettä, jonka rungon pituus on valmistajan ilmoituksen mukaan alle 5,5 metriä, moottorilla varustettua venettä, jonka moottoriteho on moottorin valmistajan ilmoituksen mukaan alle 15 kilowattia, vesiskootteria eikä soutuvenettä; vuokraveneellä tarkoitetaan tämän kohdan mukaisin edellytyksin myös ennen 1 päivää tammikuuta 2006 peruskatsastettua vuokravenettä, vaikka se ei täytä eräiden huviveneiden turvallisuudesta ja päästövaatimuksista annetussa laissa asetettuja vaatimuksia;
- 2) *matkustajalla* jokaista muuta henkilöä kuin aluksen päällikköä ja laivaväkeen kuuluvaa tai muuta missä ominaisuudessa tahansa alukseen toimeen otettua tai siinä aluksen lukuun työskentelevää henkilöä taikka alle vuoden ikäistä lasta;
- 3) *säännöllisellä liikenteellä* liikennettä ennalta määrättyjen aikataulujen tai reittien mukaisesti;
- 4) *ruorimerkityllä varusteella* laivavarustelain (1503/2011) mukaisesti hyväksytyä varustetta;
- 5) *SOLAS-yleissopimuksella* ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehtyä kansainvälistä yleissopimusta (SopS 11/1981) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen;
- 6) *huvivenedirektiivillä* huviveneitä koskevien jäsenvaltioiden lakien, asetusten ja hallinnollisten määräysten lähentämisestä annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä (94/25/EY) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen;
- 7) *GMDSS:llä* (Global Maritime Distress and Safety System) merenkulun maailmanlaajuisista hätä- ja turvallisuusjärjestelmää;
- 8) *VHF:llä* (very high frequency) ULA-aluetta 30 - 300 MHz;
- 9) *MF/HF:llä* (medium frequency/high frequency) keskiaaltoaluetta 300 - 3000 kHz/lyhytaaltoaluetta 3 - 30 MHz;
- 10) *DSC:llä* (digital selective calling) digitaalista selektiivikutsua;
- 11) *GNSS:llä* (Global Navigation Satellite System) maailmanlaajuisista satelliittinavigointijärjestelmää;
- 12) *merialueella A1* GMDSS-aluetta, joka on ainakin yhden radiopuheluja ja DSC-hätähälytyksiä välittävän VHF-rannikkoaseman kuuluvuusalueella;
- 13) *merialueella A2* GMDSS-aluetta, alue A1 poisluettuna, joka on ainakin yhden radiopuheluja ja DSC-hätähälytyksiä välittävän MF-rannikkoaseman kuuluvuusalueella;
- 14) *merialueella A3* GMDSS-aluetta, alue A1 ja A2 poisluettuna, joka on geostationäärisen Inmarsat-satelliitin kuuluvuusalueella, jossa hätähälytyksen tekeminen on koko ajan mahdollista;
- 15) *merialueella A4* GMDSS-aluetta, joka on merialueiden A1, A2 ja A3 ulkopuolella;
- 16) *sisävesialueella* suomalaisia jokia, järviä ja kanavia;

- 17) *alusliikennepalvelulla* (Vessel Traffic Service, VTS) alusliikennepalvelulaisissa (623/2005) tarkoitettua alusliikenteen valvontaa ja ohjausta, jolla on valmiudet toimia vuorovaikutuksessa liikenteen kanssa ja reagoida muuttuviin liikennetilanteisiin;
- 18) *EPIRBillä* (emergency position-indicating radio beacon) merenkulun hätälähetintä, joka toimii Cospas-Sarsat-järjestelmässä;
- 19) *MSI:llä* (maritime safety information) merenkulun turvallisuussanomiamia;
- 20) *NAVTEXillä* (navigational telex) järjestelmää merenkulun turvallisuussanomien (MSI) vastaanottamiseksi;
- 21) *SARTilla* (search and rescue transponder) tutkavastainta;
- 22) *AIS-SARTilla* (automatic identification system-search and rescue transponder) AIS-lähetteeseen perustuvaa hätäpaikannuslaitetta;
- 23) *RCS:llä* (radar cross section) tutkan kaikupinta-alaa, joka kuvaa tutkaheijastimen takaisinsironnan tehokkuutta;
- 24) *lämpösuojaimella* säkkiä tai vesitiiviistä materiaalista valmistettua pukua, jonka lämmönjohtavuus on alhainen.

1.3 Soveltamisala

Tätä määräystä sovelletaan suomalaiseen vuokraveneeseen Suomen vesialueella ja Suomen vesialueen ulkopuolella.

Soveltamisalaa koskevista poikkeuksista säädetään eräiden huviveneiden turvallisuudesta ja päästövaatimuksista annetun lain (621/2005) 4 §:ssä.

1.4 Vuokraveneiden luokat ja katsastukset

Vuokraveneet jaetaan luokkiin liikennealueiden perusteella seuraavasti:

- 1) luokka I: kotimaanliikenteen liikennealue I;
- 2) luokka II: kotimaanliikenteen liikennealue II;
- 3) luokka III: kotimaanliikenteen liikennealue III;
- 4) luokka IV: liikenne kotimaanliikenteen alueen ulkopuolella. Luokka IV jakaantuu seuraaviin liikennealueisiin: itämerenliikenne, lähiliikenne, euroopanliikenne ja kaukoliikenne.

Luokkaan IV kuuluviin vuokraveneisiin, jotka liikennöivät Itämerellä leveyspiirin 59° 00' N pohjoispuolella, voidaan soveltaa tässä määräyksessä luokkaan III kuuluville vuokraveneille asetettuja vaatimuksia.

Vuokraveneiden katsastuksista ja katsastuksen perusteella annettavista asiakirjoista säädetään aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain (1686/2009) 6 luvussa ja Liikenteen turvallisuusviraston antamassa voimassa olevassa alusten katsastuksia koskevassa määräyksessä. Katsastettaessa vuokraveneitä eri luokkiin on sovellettava, mitä mainitussa laissa säädetään liikennealueista.

Katsastettaessa CE-merkittyä venettä vuokraveneeksi, on noudatettava valmistajan kilvessä mainittua huvivenedirektiivin liitteen I A-osan 1 mukaista veneen suunnitteluluokkaa seuraavasti:

- 1) suunnitteluluokan A mukainen vene voidaan katsastaa luokkiin I,II, III ja IV;
- 2) suunnitteluluokan B mukainen vene voidaan katsastaa luokkiin I,II, III sekä luokkaan IV itämerenliikenteen ja lähiliikenteen liikennealueille;
- 3) suunnitteluluokan C mukainen vene voidaan katsastaa luokkiin I, II ja III;
- 4) suunnitteluluokan D mukainen vene voidaan katsastaa luokkaan I.

1.5 Vuokraveneen laitteista ja varusteista annettavat tiedot

Vuokraveneen laitteista ja varusteista annettaviin tietoihin sovelletaan, mitä kuluttajaturvallisuuslaissa (920/2011) ja kulutustavaroista ja kuluttajapalveluksista annettavista tiedoista annetussa valtioneuvoston asetuksessa (613/2004) säädetään.

2 VUOKRAVENEIDEN LAITTEITA JA VARUSTEITA KOSKEVAT VAATIMUKSET

2.1 Sammutusvälineet ja palovaroittimet

Vuokraveneessä, jossa on sisämoottori, koneteholtaan yli 25 kW oleva perämoottori tai liekillä toimiva polttolaite, on oltava vesiliikenneasetuksen (124/1997) 2 §:n 2 momentin mukaisesti tarkastettuja käsisammuttimia. Käsisammuttimien on oltava standardin EN 3 mukaisia ja teholuokaltaan vähintään 8A 68B, ja niitä on oltava vuokraveneen pituudesta ja luokasta riippuen seuraavasti:

	≤12 metriä	>12 metriä
luokka I	1 kpl	2 kpl
luokka II	1 kpl	2 kpl
luokka III	1 kpl	2 kpl
luokka IV	2 kpl	2 kpl

Edellä mainitun lisäksi luokkiin III ja IV kuuluvissa vuokraveneissä on oltava vähintään yksi vesiliikenneasetuksen 2 §:n 2 momentin mukaisesti tarkastettu käsisammutin, jonka teholuokka on 34A 183B.

Käsisammutin on sijoitettava siten, että se voidaan ottaa helposti käyttöön. Käsisammuttimen sijoitus tarkastetaan katsastuksen yhteydessä. Jos sammutin on sijoitettu kaappiin tai muuhun osittain tai kokonaan suljettuun tilaan, on sammuttimen sijainti osoitettava sen välittömään läheisyyteen sijoitetulla kilvellä.

Vuokraveneessä, jossa on avoliekkinen polttolaite, on oltava sammutuspeite.

Tiloissa, joissa on keitin, on oltava erillinen palovaroitin. Yli 15 metrin pituisissa vuokraveneissä on oltava palovaroitin myös suljettavissa makuutiloissa.

Jos vuokraveneen konetiloihin on asennettu kiinteä sammutusjärjestelmä, se on huollettava valmistajan ohjeiden mukaisesti.

2.2 Nestekaasujärjestelmät ja -laitteet

Vuokraveneiden nestekaasujärjestelmiin ja -laitteisiin sovelletaan, mitä nestekaasulaitosten turvallisuusvaatimuksista annetun valtioneuvoston asetuksen (858/2012) 5 §:ssä ja liitteen kohdassa 9 (Kaasulaitteistot veneessä) säädetään.

2.3 Ankkurit sekä ankkuriköydet ja -kettingit

Luokkaan I kuuluvassa vuokraveneessä on oltava aivot tai mela tai ankkuri köysineen.

Luokkaan II kuuluvassa vuokraveneessä on oltava ankkuri.

Luokkiin III ja IV kuuluvissa vuokraveneissä on oltava ankkuri ja vara-ankkuri.

Ankkurin paino lasketaan seuraavan kaavan mukaisesti:

$$P = L+B+D$$

P = ankkurin paino (kg)
 L = veneen kokonaispituus (m)
 B = veneen suurin leveys (m)
 D = veneen uppouma (tn)

Vuokraveneen ankkurina voidaan käyttää myös kevytankkuria. Kevytankkuri voi olla 40 prosenttia kaavan mukaan laskettua painoa kevyempi. Vara-ankkuri voi olla 50 prosenttia kaavan mukaan laskettua painoa kevyempi.

Luokkiin II, III ja IV kuuluvat vuokraveneet on varustettava riittävällä määrällä ankkuriköyttä ja -kettinkiä kumpaakin ankkuria varten seuraavasti:

- 1) luokkiin II ja III kuuluvissa vuokraveneissä on oltava ankkuriköysi, jonka pituus on vähintään 50 metriä, josta kettinkiä on vähintään kolme metriä, tai vaihtoehtoisesti pelkkä ankkurikettinki, jonka pituus on vähintään 30 metriä;
- 2) luokkaan IV kuuluvassa vuokraveneessä on oltava ankkuriköysi, jonka pituus on vähintään 80 metriä, josta kettinkiä on vähintään 10 metriä, tai vaihtoehtoisesti pelkkä ankkurikettinki, jonka pituus on vähintään 60 metriä.

Ankkuriköyden ja -kettingin läpimitan on oltava vähintään seuraavan taulukon mukainen:

Veneen paino (tn)	Ankkuriköyden halkaisija (mm)		Ankkurikettingin halkaisija (mm)	
	Pääankkuri	Vara-ankkuri	Pääankkuri	Vara-ankkuri
alle 2	12	10	6	6
2 - 6	14	12	6	6
6 - 14	16	14	8	6
14 - 20	18	16	10	8
yli 20	-	-	12	10

Ankkuriköysi voidaan korvata vastaavan pituisella ankkuriliinalla. Jos ankkuriköysi korvataan ankkuriliinalla, ankkuriliinan lujuuden on vastattava ankkuriköyden lujuutta.

Ankkurikettinki voidaan korvata vastaavan pituisella painoköydellä. Jos ankkurikettinki korvataan painoköydellä, on painoköyden lujuuden vastattava ankkuriköyden lujuutta.

2.4 Kiinnitys- ja hinausköydet

Vuokraveneessä on oltava tarpeellinen määrä kiinnitysköysiä, kuitenkin vähintään kaksi, jotka ovat pituudeltaan ja lujuudeltaan riittäviä veneen kokoon nähden.

Köysien materiaalin on sovelluttava veneilykäyttöön.

Luokkiin II, III ja IV kuuluvissa vuokraveneissä on oltava kolme kertaa veneen mittainen ja lujuudeltaan tarpeeksi vahva hinausköysi. Hinausköytenä voidaan käyttää myös ankkuriköyttä.

Edellä mainittuja vaatimuksia ei sovelleta luokkaan I kuuluvaan, miehittämättömänä vuokrattavaan alle 5,5 metrin pituiseen vuokraveneeseen.

2.5 Valaistus

Vuokraveneessä on oltava liikennöintiajankohdat huomioon ottaen riittävä valaistus, joka mahdollistaa turvallisen liikkumisen kannella sekä poistumisen sisätiloista.

2.6 Runkoläpivientien hätäsulkiimet

Vuokraveneessä, jossa on runkoläpivientejä, on oltava sopivan kokoisia kartion muotoisia puutappeja, joilla läpivientien aukot voidaan tarvittaessa tukkia.

2.7 Navigointilaitteita koskevat vaatimukset

Vuokraveneen valojen ja merkkikuvioiden sekä ääni- ja valomerkkien on oltava veneen liikennealueesta riippuen Meriteiden sääntöjen (Yleissopimus kansainvälisistä säännöistä yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä 1972, SopS 30/1977) tai Sisävesisääntöjen (Asetus yhteentörmäämisen ehkäisemisestä sisäisillä kulkuvesillä, 252/1978) vaatimusten mukaisia.

Vuokraveneeseen asennettavien uusien navigointilaitteiden on oltava CE-merkittyjä.

Vuokraveneen sähköiset navigointilaitteet on asennettava ja huollettava siten, että toimintahäiriöt laitteissa voidaan minimoida.

Vuokraveneen magneettikompassin oikeellisuus on varmistettava katsastuksen yhteydessä. Lisäksi kompassin oikeellisuus on varmistettava jokaisen purjehduskauden alkaessa.

2.7.1 Merikartat ja merenkulkujulkaisut

Vuokraveneessä on oltava matkan suunnittelua sekä paikan merkitsemistä ja seuraamista varten oikeamittakaavaiset ja ajantasaiset, painetut merikartat sekä merenkulkujulkaisut koko matkaksi.

Vuokraveneessä on oltava välineet matkan ja suunnan mittaamiseksi merikartalta sekä veneen liikennealueesta riippuen Meriteiden säännöt tai Sisävesisäännöt.

Edellä mainittuja vaatimuksia ei sovelleta luokkaan I kuuluvaan, miehittämättömänä vuokrattavaan alle 5,5 metrin pituiseen vuokraveneeseen.

2.7.2 Luokkaan I kuuluvien vuokraveneiden navigointilaitteet

Luokkaan I kuuluvassa vuokraveneessä on oltava asianmukaisesti säädetty veneilykäyttöön tarkoitettu magneettikompassi, jonka avulla voidaan määritellä veneen kulkusuunta ja jossa lukema on nähtävissä pääasiallisella ohjauspaikalla mistään virtalähteestä riippumatta.

Edellä mainittua vaatimusta ei sovelleta luokkaan I kuuluvaan, miehittämättömänä vuokrattavaan alle 5,5 metrin pituiseen vuokraveneeseen.

2.7.3 Luokkaan II kuuluvien vuokraveneiden navigointilaitteet

Luokkaan II kuuluvassa vuokraveneessä on oltava:

- 1) asianmukaisesti säädetty veneilykäyttöön tarkoitettu magneettikompassi, jonka avulla voidaan määritellä veneen kulkusuunta ja jossa lukema on nähtävissä pääasiallisella ohjauspaikalla mistään virtalähteestä riippumatta;



- 2) tutkaheijastin; yli 15 metrin pituisessa veneessä on oltava tutkaheijastin, jonka 9 GHz:n tutkan kaikupinta-ala (RCS) on vähintään 0,5 m²;
- 3) kello;
- 4) kiikari;
- 5) roisketiivis taskulamppu, joka on varustettu varapolttimolla ja varaparistoilla;
- 6) kaikuluotain; sekä
- 7) loki.

2.7.4 Luokkaan III kuuluvien vuokraveneiden navigointilaitteet

Luokkaan III kuuluvassa vuokraveneessä on oltava:

- 1) asianmukaisesti säädetty veneilykäyttöön tarkoitettu magneettikompassi, jonka avulla voidaan määritellä veneen kulkusuunta ja jossa lukema on nähtävissä pääasiallisella ohjauspaikalla mistään virtalähteestä riippumatta;
- 2) suuntimalevy, kompassisuuntimalaite tai muu suuntimalaite, joka mahdollistaa suuntimisen ympäri horisontin mistään virtalähteestä riippumatta;
- 3) eksymätaulukko;
- 4) yksi GNSS-laite;
- 5) tutkaheijastin; yli 15 metrin pituisessa veneessä on oltava tutkaheijastin, jonka 9 GHz:n tutkan kaikupinta-ala (RCS) on vähintään 0,5 m²;
- 6) kello;
- 7) kiikari;
- 8) roisketiivis taskulamppu, joka on varustettu varapolttimolla ja varaparistoilla;
- 9) kaikuluotain;
- 10) loki;
- 11) valonheitin;
- 12) ilmapuntari; sekä
- 13) yleisradiovastaanotin.

2.7.5 Luokkaan IV kuuluvien vuokraveneiden navigointilaitteet

Luokkaan IV kuuluvassa vuokraveneessä on oltava:

- 1) asianmukaisesti säädetty veneilykäyttöön tarkoitettu magneettikompassi, jonka avulla voidaan määritellä veneen kulkusuunta ja jossa lukema on nähtävissä pääasiallisella ohjauspaikalla mistään virtalähteestä riippumatta;
- 2) varakompassi, jonka avulla voidaan määritellä veneen kulkusuunta;
- 3) suuntimalevy, kompassisuuntimalaite tai muu suuntimalaite, joka mahdollistaa suuntimisen ympäri horisontin mistään virtalähteestä riippumatta;
- 4) eksymätaulukko;
- 5) kaksi GNSS-laitetta;
- 6) 9 GHz:n tutka viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2017;
- 7) tutkaheijastin; yli 15 metrin pituisessa veneessä on oltava tutkaheijastin, jonka 9 GHz:n tutkan kaikupinta-ala (RCS) on vähintään 0,5 m²;
- 8) kello;
- 9) kiikari;
- 10) roisketiivis taskulamppu, joka on varustettu varapolttimolla ja varaparistoilla;
- 11) kaikuluotain;
- 12) loki;
- 13) valonheitin;
- 14) ilmapuntari;
- 15) yleisradiovastaanotin;
- 16) laskin; sekä

17)kaukoliikenteessä sekstantti.

2.8 Radiolaitteita koskevat vaatimukset

Vuokraveneeseen asennettavien uusien radiolaitteiden on oltava CE-merkittyjä.

Kiinteästi asennetut radiolaitteet ja kannettavat VHF-radiopuhelimet on merkittävä selvästi veneen radiotunnuksella (call sign) ja veneen nimellä sekä DSC:llä varustetut radiolaitteet myös meriradionumerolla (MMSI).

Jos vuokraveneessä on oltava EPIRB, se on asennettava hydrostaattisella laukaisulaitteella varustettuun, sille tarkoitettuun telineeseen helposti päästävään paikkaan, josta se on yhden henkilön helposti irrotettavissa ja otettavissa mukaan pelastuslauttaan. Asennuspaikan on lisäksi oltava sellainen, että hydrostaattisen laukaisulaitteen toimiessa veneen upotessa EPIRB pääsee vapaasti nousemaan pintaan ja aktivoitumaan ilman, että se tarttuu veneen rakenteisiin. EPIRB ei saa olla köytettyä kiinni veneeseen.

Vuokraveneiden radiolaitteiden asennuksessa on huomioitava vaadituista radiolaitteista riippuen seuraavat asiat:

- 1) radiolaitteet on asennettava tilaan, josta venettä normaalisti navigoidaan;
- 2) hätähälytyksiä on voitava tehdä tilasta, josta venettä normaalisti navigoidaan;
- 3) VHF-kanavaa 16 sekä VHF-DSC kanavaa 70 on voitava päivystää tilassa, josta venettä normaalisti ohjataan;
- 4) hälytys puheella tai DSC:llä vastaanotetusta hätäviestistä tulee kuulua tilassa, josta venettä normaalisti ohjataan.

GNSS-laite on kytkettävä kaikkiin radiolaitteisiin, jotka pystyvät lähettämään veneen paikkatiedon hätähälytyksessään.

Kannettavan VHF-radiopuhelimen on oltava roiskevesitiivis ja varustettu ranne- tai kaulankillä.

2.8.1 Luokkaan I kuuluvien vuokraveneiden radiolaitteet

Luokkaan I kuuluvassa vähintään 12 metrin pituisessa vuokraveneessä on oltava kiinteästi asennettu tai kannettava VHF-radiopuhelin, jossa on vähintään kanavat 6, 13 ja 16.

Sellaisilla sisävesialueilla, joilla ei ole alusliikennepalvelua, ei radiopuhelinta vaadita.

2.8.2 Luokkaan II kuuluvien vuokraveneiden radiolaitteet

Luokkaan II kuuluvassa vähintään 12 metrin pituisessa vuokraveneessä on oltava kiinteästi asennettu tai kannettava, vähintään D-luokan VHF-DSC-radiopuhelin. Ennen 1 päivää toukokuuta 2015 peruskatsastetun vuokraveneen radiopuhelin on korvattava mainitulla radiopuhelimella viimeistään 1 päivänä tammikuuta 2016.

Luokkaan II kuuluvassa alle 12 metrin pituisessa vuokraveneessä on oltava vähintään kannettava VHF-radiopuhelin, joka on varustettu valmistajan siihen tarkoittamalla varavirtalähteellä (akku tai paristot) tai radiopuhelimen latausjärjestelmällä. Radiopuhelimessa on oltava vähintään kanavat 6, 13 ja 16.

2.8.3 Luokkaan III kuuluvien vuokraveneiden radiolaitteet

Luokkaan III kuuluvassa vuokraveneessä on oltava kiinteästi asennettu, vähintään D-luokan VHF-DSC-radiopuhelin. Ennen 1 päivää toukokuuta 2015 peruskatsastetun vuokraveneen radiopuhelin on korvattava mainitulla radiopuhelimella viimeistään 1 päivänä tammikuuta 2016.

Vuokraveneen jokaista pelastuslauttaa kohden on oltava yksi kannettava VHF-radiopuhelin, joka on varustettu valmistajan siihen tarkoittamalla varavirtalähteellä (akku tai paristot) tai radiopuhelimen latausjärjestelmällä. Radiopuhelimessa on oltava vähintään kanavat 6, 13 ja 16.

Jos vuokravene liikennöi merialueen A1 ulkopuolella, on veneessä oltava EPIRB.

2.8.4 Luokkaan IV kuuluvien vuokraveneiden radiolaitteet

Luokkaan IV kuuluvassa vuokraveneessä on oltava kiinteästi asennettu, vähintään D-luokan VHF-DSC-radiopuhelin. Ennen 1 päivää toukokuuta 2015 peruskatsastetun vuokraveneen radiopuhelin on korvattava mainitulla radiopuhelimella viimeistään 1 päivänä tammikuuta 2016.

Vuokraveneen jokaista pelastuslauttaa kohden on oltava yksi kannettava VHF-radiopuhelin, joka on varustettu valmistajan siihen tarkoittamalla varavirtalähteellä (akku tai paristot) tai radiopuhelimen latausjärjestelmällä. Radiopuhelimessa on oltava vähintään kanavat 6, 13 ja 16.

Jos vuokravene liikennöi merialueen A1 ulkopuolella, on veneessä oltava EPIRB.

Luokkaan IV kuuluvassa vuokraveneessä on oltava NAVTEX-järjestelmä merenkulun turvallisuussanomien (MSI) vastaanottamiseksi tai muu sähköinen menetelmä (esimerkiksi satelliittiin tai Internetiin perustuva), jolla voidaan vastaanottaa merenkulun varoituksia ja sääätietoja. Merialueella A4 on oltava alueelle soveltuva vastaanotin.

Edellä mainittujen radiolaitteiden lisäksi on luokkaan IV kuuluvissa lähiliikenteessä, euroopanliikenteessä ja kaukoliikenteessä liikennöivissä vuokraveneissä oltava:

- 1) satelliitin kautta puheella tai datasiirrolla kommunikoiva yhteydenpitolaite tai MF/HF-DSC, jolla on saatava suora yhteys etsintä- ja pelastuspalveluun (SAR); sekä
- 2) SART tai AIS-SART.

2.8.5 Radiolaitteiden virtalähteet

Euroopanliikenteessä ja kaukoliikenteessä liikennöivissä vuokraveneissä, joissa on kiinteästi asennetut radiolaitteet, on oltava varavirtalähde (hätäakku). Varavirtalähteeseen ei saa kytkeä muita laitteita kuin vuokraveneen luokan edellyttämät radiolaitteet, niiden mahdollinen hätävalo sekä radiolaitteille paikkaa syöttävä GNSS-laite ja sen mahdollinen jakovahvistin. Varavirtalähteelle on oltava automaattinen lataus veneen päävirtalähteestä.

Varavirtalähteen kapasiteetti on mitoitettava siten, että vuokraveneen luokan edellyttämät radiolaitteet toimivat varavirtalähteellä (hätäakku) vähintään kuusi tuntia.

2.9 Hengenpelastuslaitteita koskevat vaatimukset

Vuokraveneen hengenpelastuslaitteet on pidettävä asianmukaisessa kunnossa ja huollettuna. Niiden on oltava valmiina käytettäväksi jo ennen kuin vene lähtee satamasta sekä aina matkan aikana.

Henkilökohtaiset pelastautumisvälineet (pelastus- ja kelluntaliivit, pelastuspuvut) on säilytettävä siten, että niiden käyttövalmius ei vaarannu.

Pelastuslautat on huollettava valmistajan ohjeiden mukaisesti Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymässä huoltoyhtiössä. Todistus suoritetusta huollosta on säilytettävä vuokraveneessä.

Jokainen pelastuslautta on sijoitettava siten, että se on aina käyttövalmis ja että laivaväki voi saattaa sen viidessä minuutissa lähtökuntoon ja veteen laskettavaksi. Pelastuslautat on mahdollisuuksien mukaan sijoitettava turvalliseen ja suojattuun paikkaan.

Pelastus- ja kelluntaliivin on oltava vähintään CE-merkitty ja lisäksi sen on täytettävä vähintään jokin seuraavista standardeista: SOLAS, ISO 12402-1, ISO 12402-2 tai EN 399(275 N), ISO 12402-3 tai EN 396(150 N), ISO 12402-4 tai EN 395(100 N), ISO 12402-5 tai EN 393(50 N).

SOLAS-yleissopimuksen mukaisesti hyväksytyyn pelastusliivin on oltava ruorimerkitty.

Edellä mainittujen pelastusliivien sijasta voidaan myös käyttää itsestään ilmalla täyttyviä pelastusliivejä (paukkuliivejä), jos ne täyttävät vastaavan vaatimustason.

Jos vuokraveneessä on itsestään ilmalla täyttyvät pelastusliivit, veneessä on oltava varapatruunasarja 20 prosentille liiveistä ja liivit on tarkastettava valmistajan ohjeiden mukaisesti. Tarkastuksesta on tehtävä liiviin merkintä. Varapatruunasarjaa ei vaadita, jos veneessä on tarvittava määrä muita kuin ilmalla täyttyviä pelastus- tai kelluntaliivejä.

Veneessä olevien pelastus- ja kelluntaliivien on kokoluokaltaan ja kelluntaominaisuudeltaan vastattava veneessä olevien henkilöiden kokoa ja painoa.

Laskuvarjorakettien, käsisoihdun ja savumerkkilaitteiden on oltava ruorimerkittyjä.

2.9.1 Luokkaan I kuuluvien vuokraveneiden hengenpelastuslaitteet

Luokkaan I kuuluvassa vuokraveneessä on oltava:

- 1) koko henkilömäärälle kelluntaliivit, jotka ovat kelluntaominaisuudeltaan vähintään 50 N;
- 2) itsesytyvällä valolla varustettu pelastusrenkas ohjailupaikan läheisyydessä;
- 3) kelluva pelastusnuora;
- 4) yksi laskuvarjoraketti ja yksi käsisoihdun;
- 5) äyskäri; sekä
- 6) venehaka.

Edellä mainitusta poiketen luokkaan I kuuluvassa, miehittämättömänä vuokrattavassa alle 5,5 metrin pituisessa vuokraveneessä on oltava:

- 1) koko henkilömäärälle kelluntaliivit, jotka ovat kelluntaominaisuudeltaan vähintään 50 N; sekä
- 2) äyskäri.

2.9.2 Luokkaan II kuuluvien vuokraveneiden hengenpelastuslaitteet

Luokkaan II kuuluvassa vuokraveneessä on oltava:

- 1) vähintään 12 metrin pituisessa veneessä koko henkilömäärälle pelastuslauttoja, jotka täyttävät vähintään ISO 9650-2 -standardin vaatimukset;
- 2) alle 12 metrin pituisessa veneessä koko henkilömäärälle Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymät kelluntavälineet tai vaihtoehtoisesti ruorimerkittyjä pelastusrenkaita siten, että jokaista kolmea henkilöä kohden on yksi pelastusrenkas, mukaan lukien jäljempänä kohdassa 4 mainittu pelastusrenkas;
- 3) koko henkilömäärälle kelluntaliivit, jotka ovat kelluntaominaisuudeltaan vähintään 50 N;
- 4) itsesytyvällä valolla varustettu pelastusrenkas ohjailupaikan läheisyydessä;
- 5) kelluva pelastusnuora;
- 6) kaksi laskuvarjorakettia ja kaksi käsisoihtua;
- 7) äyskäri tai ämpäri;
- 8) venehaka;
- 9) ensiapulaukku; sekä
- 10) purjeveneessä kahdet turvalajjat.

Ennen 1 päivää toukokuuta 2015 peruskatsastettujen, vähintään 12 metrin pituisten vuokraveneiden kelluntavälineet ja pelastuslautat on korvattava ISO 9650-2 -standardin mukaisilla pelastuslautoilla viimeistään 1 päivänä tammikuuta 2017.

2.9.3 Luokkaan III kuuluvien vuokraveneiden hengenpelastuslaitteet

Luokkaan III kuuluvassa vuokraveneessä on oltava:

- 1) koko henkilömäärälle pelastuslauttoja, jotka täyttävät vähintään ISO 9650-2 -standardin vaatimukset;
- 2) koko henkilömäärälle pelastusliivit, jotka ovat kelluntaominaisuudeltaan vähintään 100 N;
- 3) koko henkilömäärälle ruorimerkityt lämpösuojaimet;
- 4) kaksi asianmukaisilla heijastinteipeillä varustettua pelastusrengasta, joista toinen on varustettu itsesytyvällä valolla ja toinen kelluvalla pelastusnuoralla, joka on vähintään 30 metriä pitkä ja paksuudeltaan vähintään kahdeksan millimetriä. Toisen pelastusrenkaan on oltava ohjailupaikan läheisyydessä;
- 5) kelluva pelastusnuora;
- 6) kolme laskuvarjorakettia, kolme käsisoihtua sekä yksi savumerkkilaite;
- 7) narulla varustettu ämpäri;
- 8) venehaka; vähintään 12 metrin pituisissa vuokraveneissä on oltava kaksi venehakaa;
- 9) ensiapulaukku; sekä
- 10) purjeveneessä turvalajjat koko henkilömäärälle sekä juoksuköydet.

Ennen 1 päivää toukokuuta 2015 peruskatsastettujen vuokraveneiden pelastuslautat on korvattava ISO 9650-2 -standardin mukaisilla pelastuslautoilla viimeistään 1 päivänä tammikuuta 2017.

2.9.4 Luokkaan IV kuuluvien vuokraveneiden hengenpelastuslaitteet

Luokkaan IV kuuluvassa vuokraveneessä on oltava:

- 1) koko henkilömäärälle pelastuslauttoja, jotka täyttävät vähintään ISO 9650-1 -standardin vaatimukset;
 - a) itämerenliikenteessä ja lähiliikenteessä pelastuslautoissa on oltava vähintään ISO 9650-1 -standardin mukainen alle 24 tunnin hätäpakkaus Pack 2;

- b) euroopanliikenteessä ja kaukoliikenteessä pelastuslautoissa on oltava vähintään ISO 9650-1 -standardin mukainen yli 24 tunnin hätäpakkaus Pack 1;
- 2) koko henkilömäärälle pelastusliivit, jotka ovat kelluntaomaisuudeltaan vähintään 100 N;
- 3) eristämätön pelastuspuku, joka on ruorimerkitty;
- 4) koko henkilömäärälle ruorimerkityt lämpösuojaimet;
- 5) kaksi ruorimerkittyä pelastusrengasta, joista toinen on varustettu lippupojjulla, jossa on itsesytyvä valo ja toinen kelluvalla pelastusnuoralla, joka on vähintään 30 metriä pitkä ja paksuudeltaan vähintään kahdeksan millimetriä. Toisen pelastusrenkaan on oltava ohjailupaikan läheisyydessä;
- 6) kelluva pelastusnuora;
- 7) laskuvarjoraketteja, käsisoihdjuja ja savumerkkilaitteita seuraavasti:
 - a) itämerenliikenteessä on oltava neljä laskuvarjorakettia, neljä käsisoihdjuja sekä kaksi savumerkkilaitetta;
 - b) lähiliikenteessä, euroopanliikenteessä ja kaukoliikenteessä on oltava kuusi laskuvarjorakettia, kuusi käsisoihdjuja sekä kaksi savumerkkilaitetta;
- 8) kaksi narulla varustettua ämpäriä;
- 9) yksi venehaka; vähintään 12 metrin pituisissa vuokraveneissä on oltava kaksi venehakaa;
- 10) ensiapulaukku; sekä
- 11) purjeveneessä turvalajit koko henkilömäärälle sekä juoksuköydet.

Ennen 1 päivää toukokuuta 2015 peruskatsastettujen vuokraveneiden pelastuslautat on korvattava ISO 9650-2 -standardin mukaisilla pelastuslautoilla viimeistään 1 päivänä tammi-kuuta 2017.

2.9.5 Luokkaan II tai III kuuluvan vuokraveneen ensiapulaukku

Luokkaan II tai III kuuluvan vuokraveneen ensiapulaukussa on oltava vähintään seuraavat ensiapuvälineet:

- 1) lämpöpeite, 1 kpl;
- 2) haavaside, 10 cm x 20 cm, steriili, 2 kpl;
- 3) suojaside, 30 cm x 60 cm, steriili, 2 kpl;
- 4) sidetaitos, 7,5 cm x 7,5 cm, steriili, 5 kpl;
- 5) joustoside, 8 cm x 4 m, 1 kpl;
- 6) joustoside, 6 cm x 4 m, 2 kpl;
- 7) kolmioliina, kuitu, 2 kpl;
- 8) haavapyyhe, 2 kpl;
- 9) laastari, 6 kpl;
- 10) suojakäsine, 2 kpl; sekä
- 11) ensiapuohjeet, 1 kpl.

2.9.6 Luokkaan IV kuuluvan vuokraveneen ensiapulaukku

Luokkaan IV kuuluvan vuokraveneen ensiapulaukussa on oltava vähintään seuraavat ensiapuvälineet:

- 1) lämpöpeite, 2 kpl;
- 2) haavaside, 10 cm x 20 cm, steriili, 4 kpl;
- 3) haavaside, 20 cm x 40 cm, steriili, 2 kpl;
- 4) suojaside, 30 cm x 60 cm, steriili, 4 kpl;
- 5) sidetaitos, 7,5 cm x 7,5 cm, steriili, 8 kpl;
- 6) joustoside, 8 cm x 4 m, 2 kpl;
- 7) joustoside, 6 cm x 4 m, 4 kpl;
- 8) kolmioliina, kuitu, 4 kpl;

- 9) haavapyyhe, 4 kpl;
- 10) laastari, 10 kpl;
- 11) suojakäsine, 4 kpl;
- 12) lasta, ylä- ja alaraaja, 1 + 1 kpl;
- 13) turvaleikkuri, 1 kpl;
- 14) elvytyssuoja 1 kpl; sekä
- 15) ensiapuohjeet, 1 kpl.

3 VOIMAANTULO

Tämä määräys tulee voimaan 1 päivänä toukokuuta 2015.

Tällä määräyksellä kumotaan Liikenteen turvallisuusviraston määräys vuokraveneiden laitteista ja varusteista (20.12.2012, TRAFI/9900/03.04.01.00/2012).

Ove Hagerlund
johtava asiantuntija
merenkulkujohtajan sijainen

Aleksi Uttula
johtava asiantuntija